



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

a standardní předpisy OSK

**MISTROVSTVÍ EVROPY V RALLY FIA-STŘEDNÍ EVROPA 2008 – koef. 2**

**Zóna FIA střední Evropy Rally Trophy 2008 \***

**Global assistance – Mezinárodní mistrovství v rally  
České republiky 2008**

**Mistrovství Rakouska OSK v rally 2008**

**Pohár OSK v rally 2008**

**Mistrovství Rakouska OSK v rally juniorů 2008**

**Pohár OSK v rally pro dieselové vozy 2008**

**Ekologický pohár v rally OSK pro vozy s alternativními palivy 2008**

**Pohár posádek a čestná cena OSK 2008**

**IG Rally Trophy 2008**

**Volvo Original Cup 2008**

\*s výhradou schválení zóny FIA

Případné změny vydané FIA a / nebo OSK pro sezónu rally 2008 budou zveřejněny v  
bulletinech.

## 1. PROGRAM RALLY

		Místo:	Datum:	Čas:
<b>ZAČÁTEK PŘIJÍMÁNÍ PŘIHLÁŠEK</b>	Sekretariát rally pro 26. IQ - Jänner Rally® 2008	Pregarten	8.11.2007	00:00 hod.
<b>UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK 1</b>	Sekretariát rally pro 26. IQ - Jänner Rally® 2008	Pregarten	9.12.2007	24:00 hod.
<b>UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK 2</b>	Sekretariát rally pro 26. IQ - Jänner Rally® 2008	Pregarten	15.12.2007	24:00 hod.
<b>Pro přihlášky posádek:</b>		„Rallyzentrum“ Am Stieranger 1 4240 Freistadt	3.1.2008	07:30 -15:30
<b>VYDÁNÍ ITINERÁŘE</b>		„Rallyzentrum“ Am Stieranger 1 4240 Freistadt	28.12.2007	08:00
(Místo a čas vydávání itineráře budou sděleny současně s potvrzením přihlášky)				
<b>SDĚLENÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A ZASLÁNÍ POTVRZENÍ PŘIHLÁŠEK</b>			19.12.2007	
<b>VYDÁNÍ MATERIÁLU A PODKLADŮ</b>	Štítky pro rally, startovní čísla, servisní plán a další podklady:	„Rallyzentrum“ Freistadt	3.1.2008	07.30 -15.30
<b>SEZNAMOVACÍ JÍZDY</b>			28./29.12.2007 2.1./3.1.2008	8:00 – 20:00
<b>SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ</b>		„Rallyzentrum“ Freistadt	2.1.2008	12:00 – 20:00
<b>UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK PRO SPOLUJEZDCE</b>		„Rallyzentrum“ Freistadt	3.1.2008	07.30 - 15.00
<b>ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA</b>		„Rallyzentrum“ Freistadt	3.1.2008	07.30 - 15.00
<b>TECHNICKÁ PŘEJÍMKA</b>	Autohaus Nissan Renault Kastler	Linzerstraße 67 4240 Freistadt	3.1.2008	8:00 – 15.30
<b>TESTOVACÍ ZKOUŠKA</b>		Trölsberg Freistadt	3.1.2008	11.00 – 16.00
<b>ROZPRAVA S JEZDCI (VOLITELNÁ)</b>		odpadá	----	----
<b>PRVNÍ ZASEDÁNÍ SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ</b>		„Rallyzentrum“ Freistadt	3.1.2008	16:30 hod.
<b>VYVĚŠENÍ SEZNAMU VOZIDEL PŘIJATÝCH NA START, S ČASY STARTU A POŘADÍM NA STARTU DO 1. ETAPY a pro restart 1. etapy</b>		„Rallyzentrum“ Freistadt	3.01.2008 předběžně oficiálně	17:00 hod. 17:30 hod.
<b>STARTOVNÍ PARKOVIŠTĚ (VOLITELNÉ) /STARTOVNÍ ZÓNA – VJEZD</b>		odpadá	---	---
<b>START DO 1. ETAPY - 1. VOZIDLO</b> Počínaje posledním startovním číslem		Messehalle Freistadt	3.1.2008	19:00 hod
<b>RESTART 1. ETAPY</b> Počínaje 1. startovním číslem		„Rallyzentrum“ Freistadt	4.1.2008	07:00 hod.
<b>CÍL 1. ETAPY - 1. VOZIDLO</b>		Messehalle Freistadt	4.1.2008	20:58 hod.
<b>PARC FERMÉ 1. ETAPA</b>		„Rallyzentrum“ Freistadt	4.1.2008	21:03 hod.
<b>VYVĚŠENÍ NEOFICIÁLNÍCH VÝSLEDKŮ 1. ETAPY A ČASU STARTU A POŘADÍ NA STARTU DO 2. ETAPY</b>		„Rallyzentrum“ Freistadt	4.1.2008	23:15 hod.
<b>START DO 2. ETAPY - 1. VOZIDLO</b>		„Rallyzentrum“ Freistadt	5.1.2008	07:00 hod.
<b>CÍL RALLY - 1. VOZIDLO</b>		Messehalle Freistadt	5.1.2008	17:38 hod.
<b>ZÁVĚREČNÁ KONTROLA</b>	Tuningcenter Freistadt (Fa. Jahn)	Trölsberg	5.1.2008	18:00 hod.

<b>VYVĚŠENÍ PŘEDBĚŽNÝCH KONEČNÝCH VÝSLEDKŮ</b>	„Rallyzentrum“ Freistadt	5.1.2008	20:00 hod.
<b>VYVĚŠENÍ OFICIÁLNÍCH KONEČNÝCH VÝSLEDKŮ</b>	„Rallyzentrum“ Freistadt	5.1.2008	20:30 hod.
<b>SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ</b>	Messehalle Freistadt	5.1.2008	21:00 hod.
<b>TISKOVÁ KONFERENCE PŘED RALLY (VOLITELNÁ)</b>	Linec Víděň Praha	17.12.2007 17.12.2007 18.12.2007	10:30 hod. 19:00 hod. 11:00 hod.
<b>TISKOVÁ KONFERENCE PO RALLY (VOLITELNÁ)</b>	odpadá	---	---

## 2. POPIS A ORGANIZACE

Rally proběhne v souladu s MSŘ FIA (a jejich přílohami), Všeobecnými předpisy pro mistrovství FIA v rally, sportovními předpisy pro mistrovství FIA, standardními předpisy a rozhodnutími OSK, s těmito zvláštními ustanoveními včetně případně vydaných bulletinů (prováděcích ustanovení) a s pravidly silničního provozu Rakouské republiky, s rakouským zákonem o provozu motorových vozidel a s prováděcím předpisem k rakouskému zákonu o provozu motorových vozidel. Pořadatel si vyhrazuje právo vydat k těmto propracovaným ještě podrobnější prováděcí předpisy, rally posunout nebo ji zrušit. Vyšší moc zbavuje pořadatele dodržení jeho povinností.

