



# POSEBNI PRAVILNIK

## 18. RALLY ISTRA-RIVIERA OPATIJA 2007.

PODPIĆAN, 23.-24.11. 2007.

MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE

**ORGANIZATOR: Auto moto društvo «Opatija» - Opatija**

**SADRŽAJ**

1. Program relija.....	str 3.
2. Opis relija.....	str 4.
3. Organizacija.....	str 5.
4. Prijave.....	str 6.
5. Osiguranje.....	str 7.
6. Reklame.....	str 7.
7. Staretni brojevi.....	str 8.
8. Gume.....	str 8.
9. Gorivo.....	str 9.
10. Upoznavanje trase.....	str 9.
11. Verifikacija dokumenata.....	str 10.
12. Tehnički pregled i obilježavanje dijelova....	str 10.
13. Start relija.....	str 11.
14. Tijek relija.....	str 11.
15. Servisno parkiralište.....	str 12.
16. Podjela nagrada.....	str 12.
17. Završni tehnički pregled.....	str 13.
18. Rezultati – redoslijed.....	str 13.
19. Prigovori i žalbe.....	str 13.

## 1.PROGRAM RELIJA

- Utorak, 23.10.2007.: Početak prijema prijava
- Petak, 09.11.2007.: Posljednji dan primanja prijava
- Petak, 16.11.2007.: Objava liste prijavljenih vozača
- Subota, 17.11.2007.: Početak izdavanja putne knjige
  
- Petak, 23.11.2007.:
  - 12:00 – 15:00: Verifikacija dokumenata
  - 12:30 – 15:30: Obilježavanje dijelova i tehnički prijam vozila
  - 17:00: 1. sjednica sportske komisije
  - 18:00: Objava startne liste
  - 19:00: Sastanak sa vozačima i svečano otvaranje
- Subota, 24.11.2007.:
  - 07:32: Start rally-a (1. vozilo)
  - 16:40: Cilj rally-a (1. vozilo)
  - 17:20: Završni tehnički pregled
  - 18:00: 2. sjednica sportske komisije
  - 18:30: Objava privremenih konačnih rezultata na službenoj oglasnoj ploči
  - 19:00: Objava službenih konačnih rezultata na službenoj oglasnoj ploči
  - 20:30: Podjela nagrada

## SLUŽBENA OGLASNA PLOČA

- Do četvrtka 22.11.2007. u uredu :
- Auto moto društvo OPATIJA, Križišće 3, HR-51410 Opatija  
 Tel/Fax ++385 51 271 603  
 GSM ++385 91 259 72 20
- Od 23. do 24.11.2007. 1. u servisnom parkiralištu:
- Tvornica keramičkih pločica, Podpićan  
 Industrijska zona Pićan 100
2. Ured Relija:Pićan – gradska vijećnica

## URED RELIJA

- Do 22.11.2007. od 16 do 19 sati:
- Auto moto društvo OPATIJA, Križišće 3, HR-51410 Opatija  
 Tel/Fax ++385 51 271 603  
 GSM ++385 91 259 72 20
- 23.11.2007. od 11.00 do 15.30 sati u: Tvornica keramičkih pločica, Podpićan  
 Industrijska zona Pićan 100, Tel. ++385 52 887 048
- od 16.00 do 20.00 – Pićan – gradska vijećnica
- 24.11.2007. od 07.00 do 22.00 sati: Pićan – gradska vijećnica

## PRESS CENTAR

- 23.11.2007. od 11.00 do 15.30 sati u: Tvornica keramičkih pločica, Podpićan  
 Industrijska zona Pićan 100, Tel. ++385 52 887 048
- od 16.00 do 20.00 – Pićan – gradska vijećnica
- 24.11.2007. od 07.00 do 22.00 sati: Pićan – gradska vijećnica

## 2. OPIS RELIJA

Natjecanje će se održati u skladu s Međunarodnim sportskim pravilnikom (i njegovim dodacima), Općim pravilima za FIA relijska prvenstva, Pravilnikom o autosportu Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS), Dodatkom A03, Zakonom o prometu u Republici Hrvatskoj, te ovim Posebnim Pravilnikom.

Sve izmjene i/ili dodaci ovom Posebnom Pravilniku biti će objavljene u službenim Biltenima izdanim od organizatora ili Sportske komisije.

2.1 Mjesto i datum održavanja:

Podpićan i okolica 23.-24.11.2007.g.

