



In memoriam
Kovács Attila (1965–2007)

START AUTÓ-MIKULÁS RALLYE

'2007



2007. december 8-9.





START auto

Valvoline

CHAMPION

bosch

FERODO

DELPHI

Gates

sparco

MONROE

**Minőségi autóalkatrészek
az élvonalban**

START Autó Kft.
1108 Budapest,
Gyömrői út 105.
Iroda telefon: 434-4044
Áruház telefon: 434-4000
Fax: 265-0400
E-mail: mail@startauto.hu
Internet: www.startauto.hu

Kedves Versenyzők, Sportbarátok!

Ismét elmúlt egy évad, melynek végeztével újra Benik Balázs és Varga István foglalta el a magyar rallye trónját!

Az Országos Bajnokság futamai ugyan véget értek, de előttünk van még a hagyományos évadzáró futam, melyet az idén hivatalosan **XI. Start Autó-Mikulás Rallye** névre keresztelünk.

A kezdetekkor kitűzött cél az volt, hogy a Mikulás Rallye minden rallye-t szerető és művelő részére egyaránt élvezetes csemegét nyújtson!

Élmény legyen azoknak, akik részt vesznek rajta, mert izgalmas, az országos rallyebajnokság futamaihoz hasonló pályákon tét nélkül száguldhatnak! Feledhetetlen élményt okozva azoknak, akik még az utolsó OB futam után kilátogatnak a rallye pálya szélére, hogy részesei lehessenek annak az ünnepnek, melyet a rallyesport népes tábora tart Veszprém határában évről évre egy hideg decemberi napon!

Az elmúlt 3 évben a Start Autó-Mikulás Rallye híre a határokat is átlépte! Több külföldi versenyzőpáros is indult a murvás pályákon, és szereplésükkel zajos sikert arattak!

Az idei évben – *várhatóan cseh, szlovák és olasz párosok mellett* – egy igazi hazai meglepetéssel készülünk meglepni a magyar rallye szurkolóit! A rallyesport világában a hazai közönség előtt még viszonylag ismeretlen S2000-es versenyautót és vele a sokszoros magyar bajnok pilótáját szeretnénk megmutatni, akik idén nem koptatták a honi bajnokság murvás pályáit! Reméljük részvételük megmelengeti majd a fagyos hidegben a pályák szélén álló szurkolók szívét!

Idén is azért dolgozunk, hogy a Mikulás Rallye – hivatalosan **XI. Start Autó-Mikulás Rallye** – továbbra is betöltse azt a szerepet, amiért annak idején életre hívtuk. Nevezetesen azt, hogy egy utánozhatatlan, egyedi hangulatú, hatalmas évadzáró buli legyen, ahol a hosszú téli álom előtt még utoljára mindenki megkergetheti a „harcedzett paripáját”.

Kívánjuk, hogy a **XI. Start Autó-Mikulás Rallye** és a bajnoki évad emlékei kitartást és erőt jelentsenek addig, míg áprilisban eljön az új évad nyitánya és újra találkozhatunk Egerben az V. START AUTÓ-Eger Rallye-n.

Addig is gratulálunk minden idén bajnokságot nyert versenyzőnek!

A *XI. Start Autó-Mikulás Rallye indulóinak sikeres versenyzést a szurkolóknak látványos és izgalmas versenyt kívánunk:*



**Izgalmas és balesetmentes
versenyt kíván a Magyar Su-**

**AZ ERDŐ TERÜLETÉRE
BÁRMILYEN JÁRMŰVEL
BEHAJTANI TILOS!**

Jutaspusztá (körverseny) 3,20 km
Gyors. 2., 6.
2007. december 9. (vasárnap)

**VÉDD A TERMÉSZETET!
NE SZEMETELJ!**

START AUTÓ-MIKULÁS Rallye '2007			
Program			
2007. december 9., vasárnap			
1	Gáléria		09.00
2	Kisfőtei - Jutaspuszta	11,30 km murva	09.03
3	Jutaspusztaköversény	3,20 km aszfalt	09.20
2A	Szenzerpark BE (jűns)		09.31
3A	Szenzerpark KI		10.21
3	Fősi - Ókai	10,75 km murva	11.15
4	Gyártelag - Liker	5,20 km murva/aszfalt	12.09
5	Kisfőtei - Jutaspuszta	11,30 km murva	12.59
6	Jutaspusztaköversény	3,20 km aszfalt	13.15
6A	Szenzerpark BE (jűns)		13.25
6B	Szenzerpark KI		14.15
7	Fősi - Ókai	10,75 km murva	14.58
8	Gyártelag - Liker	5,20 km murva/aszfalt	15.51
8A	Vesényi celi - Veszprém / Páre Ferme		16.31

Kovács Attila (1965–2007)

1965. augusztus 16-án született, az oroszán jegyében, Devecserben. Nagyon oroszán volt. Harcos, küzdő és határozott. Birtokában volt minden „tudás”, amit ő úgy fogalmazott: „Sajnos mindig igazam van!” Jól főzött és jól vezetett! „Nagyon tudott gyereket nevelni, háztartást vezetni, autót szerelni” – szóval mindenhez értett! Nagyon szerettük ezt a hatalmas önbizalmát is, ami nagyon sok nehézségen átlendítette őt is, szeretteit is, és általában a körülötte lévő embereket is.

