

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXVII. VALAŠSKÁ RALLY 2008

Mediasport Mezinárodní Mistrovství České republiky v rally 2008

Mistrovství České republiky v rally juniorů 2008

Dámský pohár v rally 2008

Valašské Meziříčí 28. března – 29. března 2008

OBSAH ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

1. PROGRAM RALLY
2. ORGANIZACE A POPIS
3. PŘIHLÁŠKY
4. POJIŠTĚNÍ
5. REKLAMA A OZNAČENÍ
6. PNEUMATIKY
7. PALIVO
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA
11. PRŮBĚH RALLY
12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA
13. CENY
14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

XXVII. Valašská rally 2008 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally a těchto Zvláštních ustanovení

- Příloha I - časový harmonogram (I. a II. etapa)
Příloha II - Plán seznamovacích jízd
Příloha III - Činovník pro styk se soutěžícími
Příloha IV - jednotný systém sledování vozidel
Příloha V - nabídka ubytování

AUTOKLUB RS – Vsetín v AČR, Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín

Tel/fax: +420 571 410189 Mobil: +420 603 262 525

E-mail: MHos@seznam.cz www: www.valasskarally.com

1. PROGRAM RALLY

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: 24. ledna 2008 (čtvrtek)
Čas: od 8:00 hodin
Místo: adresa pořadatele Autoklub RS – Vsetín v AČR,
Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín (CZ)

Uzávěrka přihlášek

Datum: 18. března 2008 (úterý)
Čas: 24:00 hodin
Místo: adresa pořadatele Autoklub RS – Vsetín v AČR,
Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín (CZ)

Zveřejnění mapy trati a RZ

Datum: 26. března 2008 (středa) – program rally
Čas: 08:00 hodin
Místo: oficiální internetové stránky rally - informace
www.valasskarally.com

Doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: 28. března 2008 (pátek) – písemnou formou
Čas: do 07:30 hodin před zahájením AP
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina

Zveřejnění itineráře – předání soutěžícím

Datum: 26. března 2008 (středa)
Čas: od 07:00 do 12:00 hodin
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina,
Tel/fax: +420 571 613136
Mobil: +420 603 262525

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum: 26. – 27. března 2008 (středa - čtvrtek)
Čas: 12:00 do 18:00 hod., 10:30 do 18:00 hod.
Místo: (podrobnosti - viz čl.10.2 ZU)

Tiskové středisko a akreditace médií

Místo: označená místnost v budově Městského úřadu
Valašské Meziříčí (v přízemí – vstup z náměstí)
Datum a provozní doby
28. března 2008 (pátek) • 14:00 – 01:00 hodin (SO)
29. března 2008 (sobota) • 08:00 – 19:00 hodin

Administrativní přejímka

Datum: 28. března 2008 (PÁ)
Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 08:00 do 13:00 hodin)
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina

Registrace kontroly pneumatik

Zástupci pneumatikářských firem se mohou zapsat na ředitelství rally v průběhu administrativní přejímky.

Technická přejímka vozidel

Datum: 28. března 2008 (PÁ)
Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 08:30 do 13:30 hodin)
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina

Kontrola a značení mechanických částí

Datum: 28. března 2008 (PÁ)
Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 08:30 do 13:30 hodin)
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina

Kontrola hluku a katalyzátorů

Datum: 28. března 2008 (PÁ)
Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 08:30 do 14:30 hodin)
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina

Otevření servisního parkoviště rally

Datum: 28. března 2008 (PÁ)
Čas: od 13:00 hodin – povolen vjezd vozidlům
s označením „**SERVIS A**“ a „**DOPROVOD A**“
(další vozidla mají parkování zajištěno v blízkém
okolí servisního areálu v prostoru u Kauflandu)
Místo: areál DZ Šumperk, Nádražní ul. Valašské Meziříčí

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 28. března 2008 (PÁ)
Čas: 14:30 hodin
Místo: Ředitelství Valašské rally – označená místnost
v budově Městského úřadu Valašské Meziříčí

Zveřejnění předběžné startovní listiny

Datum: 28. března 2008 (PÁ)
Čas: 15:00 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Zveřejnění oficiální startovní listiny

Datum: 28. března 2008 (PÁ)
Čas: 15:30 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

UP před startem rally

- není pořadatelem rally organizováno

Start rally

Datum: 28. března 2008 (PÁ)
Čas: 16:50 hodin (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí ve Valašském
Meziříčí (před budovou MěÚ)

Cíl I. etapy rally

Datum: 28. března 2008 (PÁ)
Čas: 22:40 hodin (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí ve Valašském
Meziříčí (před budovou MěÚ)

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků I. etapy

Datum: 29. března 2008 (SO)
Čas: 08:00 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Zveřejnění startovní listiny pro II. etapu

Datum: 29. března 2008 (SO)
Čas: 08:00 hodin
Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu
Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Odevzdání vozidel do UP v rámci Super rally

Datum: 29. března 2008 (SO)
Čas: do 03:00 hodin
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina

Kontrola vozidel před novým startem v rámci Super rally

Datum: 29. března 2008 (SO)
Čas: od 07:30 do 08:00 hodin
Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina

Start II. etapy rally

Datum: 29. března 2008 (SO)
Čas: 09:00 hodin (pro první vozidlo)
Místo: prostor startovní rampy – náměstí ve Valašském
Meziříčí (před budovou MěÚ)

Cíl II. etapy rally

Datum: 29. března 2008 (SO)

Čas: 17:15 hodin (pro první vozidlo)

Místo: prostor startovní rampy – náměstí ve Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Datum a čas závěrečné kontroly

Datum: ihned po dojezdu 29. března 2008 (SO)

Místo: prostor mechanické dílny – Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina (prostor servisu)

Zveřejnění předběžných konečných výsledků

Datum: 29. března 2008 (SO)

Čas: 19:00 hodin

Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Zveřejnění oficiálních konečných výsledků rally

Datum: 29. března 2008 (SO)

Čas: 19:30 hodin

Místo: vestibul hlavního vstupu Městského úřadu Valašské Meziříčí - oficiální vývěska rally

Vyhlášení výsledků - rozdělení cen

Datum: 29. března 2008 (SO)