**Místo a datum soutěže: Freistadt (OÖ), Austria 3.1.2008 – 5.1.2008**

**2.1 Rally je zařazena do následujících mistrovství OSK / FIA / AČR: \***

**s výhradou příslušných schválení**

Evropský pohár FIA – koef. 2

Zóna FIA střední Evropy Rally Trophy 2008

Mistrovství Rakouska OSK v rally 2008

Pohár OSK v rally 2008

Pohár OSK v rally pro dieselové vozy 2008

Global Assistance – Mezinárodní mistrovství v rally České republiky 2008

Ekologický pohár OSK v rally pro vozidla s alternativními palivy 2008

Pohár posádek a čestná cena OSK 2008

Mistrovství Rakouska OSK v rally juniorů 2008

Volvo Original Cup 2008

IG Rally Trophy 2008

**2.2 Číslo schválení FIA:**

uděleno dne:

**Číslo schválení OSK:**

**RY01/2008** uděleno dne: 8.11.2007

**2.3 Pořadatel:**

Rally Club Mühlviertel

**2.4 Adresa sekretariátu rally:**

Stadtplatz 1, A-4230 Pregarten

**2.5 Organizační výbor:**

Dr. Elsa Stiglechner, Ferdinand Staber, Peter Schöller;

**2.6 Sportovní komisaři:**

Pan Bartes, PL (FIA) (předseda)

DI Wilhelm Singer, A (ASN)

Tomáš Kunc, CZ

**2.7 Pozorovatelé: FIA:**

Pan Sandström, SWE

OSK:

odpadá

AČR:

František Rosický, CZ

**2.8 Činovníci:**

Ředitel rally:

Wolfgang Viakowsky, A

Zástupce ředitele rally:

Josef Kaspar, D

Tajemník soutěže:

Herbert Staber, A

Sekretářka sportovních komisařů:

Cati Leeb, A

Technický komisař (vedoucí):

Ing. Heribert Werginz, A

Techničtí komisaři:	Rudolf Puntinger (A), Otto Tylmann (A), Franz Hafner (A), Stanislav Mrkvan (CZ)
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Helmut Doppelreiter (A), Vladimír Ondroušek (CZ);
Vedoucí zajištění tratí RZ:	Peter Schöller (A)
Rozhodčí:	Stellnberger Johann (A), Lumetzberger Klaus (A) Lumetzberger Walter (A), Ahorner Johann (A), Kocmann Helmut (A), Doppler Werner (A), Leitner Werner (A), Kogler Johann (A), Pichler Michael (A), Mitterlehner Fritz (D), Bachl Robert (A), Schopf Christoph (A), Eric Lebreton (F), Larndorfer Peter (A), Viakowsky Wolfgang (A), Schwingshandl Wolfgang (A), Zitterl Hannes (A), další rozhodčí viz Prováděcí ustanovení 1 jako příloha k potvrzení
přihlášky	
Vedoucí tiskového oddělení:	Armin Holenia, A
Asistent vedoucího tiskového oddělení:	Andreas Walk, A
Vedoucí lékař rally:	Dr. Dietmar Zotter, A
Měření času:	PORS plus, (CZ) Vedoucí: Oto Berka (CZ)
Činovníci pro styk s jezdci:	(viz přílohu 3): Johann Drapela, ÖM ---, CZ

## 2.9 Vlastnosti trati:

Celková délka trati:	<b>812,02 km</b>	Počet rychlostních zkoušek: <b>18</b>
Celková délka rychlostních zkoušek:	<b>277,36 km</b>	Počet sekcí: <b>6</b>
Počet etap:	<b>2</b>	
Charakteristika trati RZ etapa 1:	100 % asfalt	
Charakteristika trati RZ etapa 2:	100 % asfalt	

## 2.10 Stanoviště ředitelství rally:

Místo:	„Rallyzentrum“ Hala OTB, Am Stieranger 1, 4240 Freistadt	
Datum a otevírací doba:	28.12.2007	8.00 – 14.00 hod.
	29.12.2007	8:00 – 14:00 hod.
	30.12.2007	8:00 – 12:00 hod.
	31.12.2007	8:00 – 12:00 hod.
	01.01.2008	8:00 – 12:00 hod.
	02.01.2008	8:00 – 20:00 hod.
	03.01.2008	7:00 – 22:00 hod.
	04.01.2008	6:30 – 24:00 hod.
	05.01.2008	6:30 – 21:30 hod.

## 2.11 Rezervace pokojů:

**Oberösterreich Touristik GmbH**  
Kontakt: Paní Eva Pöll  
Freistädter Straße 119  
A – 4041 Linz  
Telefon: 0043 / (0) 732 / 7277 270  
Fax: 0043 / (0) 732 / 7277 210  
E-mail: [eva.poell@touristik.at](mailto:eva.poell@touristik.at)  
Internet: [www.touristik.at](http://www.touristik.at)

## 3. PŘIHLÁŠKY

- 3.1 Začátek podávání přihlášek a uzávěrka přihlášek:** viz program rally.
- 3.2 Postup podávání přihlášek:** Přednostně budou zařazeni účastníci rakouského a českého mistrovství v rally. Ostatní pak podle data přijetí vkladu.
- 3.3 Maximální počet přihlášek, přijaté vozy (jezdci) a pořadí na startu:**

### 3.3.1 Maximální počet přihlášek: 130 (nad to čekací listina)

### 3.3.2 Přijaté vozy (jezdci)

**Pro všechny vozy platí:**

**Bezpečnostní zařízení** musí odpovídat aktuální příloze J FIA.

**Vozidla se zkušební a/nebo převozní značkou nebudou na start připuštěna.**

**Dieselová vozidla a vozidla na LPG** podléhají předpisům OSK pro dieselové vozy a vozy s alternativními palivy, což mj. znamená:

**Dieselové vozy homologované FIA**, které ve všech bodech odpovídají předpisům FIA pro diesely skupin A, popř. N, mohou startovat buď ve třídách 1 až 7 (podle skupiny a zdvihového objemu) nebo ve třídě 9. Pro rozdělení do tříd se nepoužije faktor pro turbo, platí skutečný zdvihový objem podle homologačního listu.

**Vozidla s pohonem na LPG, s národní homologací**, která ve všech bodech splňují předpisy FIA skupin A, popř. N (homologace FIA), s výjimkou potřebných přestaveb a vestaveb pro plynové zařízení podle národní homologace, mohou startovat buď ve třídách 1 až 7 (podle skupiny a zdvihového objemu) nebo ve třídě 12.