2.2 Bodovanje:

18.Rally Istra-Riviera Opatija 2007. boduje se za:

- Međunarodno Regionalno Prvenstvo Hrvatske u auto-rally sportu
- Državno prvenstvo Hrvatske

2.3 Odobrenja:

Odobrenje HAKS-a broj: 222/07 od 05.10.2007

2.4 Lokacija ureda rally-a:

Do 23.11. 2007. od 16 do 19 sati:

Auto moto društvo OPATIJA, Križišće 3, HR-51410 Opatija

Tel/fax ++385 51 271 603

GSM ++385 91 259 72 20

23.11.2007. od 11.00 do 15.30 sati u: Tvornica keramičkih pločica, Podpićan

Industrijska zona Pićan 100, Tel. ++385 52 887 048

od 16.00 do 20.00 – Pićan – gradska vijećnica

24.11.2007. od 07.00 do 22.00 sati: Pićan – gradska vijećnica

2.5 Lokacija starta i cilja:

START: subota 24.11.2007. – 07.32 sati

Tvornica keramičkih pločica, Podpićan

Industrijska zona Pićan 100

CILJ: subota 24.11.2007. – 16.40 sati

PIĆAN (centar mjesta)

2.6 Lokacija zatvorenog parkirališta:

Centar mjesta Pićan

2.7 Lokacija servisnog parkirališta:

Tvornica keramičkih pločica, Podpićan

2.8 Lokacija Press centra:

23.11.2007. od 11.00 do 15.30 sati u: Tvornica keramičkih pločica, Podpićan

Industrijska zona Pićan 100, Tel. ++385 52 887 048

od 16.00 do 20.00 – Pićan – gradska vijećnica

24.11.2007. od 07.00 do 22.00 sati: Pićan – gradska vijećnica

- 2.9 Opis rally-a i podloga:
- Ukupna dužina itinerera: 285,10 km
  - Broj brzinskih ispita: 8 (4 različite staze)
  - Ukupna dužina brzinskih ispita: 75,18 km (26,37%)
  - Broj dionica: 2
  - Broj etapa: 1
  - Podloga: 100% asfalt

### 3. ORGANIZACIJA

- 3.1 Ime organizatora  
«Auto moto društvo Opatija», Opatija
- 3.2 Adresa  
Auto moto društvo Opatija, Križišće 3, HR-51410 Opatija  
Tel/fax ++385 51 271 603  
GSM ++385 91 259 72 20
- 3.3 Počasni odbor  
Članovi:
- |                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Josip Kontuš     | Silvano Uravić    |
| Bernard Benazić  | Đani Franković    |
| Franko Baksa     | Franko Orbanić    |
| Ivan Mijandrušić | Vladimir Smoković |
- 3.4 Organizacijski odbor - izvršno povjerenstvo  
Predsjednik: Igor Puž  
Tajnik: Goran Grabar  
Članovi: Branko Milohnić Milan Ivančić  
Igor Eškinja Gianni Skalamera
- 3.5 Sportska komisija
- |              |                     |        |
|--------------|---------------------|--------|
| Predsjednik: | Mato Šebalj (HR)    | S-0012 |
| Član:        | Janez Milavec (SLO) |        |
| Član:        | Dražen Puž          | N-0474 |
- 3.6 Promatrači i delegati
- |                          |                  |        |
|--------------------------|------------------|--------|
| Promatrač HAKS-a:        | Miroslav Krpan   | S-0034 |
| Tehnički delegat HAKS-a: | Boris Gorup      | S-0010 |
| Pomoćnik:                | Marijan Horvatić | S-0292 |
- 3.7 Rukovodstvo natjecanja
- |                                    |                              |        |
|------------------------------------|------------------------------|--------|
| Direktor:                          | Igor Puž                     | S-0007 |
| Zamjenik direktora:                | Branko Milohnić              | S-0811 |
| Tajnik:                            | Goran Grabar                 | S-0018 |
| Zamjenik tajnika:                  | Zoran Dujmić                 | S-0752 |
| Verifikacija dokumenata:           | Goran Grabar                 | S-0018 |
| Osoba za odnose sa natjecateljima: | Marko Ivezić                 | S-0928 |
| Osoba za odnose sa novinarima:     | Siniša Žulić                 |        |
| Rukovoditelj osiguranja:           | Rajko Mulac                  | S-0756 |
| Mjerenje vremena:                  | Adriatic timing, Smiljan Puž | S-1646 |