Édesapja rendőr volt, édesanyja ápolónő. Nagyon büszke volt bolgár nagyapjára, aki az 1930-as években került Magyarországra és itt élte le az életét, bolgár kertészként.



Ketten voltak testvérek, egy bátyja van.

Már kicsi gyermekkorától az autók kötötték le figyelmét, energiáit és úgy általában erről szólt az élete. Pályaválasztása egyértelmű volt: autószerelőként végzett Keszthelyen.

Mindig a szakmában dolgozott, egy kis kitérőtől eltekintve, amikor is autóbust vezetett a Volán társaságnál. Ezt is nagyon imádta, ezer anekdota, történet maradt meg ebből az időből, amit meg is osztott velünk.

1993-tól saját műhelyét működtette, amit megpróbált a neki tetsző módon építgetni, fejleszteni.

1989-ben megnősült. Felesége tanítónő és általános iskolai tanár. 3 gyermekük van: Fanni 1991-ben, Máté 1995-ben, Marci 1997-ben született. Családját nagyon nagy szeretettel vette körül és büszke volt rájuk nagyon! Fiai és lánya „teljesen váratlanul” szintén a beningőz és a versenyek bűvöletében éltek és élnek ma is.

1987-ben Tarnai Miklós invitálására kezdett a rallyhoz közeledni, ami aztán egy végleges szerelemnek bizonyult. 2005-ig aktív versenyzőként vett részt a versenyeken, aztán pedig minden versenyre elkísérte az Osváth Racing Team-et mindenki APU-jaként.

1995 és 1999 között György József (Öcsi) navigátora Lada Samarában.

2000 és 2002 között Páhi Csaba Lada VFTS-ében a mitfahrer. Majd 2003-tól 2005-ig Osváth Péter társa a versenypályán.



2005-ben országos bajnokok lettek a H/9-es kategóriában és a H abszolútban Lada VFTS-sel.

2007 szeptember 17-én tragikus közúti baleset áldozata lett!

Nagy úrt hagyott maga után!

fotó: galadriel.hu

VERSENYZÉSRE SZÜLETETT



kerrel versenyzett, így fia már egészen kisgyerek korában ott szurkolt a versenypályák szélén. A vasárnapi ebédek alkalmával a leves mellett egy-egy féltengely, motor is előfordult az asztalon – javításra várva.

A Janika becenévre hallgató pilóta először csak drukolt, utóbb segített a papának felkészíteni az autót, amikor pedig megszerezte a jogosítványt, ő maga is versenyezni kezdett.

1987-ben indult először a magyar ralikrossz-bajnokságon, és abszolút 3. helyen végzett, egy évvel később pedig már bajnok volt egy 325-ös BMW-vel. És ez még csak a bemelegítés volt, hiszen egy évvel később már a ralipályákat koptatta – több-kevesebb sikerrel. Szinte az első pillanattól kezdve ott volt az esélyesek között, ám a magyar mezőny már akkor is rendkívül kiegyensúlyozott volt, úgyhogy 1995-ig kellett várni az első bajnoki címre. És megvédeni legalább olyan nehéz volt, mint megszerezni.

Ifjabb Tóthnak voltak nagy sorozatai: 1995 és 1997 között háromszor lett abszolút bajnok. Letaszították a trónról, de két év után újra visszaült, és megint három évig „uralkodott” 2000 és 2003 között, mindvégig egy Peugeot 206 WRC-t vezetve.

Ínséges idők jöttek: 2004-ben anyagi okok miatt ki kellett hagynia a szezont – 17 év után először nem versenyzett. A visszatérésre azonban érdemes volt várni, mivel a pilóta ismét bajnoki címet szerzett, immár a hete-

Ifjabb Tóth János szinte beleszületett az autósportba: édesapja hegyi sorozatokban és ralikban egyaránt si-

diket és természetesen újra Peugeot 206 WRC-vel.

Pályafutása során két világbajnoki futamon indult (1996-ban és 1998-ban a San Remo-ralin – előbbin a 11., utóbbin a 15. helyen ért célba), és nyert egy Európa-bajnoki futamot is. Erre talán még Andrea Navara is emlékszik, hiszen éppen őt győzte le a magyar fiú a kontinensbajnoki sorozat osztrák viadalán 1998-ban.

Az Intercontinental Rally Challenge hatalmas kihívást jelent ifjabb Tóth János számára, aki mindig is arra vágyott, hogy megmérse magát egy nemzetközi sorozatban.

