

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2008 je vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR v rally (dále jen MMČR), kterého se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní licencí. Jezdci a spolujezdci s licencí FAS AČR musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro rally ([www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr)).

1.1.2 Mezinárodní mistři ČR v rally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci a ve skupinách A a N. Ve vypsáných objemových třídách skupin A a N budou vyhlášeni vítězové třídy.

1.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

1.1.4 MMČR je vypsáno pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

#### 1.2 Povolená vozidla

1.2.1 MMČR se mohou zúčastnit vozy skupiny N, vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm<sup>3</sup>, vozy Super 1600 a vozy Super 2000 R.

1.2.2 Bližší specifikace vozidel je uvedena v čl. 9.1 a 9.2.

#### 1.3 Vypsání skupiny a objemové třídy

<u>Skupina N:</u>	třída 1: do 1400 cm <sup>3</sup>	<u>Skupina A:</u>	třída 5: do 1400 cm <sup>3</sup>
	třída 2: 1401 - 1600 cm <sup>3</sup>		třída 6: 1401 - 1600 cm <sup>3</sup>
	třída 3: 1601 - 2000 cm <sup>3</sup>		včetně S1600
	třída 4: nad 2000 cm <sup>3</sup>		třída 7: 1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	včetně S 2000 R		včetně vozů Diesel bez VK>1600 cm <sup>3</sup>

Vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd dle čl. 9.2.2.

#### 1.4 Charakteristika podniku

- víceetapové rally (ME nebo EP) podle předpisů FIA
- ostatní rally podle předpisů pro EP s koeficientem 2 (4 dny trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení)
- uplatněn systém Super rally podle předpisů pro ME FIA a vztahuje se jen na hodnocení v absolutní klasifikaci

#### 1.5 Hodnocení v jednotlivé rally

1.5.1 Pro hodnocení mistrovství v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally (s výjimkou ME) za umístění na 1. až 15. místě body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Za klasifikaci v Super rally získá jezdec za umístění na 1. až 4. místě absolutní klasifikace každé etapy body podle stupnice: 9, 6, 3, 1.

1.5.2 Pro hodnocení mistrovství ve skupinách a ve všech vypsáných objemových třídách získá jezdec v každé rally (s výjimkou ME) za umístění na 1. až 10. místě body podle stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

1.5.3 Pro hodnocení MMČR při rally ME získá jezdec za umístění na 1. až 20. místě absolutní klasifikace body podle stupnice: 45, 40, 36, 32, 28, 25, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Za klasifikaci v Super rally získá jezdec za umístění na 1. až 6. místě absolutní klasifikace každé etapy body podle stupnice: 15, 12, 9, 6, 3, 1.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1.5.4 Pro hodnocení MMČR při rally ME získá jezdec za umístění na 1. až 13. místě ve skupinách a ve všech vypsanych objemových třídách body podle stupnice: 30, 25, 21, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

1.5.5 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally (sprintrally) v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky v absolutní klasifikaci.

### 1.6 Hodnocení mistrovství

1.6.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcovi započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Počet započítaných závodů: 1 2 2 3 4 5 5 6 6

1.6.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.6.3 Jestliže o umístění na prvních třech místech nerozhodnou kriteria, která jsou stanovena v čl. 5.1 a 5.2 kapitoly D „Systém mistrovství“, rozhoduje následující pravidlo:

- úspěšnější je jezdec s menším součtem celkových časů ze všech započítaných rally, ve kterých byli oba (všichni) klasifikováni.

1.6.4 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen mistrem jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných podniků.

### 1.7 Prioritní jezdci

#### 1.7.1 Seznam prioritních jezdců FIA B

Seznam prioritních jezdců FIA bude doplněn po schválení příslušnou komisí.