#### **Skupiny/třídy pro Pohár v rallye Střední Evropy 2008:**

Produkční vozy (skupina N) včetně Super 2000 Rally cars, jsou rozděleny takto:

- Třída N1 – do 1400 ccm
- Třída N2 – nad 1400 ccm do 1600 ccm
- Třída N3 – nad 1600 ccm do 2000 ccm
- Třída N4 - nad 2000 ccm (včetně Super 2000 Rally cars)

Cestovní vozy (skupina A) včetně Super 1600 cars, jsou rozděleny takto:

- Třída A5 – do 1400 ccm
- Třída A6 - nad 1400 ccm do 1600 ccm (včetně Super 1600 cars)
- Třída A7 - nad 1600 do 2000 ccm (kromě Kit Cars)

#### **Skupiny/třídy pro národní mistrovství Rakouska:**

- Třída 1:** produkční vozy (skupina N) / div. II, do 1400 ccm včetně  
**Třída 2:** produkční vozy (skupina N) / div. II, nad 1400 ccm do 1600 ccm včetně  
**Třída 3:** produkční vozy (skupina N) / div. II, nad 1600 ccm do 2000 ccm včetně  
**Třída 4:** produkční vozy (skupina N) / div. I, nad 2000 ccm a S2000  
**Třída 5:** cestovní vozy (skupina A) / div. I, do 1400 ccm včetně  
**Třída 6:** cestovní vozy (skupina A) / div. I, nad 1400 ccm do 1600 ccm včetně a S 1600  
**Třída 7:** cestovní vozy (skupina A) / div. I, nad 1600 ccm do 2000 ccm včetně  
**Třída 9:** Dieselové vozy, které jsou homologované a/nebo odpovídají technickým ustanovením stanoveným OSK pro tyto dieselové vozy / div. III: Libovolný zdvihový objem; pro rozdělení do tříd se nepoužije faktor pro turbo, platí skutečný zdvihový objem podle homologačního listu.
- Třída 10:** vozy skupiny H s průkazem vozu OSK a odpovídající předpisům OSK pro skupinu H.
- Třída 11:** Historické vozy, které byly vyrobeny / homologovány v době od 01.01.1947 do 31.12. 1987 a mohou se prokázat historickým pasem FIA/OSK-HTP a splňují podmínky přílohy K 2007 FIA a aktuálně platná ustanovení OSK:  
Vozy s pohonem všech kol a vozy s turbem nejsou ke startu přijaty.
- Klasifikace/období/třídy  
WK1: vozidla –1300 ccm z období E až I (třídy A1, A2, B1, B2, C1, D1)  
WK2: vozidla –1600 ccm z období E až I (třídy A2, B3, C2, D2)  
WK3: vozidla –2000 ccm z období E až I (třídy A3, B4, C3, D3)  
WK4: vozidla +2000 ccm z období E až I (třídy A3, B5, C4, C5, D4)  
WK5: vozidla –3500 ccm z období J (třída E1)
- Třída 12:** Vozy na alternativní paliva, které jsou homologované a/nebo odpovídají technickým ustanovením stanoveným OSK pro tyto vozy / div. IV: libovolný zdvihový objem
- Třída 14:** Vozy podle předpisů „Volvo-Original-Cup“ 2007 a podle současných bezpečnostních předpisů FIA.
- Třída 15:** Historické vozy s pohonem všech kol a vozy s turbem, které byly vyrobeny / homologovány v době od 01.01.1947 do 31.12. 1987 a mohou se prokázat historickým pasem FIA-HTP a splňují podmínky přílohy K 2007 FIA a aktuálně platná ustanovení OSK.

### 3.4 Vklady

		1. uzávěrka příhlášek 9.12.2007	2. uzávěrka příhlášek 15.12.2007
3.4.1	za jednotlivou přihlášku s reklamou pořadatele	€ 400,--	€ 600,--
3.4.2	za jednotlivou přihlášku bez reklamy pořadatele	€ 800,--	€ 1.200,--
3.4.3	za přihlášku klubové posádky (navíc k jednotlivé přihlášce)	€ 200,--	€ 200,--
3.4.4	za přihlášku tovární, popř. firemní posádky (navíc k jednotlivé přihlášce)	€ 500,--	€ 500,--

### 3.5 Platba

Jezdci, kteří se účastní Global assistance – Mezinárodního mistrovství České republiky v rally 2008, mohou částku v Kč podle bodu 3.5.1 alternativně zaplatit na účet

**Rally Club Mühlviertel**  
**Raiffeisen Bank Č.Budějovice**  
**Kód banky: 5500**  
**účet č. 108 200 9424**

#### 3.5.1 Přepočet vkladu

€ 200,-- = Kč 6.000,--  
€ 400,-- = Kč 12.000,--  
€ 500,-- = Kč 15.000,--  
€ 600,-- = Kč 18.000,--  
€ 800,-- = Kč 24.000,--  
€1.200,-- = Kč 36.000,--

#### 3.5.2 Všichni ostatní účastníci provedou převod na účet

**Majitel účtu: Rally Club Mühlviertel**  
**Institut: Raiffeisenbank Region Pregarten**  
**Kód banky: 34460**  
**Číslo účtu: 5119565**  
**IBAN: AT813446000005119565**  
**BIC: RZ00AT2L460**

Přihlášky budou přijaty pouze tehdy, bude-li formulář přihlášky řádně vyplněn a podán ve stanoveném termínu pro podávání přihlášek (viz 3.4).

Rovněž musí být v termínu zaplacen vklad.

Rovněž jsou k účasti oprávněni držitelé platné licence /denní licence OSK, držitelé licence země FIA-CEZ (zóna střední Evropy) a účastníci ze zemí EU s přetištěným logem EU na licenci. Všichni zahraniční účastníci se musí prokázat povolením ke startu v zahraničí, vystaveným jejich příslušnou ASN.

Do vkladu je zahrnut zvýšený příspěvek pojištění odpovědnosti pro účastníky na rychlostních zkouškách a **náklady na proud v servisním prostoru.**

Posádky osvobozené od placení vkladu zaplatí na pojištění € 200,-- .

***Přihláška je platná pouze tehdy, pokud byl vklad doručen na účet pořadatele. Až do příchodu vkladu se přihláška posádky nebo osoby neuvádí na seznamu přihlášek nebo v oficiálním programu rally.***

## 4. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Přítomnost jezdců nebo spolujezdců na rychlostních zkouškách v době 2 měsíců před konáním podniku bude trestána jako nepovolená seznamovací jízda. Každý jezdec nebo spolujezdec, který musí do této zakázané zóny vstoupit kvůli profesním nebo jiným účelům, je povinen o této přítomnosti neprodleně informovat ředitele rally (Wolfgang Viakowsky, mobilní telefon +43/(0) 676 88 22 88 14). Účastníci, kteří přímo v dotčeném regionu pracují nebo bydlí, obdrží na požádání povolení k výjimce. Toto pravidlo platí pro všechny jezdce, kteří se chtějí podniku zúčastnit, bez ohledu na to, zda dostanou dodatečné propozice či nikoli.

