

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB COMO

DENOMINAZIONE: 26° TROFEO A.C.I. COMO

DATA DI SVOLGIMENTO: 15 – 16 – 17 novembre 2007

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: internazionale

VALIDITA': CAMPIONATO ITALIANO RALLIES ZONA: 2

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	ACI Como v.le Masia 79	16 ottobre 2007	8,00
Chiusura	ACI Como v.le Masia 79	8 novembre 2007	18,00
Road Book			
Distribuzione	Grand Hotel di Como	12 novembre 2007	dalle 19,00 alle 21,00
		13 novembre 2007	dalle 9,00 alle 12,00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		13 novembre 2007	dalle 11,00 alle 20,00 Dalle 21.00 alle 20,00
		14 novembre 2007	dalle 09,00 alle 17,00
Con vetture di gara (shakedown)	Sp 44 Asso - Sormano	15 novembre 2007	dalle 12,00 alle 16,30 (dal n. 1 al n. 40 dalle 12,00 alle 14,30 – dal n. 41 in poi dalle 14,31 alle 16,30)
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Grand Hotel di Como	12 novembre 2007	dalle 19,00 alle 21,00
		13 novembre 2007	dalle 9,00 alle 12,00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Grand Hotel di Como	14 novembre 2007	19,30
Verifiche sportive			
ante gara	Erba LARIOFIERE	15 novembre 2007	dalle 8,30 alle 12,30 (dal n. 1 al n. 40 dalle 8,30 alle 10,30 – dal n. 41 in poi dalle 10,31 alle 12,30)
Verifiche tecniche			
ante gara	Erba LARIOFIERE	15 novembre 2007	dalle 9,00 alle 13,00 (30' dopo l'orario delle verifiche sportive)
	officina per verifiche Centro Servizi Auto via San Francesco 5/A Erba		

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Grand Hotel di Como	14 novembre 2007	13,30
Partenze			
Partenza	Como piazza Cavour	15 novembre 2007	19,01
Arrivo	Como piazza Cavour	17 novembre 2007	18,00
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	Grand Hotel di Como	17 novembre 2007	18,05
Verifiche tecniche post gara			
	Como Garage RIVER (via Torriani 28/r Como)	17 novembre 2007	18,10
Classifiche (pubblicazione)			
	Grand Hotel di Como	17 novembre 2007	19,15
Premiazione	Como piazza Cavour	17 novembre 2007	all'Arrivo sul palco
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara	Grand Hotel di Como	14 novembre 2007	19,00
Sala Stampa	Grand Hotel di Como	15 novembre 2007	8,00
Parco chiuso (ubicazione)	Como piazza Grimoldi	17 novembre 2007	dalle 18,00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Grand Hotel di Como	dal 14 novembre 2007	19,00

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la **Automobile Club di Como** con sede in **Como viale Masia 70** Tel. **031 573433** Fax **031 574582** e-mail: **segreteria@acicomo.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **49277** in corso di validità, indice e organizza,

il Rally **26° TROFEO A.C.I. COMO**

valevole per **CAMPIONATO ITALIANO RALLIES**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo **Internazionale**

e si svolgerà nella data del **15 – 16 – 17 novembre 2007**

2.2 Comitato OrganizzatoreCONSIGLIO DIRETTIVO AUTOMOBILE CLUB COMO

AVV. ENRICO GELPI	Presidente
GELERA ING. RICCARDO	Vice Presidente
BINDA ING. PALMIRO	
BRENNA PIETRO PAOLO	
CARBONCINI P.E. VALENTINO	
CLOVIS DR. ALESSANDRO	
SANI ING. GIUSEPPE	

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Augusto Partuini	(CSN) Licenza n. 22585
Roberto Bombelli	Licenza n. 47039
Pietro Migliori	Licenza n. 17100