#### 1.7.2 Prioritní jezdci ASN

a) Do seznamu prioritních jezdců ASN jsou pro rok 2008 rally komisí zařazeni tito jezdci:

ARAZIM Václav	MINAŘÍK Lubomír	TLUSTÁK Antonín
BARVÍK Vladimír	ORSÁK Jaroslav	TRINER Emil
BĚHÁLEK Daniel	PECH Václav	TRNĚNÝ Karel
FLÍDR Leoš	PETÁK Josef	TROJAN Karel
HOZÁK Petr	PROKOP Martin	TUČEK Marcel
KOPECKÝ Jan	SEMERÁD Josef	VALOUŠEK Pavel
KRESTA Roman	ŠTAJF Vojtěch	VLČEK Zdeněk
LIŠKA Milan	ŠTĚPÁNEK Jan	VOLF Jiří
MIFKA Radek	TARABUS Jaromír	VOTAVA Jan

Jezdci, kteří získají prioritu FIA budou ze seznamu ASN automaticky vyřazeni.

b) Prioritu ASN na rok 2008 získá minimálně 15 jezdců (jezdci, kteří ztratili prioritu FIA z předcházejícího roku, absolutní mistr MMČR v rally, absolutní mistr MČR-R, absolutní mistr MČR-S a další jezdci z absolutního pořadí MMČR a MČR-R z předcházejícího roku) a výjimečně i jezdci určení rally komisí na základě návrhů podaných do 15.11. předcházejícího roku (tento termín se týká i návrhů na reprezentaci).

Prioritu ASN na rok 2009 získá minimálně 15 jezdců (jezdci, kteří ztratili prioritu FIA z předcházejícího roku, absolutní mistr MMČR v rally, absolutní mistr MČR-S a další jezdci z absolutního pořadí MMČR z předcházejícího roku) a výjimečně i jezdci určení rally komisí na základě návrhů podaných do 15.11. předcházejícího roku (tento termín se týká i návrhů na reprezentaci).

c) Seznam prioritních jezdců může být v průběhu sezóny na základě mimořádných výsledků doplněn. Všichni jezdci zapsaní v uvedeném seznamu mají právo používat

označení „prioritní jezdec ASN“ a mohou se zúčastnit všech automobilových soutěží v ČR, nebudou však hodnoceni v PČR.

d) Jestliže je prioritní jezdec přijat s vozidlem, které podle mínění sportovních komisařů neodpovídá prioritnímu zařazení ve startovní listině, mohou sportovní komisaři rozhodnout o jeho přeřazení na jiné místo.

### 1.8 Doplnující ustanovení

1.8.1 Při Mistrovství Evropy nebo Evropském poháru v rally platí předpisy ME nebo EP i pro Mezinárodní mistrovství ČR.

1.8.2 Je-li při MM ČR zařazena Super RZ, musí její uspořádání odpovídat předpisům pro ME nebo EP.

## 2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTRALLY

### 2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2008 je vypsáno Mistrovství ČR ve sprintrally (dále jen MČR-S), kterého se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou FAS AČR. Soutěžící a spolujezdci s licencí jiné ASN mohou být přijati, pokud splňují podmínky pro účast v dané sprintrally. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci nebo spolujezdci s licencí jiných států, pokud jsou občany ČR a splňují všechny podmínky pro účast v mistrovství.

Jezdci a spolujezdci s licencí FAS AČR musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro rally nebo sprintrally ([www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr)).

Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> a vozy S2000 (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci s mezinárodní licencí.

2.1.2 Mistrři ČR ve sprintrally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci, ve skupinách A, N a S. Ve vypsáných objemových třídách skupin A, N a S budou vyhlášeni vítězové třídy.

2.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 3.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

2.1.4 MČR-S je vypsáno pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

### 2.2 Povolená vozidla

2.2.1 MČR-S se mohou zúčastnit vozy skupiny N, vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm<sup>3</sup>, vozy skupiny S, vozy Super 1600 a vozy Super 2000 R. Jsou povoleny i vozy s národní homologací.