Három versenyen állt rajthoz (a belga, a cseh és a San Remó-i futamon) egy Peugeot 207 S2000-es volánja mögött. A márkát ismeri (2000 óta kizárólag Peugeot-val versenyzett), a típus azonban természetesen új számára – hiszen vadonatúj fejlesztésű versenygépről beszélünk.

IFJ. TÓTH János

Született:

1968. augusztus 22.,
Siófok

Magassága/súlya:

170 cm/70 kg

Navigátora:

Tagai Róbert

Egyesülete:

Janika Rally Team

Autója:

Peugeot 207 S2000

Első raliversenye:

1990, első osztály

Tavalyi eredménye:

abszolút 2.

Legjobb eredményei:

7x abszolút magyar ralibajnok (1995,

1996, 1997, 2000, 2001, 2002, 2005)

ralikrosszbajnok (1989)



Szolgáltatásaink

- integrált ügyviteli rendszerek tervezése, bevezetése, oktatása és supportja
- vezetői, számviteli és informatikai szaktanácsadás
- projekt menedzsment
- szoftverfejlesztés egyedi igények alapján

**Griffsoft
Informatikai Zrt.**

www.griffsoft.hu

info@griffsoft.hu



Budapest | Szeged | Székesfehérvár

Eddig úgy volt,
hogy minden reggel 30-40 honlapot kellett végignéznie a tájékoztatóhoz.

ÉN AZT SZERETNÉM TUDNI...

...mit lépett tegnap a konkurencia?
...milyen új árajánlat jelent meg a piacon?
...milyen pályázat győztesét hirdették ki?
...kinek és milyen díjhoz kell ma gratulálnom?
...milyen tender jelent meg?
...milyen engem érintő jogszabály változott meg mátol?
...hogyan változtak tegnap...

...mi lett a tegnapi ingatlan licitek eredménye?
...milyen szabadalmat jegyeztek be tegnap?
...milyen friss bejegyzések születtek a számomra fontos blogokba?
...milyen friss környezetvédelmi adatok jelentek meg?
...milyen álláshirdetéseket jelentettek meg a konkurens cégek?
...milyen friss utazási kedvezmények léptek életbe?
...milyen pályázaton lehet mostantól indulni?

Mostantól úgy lesz,
hogy csak egy reggeli e-maillt kell elolvasnia,
amelyből pontosan tudni fogja, milyen változások történtek az Ön által fontosnak tartott területeken az utolsó 24 órában.

NAPRAKÉSZ
AZ ÖN SZEMÉLYES IGÉNYEI SZERINT ÖSSZEÁLLÍTOTT NAPI HÍRLEVÉL. MINDEN REGGEL – CSAK ÖNNEK.

