

XIII. *TipCars* PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

7. – 8. 12. 2007

Automobilová rally – volný podnik

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

Program

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a startovní čísla
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Klasifikace
13. Ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty
15. Vyhlášení výsledků

ÚVOD

Soutěž se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek

10.11.2007

Uzávěrka přihlášek

25.11.2007

Zveřejnění itineráře, mapy trati a průvodce rally

Od 10.11.2007

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdci

7.12.2007

Prezentace posádek – předání itineráře

7.12.2007 od 07:00-10:00 hod

Ředitelství rally:

Českomoravský fotbalový svaz Diskařská 100 Praha 6 Strahov A1 (dále ČMFS A1)

Seznamovací jízdy

7.12.2007 RZ 1,2,4 od 08:00-11:00 RZ 3,5,6 od 13:00-14:00 hod.

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

8.12.2007 od 06:00 hod.

Otevření servisního parkoviště

7.12. 2007 od 12:00 hod.

Administrativní přejímka

7.12. 2007 07:00-10:30 hod ČMFS A1

Technická přejímka – plombování a značení

7.12.2007 od 15:00-18:00 hod. autoservis NH Car Strahov

Tisková konference před soutěží

Nebude konána

První zasedání sportovních komisařů

7.12.2007 od 19:00 hod.

Vyvěšení předběžné startovní listiny

7.12.2007 19:30 hod

Vyvěšení oficiální startovní listiny

7.12. 2007 20:00 hod. ČMFS A1

Oficiální start

8.12.2007 v 7:45 hod Strahov

Cíl rally

8.12.2007 v 14:30 hod. Strahov

Ředitelství rally – oficiální vývěska

Servisní parkoviště -Strahov

Závěrečná technická kontrola

8.12.2007 autoservis NH Car

Lhůta pro technické protesty a konec UP v cíli:

15 minut po dojezdu posledního vozu do cíle

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

8.12.2007 15:30 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

8.12.2007 15:45 hod.

Vyhlášení výsledků – předání cen

8.12. 2007 od 20:00 hod. Hotel Pyramida Praha 6

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

XIII. Tip Cars Pražský Rallysprint je volný podnik, kterého se mohou zúčastnit držitelé platné mezinárodní nebo národní licence vydané FAS AČR (jezdci musí být uvedeni v seznamu pro rally nebo sprintrally) nebo vydané ASN zemí ZSE a EU.

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **SR00907-A4** ze dne **08.11.2007**

2.3 Jméno pořadatele

MPA Motorsport v AČR

2.4 Adresa a spojení

Bellušova 1804

155 00 Praha 5

e-mail: info@prazskyrallysprint.cz

2.5 Organizační výbor

Petr Mihule, Petr Gruber, Kateřina Luberová, Zdeněk Zikmund, Antonín Matys, Jan Cihelka,

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Miloslav Regner

Sportovní komisaři:

Jaroslav Krčma

Blanka Hlavatá

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Jan Mochan

2.8 Činovníci

Ředitel rally:

Petr Mihule

Zástupce ředitele:

Jan Cihelka

Tajemník rally:

Radek Minařík

Hlavní technický komisař:

Aleš Radoměřský

Hlavní časoměřič:

Vlastimil Lobiš

Činovník pro styk se soutěžícími:

Josef Minařík

Činovník pro média:

Petr Eliáš

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Jan Cihelka

Hlavní lékař:

TBA

Vedoucí trati:

Jan Vorel

Hlavní pořadatel:

Petr Mihule

Vedoucí RZ:

Ladislav Kovář

Výpočet výsledů:

Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín

2.9 Povrch trati

100% asfalt

2.10 Ředitelství rally

Českomoravský fotbalový svaz Praha 6 Strahov A1

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP po dojezdu do cíle rally je umístěno podél servisní zóny na Strahově.

2.12 Umístění servisního parkoviště

Sportovní areál Strahov

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie vozidel

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 60.

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo D9) musí být řízena pouze jezdci s mezinárodní licencí.

3.2.2 Povolená vozidla

Jsou povolena tato vozidla, která odpovídají Příloze J MSŘ a technickým předpisům NSŘ FAS AČR:

• **Skupina N:**

třída 1: do 1400 cm³

třída 2: 1401 - 1600 cm³

třída 3: 1601 - 2000 cm³

třída 4: nad 2000 cm³ (včetně Super 2000 Rally)

• **Skupina A:**

třída 5: do 1400 cm³

třída 6: 1401 - 1600 cm³ (včetně S1600 a VK<1600cm³)

třída 7: 1601 - 2000 cm³ (včetně VK>1600 cm³ a D9)

třída 8: nad 2000 cm³ (včetně WRC - 2005)

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.