#### 4.1 Registrace seznamovacích vozidel

Registrace těchto vozů je povinná.

4.2 Před začátkem seznamovacích jízd je každá posádka povinna informovat pořadatele o registrační značce vozu, s nímž bude obhlídku provádět. Pořadatel opatří tyto vozy čísly, která musí být po celou dobu seznamovacích

jízd umístěna v pravém horním rohu čelního skla.

Posádka musí informovat pořadatele o jakéhokoli záměně vozu pro seznamovací jízdy..

**4.2.2** Celá trať rally je trvale kontrolována policií a rozhodčími.  
Musíte počítat s **radarovými kontrolami**.

**4.2.3** Soutěžící, kteří poruší podmínky pro seznamovací jízdy, nebudou připuštěni na start.

#### **4.4 Kontrola rychlostí:**

Při seznamovacích jízdách rychlostních zkoušek je povolena **maximální rychlost 60 km/h** a na místech zvlášť vyznačených v itineráři **30 km/h**. Je třeba počítat s doplňkovými **kontrolami radarem**. Při porušení může být trestem až nepřípuštění na start.

#### **4.5 Porušení pravidel pro časový plán seznamovacích jízd**

První **porušení** omezení pro obhlídku bude potrestáno **časovou penalizací** ve výši **3 minut**. Další **porušení** znamená nepřípuštění na start. **Dodržování těchto opatření budou kontrolovat rozhodčí a policie**.

## **5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

**5.1 Místo, datum a časový plán:** viz bod 1 - Program 26. IQ - Jänner Rallye® 2008

**5.2 Dokumenty, které musí být předloženy:** Viz Standardní předpisy OSK 2007.

## **6. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

#### **6.1 Místo, datum a časový rozpis:**

Viz program rally a standardní předpisy OSK 2007.

Harmonogram technické přejímky *musí* být dodržen co možná nejpřesněji. Posádkám, které překročí předepsaný čas podle harmonogramu, bude uložena následující pokuta:

Do 30 minut: € 50,--

30 – 60 minut: € 100,--

Nad 60 minut: Předložení sportovním komisařům (trest bude udělen podle uvážení sportovních komisařů)

**6.2 Vozy držitelů rakouských a českých licencí** musí být vybaveny katalyzátorem a musí jezdit na bezolovnatý benzín (viz Standardní předpisy OSK 2007, bod 15.6).

#### **6.3 Kontrola katalyzátoru a benzínu**

Kontrola katalyzátorů a paliva se provádí podle k tomu zveřejněných ustanovení FIA/OSK/AČR (viz Standardní předpisy, bod 15.8).

#### **6.4 Předpisy pro hroty (spikes):**

Povoleny jsou spikes s maximální délkou 15 mm, max. počet přírub 3, max. průměr spike 6,5 mm, max. přesah 4 mm nad profilem pneumatiky nesmí být překročen po celou dobu podniku.

Před jednotlivými RZ a po nich budou odebrány vzorky, u kterých budou měřeny přesahy spikes, průměr, počet a délky. Pro přesnou kontrolu mohou být použity také vzorové spikes.

## **7. PRŮBĚH RALLY**

### **Testovací rychlostní zkouška**

#### **Oprávnění k účasti:**

Zúčastnit se mohou pouze soutěžící, kteří absolvovali administrativní a technickou přejímku. Vozy musí mít startovní čísla a kompletní předepsanou reklamu. Účastníci se smí zúčastnit pouze v kompletním oblečení pro soutěž (jak je předepsáno pro rychlostní zkoušky). Účast není povinná.

**Účast na testovací zkoušce musí soutěžící povinně zapsat při administrativní přejímce.**

**Za účast musí uhradit jednorázový příspěvek na výdaje ve výši € 30,-- .**

Testovací zkoušky se smí zúčastnit pouze 1. a 2. jezdec (s výjimkou vozidel pořadatele).

Místo: **Trölsberg Freistadt** (viz potvrzení přihlášky).

Datum: **3.01.2008**

**Čas: 11:00 hod. - 14:30 hod. Startovní čísla: 130 - 50**  
**Čas: 14:00 hod. - 16:00 hod. Startovní čísla: 50 - 1**

### **Oficiální čas rally**

Oficiální čas je zároveň místní čas (lze zjistit na tel.01/1503).

#### **7.1 Start rychlostních zkoušek:**

Start rychlostních zkoušek bude prováděn pomocí elektronických startovacích hodin, které budou umístěny v dohledu jezdce. Navíc je startovací jednotka vybavena fotobuňkou, která zjišťuje a zaznamenává chybné starty. Fotobuňka se nachází ve výši startovní čáry. Auto musí být umístěno tak, aby stálo maximálně 40 cm před startovní čárou.

#### **7.2 Super Rally**

**7.2.1** Každá posádka, která odstoupila v 1. etapě, se smí zúčastnit 2. etapy. Nebude však hodnocena v konečné klasifikaci rally, ale může v rámci absolutní klasifikace získat bonusové body pro Mezinárodní mistrovství ČR. Posádka, která odstoupila v 1. etapě, dostane k časům dosaženým až do odstoupení za každou vynechanou rychlostní zkoušku čas 5 minut plus čas „nejrychlejšího ve třídě“. Pokud by posádka odstoupila po poslední RZ dne, bude odstoupení bráno jako „v rámci“ poslední RZ a takto započítáno. Každá posádka, která odstoupí v 1. etapě a chce se zúčastnit 2. etapy, musí dát vůz nejpozději 1 hodinu před startem prvního vozu do parc fermé.

**7.2.2** Každá posádka, která odstoupí v poslední etapě, bude hodnocena podle pravidla z čl. 7.3.1, pokud vozidlo dojde do parc fermé vlastní silou.

**7.2.3** Posádka, která nedokončila etapu, musí řediteli závodu předložit 30 minut před zasedáním sportovních komisařů písemnou žádost, aby byla připuštěna na start následující etapy.

**7.2.4** Odstoupivší posádky, které se chtějí zúčastnit následující (poslední) etapy, musí svůj vůz přistavit nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 1. vozidla k dodatečné technické kontrole technickým komisařům. Účastníci rakouského mistrovství nemohou na základě systému „Super rally“ získat žádné body do rakouského mistrovství.

#### **7.3 Předčasný příjezd**

Předčasný příjezd je povolen do ČK na konci každé etapy a do cíle rally. Každá posádka je povinna dát svůj vůz do uzavřeného parkoviště (parc fermé). Posádka musí stále jet po trase v souladu s itinerářem. Opožděný příjezd do parc fermé bude sdělen sportovním komisařům, kteří mohou udělit tresty v souladu s články 152 a 153 MSŘ FIA.