START AUTÓ-MIKULÁS RALLYE '2007

NEVEZÉSI LISTA

rsz.	1.sz. versenyző	2.sz. versenyző	nemz.	nevező	versenyaútó	gépo.	rsz.	1.sz. versenyző	2.sz. versenyző	nemz.	nevező	versenyaútó	gépo.
1	ifj. Tóth János	Tagai Róbert	H/H	Janika Rallye Team	Peugeot 207 S2000	L 10	51	Németh 16V Péter	Béres Attila	H/H	Nagyon Precíz Racing TSE	Suzuki Ignis S1600	L 9
2	Benik Balázs		H/H	Benik Motorsport	Ford Focus WRC 03	L 10	52	Balázs Öcsi		H/H	RS + Technic	Lada VFTS	L 9
3	Turán Frigyes		H/H	Turán MSE	Skoda Octavia WRC	L 10	53	Szabó Laci		H/H	RS + Technic	Lada VFTS	L 9
4	Asi	Széll András Mihály	H/H	V max Asi Rally Club	Mitsubishi Lancer EVO VI	L 10	54	Balatonyi Árpád	Szabó Árpád	H/H	Balatonyi Racing Team	Lada VFTS	L 9
5	Bolka Dávid		H/H	Dunlop Motorsport Bolka Team	WRC	L 10	55	Koltai Tibor	Iványos Bálint	H/H	Rally & Racing MSE	Lada 2107	L 9
6	Borsi Gergely	Baranyai László	H/H	Master Cars Kft.	Subaru Impreza WRC	L 10	56	Gyarmati Ariel	Molnár Linda	H/H		Suzuki Ignis	L 9
7	Kakuszi Zsolt	Kakuszi Csaba	H/H	Maxx Rallye Team	Peugeot 207 S2000	L 10	57	Baksai László	Varga Krisztián	H/H	OZS Racing	Honda Civic Vti	L 9
8	Spitzmüller Csaba	Tamás Csaba	H/H	Pacotti Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	58	Keller Károly	Dávid Árpád	H/H	Nagyon Precíz Racing TSE	Skoda Felicia KitCar	L 9
9	Matics Mihály	Vinczai Attila	H/H	AP Motorsport Kft.	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	59	Hibján József		H/H	EBS Motorsport Kft.	Lada 2107	L 9
10	Krupp Zoltán	Becze Zoltán	H/H	BSC Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	60	Kiss Zsolt	Szollár Csaba	H/H	Autó-Motor-Gokart SE	Lada 2101	L 9
11	Bolka Krisztián		H/H	Dunlop Motorsport Bolka Team	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	61	Szolyka Miklós	Jánosa Ákos	H/H	AP Motorsport Kft.	Lada VFTS	L 9
12	Dr Kiss Elemér		H/H	Topspeed Racing Kft.	WRC	L 10	62	Grózy Attila			Benik Motorsport	Lada VFTS	L 9
13	Pethő István	Rubóczky Attila	H/H	AP Motorsport Kft.	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	63	Szepesi Lajos	Barcsák Péter	H/H	Juhász és Tsa	Honda Civic Vti	L 9
14	Riečica Michal	Skaloud Jan	Sk/Cz	R-Glass	Subaru Impreza N12B	L 10	64	Páhi Csaba		H/H	Laroco MSC	Lada VFTS	L 9
15	Drotar Igor	Banoci Vladimír	Sk/Sk	Slovakia Rally System	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	65	Bakonyvári Tamás		H/H	Grámán RT	Lada VFTS	L 9
16	Pasutti Paolo	Barigelli Alberto	H/H	Pasutti Paolo Motorsport	Subaru Impreza	L 10	66	Katona Endre		H/H	Formula Racing Club	Suzuki Baleno	L 9
17	Zambelly György	Fejes Gábor	H/H	Type-R Rallye AMSE	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	67	Dornai Tibor		H/H		Skoda Favorit	L 8
18	Czél Péter	Dienes Babcsi	H/H	Pacotti Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	68	Ördög Miklós	Vilman Melinda	H/H	Extra RSE	Ford Escort XR3i	L 9
19	Pállinkás Zsolt	Walter Tamás	H/H	Maxx Rallye Team	Mitsubishi Lancer Evo VIII	L 10	69	Jakab Zsolt		H/H	Nippon Racing SE	Mitsubishi Lancer Evo VIII	H 7
20	Michna Ottó	Kocsis György	H/H	Bajai AVSE	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	70	Eran Friedman	Hényel Ágoston	H/H	Nippon Racing SE	Mitsubishi Lancer Evo IX	H 7
21	Lovász Pál	Berényi Ákos	H/H		Subaru WRC	H 7	71	Vavika Tibor	Hanyecz Róbert	H/H	Esso Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo IX	H 7
22	Pénzes Zsolt		H/H			L 10	72	Kazár Miklós	Dallos Ferenc	H/H	Pacotti Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo IX	H 7
23	Balázs Vilmos	Kottán Péter	H/H	Laroco MSC	Mitsubishi Lancer EVO VI	L 10	73	Frik Péter	Pándi Róbert	H/H	Hubert MSE	Mazda 323 GTR	H 7
24	Benik József	Varga István	H/H	Benik Motorsport	Ford Focus WRC 03	H 7	74	Medvez Péter	Herédi László	H/H		Mitsubishi Lancer EVO VI	H 7