Čas: od 17:15 hodin (pro MEZ M ČR v rally)

Místo: prostor startovní rampy – náměstí ve Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

2. ORGANIZACE A POPIS

Místo a datum rally

Valašské Meziříčí (28. března – 29. března 2008)

Celková délka rally: 501,60 km

Počet rychlostních zkoušek: 13

Celková délka rychlostních zkoušek: 177,71 km

Počet sekcí: 4

Počet etap: 2

2.1 Zápočet do mistrovství

Rally se započítává do:

MEZ Media Sport - Mistrovství České republiky v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár

2.2 Schvalovací číslo ASN

Č.j. AR00108-A2 ze dne 5. února 2008

2.3 Název pořadatele

Autoklub RS – Vsetín v AČR (reg. číslo AČR : 1560)

IČ : 75059690

2.4 Adresa a spojení

Autoklub RS – Vsetín v AČR

Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín (CZ)

Tel/fax: +420 571 410189

Mobil: +420 603 262525

Email: MHos@seznam.cz

www: valasskarally.com nebo akrsvsetin.com

Bankovní spojení: Poštovní spořitelna, a.s. pobočka Vsetín, číslo účtu.: 197912248/0300

2.5 Organizační výbor

Miroslav HOŠÁK, Ing. Lubor HOLZER, Tomáš BLAŽEK, Ing. Jiří PŘEROVSKÝ, Miroslav ŠNÁBL, Bc. Roman ORDELT, MUDr. Daniel BĚLOV, Eva ZAVADILOVÁ, Martin KAŠÍK, Vlastimil GAVURNÍK, Petr ZACHAR, Milan SEKÁČ, Ing. Jan ZEMEN, Miroslav MALÝ, Miroslav STANĚK, Blahomil KOŠTÁL, Petra HRÁBKOVÁ, Ondřej ŠAFRÁNEK, Miroslav ŠTAJNER, Jiří HÁBA, Karel PRESSLER ml. Jan MALÝ, Martin MALÝ, Jiří RAŠKA, Martin SCHÖNWEITZ

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař • Ing. Vladimír ONDROUŠEK
Sportovní komisaři • MUDr. Lubomír SVOBODA
• Josef VRÁTIL

2.7 Pozorovatelé a delegáti

bezpečnostní delegát • Ing. Fr. ROSICKÝ

2.8 Hlavní činovníci

ředitel • Miroslav HOŠÁK
asistent ředitele • Tomáš BLAŽEK
činovník pro bezpečnost • Ing. Lubor HOLZER
• Martin SCHÖNWEITZ
hlavní technický komisař • Stanislav MRKVAN
hlavní časoměřič • Vlastimil LOBIŠ

vedoucí systému sledování

- Hanka CHVOJKOVÁ
- Pavel TAČ (NAM)
- Miloslav REGNER
- Ing. Jiří PŘEROVSKÝ
- Ing. Oto BERKA
- Miroslav ŠNÁBL
- Petr ZACHAR
- Karel DUBOVÝ
- Bc. Roman ORDELT
- Bc. Roman ORDELT
- MUDr. Daniel BĚLOV
- PORS plus, s.r.o. Zlín

vedoucí dispečinku

vedoucí tratě

čínovník pro styk se soutěžícími

hlavní čínovník pro styk s tiskem

tiskové středisko

hlavní lékař

zpracování výsledků

2.9 Povrch trati

96% asfaltový povrch, lesní vozovky – různá kvalita

4% šotolina, 0% panely

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: kancelář AMK Rallye Sport - Vsetín,
Dolní Jasenka 744/30, 755 01 Vsetín, CZ

Datum a provozní doby:

25. března 2008 (úterý) • 10:00 – 18:00 hodin

26. března 2008 (středa) • 07:00 – 12:00 hodin

Místo: prostor kanceláře Autocentrum LUKÁŠ
Valašské Meziříčí - Bynina
tel. +420 571 620 249

Datum a provozní doby:

27. března 2008 (čtvrtek) • 07:30 – 14:00 hodin

28. března 2008 (pátek) • 07:10 – 14:30 hodin

Místo: označená místnost v objektu Městského úřadu
Valašské Meziříčí (I.patro)

Datum a provozní doby:

28. března 2008 (pátek) • 15:00 – 01:00 hodin (SO)

29. března 2008 (sobota) • 07:20 – 19:30 hodin

Oficiální vývěska rally

Datum: 26. března 2008 (ST) – 27. března 2008 (ČT)

Místo: vestibul hlavního vstupu do budovy MěÚ
Valašské Meziříčí

Provozní doba: od 8:00 do 15:00 hodin

Datum: 28. března 2008 (PÁ) – 29. března 2008 (SO)

Místo: vestibul hlavního vstupu do budovy MěÚ
Valašské Meziříčí

Provozní doba: 16:00 – 24:00 hodin (PÁ)

Provozní doba: 08:00 – 20:00 hodin (SO)

Umístění startu a cíle

Místo: náměstí ve Valašském Meziříčí
(před budovou MěÚ)

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally

Datum: 28. března 2008 (PÁ)

Čas: nebude zřízeno – posádky se před startem rally dostaví přímo do zóny startu

Místo: Poláškova ul. Valašské Meziříčí (příjezd ke startu do rally)

Kontrola přeskupení

Datum: 28. března 2008 (PÁ)

Místo: prostor u startovní rampy – náměstí ve Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

UP po dojezdu do cíle I. etapy a před startem do II. etapy

Datum: 28. března (PÁ) a 29. března (SO) 2008

Místo: prostor servisu Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina (viz plánec)

Kontrola přeskupení

Datum: 29. března 2008 (SO)

Místo: prostor u startovní rampy – náměstí ve Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

UP po dojezdu do cíle II. etapy

Datum: 29. března 2008 (SO)

Místo: prostor servisu Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí - Bynina (viz plánec)

Po průjezdu cílem I. a II. etapy jsou posádky povinny ihned a přímo podle itineráře a v režimu UP odjet do cílového uzavřeného parkoviště.

Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům

2.12 Umístění servisního parkoviště

Místo: - areál Dřevařské závody Šumperk – provozovna ve Valašském Meziříčí (viz situační plánec itineráře rally)

2.13 Organizace servisního parkoviště

2.13.1 Do SP je povolen vjezd pouze a výhradně povolen vjezd vozidlům s označením „SERVIS A“ a „DOPROVOD A“ (další vozidla rally mají možnost parkování zajištěno v blízkém okolí servisního areálu v prostoru u Kauflandu)

2.13.2 Velikost servisní plochy pro soutěžící

Každé posádce (soutěžícímu) bude k dispozici servisní plocha o velikosti 8 x 5 metrů (tj. 40 m čtverečních). Pokud posádka (soutěžící) potřebuje více místa a rozměry servisní zóny to umožňují, může být tato servisní plocha rozšířena jen po dohodě s organizátorem rally (nejpozději do 18. března 2008). Rozšířit servisní plochu nad 60 m čtverečních lze jen výjimečně za příplatek (čl. 12.4.3. SPR FAS) **POZOR !!!! Přívěsy a odťahové vozy není možné v žádném případě v servisní parkovišti o d s t a v í t.**

2.13.3 Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma podporující posádku (soutěžícího) plánovaly v servisní zóně catering pro hosty, musí to být dohodnuto mezi iniciátory a organizačním vedením rally nejpozději do uzávěrky přihlášek (tj. 18.03.2008). Jinak je organizační vedení oprávněné catering **z a k á z a t**. Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků.

3. PŘIHLÁŠKY

Datum zahájení příjmu a uzávěrka

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: 24. ledna 2008 (čtvrtek)

Čas: od 8:00 hodin

Místo: adresa pořadatele Autoklub RS – Vsetín v AČR, Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín (CZ)

Uzávěrka přihlášek

Datum: 18. března 2008 (úterý)

Čas: 24:00 hodin

Místo: adresa pořadatele Autoklub RS – Vsetín v AČR, Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín (CZ)

3.1 Postup při přihlášení

- rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem či e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzávěrce přihlášek, - podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 130

3.2.2 Povolená vozidla – MEZ M ČR v rally skupina N, skupina A do 2000 ccm, Super 1600, Super 2000 R

Skupina N :

Objemové třídy : N1 do 1400 ccm

N2 1401 – 1600 ccm

N3 1601 – 2000 ccm

N4 nad 2000 ccm, včetně S 2000 R

Skupina A:

Objemové třídy : A5 do 1400 ccm

A6 1401 – 1600 ccm (včetně S 1600)

A7 1601 - 2000 ccm (bez VK nad 1600)

včetně vozů Diesel D 9 - Diesel

Homologované vozy „VK (skupina R) „ budou zařazeny do příslušných skupin a tříd podle předpisu FIA (viz kapitola F NSŘ – čl. 9.2.2.)

Vozy homologované jako „KIT CAR“ s objemem 1401 – až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J

3.3 Přihlašovací vklad

• Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem (soutěží s licencí FAS AČR)

MEZ MČR - přihlášené posádky a uhrazení vkladu do 18. března 2008 – **12 600,- Kč (včetně pojištění)**

Vklad bez této reklamy :

MEZ MČR- přihlášené posádky a uhrazení vkladu do 18. března 2008 - **18 600,- Kč (včetně pojištění)**

• Vklad zahrnuje :

- itinerář (I. a II. etapa) a ostatní dokumenty pro posádku
- označení - 1 seznamovací vozidlo, visačky jezdec – 2 ks
- označení pro 1 soutěžní vozidlo (vozidlo rally)
- označení pro 2 servisní vozidla (servis A a servis B)
- označení pro 2 doprovodná vozidla (doprovod A a doprovod B)
- označení pro 4 mechaniky (visačky)

3.4 Způsoby placení vkladu

• převodním příkazem

- var.symbol. => číslo licence 1. jezdec

- číslo účtu pořadatele pro úhradu vkladu:

197912248/0300 ČSOB, Poštovní spořitelna, a.s., pobočka Vsetín

3.5 Vrácení vkladu

• při odmítnutí přihlášky

• při odvolání rally

• při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí minimálně 80% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne pořadateli.

4. POJIŠTENÍ

4.1 Popis pojistného krytí

4.1.1. Motoristický podnik XXVII. VALAŠSKÁ RALLY 2008 je pojištěn pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft se sídlem v Plzni rámcovou pojistnou smlouvou uzavřenou prostřednictvím AK ČR:

- pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech a majetku do výše 2 000 000,- Kč (pořadatel Autoklub RS – Vsetín v AČR) : číslo pojistné smlouvy: 92.100.209000 (smlouva)
- za třetí osobu se považují mimo jiné i funkcionáři rally, činovníci a technický personál pořadatele akce, včetně všech oficiálních činovníků, VIP, hostů a také diváci.

4.1.2 Každá přihlášená posádka má při uhrazení výše vkladu zároveň uhrazeno i pojištění odpovědnosti účastníka akce v souladu s příl. 2 NSŘ 2008 – viz čl. 2.5 Pojištění – kap. A NSŘ 2008.

Každý jezdec a spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění. Zahraniční soutěžící musí při administrativní přejímce pro každé vozidlo předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Každá posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

4.2 Servisní (a doprovodná) i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považovány za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA

5.1 Povinná reklama:

- na startovním čísle (A1) – např. vlevo - vpravo
- na startovním čísle (A2)
- na tabulkách rally (B1, B2)

Bude upřesněno v prováděcích ustanoveních nejpozději při potvrzení přihlášky.

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na soutěžních vozidlech zůstala volná místa velikosti 250 cm² na obou předních a obou zadních blatnících :

- levý přední blatník (C1L)
- pravý přední blatník (C1P)
- levý zadní blatník (C2L)
- pravý zadní blatník (C2P)

Bude upřesněno v prováděcích ustanoveních nejpozději při potvrzení přihlášky.