Direttore di Gara

Roberto Ledda	Licenza n. 228204
Alfredo Delleani	(agg.) Licenza n. 20758

Commissari Tecnici

Andrea Melizza	(CTN) Licenza n. 49175
Giovanni Vandelli	(CTN) Licenza n. 47750
Alvaro Fogazzi	Licenza n. 48932
Sergio Bottinelli	Licenza n. 47123
Sergio Menchini	Licenza n. 47044
Antonio Casagrande	Licenza n. 47041
Hermes Vezzosi	Licenza n. 47751

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Giovanni Festuccia	Licenza n. 16823
Alessandro Tibiletti	Licenza n. 48825

Ispettore alla sicurezza

Paolo Brenna

Medico di Gara

Antonino Lipari

Segretario/a di Manifestazione

Cinzia Bosino	Licenza n. 36271
Mascia Vedovati	Licenza n. 49065
Anna Vitale	Licenza n. 72148

Verificatori Sportivi

Carla Bellesi	Licenza n. 21561
Alan Bubbola	Licenza n. 225442
Yveline Facchinelli	Licenza n. 201505
Pamela Macario	Licenza n. 74012
Simona Vanoncini	Licenza n. 61325

Verificatori Tecnici

Butti Umberto	Licenza n. 201504
Colombo Daniele	Licenza n. 74223
Pozzoli Giuseppe	Licenza n. 201449
Testori Alessandro	Licenza n. 212293

Servizio di cronometraggio: curato da

Federazione Italiana Cronometristi

Capo Servizio di cronometraggio

Federazione Italiana Cronometristi

Compilatore delle classifiche

Federazione Italiana Cronometristi

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Como, Bergamo, Verona, Padova, Rovereto, Mantova, Imperia, Pavia, Genova, Torino, Aosta, Terni, Soresina, Omegna, Savona, Cuneo, Sanremo, Lecco, Vigevano, Cremona, Rovigo, Sondrio.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Giuseppe Macchi

2.5 Osservatore CSAI

Giancarlo Ruggeri

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **Como**

Province interessate dal percorso di gara **Como**

Lunghezza totale del percorso Km 617,64 e delle Prove Speciali Km. 157,83.

Numero dei giorni di gara 3, dei C.O. 31 e delle P.S. 12.

Fondo stradale delle Prove Speciali: asfalto

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduttori (1° e 2° classificato) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600 e Super 2000 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Campionato Italiano Rallies:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.
- Vetture Kit Car 1600 cc. (le vetture comprese tra 1400 cc e 1600 cc sono accettate se rispettano le prescrizioni dell'art. 255-6.2 dell'All. J)
- vetture Super 2000
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo::

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 16 ottobre 2007 dalle ore 8,00

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo AUTOMOBILE CLUB COMO con sede in COMO – VIALE M. MASIA 79 entro il 8 novembre 2007 alle ore 18,00, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **150** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

↑ concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc Euro 850.00 (IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc Euro 1200.00 (IVA esclusa)

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown

↑ concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 4 novembre al 8 novembre dovranno essere aumentate del 20%. In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorate del 100%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

RALLIES CIR, TR, INT. NT 2007

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce rossa inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara, **telefonando al n. 328 2722850**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: martedì 13 e mercoledì 14 novembre 2007 e nei seguenti orari:

P.S. 3 – 10	VAL CAVARGNA	13.11.07	11.00/20.00
P.S. 4 – 11	OSTENO	13.11.07	11.00/20.00
P.S. 5 – 12	ALPE GRANDE	13.11.07	11.00/20.00
P.S. 6	CIVIGLIO	13.11.07	21.00/24.00
P.S. 1 – 7 – 9	SORMANO	14.11.07	9.00/17.00
P.S. 2 – 8	PIAN RANCIO	14.11.07	9.00/17.00

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 12,00 alle ore 14,30 per gli equipaggi dal n. 1 al n. 40 e dalle ore 14,31 alle ore 16,30 per gli equipaggi dal n. 41 in poi del giorno 15 novembre 2007 per l'effettuazione di test con le vetture di gara:
Strada Provinciale n. 44 (Asso – Sormano) dal km 24,40 al km 27,00

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

Le vetture partecipanti al test (shakedown) dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento ignifugo previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali. Le vetture dovranno esporre o la scheda ricognizioni e la carta d'identità completa di fotografie dei membri dell'equipaggio.