#### **7.4 Počet kol při okružové zkoušce**

Počet kol bude kontrolovat rozhodčí jejich počítáním a zaprotokolováním.

#### **7.5 Zastavení okružové zkoušky**

Zastavení smí provést červenou vlajkou pouze ředitel závodu nebo vedoucí RZ. Červenou vlajku smí ukázat jen vedoucí RZ. Časoměřič na startu musí do protokolu výslovně uvést čas (v hodinách, minutách a sekundách), kdy byla poprvé nařízena, popř. vyvěšena červená vlajka. Cílový radiobod musí písemně oznámit ty soutěžící, kteří odstartovali ještě před tím, než bylo nařízeno přerušování, a po vyvěšení červené vlajky ještě projeli cílem. Tento protokol musí být co nejrychleji dopraven na vedení rally nebo musí být soutěžící, kteří připadají v úvahu, oznámeni řediteli rally. Okružové zkoušky musí být vybaveny minimálně dvěma radiobody se žlutými vlajkami a jejich osazenstvo musí být proškoleno ohledně použití a místa nasazení.

Žlutá vlajka v klidu: nebezpečí – zpomalte – předjíždění zakázáno.

Žlutá vlajka v pohybu: velké nebezpečí – zpomalte – předjíždění zakázáno – připravte se k zastavení

Pokud musí na trať okružové zkoušky vjet záchranné a/nebo vyprošťovací služby, postupuje se následujícím způsobem:

- žádný další soutěžící neodstartuje
- následující soutěžící na startu budou (pokud je to možné) odstraněni z trati.

O tom, zda je možné znovu startovat, rozhodne vedoucí RZ po dohodě s vedením rally.

#### **7.6 Žluté vlajky**

Na každém radiobodu musí být připravena jedna žlutá vlajka (max. vzdálenost mezi stanovišti: max. 5 km).

Žlutou vlajku je možné ukázat jen na pokyn ředitele rally, popř. vedoucího RZ.

Smí ji použít pouze činovník ve snadno rozeznatelné žluté vestě, na které je vidět symbol radiového stanoviště. Délka použití žluté vlajky se zaznamená a sdělí se sportovním komisařům prostřednictvím ředitele závodu.

Každý jezdec, kterému je ukázána žlutá vlajka, musí okamžitě snížit rychlost a dbát signálů funkcionářů a/nebo řidičů bezpečnostních vozů. Nedodržení tohoto ustanovení potrestají sportovní komisaři podle svého uvážení.

Podél celé trati RZ nebudou použity žádné jiné vlajky než tato žlutá (s výjimkou okružových zkoušek).

#### **7.7 Znečištění servisních a opravárenských ploch**

Při každé servisní činnosti a při opravách musí být pod soutěžním vozem umístěna umělohmotná plachta nepropouštějící olej a benzín s minimálními rozměry 5 x 2 metry. Kromě toho musí mít servisní tým stále k dispozici pytel na odpad (minimálně 20 litrů) na případný odpad, aby nikde nezůstávaly odpadky. Tato opatření budou kontrolovat rozhodčí. Nedodržení tohoto ustanovení a především znečištění servisních a opravárenských ploch znamená postih, který určí sportovní komisaři podle svého uvážení. (viz potvrzení přihlášky). **Kauce €50,--**



## 7.8 Odpovědnost soutěžících:

Všechny osoby, které jsou nutné pro podporu posádky (servisní tým, časová služba atd.), jakož i soutěžící a jezdci, musí dodržovat pokyny pořadatele a jeho funkcionářů. Každý soutěžící je plně odpovědný za chování těchto lidí během rally. Sportovní komisaři budou informováni o každém porušení předpisů.

## 7.9 Velikost servisní plochy pro posádku

Každé posádce bude k dispozici servisní plocha o velikosti **8 x 5 metrů, popř. 40 metrů čtverečních**.

Pokud posádka potřebuje více místa a rozměry servisní zóny to umožňují, může být tato servisní plocha rozšířena jen po dohodě s pořadatelem (**nejpozději do 29.12.2007**).

## 7.10 Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně catering pro hosty, musí to být dohodnuto mezi iniciátory a organizačním vedením rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je organizační vedení oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, které nejsou z daného regionu, vzhledem ke spotřebě proudu a likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán. **V případě porušení tohoto zákazu bude účtováno €500,--.**

## 7.11 Bezpečnost:

Uzavření trati provádí vedoucí RZ nebo bezpečnostní vedoucí RZ pomocí sloupku a červené vlajky na startovní čáře.

7.12 Pro pomocné (auxiliary) vozy vyčlení pořadatel zvláštní parkovací prostor. Poplatek € 100,--.

7.13 Platí ustanovení čl. 12.1 až 12.5 a čl. 12.7 a 12.8 všeobecných ustanovení pro mistrovství FIA v rally 2007.

## 7.14 Ledoví špioni - odpadá

### Časy příjezdu pro servisní vozy

Servisní vozy mohou být umístěny do servisního parkoviště **02.01.2008** v době **od 12:00 do 20:00 hodin** a dne **3.01.2008 od 07.00 do 16.00 hod.**

## DOPLŇKOVÉ INFORMACE

**Přívěsy a odtahové vozy není možné v servisním parkovišti odstavit.**

### POZOR – organizace v servisním parkovišti

**Zásobování energií v servisním parkovišti na výstavišti ve Freistadtu je bez výjimky konstruováno na elektrické napájení. (nouzové agregáty nejsou povoleny!!!).**

Pořadatel poskytne soutěžícím přípojku (220/380 V) v max. vzdálenosti 100 m od jejich servisní zóny. Soutěžící si musí zajistit kabely až k přípojce, náklady na spotřebu elektřiny jsou zahrnuty ve vkladu. Počet přípojek a přípojných hodnoty musí být sděleny při předání přihlášky.

Rovněž tak musí být při odevzdání přihlášky závazně sdělena potřebná servisní plocha.

Soutěžící, kteří neoznámí potřebnou servisní plochu, popř. počet a přípojných hodnoty elektřiny, nemohou vůči pořadateli uplatňovat nároky jakéhokoli druhu.

**Především pro servis, doplňování paliva a výměnu mechanických dílů platí Všeobecné předpisy FIA pro mistrovství v rally 2007.**

Vjezd do servisního parkoviště je povolen dvěma servisními vozidly.

Tyto vozy musí být opatřeny servisními tabulkami "SERVICE A" a „SERVICE B“, které poskytne pořadatel. Účastníci mohou získat pro vozy auxiliary další servisní tabulky za cenu €50,-- pro třetí vůz a €100,-- pro každý další vůz (viz potvrzení přihlášky).