Obrada rezultata:	Adriatic timing, Smiljan Puž S-1646
Rukovoditelji osiguranja BI:	Dario Gržinić S-0902
	Elvis Kovačević S-0656

## 4. PRIJAVE

### 4.1 Početak i posljednji dan prijema prijava

Utorak, 23.10.2007.:

Početak prijema prijava

Petak, 09.11.2007.:

Posljednji dan primanja prijava

### 4.2 Postupak prijave

Svaka osoba koja želi sudjelovati na 18.Rally-u Istra-Riviera Opatija 2007. mora uputiti uredu ralija uredno popunjenu prijavu najkasnije do 09.11.2007. do 24sata (mjerodavan poštanski žig). Podaci o suvozaču mogu se dostaviti do 23.11.2007.

Ukoliko je prijava poslana faxom ili e-mailom original mora biti zaprimljen u Uredu ralija najkasnije do 20.11.2007. u 24 sata.

### 4.3 Broj sudionika i klase vozila

4.3.1 Broj sudionika ralija ograničen je na 60 vozila

4.3.2 Serijska vozila ( grupe N ) raspodijeljena su prema zapremini na četiri klase:

- - klasa N1 - do 1400 ccm
- - klasa N2 preko 1400 - do 1600 ccm
- - klasa N3 preko 1600 - do 2000 ccm
- - klasa N4 preko 2000 ccm

4.3.3 Turistička vozila ( grupe A ) uključujući i Super 1600 raspodijeljena su prema zapremini u četiri klase:

- - klasa A5 - do 1400 ccm
- - klasa A6 preko 1400 - do 1600 ccm
- - klasa A7 preko 1600 - do 2000 ccm
- - klasa A8 preko 2000 ccm

WRC vozilima nije dopušten nastup na ovom natjecanju.

### 4.4 Startnina

4.4.1. 500 kn - po posadi s reklamom organizatora (za klase N1 i A5)

4.4.2. 1.000 kn - po posadi bez reklame organizatora (za klase N1 i A5)

4.4.3. 1.000 kn - po posadi s reklamom organizatora (za ostale klase)

4.4.4. 2.000 kn - po posadi bez reklame organizatora (za ostale klase)

### 4.5 Plaćanje

Prijava će biti prihvaćena samo ukoliko je uplaćena cijela startnina.

Startninu uplatiti na žiro račun organizatora:

ERSTE žiro račun: 2402006-1100130665

Potvrda o uplaćenju startnini treba se organizatoru poslati zajedno s popunjenom prijavom.

Svaka uredno prijavljena posada od organizatora će dobiti:

- jednu putnu knjigu
- komplet startnih brojeva i rally tablica za natjecateljsko vozilo
- jednu posebnu oznaku "servis" za servisno vozilo
- jednu posebnu oznaku "team" za vozilo vodstva tima
- akreditacije za vozača i suvozača
- akreditacije za tri mehaničara
- akreditacije za jednog člana vodstva tima
- jedan CD sa rezultatima

#### 4.6 Povrat startnine

Startnina će biti u cijelosti vraćena: - posadama čija prijava je odbijena  
- u slučaju otkazivanja natjecanja

Organizator će vratiti 50% startnine natjecateljima, koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti startati na natjecanju.

Primijenit će se i ostale odredbe HAKS-a vezane za startninu.

## 5. OSIGURANJE

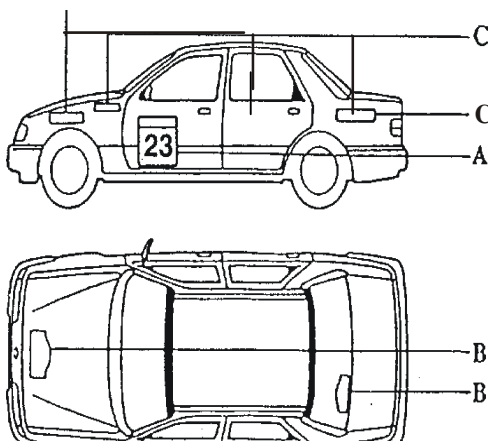
Opis osiguranja

- 5.1 Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznose od 750.000 kn za osobe i 1.500.000 kn za stvari.
- 5.2 Svaki član posade mora imati životno osiguranje tijekom održavanja rally-a. Organizator odbija svaku odgovornost natjecateljima i vozačima glede štete. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svaku prouzrokovanu štetu.
- 5.3 Svaki natjecatelj mora imati policu osiguranja od automobilske odgovornosti koja vrijedi za automobilistička natjecanja. Vozila registrirana izvan Republike Hrvatske moraju imati zelenu kartu osiguranja od auto odgovornosti. Na zahtjev natjecatelja ili vozača organizator će o njihovom trošku obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rally-a.
- 5.4 Servisna, timska i ostala vozila, čak ni ona s oznakom dobivenom od organizatora, ne smatraju se učesnicima natjecanja, pa nisu pokrivena policom osiguranja organizatora, te njihovi vlasnici/vozači snose potpunu odgovornost.