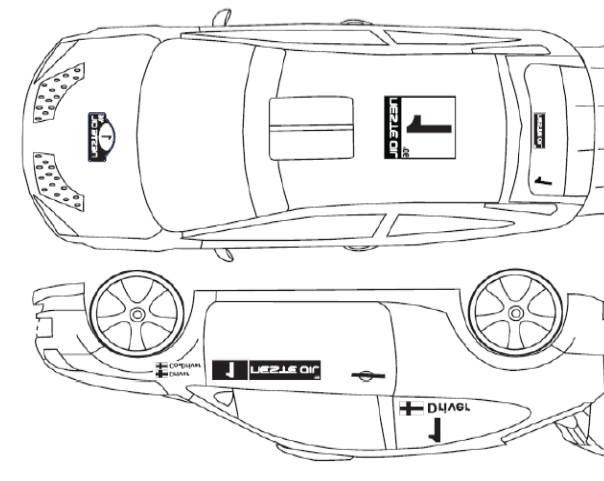
5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každou chybějící reklamu peněžitou pokutou ve výši 3 000,- Kč.

5.4 Startovní čísla a tabulky rally

Pořadatel dodá každé posádce všechna označení podle čl. 9 Všeobecných předpisů FIA / SPR FAS, která musí být na vozidle umístěna předepsaným způsobem před technickou přejímkou.

5.5 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.



6. PNEUMATIKY

6.1

- Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA (příloha IV) a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

6.2

- Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.3

- Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky, které

odpovídají ustanovením Příloha IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA

6.4

- V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.5

- Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně zřízené podle čl. 6 Přílohy č. IV VPR FIA (SPR FAS).

6.6

- Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením STOP po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společností, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele. Registrace zástupců pneumatikářských společností v pátek – dne 28.03.2008 při administrativní přejímce – v čase 08:00 – 14.30 hodin.
Místo : Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina.

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

• při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží barevné rozlišovací označení seznamovacího vozidla, kterým seznamovací vozidlo označí v pravém horním rohu předního skla, a kontrolní výkaz pro seznamovací jízdy, který vyplněný a potvrzený průjezdy odevzdá při AP

8.2 Program

• seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) a s tímto programem

STŘEDA 26. března 2008

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/3/5	KELČ	15,75	12:00 – 18:00 hodin
2/4	LHOTA	13,44	12:00 – 18:00 hodin
9/13	JUŘINKA	11,08	12:00 – 18:00 hodin

ČTVRTEK 27. března 2008

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
6/10	TRÚBA	13,72	10:30 – 18:00 hodin
7/11	LEŠNÁ	13,50	10:30 – 18:00 hodin
8/12	ODRY	13,48	10:30 – 18:00 hodin

8.3 Národní omezení

• Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a těchto ZU

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a

musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Valašskou rally 2008, musí o tom včas informovat ředitele rally (mobil - 603 262525) s výjimkou jezdce nebo spolujezdce, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

8.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd pouze **tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených ve zvláštních pokynech pro seznamovací jízdy. Kontrolu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz

pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Namátkovou kontrolu a případný zápis do jízdního výkazu provedou ředitelem jmenovaní rozhodčí fakti.

8.3.4 Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR.

8.3.5 Soutěžím, kteří realizují seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzavěře přihlášek, bude odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při porušení ustanovení o seznamovacích jízdách v době před uzavěrkou přihlášek bude přihláška soutěžícího pořadatelem odmítnuta.

8.4 Penalizace

8.4.1 Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno Policií ČR a finančně pokutováno.

8.4.2 První porušení omezení pro seznamovací jízdy bude potrestáno **časovou penalizací** podle rozhodnutí sportovních komisařů.

Soutěžím, kteří poruší podruhé ustanovení o seznamovacích jízdách, bude odmítnut start a nebude jim vrácen vklad.

8.5 Označení rádiobodů

Při seznamovacích jízdách budou všechna místa rádiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem rádiobodu.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Místo a čas

Datum: 28. března 2008 (pátek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě (v době od 08:00 do 13:00 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

9.2 Dokumenty k předložení

• posádky při administrativní přejímce předloží následující dokumenty:

- písemné potvrzení přihlášky-vyplněnou technickou kartu
- licence jezdce a soutěžícího

- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce

- zdravotní karty jezdce a spolujezdce

- homologační list vozidla

- doklad o povinném ručení vozidla

- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící)

- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky

- výkaz seznamovacích jízd.

• při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

10.1 Místo a čas

Datum: 29. března 2008 (pátek)

Čas: podle času uvedeného v technické kartě
(v době od 08:30 do 13:30 hodin)

Místo: Autocentrum LUKÁŠ Valašské Meziříčí – Bynina

10.2 Kontrola příjezdu

- přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK
- Opožděný příjezd na technickou přejímku, se trestá pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 min.. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádce odmítnut start s výjimkou případů rozhodnutých sportovními komisaři

10.3 Národní předpisy

- všechna vozidla podle článku 3.3.2 ZU musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.3.1 Hlučnost vozidla

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB pro skupinu N i A s povolenou tolerancí + 2dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovními komisaři, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA. Při technické kontrole je možné provádět značení výfuků

10.3.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria :

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,

- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rally bude oznámeno sportovními komisaři, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA

10.3.3 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími fakti a jeho porušení bude oznámeno sportovními komisaři.

10.3.4 Jednotný systém sledování

Podle čl.8.3 kap. F NSŘ 2008 je při Valašské rally 2008 systém sledování pro všechny posádky povinný. Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky a jeho příslušenstvím (kabeláž, přepínače, antény). Držák bude ke každému vozidlu dodán v předstihu (nejpozději před přejímkou), musí být soutěžícím do vozidla namontován podle návodu výrobce a v době přejímky do něj bude správcem zařízení vložena a upevněna vlastní komunikační jednotka.

Podrobnosti budou uvedeny v příloze č.IV těchto ZU.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č.IV těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcevo dallas čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

- jízdní výkazy budou měněny v kontrolních přeskupeních mezi RZ 2 – 3 (v ČK 2A) a 8– 9 (v ČK 8A)

11.2 Způsob startu do RZ

11.2.1 Start do RZ (kromě polookruhové RZ 9/13) bude proveden pomocí elektronických **ručičkových nebo digitálních** startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna na úrovni startovní čáry. Vozidlo musí být umístěno tak, aby jeho přední část byla maximálně 10 cm před startovní čarou.

a) Start s ručičkovými hodinami :

Činnost startéra

- 30 sekund** - ukáže na startovací hodiny
- 15 sekund** - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund** - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund** - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund
- po 20 sekundách bude uplatněn čl. 19.4

b) Start s digitálními hodinami :

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času :

30 sekund - ukáže na startovací hodiny

15 sekund - rozsvítí se červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- po 20 sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4

• při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“.