## 8. CENY/POHÁRY

8.1 **Vyhlášení vítězů:** viz Program 26. IQ - Jänner Rallye® 2008

8.2 **Seznam cen a pohárů**

Viz Všeobecné národní předpisy OSK 2007 s následujícími změnami:

#### **POHÁR FIA STŘEDNÍ EVROPY V RALLY 2008**

Celková klasifikace: 1. až 3. místo (oba jezdci/jezdkyňě)  
Klasifikace podle tříd: 1. místo – (oba jezdci/jezdkyňě)

#### **NÁRODNÍ MISTROVSTVÍ RAKOUSKA:**

Celková klasifikace: 1. až 3. místo (oba jezdci)  
Klasifikace podle skupin: odpadá  
Klasifikace podle tříd: 1. až 3. místo (oba jezdci)  
Dámská klasifikace: 1. místo (obě jezdkyňě)  
Hodnocení posádek: 1. místo  
Nejlepší posádka z Mühlviertelu: 1. místo (oba jezdci)

#### **PENĚŽITÉ CENY:**

1. místo celkově € 15.000,--  
2. místo celkově: € 8 000,--  
3. místo celkově: € 6 000,--  
4. místo celkově: € 4 000,--  
5. místo celkově: € 4 000,--  
6. místo celkově: € 3 000,--  
7. – 15. místo celkově vrácení vkladu

#### **Třída 10 a 11 budou hodnoceny společně**

1. místo: € 3 000,--  
2. místo: € 2 000,--  
3. místo: € 1 000,--  
4./5./6.místo vrácení vkladu

Peněžité ceny budou vyplaceny v hotovosti v průběhu vyhlášení vítězů. Zahraničním účastníkům bude na základě rakouských daňových zákonů sražena daň z přidané hodnoty a daň z příjmů, v souladu s § 99 zákona o dani z příjmu (EstG), ve výši 33,33 % a pořadatel ji odvede příslušnému rakouskému finančnímu úřadu. Rakouští účastníci jsou povinni peněžitou cenu zdanit sami, takže pořadatel neprovádí srážku. Zahraniční účastníci obdrží od pořadatele potvrzení o sražení daně z přidané hodnoty a daně z příjmů, aby bylo možné odvedení částky daně rakouskému finančnímu úřadu uplatnit v zahraničí v rámci existující dohody o zamezení dvojího zdanění.

## **9. ZÁVĚREČNÁ TECHNICKÁ KONTROLA A PROTESTY**

- 9.1 Závěrečná technická kontrola:** viz Program 26. IQ – Jänner Rallye® 2008.  
Posádky, které obdrží výzvu, aby se dostavily k závěrečné technické přejímce, musí okamžitě po dojezdu na cílovou rampu následovat doprovodné vozidlo do místa závěrečné přejímky, i kdyby kvůli tomu měly vynechat jednu nebo více časových kontrol podniku.
- 9.2 Protesty:** Řídí se podle ustanovení FIA, popř. OSK  
Poplatek za protest € 250,-- (stanovený OSK)
- 9.3 Odvolání:** Řídí se podle ustanovení FIA, popř. OSK  
Mezinárodní poplatek za odvolání (FIA): € 6.000,--; národní € 800,-- (OSK).

*Schváleno spolu s dopisem OSK ze dne 8.11.2007*

*pod registračním číslem: RY01/2008*

Österreichischer  
Automobil-, Motorrad-und Touring Club  
Oberste Nationale Sportkommission  
f. d. Kraftfahrtsport

*Předseda Primarius Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz*



**PŘÍLOHA 1 / APPENDIX 1**  
**HARMONOGRAM A VZDÁLENOSTI**  
**TIMETABLE and DISTANCES**

Bude zveřejněn při vydávání itineráře účastníkům.

**CSK**  
**PŘÍLOHA 2 / APPENDIX 2**  
**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**  
**RECONAISSANCE SCHEDULE**

**28.12.2007 /29.12.2007 a 2.1.2008 a 3.1.2008**  
**od 8:00 hod. do 20:00 hod.**

**s výjimkou**

**RZ 6/10 Pregarten**  
**povolené pouze 3.1.2008 od 8:00 hod. do 12:00 hod.**

**a**

**RZ 13/15 Arena- Haid- Unterweissenbach**  
**povolené jen dne 3.1.2008 od 8:00 hod. do 20:00 hod.**

Každý účastník má možnost si rychlostní zkoušku během seznamovacích jízd projet 3x. Při vydávání itineráře obdrží účastníci mapu seznamovacích jízd, která musí být na startech rychlostních zkoušek předložena činovníkům k zápisu. Do rychlostních zkoušek se smí vjíždět pouze ve směru jízdy a výhradně od startu.

Each competitor may recce the different stages 3 times each during recetime. At the road book distribution the competitors will receive a recce-card, which for recording has to be shown to the marshals at the starts of the stages. Competitors may only enter the stages from start and may not drive against the official driving direction.



## PŘÍLOHA 3 / APPENDIX 3 ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI COMPETITORS RELATIONS OFFICER

### OZNAČENÍ/ IDENTIFICATION:

Červená bunda se žlutým nápisem „RELATIONS-OFFICER“  
Red West bearing the inscription „RELATIONS-OFFICER“



Johann Drapela  
0676 / 40 20 130

tba

tba (CZ)

Bude přítomen / will be present :

### ČTVRTEK / THURSDAY, 03.01.2008

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 08:00 hod. / 8:00 am  | - při technické přejímce / at scrutineering                 |
| 17:00 hod. / 05:00 pm | - vyvěšení startovní listiny / publication of starting list |
| 18:30 hod. / 6:30 pm  | - na startu do 1. etapy / start of leg 1                    |

### PÁTEK / FRIDAY, 4.01.2008

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 07:00 hod. / 07:00 am | - na restartu do 1. etapy / restart of leg 1  |
| 21:00 hod. / 09:00 pm | - u vjezdu do parc fermé na konci 1. etapy<br>- entrance of parc ferme' at the end of leg 1 |

### SOBOTA / SATURDAY, 05.01.2008

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 07:00 hod. / 7:00 am | - na startu do 2. etapy – vchod do parc fermé<br>- start of leg 2, entrance of parc ferme'   |
| 17:30 hod. / 5:30pm  | - u parc fermé při dojezdu do cíle<br>- finish parc ferme  |
| 20:00 hod. / 8:00pm  | - při oficiálním vyvěšování neoficiálních konečných výsledků až do uplynutí lhůty na protesty<br>- official notice board at publication of final provisional results until end of protest period |