- Třída D9: vozidla s dieselovým motorem o jmenovitém objemu do 2000 cm³ v provedení podle platných předpisů FIA s možností maximálně povolených úprav do skupiny A .

• **Skupina S** (bez ohledu na objemovou třídu):

Vozy, které po čtyřletém prodloužení pozbyly homologaci FIA (s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů) a vozy s národní homologací.

Historické automobily:

Vozy kategorií I, II, III bez ohledu na objemové třídy

3. VKLADY

3.1 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12.450,- Kč

Vklad bez této reklamy: 24.450,- Kč

3.2 Platba

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

• převodním příkazem na bankovní účet

Bankovní spojení: KB a.s. Praha

č. účtu: 511727760267, kód banky: 0100

variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce

• poštovní poukázkou na adresu pořadatele.

3.3 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen pouze:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200,0 tis. Kč na škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Za třetí osobu se považuje mimo jiné i funkcionář, činovník a technický personál pořadatele akce včetně oficiálních činovníků, VIP hosté a diváci.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ FAS AČR 2007, kap. A. Obecná část, bod 2.5.2. Tento podnik je pojištěn prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft proti škodám způsobeným na uzavřené trati účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku. Pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám na uzavřené trati je zahrnuto v přihlašovacím vkladu.

4.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.

4.4 Všichni zahraniční soutěžící musí při přejímce předložit pro každé vozidlo zelenou kartu země původu platnou pro ČR.

5. REKLAMA A STARTOVNÍ ČÍSLA

5.1 Povinná reklama (viz nákres v příloze č. 3)

- na startovním čísle (A1):

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla musí být umístěna na obou předních dveřích vozidla. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

6.1 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.2 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS).

6.3 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.4 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ..

6.5 Při této rally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ. Pneumatiky je možné vyměnit v průběhu všech vypsanych servisů.

6.6 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením Stop není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářenských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl.14.3 Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS AČR) a s tímto programem.

Časový rozvrh:

7.12.2007 RZ 1, 2, 4 08:00-11:00 hod.

7.12.2007 RZ 3, 5, 6 13:00-14:00 hod.

8.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet ustanovení NSŘ, Standardních propozic rally FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

8.4 Při seznamovacích jízdách je na tratích RZ omezena pro účastníky maximální rychlost jízdy na 90 km/h mimo obec a 50 km/h v obci (není-li dopravní značkou stanovena nižší rychlost). Dodržování tohoto omezení bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a namátkově i činovníky rally, kteří budou uvedeni na oficiální vývěsce jako rozhodčí faktu (se všemi jejich právy a povinnostmi). Překročení rychlosti bude trestáno dle čl. 14.5 standardních propozic rally

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Do Autoservisu NH Car a jeho okolí mohou soutěžící vjíždět se soutěžním vozem (případně i s jedním doprovodným vozidlem) jen k technické přejímce. Ostatním vozidlům je do těchto míst vjezd přísně zakázán pod pokutou 1000 Kč.

10.2 Časový rozvrh

Předepsané časy technické přejímky budou upřesněny s potvrzením přihlášky.

Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru technické přejímky.

Opožděný příjezd na technickou přejímku znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel. Při zpoždění nad 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.3 Národní přepisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.4 Účast posádek na technické přejímce není nezbytná. Musí však být přítomen zástupce soutěžícího s patřičným písemným ověřením.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Zóna startu

Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally bude upřesněna v PU.

11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.3.1 Start do RZ (s výjimkou RZ na Strahově – viz 11.3.2)

Start bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/-5cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"

10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních pěti sekund pomocí prstů ruky.

11.3.2 Start do okruhových RZ (Strahov)

Jakmile se posádka se svým vozidlem dostaví na stanoviště startu, bude podřízena pokynům časoměřiče, který ji upozorní na způsob startu do RZ. Start bude uskutečněn pomocí semaforu nacházejícího se před startovní čarou do RZ. Tento semafor bude mít stabilně rozsvícené červené světlo. Pokud bude trať RZ volná, přepne se světlo na barvu zelenou. Posádka musí semafor bezpodmínečně sledovat a jakmile se rozsvítí zelené světlo, musí okamžitě opustit místo startu. Toto zelené světlo bude svítit pouze několik sekund. Pokud se nepodaří posádce odstartovat při rozsvíceném zeleném světle, musí vyčkat na nové rozsvícení zeleného světla. Skutečný čas startu bude posádce zaznamenán fotobuňkou (nebude na celou minutu).