11.2.2 Start do polookruhové RZ 9/13

Do polookruhové RZ 9/13 se bude startovat pomocí semaforu s červeným a zeleným světlem. Start nebude na celé minuty, ale posádka bude do RZ vpuštěna v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou.

Postup při startu do polookruhové RZ:

Jakmile se posádka se svým vozidlem dostaví na stanoviště startu, časoměřič ji upozorní na jiný způsob startování. Od té doby musí posádka pozorně sledovat semafor, na kterém trvale svítí červené světlo a jen v okamžiku, kdy je trať RZ volná, se na několik sekund rozsvítí zelené světlo. Jakmile se zelené světlo rozsvítí, musí posádka okamžitě odjet do RZ. Pokud se jí nepodaří odstartovat při rozsvíceném zeleném světle, musí znovu počkat na rozsvícení zeleného světla.

11.3 Polookruhová RZ 9/13

11.3.1 Posádka po odstartování podle čl. 11.2.2 vjede do polookruhové RZ, absolvuje předepsaná tři kola, která si počítá sama, a potom podle itineráře vyjede z okruhové části a pokračuje až do cíle RZ. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinná zmírnit rychlost a dojet až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit.

11.3.2 Na stanovišti STOP posádka předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

11.3.3 Nedodržení předpisů pro polookruhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům. Posádka, která neabsolvuje plný počet kol, obdrží za každé neodjeté kolo časovou penalizaci **4 min**, která bude připočítána ke skutečnému času v RZ.

Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola.

11.3.4 Všechna organizační a bezpečnostní opatření jsou podrobně popsána v samostatném Bezpečnostním plánu R5Z 9/13.

11.3.5 Signalizace na RZ:

Pro vyvěšení žluté vlajky platí stejná pravidla jako na ostatních RZ. Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka musí okamžitě snížit rychlost a odjet z okruhové části do cíle RZ.

Na příkaz ředitele může být průběh RZ přerušen a vozidla zastavena červenou vlajkou vyvěšenou jediné vedoucím RZ v oblasti startu. Posádky, kterým byla červená vlajka vyvěšena jsou povinny okamžitě zastavit, uvolnit trať pro zářahová vozidla a řídit se pokyny traťových komisařů.

Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá nebo červená vlajka obdrží náhradní čas v souladu s čl. 19.16.1 Všeobecných předpisů FIA /SPR FAS.

11.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle I. a II. etapy je povolen.

Po průjezdu cílem I. a II. etapy jsou posádky povinny ihned a přímo podle itineráře a v režimu UP odjet do cílového uzavřeného parkoviště.

Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5 Označení číselníků

Vedoucí jednotlivých stanovišť budou označeni takto

- vedoucí RZ
- MODRÁ vesta nápisem a visačkou „vedoucí RZ“
- zástupce vedoucího RZ
- ČERVENÁ vesta s visačkou „zástupce vedoucího RZ“
- vedoucí kontrol
- ŽLUTÁ vesta
- traťový komisař RB a BB
- ŽLUTÁ vesta se symbolem "BLESKU"
- pořadatelé
- VÝRAZNÁ ORANŽOVÁ VESTA s nápisem POŘADATEL

11.6 Retardéry

- RZ 1/3/5 Choryně – Kelč 2x – přírodní
3x – umělý(pneu)
- RZ 2/4 Velká Lhota – M.Bystrice 1 – přírodní
- RZ 6/10 Rybí – Závěšice 0 – přírodní
0 – umělý
- RZ 7/11 Hostašovice - Poruba 0 – přírodní
0 – umělý

- RZ 8/12 Nejdek - Dvořisko 1x – přírodní
0 - umělý
- RZ 9/13 okruh Juřinka 1x – přírodní
0 – umělý

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) Mezinárodních sportovních řádů FIA. Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit penalizaci podle svého uvážení.

11.7 Super rally

11.7.1 Každé soutěžní vozidlo, které odpadne v první etapě, může znovu nastoupit na start druhé etapy. Toto pravidlo bude použito u posádek, které byly vyloučeny pro překročení povoleného zpoždění nebo za chybné potvrzení z některé kontroly. Nevztahuje se však na posádky, které byly vyloučeny pro nedodržení stanovených podmínek, pro porušení dopravních předpisů nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.

11.7.2 Každé vozidlo, které nedokončilo etapu v souladu s výše uvedeným pravidlem, může být opraveno podle vlastního uvážení soutěžícího. Vozidlo však musí být přistaveno do nočního uzavřeného parkoviště organizovaného před následující etapou nejpozději 6 hodin před plánovaným startem této etapy.

11.7.3 Svůj úmysl dát znovu zkontrolovat své vozidlo musí soutěžící oznámit pořadateli před začátkem zasedání sportovních komisařů na konci dne, ve kterém odpadlo. O času nové technické kontroly informuje posádku ředitel.

11.7.4 U vozidla musí být zachováno původní šasi a původní blok motoru označené při přejímce.

11.7.5 Před novým startem do druhé etapy musí být vozidlo zkontrolováno technickými komisaři.

11.7.6 Startovní pořadí druhé etapy bude stanoveno podle neoficiální dílčí klasifikace na konci předcházející etapy.

11.7.7 Všichni jezdci, kteří chtějí dále pokračovat ve formátu Super rally, budou do startovní listiny zařazeni podle návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři, kteří mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.

11.7.8 Bodování při Super rally

11.7.8.1 Přidělení bodů podle řádu mistrovství (NSŘ, kap.F, čl.1.5) platí pro oficiální konečnou klasifikaci rally. V oficiální konečné klasifikaci nebude hodnocen žádný soutěžící, který využil nového startu podle předpisů Super rally.

11.7.8.2 Na základě umístění v samostatném hodnocení absolutního pořadí každé etapy obdrží jezdci bonusové body podle ustanovení NSŘ, kap. F, čl.1.5.