Soltanto i conduttori che avranno già effettuato le verifiche sportive e tecniche potranno prendere parte allo shakedown

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

- Sono previsti 4 Parchi Assistenza di Tipo I della durata di 20', 1 Parco Assistenza di Tipo I della durata di 45' e 1 Parco Assistenza di Tipo II della durata di 20' ubicati a Erba c/o LARIFIERE.

4.7.1 Orari di accesso per i mezzi di assistenza

I veicoli di assistenza potranno entrare nel Parco Assistenza sito in Erba c/o LARIFIERE mercoledì 14 novembre dalle ore 18.00 e fino alle ore 22.00 e giovedì 15 novembre dalle ore 6.00 e fino alle ore 8.00.

Non sono ammessi anticipi o ritardi. I veicoli di assistenza una volta entrati nel Parco, non potranno lasciarlo se non dopo l'uscita dell'ultimo Concorrente e comunque in base alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara preposti.

E' vietato entrare od uscire dal Parco Assistenza dalle 24,00 alle 7,00 salvo specifica autorizzazione della Direzione Gara.

Tutti i mezzi di assistenza dovranno lasciare il Parco Assistenza entro le ore 16,00 di sabato 17 novembre.

4.7.2 Circolazione all'interno del Parco Assistenza

Tutti i veicoli dovranno circolare, all'interno del Parco Assistenza, a passo d'uomo.

4.7.3 Sostituzione pneumatici

In tutti i Parchi Assistenza è autorizzato il cambio dei pneumatici.

4.7.4 Pneumatici chiodati

Il montaggio di pneumatici chiodati (N.S. 11 afft. 13.2 – 13.3) è ammesso nel rispetto del Codice della Strada e secondo la regolamentazione prevista per le gare di Neve e Ghiaccio (N.S. 13 art. 20.2)

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.8.1 Carburante obbligatorio

Per l'intera durata del rally (shakedown e gara) tutte le vetture dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA – Annesso J e dalla CSAI.

Sono previsti due tipi di carburante:

- . "A" Wladogas98Rally07 (RON 98,00) venduto a € 2,04 / lt + IVA 20 %
- . "B" Wladogas102Rally07 (RON 102,00) venduto a € 2,75 / lt + IVA 20 %

I concorrenti appartenenti alle classi N0 – N1 – N2 e N3 hanno facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" sia il carburante di tipo "B". Quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B"

La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. fornirà a titolo oneroso, previa richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a SOLDA' Vladimiro S.p.A. – via Pasubio, 39 – 36051 Crezzo (VI) tel. +39 0444 232300 – fax +39 0444 232323 - +39 04444 521795 – www.wladoil.com la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. entro le ore 18,00 di giovedì 8 novembre.

Entro 15 giorni dalla data di effettuazione della gara la Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.8.2 Distribuzione del carburante

La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown per il 1° settore di gara (in recipienti da 25 litri) dalle ore 9,00 alle ore 11,00 di giovedì 15 novembre, presso l'area adibita a rifornimento vetture da gara nel Parco assistenza.

Il carburante per tutte le altre fasi della gara verrà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, nel luogo predisposta dall'Organizzatore all'uscita del Parco Assistenza ed indicato nel RADAR.

Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche tecniche ante-gara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, un adesivo del diametro di cm 6 di colore verde per i concorrenti che utilizzano Wladogas98Rally07 e di colore giallo per coloro che utilizzano Wladogas102Rally07.

All'interno delle zone di refuelling concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rallies 2007 della FIA. Dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.8.3 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno 150,00 Km. di cui 45 Km. di Prove Speciali.

4.8.4 Zone Refuelling

Sono previste due zone Refuelling, una all'uscita del Parco Assistenza ed una supplementare a San Fedele d'Intelvi. I conduttori potranno usufruire dei Refuelling solo in base a quanto

indicato nel RADAR del percorso.