### OSTATNÍ / FURTHER:

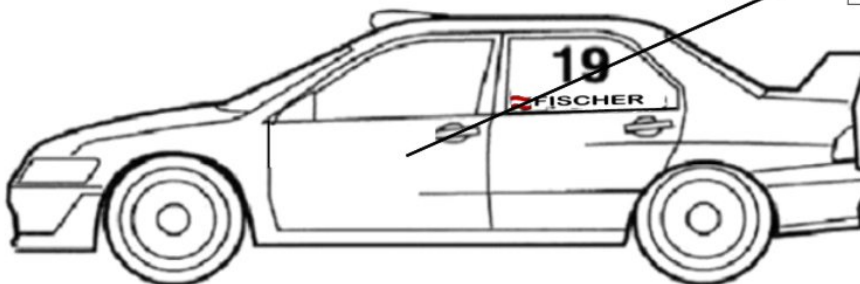
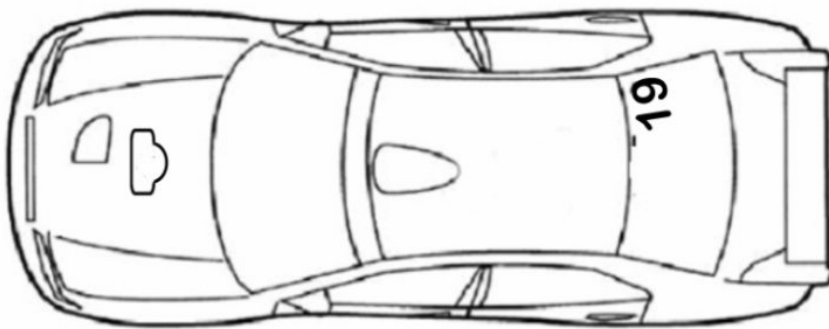
- Účast na zasedáních sportovních komisařů / present at stewards' meetings
- Přítomnost na různých kontrolních stanovištích během rally / presence at different control points during the rally



# PŘÍLOHA 4 - APPENDIX 4 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

## REKLAMA POŘADATELE / ORGANIZERS - ADVERTISING

<b>A:</b>	<b>Raiffeisen Landes Bank</b>
<b>B:</b>	<b>Raiffeisen Landes Bank</b>
<b>C:</b>	<b>TBA</b>
<b>D:</b>	<b>TBA</b>
<b>Velikost každá / size each: 50 X 7,5 cm</b>	
<b>E:</b>	<b>OÖ Werbung (reklama Horní Rakousy)</b>
<b>F:</b>	<b>OÖ Werbung (reklama Horní Rakousy)</b>
<b>G:</b>	<b>IQ</b>
<b>H:</b>	<b>IQ</b>
<b>Velikost každá / size each: 25 X 15 cm</b>	



<b>19</b>	<b>26. INT. JÄNNERRALLYE</b>
<b>A / B</b>	
<b>C / D</b>	
<b>E / F</b>	<b>G / H</b>

# Příloha 5/Appendix 5

## Entry Form 26.Int IQ Jänner-Rally®2008

1.) Uzávěrka přihlášek/Entries Closed: 09.12.2007 Čas/Time:24.00 hod./ 12:00pm

2.) Uzávěrka přihlášek/Entries Closed:15.12.2007 Čas/Time:24.00 hod./ 12:00pm

Zašlete zpět na/ Send back to: Fax: 0043[1]3281932

Organizace: Wolfgang Viakowsky;1190 Wien, Weinberggasse 60/23/16

E-mail: [wolfgang.viakowsky@chello.at](mailto:wolfgang.viakowsky@chello.at)

**Bankovní spojení/Bankaccount:**

Pouze ČR pro platbu v Kč

RallyClubMühlviertel

Raiffeisen Bank Č.Budějovice

Bankcode / kód banky:5500

Account.No./ Účet č.: 1082009424

Bankovní spojení/Bankaccount:

RallyClubMühlviertel Stadtplatz 1 A- 4230 Pregarten

Raiba Reg.Pregarten Bankcode / kód banky: 34460 Account.No /účet č.: / 5119565

PLEASE. FILL IN READABLE & USE CAPITAL LETTERS

Číslo doručení	PŘIHLÁŠKA – KARTA VOZU /ENTRY FORM			Startovní číslo
Potvrzení přihlášky komu: (prosím označte křížkem) entry confirmation to: (pls. check off)	Soutěžící entrant <input type="checkbox"/>	1. jezdec 1 <sup>st</sup> driver <input type="checkbox"/>	2. jezdec 2 <sup>nd</sup> driver <input type="checkbox"/>	
Číslo faxu/e-mail pro potvrzení přihlášky Fax no/email for entry confirmation				
Jméno a příjmení Full name				
Adresa address				
Státní příslušnost Nation				
Telefon phone number				
E-mail				
Datum narození date of birth				
Číslo řidičského průkazu driver's licence No.				
Číslo licence licence-No.				
vystavena (ASN) Issued by (ASN)				
Prioritní jezdec (označte křížkem) seeded driver (pls. mark)	Pokud ano, označte křížkem FIA A List <input type="checkbox"/>	If yes, pls. check off FIA B List <input type="checkbox"/>	ASN <input type="checkbox"/>	
<b>Značka vozu/make</b>	<b>Typ/model</b>	<b>Skupina/group</b>	<b>Třída/class</b>	
			Historic: <b>WK:</b>	
Bezpečnostní klec výrobce /certifikát č.		Hasicí přístroj č./datum kontroly	Bezpečnostní nádrž č. /datum výroby	
Sedadlo výrobce/datum výroby 1. jezdec	Číslo sedadla 1. jezdec	Sedadlo výrobce/datum výroby 2. jezdec	Číslo sedadla 2. jezdec	
Výrobce pásů	Číslo pásu 1. jezdec	Číslo pásu 2. jezdec		
Pojištění zákonné odpovědnosti a číslo pojistné smlouvy third party liability insurance and number of policy				
Registrační značka registration No.		Homologační číslo FIA FIA-homologation No.		
Číslo podvozku chassis No.		Zdvihový objem cylinder capacity		
Hotel & telefonní číslo Accommodation & phone No.				
V případě nehody informujte: persons to contact in case of accident/name & tel. no.:	1. jezdec/1 <sup>st</sup> driver:	2. jezdec/2 <sup>nd</sup> driver		
<b>Beru na vědomí vyloučení ručení v bodě 7.1 a dohodu o rozhodčím soudu v bodě 7.2 standardních předpisů pro rakouské soutěže v rally, popř. na zadní straně tohoto formuláře, výslovně na vědomí a souhlasím s ním a prohlašuji, že s ním v plném rozsahu souhlasím; stejně jako se všemi ostatními body propozic. Standardní propozice (čl. 1-27) jsem obdržel.</b> <b>I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause in Clause 7.1 of the Regulations and the Arbitration Agreement in Clause 7.2 of the Regulations resp. the backside of this form, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other Clauses of the Regulations. I have been given a copy of the text of the Regulations (art. 1-27).</b>				
Razítko ASN/stamp of ASN	podpis/signature Soutěžící/entrant	podpis/signature 1. jezdec/1 <sup>st</sup> driver:	podpis/signature 2. jezdec/2 <sup>nd</sup> driver	