11.7.8.3 Aby mohly být bonusové body za umístění v absolutní klasifikaci dané etapy přiděleny, musí vozidlo zůstat v uzavřeném parkovišti na konci rally až do zveřejnění oficiálních konečných výsledků.

11.8 Popis trati

11.8.1 Druh povrchu :

- I.etapa 67% asfalt
33% penetrační vozovky a místní komunikace
- II.etapa 64% asfalt kvalitní
36% penetrační a lesní vozovky, 0% - panely

11.8.2 Přehled rychlostních zkoušek:

RZ 1/3/5	Choryně – Kelč (KELČ) (asfaltové komunikace, místní cesty a užitkové komunikace)	15,75 km
RZ 2/4	Velká Lhota – Malá Bystrice (LHOTA) (asfaltové komunikace, místní komunikace a lesní vozovky)	13,44 km
RZ 6/10	Rybí – Závěšice (TRÚBA) (asfalt, místní komunikace, polní zeměd. cesty, šotolinová cesta)	13,72 km
RZ 7/11	Hostašovice – Poruba (LEŠNÁ) (asfaltové komunikace, místní cesty a užitkové komunikace)	13,50 km
RZ 8/12	Nejdek – Dvořisko (ODRY) (asfaltové komunikace, lesní cesta, šotolina, místní komunikace)	13,48 km
RZ 9/13	Juřinka – Juřinka (JUŘINKA) (asfaltové komunikace, místní komunikace)	11,08 km

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla jsou podle čl. 8.2.13 kap. F NSŘ 2008 při všech rally v ČR zakázána.

13. CENY

13.1. Klasifikace

Klasifikace bude provedena pro každé mistrovství ČR samostatně (MEZ MČR) v souladu s NSŘ 2008.

Klasifikace MM ČR v rally :

- Absolutní
- Skupiny A a N
- Objemové třídy skupin A a N
- Junioři
- Dámský pohár

13.2 Rozdílání pohárů a cen

Datum: 07. dubna 2007 (sobota)

Čas: od 17:15 hodin

Místo: prostor startovní rampy – náměstí ve Valašském Meziříčí (před budovou MěÚ)

Rozdílání pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. Vlastnictví pohárů a cen potvrdí až oficiální konečné výsledky. V případě, že bude posádka vyloučena z jakéhokoliv

důvodu, je povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném pořadí nahradila.

- | | |
|---|----------|
| • první tři místa v absolutním pořadí | - poháry |
| • první tři místa ve skupinách A a N | - poháry |
| • první tři místa ve třídě N1 | - poháry |
| • první tři místa ve třídě N2 | - poháry |
| • první tři místa ve třídě N3 | - poháry |
| • první tři místa ve třídě N4 a S 2000 R | - poháry |
| • první tři místa ve třídě A 5 | - poháry |
| • první tři místa ve třídě A6 včetně S 1600 | - poháry |
| • první tři místa ve třídě A7 | - poháry |
| • první tři místa ve třídě D9 | - poháry |
| • nejlepší smíšené posádce v abs. pořadí | - poháry |
| • první tři místa ve třídě „dámský pohár“ | - poháry |
| • první tři místa ve třídě „junior“ | - poháry |

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

Závěrečná technická kontrola

Datum: 29. března 2008 (sobota)

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally (zběžná závěrečná kontrola všech soutěžních vozidel)

Místo: prostor servisu Autocentrum LUKÁŠ (úplná podrobná kontrola určených soutěžních vozidel)
Valašské Meziříčí - Bynina (viz plánec)

21.1./a Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN: 18.000,- Kč

21.2./a Poplatky při odvolání

Poplatek při národním odvolání (ASN): 35.000,- Kč

Miroslav Hošík
Ředitel rally

Tomáš Blážík
Asistent ředitele rally



Mezinárodní Mistrovství České republiky v rally 2008

Valašské Meziříčí 28. března – 29. března 2008

Časový harmonogram I. etapy Valašské Meziříčí - pátek 28. března 2008

ČK/TCR RZ/Z/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Délka bez RZ Liaison dist.	Spojovací úsek Total distance	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	START – Valašské Meziříčí	–	–	–		16:50
1	Choryně.	–	06,88	06,88	10´	17:00
RZ1	KELČ (Choryně – Kelč)	15,75	–	–		17:03
2	Velká Lhota	–	23,02	38,77	47´	17:50
RZ2	LHOTA (V.Lhota - M.Bystřice)	13,44	–	–		17:53
2A	Přeskupení – začátek – in	–	16,81	30,25	37´	18:30
	Přeskupení - UP (Val.Mez.)				26´	
2B	Přeskupení – konec – out	–	-	-		18:56
2C	Servis – začátek (typ I) - in	-	1,62	1,62	4´	19:00
Servis A (Valašské Meziříčí)		(29,19)	(48,33)	(77,52)	20´	
2D	Servis – konec (typ I) - out	–	-	-	-	-
3	Choryně	–	07,02	07,02	14´	19:34
RZ3	KELČ (Choryně – Kelč)	15,75	–	–	-	19:37
4	Velká Lhota	–	23,02	38,77	47´	20:24
RZ4	LHOTA (V.Lhota - M.Bystřice)	13,44	–	–	-	20:27
5	Choryně	–	21,82	35,26	43´	21:10
RZ5	KELČ (Choryně – Kelč)	15,75	–	–	-	21:13
5A	Servis – začátek – in	–	14,85	30,60	37´	21:50
Servis B (Valašské Meziříčí)		(44,94)	(66,71)	(111,65)	45´	
5B	Servis – konec - out	–	–	–		22:35
5C	CÍL – Val.Meziříčí – I.etapa	–	2,01	2,01	5´	22:40

Trat' celkem – I.etapa	RZ – 74,13 km	Trat' bez RZ – 117,05 km	Trat' celkem RZ – 191,18 km
-------------------------------	----------------------	---------------------------------	------------------------------------