25	Szjij Zsolt	Magyar Gábor	H/H	Speedy Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	75	Zsiros Gábor	Kismódi Endre	H/H	Bajai AVSE	Mitsubishi Lancer EVO VI	H 7
26	Dr. Varga Attila	Varga Noémi	H/H	Laroco MSC	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	76	Zachár János	Turbó András	H/H			H 7
27	ifj. Ranga László	Benkő András	H/H	Esso Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	77	Bedő Imre	Veres Gábor	H/H	Road Star MSE	Mitsubishi Lancer EVO VI	H 7
28	Baksai Szabó Ádám	Ranga Péter	H/H	Laroco MSC	Mitsubishi Lancer EVO VI	L 10	78	Budvári Róbert	Kugler Csaba	H/H	Nippon Racing SE	Toyota Celica	H 7
29	Ősz László	Géczy Tamás	H/H	Makita Racing Team	Mitsubishi Lancer Evo VIII	L 10	79	Barsi Norbert	Nagy István	H/H		Mitsubishi Lancer Evo IV	H 7
30	Pintér László		H/H	Topspeed Racing Kft.	Mitsubishi Lancer EVO VI	L 10	80	Fodor Dezső	Fodor Péter	H/H	Nagyon Precíz Racing TSE	Subaru Impreza Wrx	H 7
31	Balogh János	Németh László	H/H	Pacotti Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	81	Jászvári Péter	Pichner Péter	H/H	V max Asi Rally Club	Subaru Legacy 4 WD	H 7
32	Zagyva Lajos		H/H	V max Asi Rally Club		L 10	82	Pörös Csaba	Tóka László	H/H	Nagyon Precíz Racing TSE	Toyota Celica ST165	H 7
33	Kozma Gábor	Novák Előd	H/H	Kozma Racing Team SE	Subaru Impreza N9	L 10	83	Borbás Szabolcs	Borbás Attila	H/H	RS + Technic	Lancia Delta integrale	H 7
34	Bereckzi Norbert		H/H	Etap Rallye Team	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	84	Régi Péter		H/H	ARC Győr	Audi S2	H 7
35	Rongits Attila	Hannus László	H/H	RS + Technic	Mitsubishi Lancer Evo VII	L 10	85	Egerszegi Noémi	Galuska Szabolcs	H/H	Fiatat Rallye Team SE	Mazda 323 GTR	H 7
36	Csáky István		H/H	Master Cars Kft.	Mitsubishi Lancer Evo VI	L 10	86	Tóth István	Balog Sándor	H/H	Csapatunk SE	BMW 325 IX	H 7
37	Molnár József	Kakuk Gyula	H/H	Technoteam ASE	Mitsubishi Lancer EVO VI	L 10	87	Nagy Richárd	Balaskó Mónika	H/H	NP Racing Team SE	BMW 325 IX	H 7
38	Szjij Csaba		H/H	Speedy Motorsport	Mitsubishi Lancer Evo IX	L 10	88	Bárdos Péter	Nazarecki Nándor	H/H	T-Réklám Kft.	Audi S2	H 7
39	Szilassy Dénes	Bébtő Ferenc	H/H	Aquincum Racing	Subaru Impreza N9	L 10	89	Puskádi János	Takács András	H/H	Eurosol Racing Team SE	Honda Civic Type-R	H 7
40	Janzer György	Orsovai András	H/H	Berg ASE	Mitsubishi Lancer EVO VI	L 10	90	Tirpák Zoltán	Botzba Nándor	H/H	Extra RSE	Mercedes C280	H 7
41	Notheisz Attila	Sóki Csaba	H/H	RS + Technic	Lancia Delta integrale	L 10	91	Váradi György		H/H	Formula Racing Club	Mercedes 124CE	H 7
42	Bacibail Igor	Balogh Ladislav	Sk/Sk	JMP Racing Team	Honda Type-R	L 10	92	Vámos Miklós	Kalauz Tamás	H/H	Servico Rali Team	VW Golf GTi	H 7
43	Fischer Dániel	Mészáros Sándor	H/H	Rally Sport 2000SE	Ford Fiesta ST	L 10	93	Németh „APU” Imi	Németh Fruzsina	H/H	APU Racing MSE	Renault Clio	H 7
44	Rónavölgyi Endre	Sóvári Péter	H/H	AGIP Szerencs	Renault Clio	L 10	94	Hozmann László	Kertész Krisztián	H/H	Hadik Rallye KFT	Opel Astra OPC	H 7
45	Rózsahegyí Márk	Zentai Kornél	H/H	AP Motorsport Kft.	Opel Manta	L 10	95	Nagy Mátyás	Kelő-Gara László	H/H	TOM ASE	Lada 2107	H 7
46	Hajdu Zoltán	Fabinyi Zoltán	H/H	Master Cars Kft.	Renault Clio	L 10	96	Schisler János	Hollauer György	H/H		BMW 320i	H 7
47	Fabinyi Béla	Vlascsko Andrea	H/H	Master Cars Kft.	Renault Clio	L 10	97	Adonyi Márton	Hazai Imre	H/H		BMW M3	H 7
48	Papp Levente	Papp Zsuzsanna	H/H	Papp Rallye Team		L 10	98	Pathy László	Epres Krisztián	H/H		VW Golf III	H 7
49	Ifj. Kanyik Antal	Endréssz István	H/H	Kanyik Rallye Team	Fiat Stilo Abarth	L 10	99	Sárközi Róbert	Szajli Gábor	H/H		Ford Escort	H 7
50	Takács Pál	Farkas Gábor	H/H	Tevé Rallissport Club	Opel Astra GSI	L 10	100	Mayer Nándor	Varga Norbert	H/H	Soproni ASE	Ford Escort RS 2000	H 7