4.8.5 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

5. SVOLGIMENTO**5.2 Ordine di partenza**

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine:

1° CIR e TR

- a) piloti prioritari FIA;

- b) piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale CSAI in base alla classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- c) piloti prioritari del primo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- d) piloti prioritari del secondo elenco internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del Campionato o del Trofeo in corso;
- e) piloti non prioritari partecipanti con vetture Super 2000;

Assegnati i numeri di partenza in base alle priorità di cui sopra, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:

Super 1600 – N4 – A7 – N3 – A6 – A5 – N2 – A0 – N1 – N0

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.3.1 Procedura di partenza

Le partenze saranno date tramite semaforo secondo la seguente procedura:

- accensione luce rossa quando mancano 10"
- accensione luce gialla quando mancano 5"
- accensione luce verde come segnale di partenza.

Gli ultimi 5" saranno evidenziati dal semaforo

La luce verde resterà accesa per 20", corrispondente al tempo massimo per partire.

A circa 60/80 cm dalla linea di partenza, di ogni P.S., sarà posizionata una fotocellula per il rilevamento di eventuali partenze anticipate.

Alla fine delle P.S. il tempo sarà rilevato con fotocellula.

In caso di inefficienza del semaforo le partenze verranno date manualmente secondo quanto previsto dalla N.S. 11 art. 19.5.1

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

COMO – P.ZA GRIMOLDI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

5.6 SuperRally

- 5.6.1 Ogni equipaggio che non termini una tappa del rally sarà autorizzato alla partenza della tappa successiva.
- 5.6.2 Questa norma si applicherà a tutte le vetture escluse a seguito del superamento del tempo massimo autorizzato o a quelle che non saranno in grado di timbrare ad un controllo orario. Detta norma non si applicherà ad alcun equipaggio escluso per non conformità della vettura, per un'infrazione alle norme di circolazione o per decisione dei Commissari Sportivi.
- 5.6.3 Ogni vettura che non termini una tappa per i motivi sopra elencati, potrà essere riparata a discrezione dei Concorrenti. Tuttavia la vettura dovrà essere condotta al Parco Chiuso precedente la partenza della tappa successiva al più tardi 6 ore prima dell'ora di partenza prevista per quella tappa. Il Concorrente dovrà informare la Direzione di gara della sua

- intenzione di far sottoporre nuovamente a verifica il proprio veicolo prima dell'inizio della riunione dei Commissari Sportivi alla fine della tappa nel corso della quale la vettura si è ritirata.
- 5.6.4 La vettura dovrà conservare la stessa scocca e lo stesso blocco motore contrassegnati alle verifiche tecniche antegara.
 - 5.6.5 Prima di ripartire per la tappa successiva la vettura dovrà essere verificata dai Commissari Tecnici.
 - 5.6.6 La partenza della seconda tappa sarà data seguendo l'ordine determinato dalla classifica parziale stabilita al termine della tappa precedente.
 - 5.6.7 I Commissari Sportivi potranno riposizionare i piloti che desiderano prendere la partenza con la formula "SuperRally" e, su proposta della Direzione di gara, ogni altro equipaggio, a loro discrezione.
 - 5.6.8 Tutti gli equipaggi che prenderanno una nuova partenza con la formula del "SuperRally" non figureranno nella classifica generale finale del Rally.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **SCUDERIE ; UNDER 25**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: **AI PRIMI 10 EQUIPAGGI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi **PRIMI 5 PER LE CLASSI COSTITUITE DA PIU' DI 20 VETTURE.**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

RPG del Rally: **26° TROFEO A.C.I. COMO**, data: **15 – 16 – 17 novembre 2007**

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (firmato) Roberto Ledda

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore (firmato) Enrico Gelpi

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (firmato) Enrico Gelpi

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI (firmato) Enrico Gelpi

Il Delegato Regionale CSAI (firmato) Longoni Bruno

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

(firmato) Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 24 – 09 - 2007
con numero di approvazione RM/137/bis/2007.