## Vyloučení ručení

Účastníci chápou a znají všechna rizika a nebezpečí motoristického sportu a plně je akceptují. Pokud by některý z účastníků byl během nějakého podniku zraněn, odevzdáním své přihlášky do tohoto podniku výslovně prohlašuje, že souhlasí s veškerým lékařským ošetřením, vyproštěním, dopravou do nemocnice nebo na jiná místa první pomoci. Všechna tyto úkony budou provedeny personálem k tomu určeným pořadatelem podle jeho nejlepšího znalosti a podle odhadu stavu účastníka. Účastníci se zavazují, že uhradí všechny s tím spojené náklady, pokud tyto nejsou pokryty úrazovým pojištěním z licence nebo jinými pojistnými smlouvami.

Účastníci se za sebe a své právní nástupce, tudíž i za všechny pojišťovny, s nimiž případně uzavřeli doplňující smlouvy, zřekají jakýchkoli přímých nebo nepřímých požadavků na úhradu škody vůči OSK, jeho funkcionářům, pořadatelům, popř. pořadatelům nebo vlastníkovům závodních tratí, jakož i vůči jakékoli další osobě nebo sdružení, které mají co do činění se sportovním podnikem (včetně všech činovníků a úřadů a organizací, udělujících povolení pro podnik), jakož i vůči jiným soutěžícím a jezdcům, souhrnně označovaným jako "strany".

Účastníci odevzdáním přihlášky do této soutěže prohlašují, že se neodvolatelně a bezpodmínečně vzdávají veškerých práv, právních prostředků, nároků, pohledávek, jednání a/nebo procesů, které by jejich jménem mohly být použity proti "stranám". To v souvislosti se zraněními, ztrátami, škodami, náklady a/nebo výdaji (včetně nákladů na právní zastoupení), které účastníkům vzniknou na základě nehody nebo úrazu v rámci této soutěže. Odevzdáním přihlášky do této soutěže účastníci neodvolatelně prohlašují, že "strany" navzdory ručení za takové škody zbvávají, zprošťují, budou strany chránit a zajistí, aby nemusely platit náhradu škody.

Účastníci odevzdáním přihlášky do této soutěže prohlašují, že rozumějí plnému významu a dopadu těchto prohlášení a dohod, že na sebe tyto závazky berou ze svobodné vůle a tím se neodvolatelně vzdávají jakéhokoliv práva podat žalobu kvůli škodám vůči "stranám", pokud je to podle rakouského práva přípustné. Účastníci se za sebe a své právní nástupce rovněž vůči "stranám", zvláště vůči OSK, jeho funkcionářům, pořadatelům, organizátorovi nebo provozovatelům závodních tratí, popř. vůči úřadům a organizacím, které pro tuto soutěž vystavily povolení, vzdávají veškerých nároků ohledně škod jakéhokoliv druhu, které jsou spojeny s typickým sportovním rizikem, především kvůli všem typickým a předvídatelným škodám. A to i pro případ mírné nedbalosti "stran".

## Dohoda o rozhodčím soudu

- a) Veškeré spory mezi účastníky a OSK, popř. jeho funkcionáři, jakož i pořadatelem a organizátorem, jakož i mezi OSK, popř. jeho funkcionáři s pořadatelem nebo organizátorem ohledně škodných událostí (škody na zdraví, věcné škody nebo škody na majetku) v souvislosti s touto motoristickou soutěží, tréninky nebo závody, musí být s vyloučením řádných soudů definitivně rozhodnuty rozhodčím soudem.
- b) Rozhodčí soud je tvořen třemi rozhodci, konkrétně předsedou a dvěma přísedícími. Předseda musí být advokát nebo bývalý soudce a musí mít zkušenosti s otázkami ručení v souvislosti s motoristickým sportem.
- c) Každá strana jmenuje během dvou týdnů od oznámení úmyslu zahájit rozhodčí při jednoho přísedícího. Je-li spor zahájen více žalobci nebo je-li namířen proti více žalovaným, jmenování rozhodce se provádí po dohodě mezi účastníky sporu. Přísedící volí předsedu. Nemohou-li se na osobě předsedy dohodnout během dvou týdnů, jmenuje předsedu na žádost jednoho přísedícího s odvoláním na bod b) předseda Vídeňské advokátní komory. Přísedící ovšem mohou takto jmenovaného předsedu kdykoli po dohodě nahradit jiným.
- d) Pokud strana během dvou týdnů od obdržení písemné výzvy protistrany nejmenuje svého přísedícího, nebo pokud se účastníci sporu během této lhůty nemohou dohodnout na přísedícím, je přísedící na žádost druhé strany jmenován předsedou Vídeňské advokátní komory. Totéž platí, když jeden z přísedících ze své funkce odejde a během dvou týdnů příslušná strana neurčí žádného nástupce.
- e) Pokud rozhodce funkci nepřijme, odmítne ji vykonávat nebo nepřiměřeně zdržuje nebo je nezpůsobilý k úkonům, platí pro náhradní jmenování odpovídajícím způsobem výše uvedené. Zároveň musí být příslušný rozhodce odvolán.
- f) Rozhodčí soud vede své řízení se zřetelem na subsidiární zákonná ustanovení v zásadě volně. Rozhodčí soud zasedá ve Vídni. Rozhodčí soud si může zjistit okolnosti, které pokládá za nutné pro vyjasnění skutkové podstaty, i bez žádosti a provést důkazy.
- g) Rozhodčí soud rozhoduje prostou většinou. Rozhodčí nález musí být důkladně zdůvodněn. Rozhodčí soud rozhoduje o úhradě nákladů jak co se týče nákladů na rozhodčí řízení, tak nákladů na právní zastoupení. Rozhodčí jsou odměňováni podle ustanovení Rakouského sazebníku pro právní zástupce.
- h) Rozhodčí soud je při vyloučení řádných soudů rovněž oprávněn vydávat předběžná opatření, pokud předtím dostal odpuřce možnost se vyjádřit. Předběžná opatření může být rovněž na žádost v případě zásadní změny okolností zrušeno.
- i) Sportovní pravomoc zůstává touto dohodou o rozhodčím soudu nedotčena.

## Non-liability Clause

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

## Arbitration Agreement

- a) Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- b) The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- c) Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- d) Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- e) Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- f) The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- g) The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- h) The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

podpis/signature  
Soutěžící/entrant

podpis/signature  
1. jezdec/1<sup>st</sup> driver:

podpis/signature  
2. jezdec/2<sup>nd</sup> driver Místo/datum