Importőr: Variens Kft.
www.variens.hu

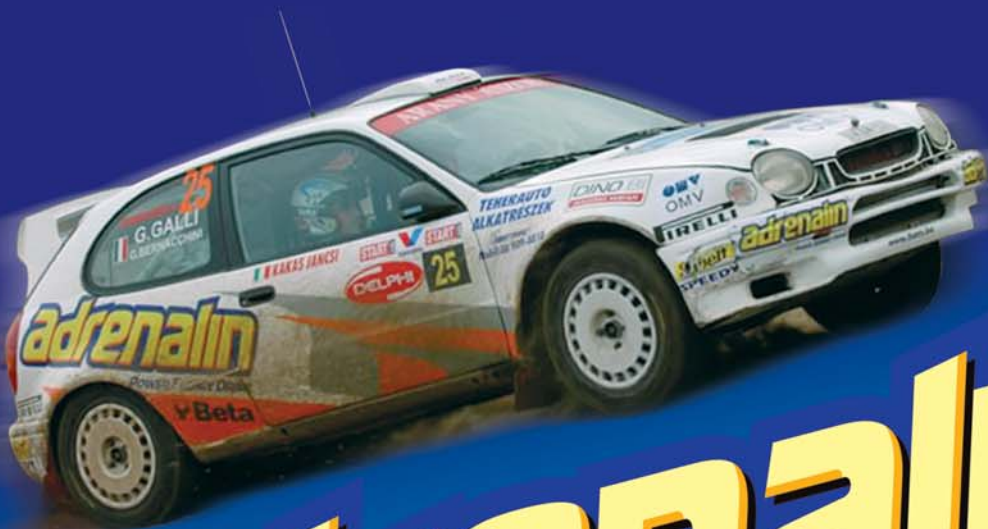
Friction Fighters™

 **STATOIL**

START AUTÓ-MIKULÁS RALLYE '2007

NEVEZÉSI LISTA

rsz.	1.sz. versenyző	2.sz. versenyző	nemz.	nevező	versenyautó	gépo.	rsz.	1.sz. versenyző	2.sz. versenyző	nemz.	nevező	versenyautó	gépo.
101	Szlovák Ferenc	Győri Krisztof	H/H		Seat Ibiza	H 7	152	Kriszán Péter	Kriszán Attila	H/H	Falcon RSC	Lada VFTS	H 6
102	Juhász Miklós	Kanyó Csaba	H/H		BMW 320	H 7	153	Aczél József	Marossy Zsolt	H/H	A&M Rallye Team	Lada VFTS	H 6
103	Simon Gábor	Bunkóczi László	H/H	Turán MSE	BMW E30	H 7	154	Stréhl József	Menyhárt Gábor	H/H		Skoda Felicia	H 6
104	Hanich Gábor	Kovács Krisztián	H/H	Origo Motorsport	VW Golf Tdi	H 7	155	Fekete Dániel	Práj Ferenc	H/H	Palotai ASE	Lada 21083	H 6
105	Erdel István	Bogdán László	H/H	Ju-Pi Car	Bmw 320i	H 7	156	Korbacz Jenő	Korbacz Ákos	H/H	Balatonyi Racing Team	Lada VFTS	H 6
106	Bódi László	Kőszegi Ferenc	H/H		BMW 325i	H 7	157	Somogyi Zsolt	Molnár Mátás	H/H	Arrabona Rally Club	Skoda Favorit	H 6
107	Tölgyesi László	Unger Zoltán	H/H		Lada 2107	H 7	158	Molnár Szabolcs	Gergely Róbert	H/H	Pécsi Rally Sport	Lada 2107	H 6
108	Metz Ferenc	Harcza Attila	H/H	Suzuki Service Team	Lada 2107	H 7	159	Kaszás Zoltán	Herczeg Tamás	H/H	Topdriver ASE	Lada 2105	H 6
109	Kalbantner Géza	Kazinczy János	H/H		Lada 21074	H 7	160	Alberti Szabolcs	Nagy Tamás	H/H	Krupa ASE	Lada 21080	A 5
110	Potje Tamás	Szabados Gábor	H/H	Cigi Racing	VW Golf	H 7	161	Balogh Tibor		H/H	Hadik Rallye KFT	Suzuki Swift Gli	A 5
111	Kovács Krisztián	Schvey Róbert	H/H		Opel Kadett	H 7	162	Kázár Barnabás		H/H		Suzuki Swift Gli	A 5
112	Járík András	Paulovics András	H/H	AP Motorsport Kft.	Lada 2105	H 7	163	Rácz Attila	Rácz Szabolcs	H/H	Magyar AMSE	Suzuki Swift Gli	A 5
113	Csabina László	Forrai János	H/H	AMG SE	BMW 318 i	H 7	164	Csór József		H/H		Lada 2105	A 5
114	Szabó Norbert	Ignácz Dániel Péter	H/H	Autó-Motor-Gokart SE	Lada 2105	H 7	165	Vörös Gábor	Horváth József	H/H	Tép-R ASE	Skoda 130 LR	A 5
115	Bognár Gábor	Várfalvi Zsolt	H/H	Arrabona Rally Club	Honda Civic Vti	N 3	166	Schuck János	Bánhidí Csaba	H/H	Herczig Kft.	Skoda Favorit	A 5
116	Soós Szabolcs		H/H	Etap Rallye Team	Honda Civic Vti	N 3	167	Besenyey Imre	Kovács Zoltán	H/H		Suzuki Swift	A 5
117	Nagy Tamás		H/H	Krupa SE	Honda Civic Vti	N 3	168	Molnár Patrik	ifj. Kerék György	H/H		Lada 2105	A 5
118	Balog Zoltán	Kondella Péter	H/H	Magyar AMSE	Suzuki Ignis	N 3	169	Mészáros László	Mészáros Péter	H/H	Formula Racing Club	Skoda Felicia	A 5
119	Heincz Viktor	Ribóczy István	H/H	Stille ASE	Skoda Felicia	N 3	170	Pintér Krisztof	Plügg Ákos	H/H	Bech-B SE	Suzuki Swift Gli	N 2
120	Hevesi István	Bauer Attila	H/H	MAFC Autósport	Honda Civic Vti	H 6	171	Órai Zoltán		H/H	Topspeed Racing Kft.	Suzuki Swift Gli	N 2
121	Kanyik Antal	Baló Pál	H/H	Kanyik Rallye Team	Lada 2107	H 6	172	Csoőr Tibor	Csoőr Tamás	H/H	Balázs Rallye Team	Suzuki Swift	N 2
122	Herczig Mihály	Kajcsa Zsolt	H/H	Herczig Kft	Skoda Felicia KftCar	H 6	173	Kondor Lajos	Vara Róbert	H/H		Peugeot 106	N 2
123	Órai Balázs	Vrezgo Balázs	H/H	Topspeed Racing Kft.	Suzuki Swift Gli	A 5	174	Kopasz Krisztián		H/H	Krupa ASE	Honda Civic	N 2
124	Gál András	Berger Richárd	H/H	ECS Centrum Kft	Suzuki Swift Gli	A 5	175	Polinkás István	Beniczky Szabolcs	H/H	Forma Autósport Club	Suzuki Swift Gli	N 2