Mezinárodní Mistrovství České republiky v rally 2008

Valašské Meziříčí 28. března – 29. března 2008

Časový harmonogram II. etapa Valašské Meziříčí – sobota 29. března 2008

ČK/TCR RZ/Z/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Délka bez RZ Liaison dist.	Spojovací úsek Total distance	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
5D	START – Valašské Meziříčí	–	–	–		09:00
5E	Servis – začátek (typ II) - in	–	1,62	1,62	4'	09:04
Servis C (Val.Meziříčí)		(–)	(1,62)	(1,62)	20'	
5F	Servis – konec - out	–	–	–		09:24
6	Rybí	–	21,48	21,48	28'	09:52
RZ6	Trúba (Rybí - Závěšice)	13,72	–	–		09:55
7	Hostašovice	–	16,70	30,42	37'	10:32
RZ7	Lešná (Hostašovice–Poruba)	13,50	–	–		10:35
8	Nejdek	–	17,13	30,63	37'	11:12
RZ8	Odry (Nejdek – Dvořísko)	13,48	–	–		11:15
8A	Přeskupení – začátek – in	–	41,89	55,38	67'	12:22
Přeskupení – UP (Val.Mez.)					20'	
8B	Přeskupení – konec - out	–	–	–	–	12:42
8C	Servis – začátek (typ I) - in	–	1,62	1,62	4'	12:46
Servis D (Val.Meziříčí)		(40,70)	(100,44)	(141,14)	20'	
8D	konec – out	–	–	–	–	13:06
9	Juřinka	–	2,98	2,98	8'	13:14
RZ 9	Juřinka (polookruh Juřinka)	11,08	–	–		13:17
10	Rybí	–	25,20	36,28	44'	14:01
RZ10	Trúba (Rybí - Závěšice)	13,72	–	–		14:04
11	Hostašovice	–	16,70	30,42	37'	14:41
RZ11	Lešná (Hostašovice–Poruba)	13,50	–	–		14:44
12	Nejdek	–	17,13	30,63	37'	15:21
RZ12	Odry (Nejdek – Dvořísko)	13,48	–	–		15:24
13	Juřinka	–	38,52	52,01	63'	16:27
RZ13	Juřinka (polookruh Juřinka)	11,08	–	–		16:30
13A	Servis – začátek (typ I) - in	–	3,86	14,94	20'	16:50
Servis E (Val.Meziříčí)		(62,86)	(104,39)	(167,25)	20'	
13B	Servis – konec – out	–	–	–		17:10
13C	CÍL – Val.Meziříčí – II.etapa	–	2,01	2,01	5'	17:15

Trat' celkem – II.etapa	RZ – 103,56 km	Trat' bez RZ – 206,84 km	Trat' celkem RZ – 310,42 km
--------------------------------	-----------------------	---------------------------------	------------------------------------

CELKEM VALAŠSKÁ RALLY 2008

Leg	No.of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
I	5	74,13	117,05	191,18
II	8	103,56	206,84	310,40
Overall Totals	13	177,69	323,89	501,58

Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celkem
-------	----------	----------	-------------	--------------

PŘÍLOHA ČÍSLO II

PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží 2 ks označení „seznamovací jízdy“ včetně uvedení startovního čísla (označení na pravý přední roh čelního skla a pravý zadní roh zadního skla vozidla) a dále výkaz pro seznamovací jízdy, který posádka odevzdá při administrativní přejímce dne 28.03.2008 v Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina.

STŘEDA 26. března 2008

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/3/5	KELČ	15,75	12:00 – 18:00 hodin
2/4	LHOTA	13,44	12:00 – 18:00 hodin
9/13	JUŘINKA	11,08	12:00 – 18:00 hodin

ČTVRTEK 27. března 2008

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
6/10	TRÚBA	13,72	10:30 – 18:00 hodin
7/11	LEŠNÁ	13,50	10:30 – 18:00 hodin
8/12	ODRY	13,48	10:30 – 18:00 hodin

STŘEDA 26.března 2008		Startovní čísla 1- 35	Startovní čísla 36 - 70	Startovní čísla 71 - 105
RZ 1,3,5	KELČ 15,75 km	12:00 – 14:00	16:00 – 18:00	14:00 – 16:00
RZ 2,4	LHOTA 13,44 km	14:00 – 16:00	12:00 – 14:00	16:00 – 18:00
RZ 9,13	JUŘINKA 11,08 km	16:00 – 18:00	14:00 – 16:00	12:00 – 14:00

ČTVRTEK 27.března 2008		Startovní čísla 1- 35	Startovní čísla 36 - 70	Startovní čísla 71 - 105
RZ 6,10	TRÚBA 13,72 km	10:30 – 13:00	15:30 – 18:00	13:00 – 15:30
RZ 7,11	LEŠNÁ 13,50 km	13:00 – 15:30	10:30 – 13:00	15:30 – 18:00
RZ 8,12	ODRY 13,48 km	15:30 – 18:00	13:00 – 15:30	10:30 – 13:00

PŘÍLOHA ČÍSLO III

Činovník pro styk se soutěžícími



Karel Dubový (CZ)

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníka

ORANŽOVÁ VESTA

+ černý nápis STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITORS' RELATION OFFICER

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally – MěÚ Valašské Meziříčí.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI[®]

1. Všeobecná ustanovení

Pro zvýšení bezpečnosti soutěžících a zlepšení informací o pohybu vozidel na trati rally musí být podle čl. 10.4 ZU všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI[®].

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI[®] je:

informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení) přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)

Monitorovací zařízení ONI[®] je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

Distribuce zařízení ONI[®]

Monitorovací systém ONI[®] vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- 2 antény (střešní a vnitřní)
- ovládací prvky :
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI[®] všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Správce zařízení vydá každému jezdcovi dallas čip, který slouží k identifikaci sledovací jednotky a k jejímu otestování. Jezdcům podle čl. 2.2 dallas čip zůstává i pro další podniky, jezdci podle čl. 2.3 dallas čip vrátí správci současně s monitorovacím zařízením.