## 6. REKLAME

- 6.1 Sve reklame moraju biti u skladu sa zakonima u Republici Hrvatskoj. Reklamiranje duhanskih proizvoda i alkohola je zabranjeno.
- 6.2 Natjecatelji koji prihvaćaju organizatorove reklame moraju ostaviti slobodan prostor prema skici koja slijedi (50x14 cm, C na slici).

Izgled svih reklama biti će objavljen u biltenu.



- A- startni broj
- B- relijske tablice
- C- neobavezne reklame organizatora

- 6.3 Organizator zadržava isključivo pravo postavljanja bilo kojih reklama u prostorima ureda rally-a, servisa i duž trase rally-a. Bilo koje reklamiranje moguće je isključivo uz dopuštenje organizatora

## 7. STARNI BROJEVI I RELI TABLICE

- 7.1 Natjecateljski brojevi dobiveni od organizatora moraju obvezatno biti istaknuti na prednja lijeva i desna vrata vozila tijekom cijeloga natjecanja. Ako se u bilo kojem trenutku trajanja natjecanja utvrdi nedostatak jednog ili obaju startnih brojeva posada će biti prijavljena Sportskoj komisiji koja će izreći kaznu prema čl. 152 i 153 Međunarodnog sportskog pravilnika.
- 7.2 Rally tablice moraju biti vidno postavljene na prednjem i stražnjem dijelu vozila do kraja natjecanja, a prema definiciji članka 15. Dodatka A03 za 2007.godinu. Na prednjem dijelu vozila ne smiju ni djelomično pokrivati registarsku tablicu vozila. Ovaj prekršaj kažnjava se prema odluci Sportske komisije prema čl. 152 i 153 Međunarodnog sportskog pravilnika.

## 8. GUME

Tijekom natjecanja propisi o upotrebi guma, njihova zamjena, obilježavanje i kontrola mora biti u skladu s Općim pravilima FIA (Dodatak IV). Zamjena guma može se obavljati u servisnom parkiralištu za vrijeme servisiranja vozila. Svaki prekršaj pravila za gume kažnjava se prema odluci Sportske komisije prema čl. 152 i 153 Međunarodnog sportskog pravilnika.



## 9. GORIVO

Najveća dozvoljena količina olova je 0,40 g/l.

Nadolijevanje goriva za vrijeme natjecanja dozvoljeno je isključivo u zonama za nadolijevanje goriva izvan srevisnog parkirališta, kako je navedeno u putnoj knjizi.

Maksimalno dvije osobe po vozilu smiju istovremeno ulaziti u zonu za nadolijevanje goriva.

## 10. UPOZNAVANJE TRASE

### 10.1 Postupak prijavljivanja

Od 17.11.2007.(subota) vremenu od 09,00 do 13,00 sati prijavljene posade mogu podići materijal za upoznavanje trase. Putnu knjigu mogu podići samo posade koje su **uplatile** startninu.

Prilikom prijavljivanja za upoznavanje trase prisutan mora biti jedan od članova posade kako bi dao podatke o vozilu za upoznavanje trase sa brojem police osiguranja od autoodgovornosti i telefonskim brojem.

Dobiveni brojevi za upoznavanje trase moraju biti nalijepljeni cijelo vrijeme tijekom upoznavanje trase (na vjetrobranskom staklu – gore u sredini i na stražnjim bočnim staklima na obje strane).

### 10.2 Raspored

Upoznavanje trase rally-a dozvoljeno je:

SUBOTA 17.11. 2007.

BI 1,3 (Vranje) i 2,4 (Kožljak)	od 09,00 – 14,00
BI 5,7(Sušnjeвица) i 6,8 (Boljun)	od 14,00 - 21,00

NEDJELJA 18.11. 2007.