125	Faragó Richárd	Varga Norbert	H/H		Lada 2107	H 6	176	Murai József	Murai Gábor	H/H		Suzuki Swift	N 2
126	Sajtós Dénes	Szántó Szabolcs	H/H	RS + Technic	Honda Civic Vti	H 6	177	Kocsis Imre	Ender Norbert	H/H		Suzuki Swift Gli	N 2
127	Magda Róbert	Varga Roland	H/H		Lada VFTS	H 6	178	Mátás Zsolt		H/H	Ball-Fék Rallye Team SE	Suzuki Swift	N 2
128	Szabó Zsolt	Szabóné H. Andrea	H/H		Lada VFTS	H 6	179	Bihacker Tamás	Halter Zsolt	H/H	AI Bundy Rallye Team	Suzuki Swift	N 2
129	Ifj. Bajor Zoltán	Vén Gábor	H/H	Balatonyi Racing Team	Lada 2101	H 6	180	Tamás András	Tamás Petra	H/H		Suzuki Swift Gli	N 2
130	Hervai Róbert		H/H	Szajky Rallye Team SE	Lada 21074	H 6	181	Téhel Károly	Marton Zoltán	H/H	V max Asi Rally Club	Suzuki Swift Gli	N 2
131	Mucsina Tamás	Jencsák Krisztina	H/H	Balázs Rally Team	Honda Civic Vti	H 6	182	Androsovits Róbert		H/H		Opel Corsa	N 2
132	Stepán Árpád	Lovay Miklós	H/H	APU Racing MSE		H 6	183	Rábl Tibor	Hajnal Zoltán	H/H	Dinamit Rallye Team	Suzuki Swift Gli	N 2
133	Bódi Sándor	Szilágyi Ferenc	H/H	Szajky Rallye Team SE	Lada 2107	H 6	184	Szemán Sándor	Mészáros Ferenc	H/H		Suzuki Swift	N 2
134	Szkepeczky László	Nagy Balázs	H/H	Mapei Rallye Team	Lada 2105	H 6	185	Harth Máté	Galambos Gábor	H/H	VON-Truck Kft.	Trabant 601	A 4
135	Schmid György	Fejes Krisztof	H/H		Lada 2107	H 6	186	Merencsics Árpád	Erdel Zsolt	H/H		Trabant 601	A 4
136	Horváth Dező	Rajmon Norbert	H/H	Horváth és fia Kft.	Lada 2105	H 6	187	Somogyi Zoltán	Bori Zsuzsanna	H/H	Mapei Rallye Team	Trabant 601 ARS	A 4
137	Durdon Attila	Kovács Tamás	H/H		Lada VFTS	H 6	188	Sinka Béla	Sárkózi Norbert	H/H		Trabant 601	A 4
138	Gaal Ferenc	Bodor Attila	H/H	Hirós Rallye Team	Lada 2101	H 6	189	Greffler Lajos	Szer Károly	H/H	Mapei Rallye Team	Trabant 601	A 4
139	Gergely Richárd	Baumann Noémi	H/H		Lada 2101	H 6	190	Koplensteiner István	Farkas Péter	H/H		Trabant 601 RS	A 4
140	Fodor Csaba	Fodor Balázs	H/H		Lada 2105	H 6	191	Vara Gergely	Pácsér László	H/H	PLX Racing	Trabant 601	A 4
141	ifj. Cseh Vilmos	Németh Gergely	H/H	BA-RO Motorsport	Lada 21074	H 6	192	Barócsi György	Borbély Tamás	H/H		Trabant 601	A 4
142	Strenner Antal	Strenner Zita	H/H	Laroco MSC	VW Golf Gli	H 6	193	Benyő Miklós	Sarnál Gábor	H/H		Mitsubishi Pajero	TR
143	Kis József	Mezősi József	H/H		VW Golf	H 6	194	Gál István	Tóth Vilmos	H/H	ART Offroad SE	G Baba Proto	TR
144	Maroszi Zsolt	Nagy Szilveszter	H/H		Lada 21074	H 6	195	Kéry Szilveszter	Szegedi Ferenc	H/H	Premier Motorsport Club	Bowler Wild Cat 200	TR
145	Képes József	Fekete Lajos	H/H	Eastcar ASE	Lada 21074	H 6	196	Murczin Zsolt	Hujber Imre	H/H	3D Racing	3D Proto	TR
146	Schinger Péter	Pesti Péter	H/H	Csapatunk SE	Lada 2101	H 6	197	Kristóf Márton	Simon Péter	H/H	GoFast Sport Hungary	Nissan PickUP	TR
147	Matók Ádám	Matók Ákos	H/H	Nagyon Precíz Racing TSE	Skoda Felicia	H 6	198	Fazekas Károly	Csató Attila	H/H	ART Offroad SE	BMW X5	TR
148	Saly Miklós	Szakács Ákos	H/H	Servico Rali Team	Lada VFTS	H 6	199	Ferenczy Sándor	Tóth Ervin	H/H	ART Offroad SE	Toyota Rav 4	TR
149	Hegeudis Csaba	Tajmel Tibor	H/H	GFSH SE	Lada VFTS	H 6	200	Gyabronka István	Laib Kálmán	H/H	R & R Motorsport	Nissan Pick UP	TR
150	Kovács József	Csányi Botond	H/H	King-Ring Sport Kft.	Lada 2105	H 6	201	Alibán Dóra		H/H	3D Racing	Nissan Terrano II	TR
151	Kutas Attila	Szabó Beatrix	H/H		Lada 21074	H 6							