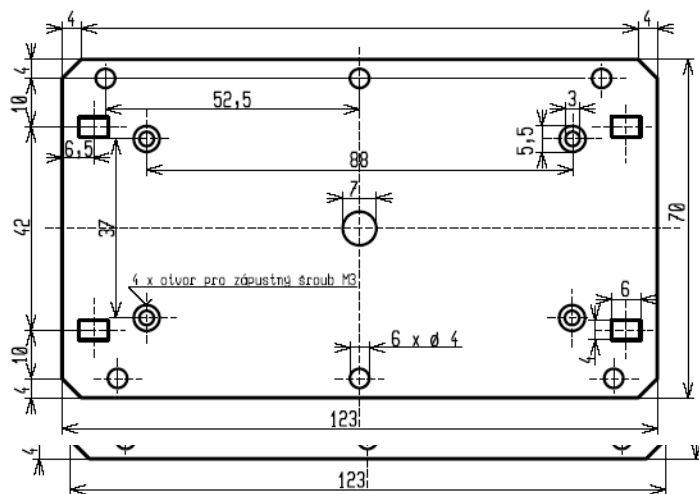
V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova dallas čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací soutěžící jednotky (podle odst. 2.3 - celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

2. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 **Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, jejíž základna je opatřena otvory pro přišroubování nebo pro upínací pásky (viz obrázek). Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění.



Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI[®], popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

UBYTOVACÍ A INFORMAČNÍ KAPACITY NA VALAŠSKU

Seznam informačních středisek (center) a možných ubytovacích míst pro případné rezervace v průběh XXVII. ročníku Valašské rally 2008

INFORMAČNÍ STŘEDISKA NA VSETÍNSKU

VSETÍN

Svárov 1080, PSČ 755 01, +420 571 491 517

e-mail: ic@mestovsetin.cz

www: www.vsetin.cz

VELKÉ KARLOVICE

Velké Karlovice 15, PSČ 756 06; +420 571 444 039

e-mail: is.karlovice@mvk.cz

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Křižíkovského 109, PSČ 757 01, +420 571 616 700

e-mail: icm-vm@seznam.cz

www: www.icmvalmez.cz

ROŽNOV POD RADHOŠTĚM

Palackého 484, PSČ 756 61, +420 571 655 196

www: www.roznov.cz

VALAŠSKÁ BYSTRICE

Valašská Bystřice 316, PSČ 756 27, +420 571 646 085

MOŽNOSTI UBYTOVÁNÍ

Vsetín a okolí

Hotel Britannia, Žerotínova 923, VS, +420 571 412 130

Hotel Pančava, Svárov 323, VS, +420 571 412 022

Hotel Vsacan, Žerotánova 1114, VS, +420 571 416 710

Hotel U Vychopnů, Jasenice 596, VS, +420 571 432 039

Hotel U Billů, Ohrada, VS, +420 571 436 243

Hotelová ubytovna Kamu, Matouše Václavka 1432, VS, +420 571 412 084

Gratis Group s.r.o. ubytovna, Jasenice 1487, VS, +420 571 405 150

Hotel Formanka, Semetín 1775, VS, +420 571 429 583

Chata Vsacký Cáb, Dušná 957, VS, +420 571 457 500

Penzion Dušná - Růžďka, Dušná, +420 571 443 014

Motel Zátapek "B" - Ratiboř 506, +420 571 442 591

Motorest U Dřínů - Hošťálková, +420 571 442 060

Autokemp U splavu - Hovězí, +420 571 445 112

A. a M. Motykovi - Hovězí, +420 571 445 292

Motorest čertovy skály - Lidečko, +420 571 447 464

Ranč U Zvonu - Francova Lhota, +420 571 458 225

Chata Kohútka + Javorka - Nový Hrozenkov 241, +420 571 451 790 - (příjezd z ČR i SR)

Hotel Portáš - Nový Hrozenkov 241, +420 571 451 106 - (příjezd z ČR i SR)

Valašské Meziříčí a okolí

Hotel APOLLO - Křižná 184, Valašské Meziříčí, +420 571 622 020
Hotel PANÁČEK - Žerotínova 207, Valašské Meziříčí, +420 571 622 045
Hotel Amerika *** - Uhřínovská ul., Valašské Meziříčí, +420 566 522 819
Hotelová ubytovna Musil Libor - Zašovská 461, Valašské Meziříčí, +420 571 615 326
Hotelová ubytovna tenisového klubu Deza - Kouty 26, Valašské Meziříčí, +420 571 614 977
Penzion u Bundárů - Křhová 13, Valašské Meziříčí, +420 571 633 037
Ubytování u hájku - Hranické Loučky 22, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
objednávky: IVM Delta s.r.o., Valašské Meziříčí, +420 571 616405, +420 775 150045,
+420 608 703791
Hotel ABÁCIE Valašské Meziříčí, 571 613830, e-mail: recepce@hotel-abacie.cz

Rožnov pod Radhoštěm a okolí

Hotel EROPLÁN *** - Horní Paseky 451, R.p.R., +420 571 648 014, +420 517 648 015
Hotel Energetik - Rekreační 1037, Rožnov p.R., +420 571 654 045
Hotel Koruna - Palackého 455, Rožnov p.R., +420 571 654 400
Hotel penzion Bečva - 1. máje 1000, Rožnov p.R., +420 571 654 458
Hotel Stadion - Horní Paseky 2268, Rožnov p.R., +420 571 648 010
Penzion Hubert - Radhoštská cesta 191, Rožnov p.R., +420 571 648 122
Penzion Na výsluní - Lesní 642, Rožnov p.R., +420 571 648 115
Penzion Vinium - Dolní Paseky 55, Rožnov p.R., +420 571 653 723

Bystřice pod Hostýnem a okolí

Hotel Harmonie - Lázně 594, Bystřice pod Hostýnem, +420 573 378 840
Hotel Podhoran - Masarykovo nám. 136, Bystřice pod Hostýnem, +420 573 378 313
Hotýlek Koliba klub - Rusava 225, Bystřice pod Hostýnem, +420 573 392 008
Penzion Bílý kůň - Rusava , Bystřice pod Hostýnem, +420 573 392 098
Hotel POLOM - 768 71 Rajnochovice č.180, +420 573 391 089
Hotel Zubříč *** - Rajnochovice 17, Rajnochovice, +420 573 391 239
Hotel a hostinec Na trojáku - Rajnochovice 448, Rajnochovice, +420 573 391 090
Hotel Club Kunovice - Na Rynku 358, Kunovice, +420 572 548 156