BI 1,3 (Vranje) i 2,4 (Kožljak)	od 09,00 – 14,00
BI 5,7(Sušnjeвица) i 6,8 (Boljun)	od 14,00 - 21,00

### 10.3 Ograničenja

10.3.1 Bilo kakvo treniranje na trasi rally-a je zabranjeno.

10.3.2 Tijekom upoznavanja trase i rally-a posade su dužne strogo se pridržavati prometnih propisa koji vrijede u Republici Hrvatskoj.

10.3.3 Za vrijeme upoznavanja trase posadama je dozvoljen neograničen broj prolazaka brzinskih ispita.

10.3.4 Bilo koji član posade, sudionika 18.Rally Istra-Riviera Opatija 2007. koji se zatekne na trasi bilo kojeg brzinskog ispita prije 17.11.2007. godine i/ili izvan rasporeda upoznavanja trase bit će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju trase.

10.3.5 Organizator će nadzirati trase brzinskih ispita.

10.3.6 Svaka povreda pravila o upoznavanju trase i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

10.3.7 Upoznavanje trase može se obaviti samo sa serijskim automobilima koji su usklađeni s čl. 14.3 Općih pravila FIA

## 11. VERIFIKACIJA DOKUMENATA

### 11.1 Lokacija

Verifikacija dokumenata održati će se 23.11.2007. godine u Tvornici keramičkih pločica, Podpićan Industrijska zona Pićan 100

### 11.2 Raspored

Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenata prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave.

### 11.3 Potrebni dokumenti

- Natjecateljska licenca i vozačka licenca za oba člana posade
- Vozačka dozvola za oba člana posade
- Liječnički karton za oba člana posade
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Polica osiguranja za natjecateljsko vozilo
- Životno osiguranje za oba člana posade
- Startna dozvola za strane vozače

## 12. TEHNIČKI PREGLED I OBILJEŽAVANJE DIJELOVA

### 12.1. Lokacija

Obilježavanje vozila održati će se 23.11.2007. godine u Tvornici keramičkih pločica, Podpićan Industrijska zona Pićan 100

### 12.2. Raspored

Svaka posada obaviti će tehnički pregled i obilježavanje dijelova prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijama prijave.

### 12.3 Ostala pravila

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički pregled sa naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički pregled (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta      300,00 kn
- 30 do 60 minuta      600,00 kn

12.3.1. Korištenje srebrne ili tamne folije na zadnjem ili bočnom staklu dozvoljeno je u skladu sa čl.253.11 Dodatka J.

12.3.2. Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Dodatkom J Članak 252-7.7.

12.3.3. Dozvoljena je ugradnja zaštitne ploče za donji postroj za sva vozila.

12.3.4. Napominjemo, da su vozač i suvozač obvezni nositi rukavice (suvozač nije obavezan), podkape, čarape, cipele i homologirane kombinezone, koji su u skladu s FIA **8856-2000** standardom. Također je obvezno nošenje donjeg rublja koje je u skladu sa standardima.

## 13. START RELIJA

### 13.1. Objava startne liste

Petak, 23.11. 2007. 18.00 sati

### 13.2. Službeni start

Start rally-a je u subotu 24.11.2007 07,32 sati, ispred Tvornici keramičkih pločica, Podpićan, Industrijska zona Pićan 100

Službeno vrijeme tijekom natjecanja je vrijeme Hrvatskog geofizičkog zavoda, koje se može provjeriti telefonski na broju 95.

### 13.3. Startni interval između natjecateljskih vozila je jedna minuta.

### 13.4. U subotu 24.11.2007. vozila će startati iz VK 0 odnosno direktno iz servisnog parkirališta.

## 14. TIJEK RELIJA

### 14.1. Zamjena vremenskih kartona tijekom relija

Vremenski karton za I Dionicu biti će dodijeljen na VK 0.

Vremenski kartoni će se mijenjati na slijedećim kontrolama:

Dionica II: VK 4A/4B Pregrupiranje ulaz/izlaz

Dionica II: VK 8A Ulaz u servis

### 14.2. Postupak na startu brzinskog ispita

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama. Prednji kraj vozila mora biti na startnoj liniji. 50 cm iza startne linije postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađene s gore navedenim satom koji registrira pogrešan start.

### 14.3. Mjerenje vremena na brzinskim ispitima

Vrijeme se mjeri i prikazuje u rezultatima sa rezolucijom od 1/10 sekunde.