adrenalin

POWER ENERGY DRINK

100% ADRENALIN 100% IZGALOM

INFOVONAL: 06-76-571-003
6076 ÁGASEGYHÁZA,
KOSSUTH L. U. 99

HOZD A
FORMÁD...



**Minden forint
számít!**



Telephelyek:

Kecskemét, Korhánközi út 10-12., Tel.: 06-76/505-848, Fax: 06-76/508-713

Kiskörös, Dózsa Gy. u. 67., Tel.: 06-78/413-164, Fax: 06-78/414-145

Soltvadkert, Szentháromság út 86., Tel.: 06-78/481-254, Fax: 06-78/581-010

Akasztó, Fő út 189., Tel.: 06-78/451-248, Fax: 06-78/551-010

Nyílászáró Szaküzlet:

Kecskemét, Batthány u. 21. Tel.: 76-508-201 Fax: 76-508-200

Burkolólap Szaküzlet:

Kiskörös, Dózsa Gy. út 67. Tel./Fax: 78-414-145

akker tűzép
ÉPÍTŐANYAG-CENTRUM

A BIZTONSÁG MEGSZÍVLELENDŐ ÍRATLAN SZABÁLYAI

1. Olvasd végig!

2. Ne érezd magad sérthetetlennek és halhatatlannak!

3. Egy elszabadult autó nagyot tud ütni!

4. Nem biztos, hogy van túlvilág!

5. Ne állj, béméskodj, olvasd a pálya mellett, de még a közelében se!

6. Ne állj fa, korlát, fal, kerítés elé!

7. Semmiképpen ne ülj a pálya szélére, főleg ne egyre fogatkozó tartalmú boroskannára vagy sörösrekeszre!

8. Ha rendőr vagy rendező rád szól, gondold végig: lehet, hogy mégis igaza van!

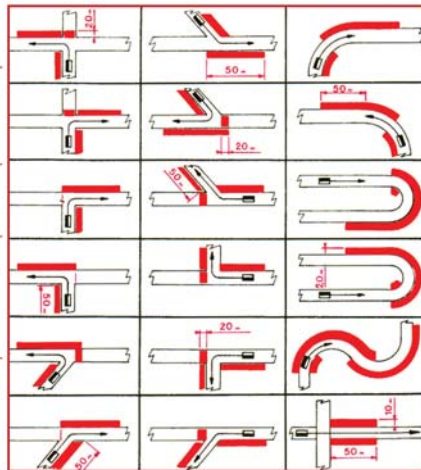
9. Jobb keveset látni, mint semmit, soha többet!

10. Mindig jól nézd meg kinek a szurkoló táborába álltál vagy maradj csendben!

11. Anyád, apád, kishúgod, öcséd, nejed, gyereked... stb. otthon vár.

12. Légy tekintettel édesanyádra. Képzeld el mennyien emlegetik majd, ha miattad állítják le a versenyt.

13. Viselkedj úgy, hogy véletlenül se feltétezzék rólad, hogy csak a balhé kedvéért jöttél ki a versenyre!



Médiapartnerünk:

tv néző
MAGYARORSZÁG