11.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

11.5 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni:

- vedoucí kontrol: červenou vestou,
- vedoucí RZ: modrožlutou vestou s visačkou „Vedoucí RZ“,
- zástupci vedoucího RZ: modrou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem radiobodu,
- ostatní traťoví komisaři: žlutozelenou vestou Pořadatel.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Kromě absolutní klasifikace (bez ohledu na kategorie, skupiny a objemové třídy) budou provedena tato další hodnocení:

- pořadí ve skupinách skupin A, N, S a HA
- pořadí ve vypsanych objemových třídách podle čl. 3.2.2

13.2 Ceny

Bude upřesněno v PU.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Ihned po dojetí vozidel co cíle rally budou vybrané vozy dopraveny k závěrečné technické kontrole do autoservisu NH Car na Strahově. Všechny ostatní vozy budou odstaveny v uzavřeném parkovišti v cíli rally, které končí 15 minut po dojezdu posledního vozu do cíle.

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

Lhůta pro technické protesty končí 15 minut po dojezdu posledního vozu do cíle rally. Pro ostatní protesty jsou lhůty podle MSŘ.

14.3 Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

15. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

15.1 Hotel Pyramida Praha 6 8.12.2007 od 20:00 hod.

Petr Mihule
ředitel rally



Časový harmonogram rally

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Lialison dist.	Spoj. Úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. Jezdce First car due
0	Start Strahov					7:45
1	Řeporyje		12,47	12,47	17	8:02
RZ 1	Řeporyje-Cementárna	6,20				8:05
2	Řeporyje		15,26	21,46	70	9:15
RZ 2	Řeporyje-Cementárna	6,20				9:18
2A	Přeskupení začátek-in		22,10	28,30	35	9:53
	Přeskupení (Strahov) Regrouping Parc ferme				5	
2B	Přeskupení konec-out, servis začátek-in					9:58
	Servis A				15	
2C	Servis konec-out					10:13
3	Strahov		0,06	0,06	5	10:18
RZ 3	Barum Centrum Praha-Strahov okruh I.	13,20				10:21
4	Cementárna		22,29	35,49	47	11:08
RZ 4	Cementárna-Řeporyje	6,48				10:11
4A	Přeskupení začátek-in		12,20	18,68	30	11:41
	Přeskupení (Strahov) Regrouping-Parc ferme				5	
4B	Přeskupení konec-out, servis začátek-in					11:46
	Servis B				15	
4C	Servis konec-out					12:01
5	Strahov		0,06	0,06	5	12:06
RZ 5	Barum Centrum Praha-Strahov okruh II.	13,03				12:09
5A	Přeskupení začátek-in		1,16	14,19	15	12:24
	Přeskupení (Strahov) Regrouping-Parc ferme				5	
5B	Přeskupení konec-out, servis začátek-in					12:29
	Servis C				45	
5C	Servis konec-out					13:14
6	Strahov		0,06	0,06	5	13:19
RZ 6	Subaru-Strahov sever	2,10				13:22
6A	Servis začátek-in		1,20	3,30	6	13:28
	Servis D				60	
6B	Servis konec-out					14:28
6C	Cíl Strahov		0,10	0,10	3	14:31
6D	UP-Strahov		0,10	0,10	4	14:35
	TOTALS	47,21	87,06	134,27		

Příloha č. 2

Činovník pro styk s jezdci

PŘÍTOMNOST PŘI RALLY

Po otevření sekretariátu tajemník zpracuje plán míst, kde bude činovník pro styk se soutěžícími přítomen. Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk se soutěžícími má být přítomen:

- u přejímky
- v sekretariátu
- u startu rally
- v kontrolách přeskupení
- v uzavřeném parkovišti na konci etap
- v blízkosti uzavřeného parkoviště při dojezdu do cíle rally (pokud je to možné vzhledem k časovému rozvrhu rally).



Josef Minařík
tel: +420 602 723 407

Příloha č. 3

Umístění reklam na vozidlech