### 14.4. Vremenske kontrole

Dopušten je i neće se kažnjavati raniji ulazak vozilima u VK- 8C (cilj relija).

### 14.5. Oznake službenih osoba

Voditelj vremenske kontrole

Voditelj osiguranja brzinskog ispita

Sudac

Redar

Crveni bluzon

Crveni bluzon

Narančasti bluzon

Narančasti bluzon

#### 14.6. Sigurnost posada

U slučaju težeg udesa BI se neće prekidati, već će se primijenjivati žuta zastava prema Općim Pravilima FIA (Dodatak III – čl. 3.4.1-4.) Vozačima koji su vozili pod žutom zastavom dodijeliti će se vrijeme prema čl. 19.6. Općih pravila FIA.

### 15. SERVISNO PARKIRALIŠTE

#### 15.1. Lokacija

Za vrijeme cijelog relija koristi se jedno servisno parkiralište. Smješteno je na prostoru Industrijske zone Pićan 100 u Potpićnu, u neposrednoj blizini Tehničkog prijema i Verifikacije. Skica servisnog parkirališta biti će objavljena u putnoj knjizi.

#### 15.2. Vrijeme ulaska za servisna vozila

Servisno parkiralište biti će otvoreno u petak 23.11.2007. od 09.00 sati. Servisne i timske naljepnice dobivaju se od organizatora u Uredu Rally-a na prostoru Industrijske zone Pićan 100 u Potpićnu i uključene su plaćanjem startnine.

Servisna vozila mogu ući u servisno parkiralište samo ako imaju servisnu naljepnicu naljepljenu na vozilo prema uputi organizatora.

Prikolice i osobna vozila biti će smještena prije ulaska na prostor industrijske zone Pićan 100 u Potpićnu.

#### 15.3. Ostalo

15.3.1. Servisiranje natjecateljskih vozila mora biti u skladu sa čl. 12. Općih pravila FIA.

15.3.2. Natjecatelji mogu koristiti isključivo onaj prostor u servisnom parkiralištu, koji im je dodijelio organizator.

15.3.3. Prilikom servisiranja ili popravka vozila obvezno je ispod natjecateljskog vozila postaviti zaštitnu prostirku, nepropusnu za ulje i benzin, veličine 5x2 metra, te po završetku radova očistiti mjesto radova. Pridržavanje ovih odredbi kontrolirati će suci natjecanja, a kaznu za nepridržavanje, posebno onečišćavanje mjesta radova, izreći će sportska komisija.

### 16. PODJELA NAGRADA

16.1. Podjela nagrada održat će se u subotu 24.11.2007. u 20,30 sati. Mjesto podjele nagrada biti će određeno Biltenom.

16.2. Pokali će se dijeliti po dodatku A03 Pravilniku o auto sportovima HAKS a za 2007. godinu.

## 17. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

Odmah nakon cilja rally-a, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled na prostor industrijske zone Pićan 100 u Potpićnu.

Završni tehnički pregled počinje 24.11.2007. oko 17.20. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan prestavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualne potrebne radove.

## 18. REZULTATI – REDOSLIJED

18.1. Privremeni konačni rezultati biti će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči u subotu 24.11.2007. godine u 18.30 sati

18.2. Službeni konačni rezultati biti će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči u subotu 24.11.2007. godine u 19.00 sati

## 19. PRIGOVORI I ŽALBE

19.1. Polog uz prigovor

Polog uz prigovor iznosi 400,00 kn.

19.1.1. Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj zahtjeva mora položiti dodatni polog od:

- 4.000,00 kn ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija).
- 16.000,00 kn ako se prigovor odnosi na cijelo vozilo

19.1.2. Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen.

19.1.3. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju.

19.2. Pristojba uz žalbu

19.2.1. Pristojba uz žalbu Hrvatskom nacionalnom savezu (HAKS) iznosi 5.000 kn.

19.2.2. Pristojba uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000€.

TAJNIK RALLY-a  
Goran Grabar

DIREKTOR RALLY-a  
Igor Puž

Pravilnik je pregledan i ovjeren, te odobrena njegova primjena od strane Hrvatskog auto i karting saveza dana \_\_\_\_\_ 2007. godine pod brojem \_\_\_\_\_/07.

PREDSJEDNIK KOMISIJE ZA SUCE  
Branimir Hranilović

SPORTSKI DIREKTOR ZA RALLY  
Miroslav Krpan

GLAVNI TAJNIK HAKS-a  
Zrinko Gregurek