2.2.2 Bližší specifikace vozidel je uvedena v čl. 9.1 a 9.2.

### 2.3 Vypsané skupiny a objemové třídy

<u>Skupina N:</u>	třída 1: do 1400 cm <sup>3</sup>		<u>Skupina A:</u>	třída 5: do 1400 cm <sup>3</sup>
	třída 2: 1401 - 1600 cm <sup>3</sup>			třída 6: 1401 - 1600 cm <sup>3</sup>
	třída 3: 1601 - 2000 cm <sup>3</sup>			včetně S1600
	třída 4: nad 2000 cm <sup>3</sup>			třída 7: 1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	včetně S 2000 R		bez VK>1600 cm <sup>3</sup>	
<u>Skupina S:</u>	třída S1 do 2000 cm <sup>3</sup>		třída D9: Diesel (čl. 9.2.1)	
	třída S2 nad 2000 cm <sup>3</sup>			

Vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd dle čl. 9.2.2.

### 2.4 Charakteristika podniku

- jednoetapová sprintrally bez prologu a testovací zkoušky
- 3 nebo 4 různé RZ - nejvýše 3 průjezdy
- maximální délka jedné RZ je 20 km
- celková délka RZ je 80 ± 10 km
- 2 dny trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- startovní pořadí při společném podniku bude smíšené

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

### 2.5 Hodnocení v jednotlivé rally

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.5.

### 2.6 Hodnocení mistrovství

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.6.

### 2.7 Prioritní jezdci

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.7.

### 2.8 Doplnující ustanovení

2.8.1 Jsou povolena maximálně 3 servisní parkoviště I. typu (včetně povinného servisu před cílem).

2.8.2 Výměna pneumatik není omezena délkou RZ.

## 3. JUNIORSKÝ MISTR ČR

3.1 Pro rok 2008 je v rámci obou mistrovství ČR (MMČR, MČR-S) vypsána soutěž o titul Juniorský mistr ČR, do které budou zahrnuti všichni jezdci do 25 let s licenci FAS AČR, kteří řídí vozidlo skupiny A nebo N.

3.2 V každé mistrovské soutěži získá jezdec za dosažené umístění body 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1, které mu budou přiděleny podle samostatného pořadí juniorů v rámci absolutní klasifikace mistrovství.

3.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcovi započítává nejvýše 8 nejlepších výsledků dosažených ve všech mistrovských soutěžích.

3.4 Juniorským mistrem se stane jezdec, který získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů platí čl. 5.1 a 5.2 kap. D „Systém mistrovství“, případně i čl. 1.5.3.

3.5 Podmínkou vyhlášení juniorského mistra je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení juniorů.

3.6 Spolujezdec bude vyhlášen ve vítězné posádce jen tehdy, jestliže startoval s vítězným jezdcem ve více než v polovině započítaných podniků a splňuje stejnou věkovou podmínku.

## 4. DÁMSKÝ POHÁR ČR

4.1 Pro rok 2008 je v rámci obou mistrovství ČR (MMČR, MČR-S) vypsán Dámský pohár, kterého se mohou zúčastnit všechny ženy, které jsou v přihlášce zapsány jako jezdkyň a při soutěži řídí vozidlo.

4.2 V každé mistrovské soutěži získá jezdkyň za dosažené umístění body 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1, které jí budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdkyň v rámci absolutní klasifikace mistrovství.

4.3 Do konečných výsledků Dámského poháru se posádkám započítává nejvýše 8 nejlepších výsledků dosažených ve všech mistrovských soutěžích.

4.4 Vítězem se stane jezdkyň s nejvyšším počtem získaných bodů. V případě rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny jezdkyň se stejným počtem bodů. Vyhlášení Dámského poháru ČR bude provedeno v rámci vyhlášení mistrovství ČR.

4.5 Podmínkou vyhlášení vítěze je minimálně 6 klasifikovaných jezdkyň v celkovém hodnocení Dámského poháru.

4.6 Spolujezdkyň bude vyhlášena ve vítězné posádce jen tehdy, pokud startovala s vítěznou jezdkyňí ve více než v polovině započítaných podniků. Spolujezdci – muži vyhlášení nebudou.

## 5. ŘÁD POHÁRU ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY

### 5.1 Všeobecná ustanovení

5.1.1 Pro rok 2008 je vypsán K4 Pohár ČR v rally (dále jen PČR), který je spolupořádán s Rallye Sport Promotion a mohou se ho zúčastnit jen jezdci s národní licenci nebo s národní licenci omezenou jen pro PČR. Jezdci s mezinárodní licenci budou v rámci

PČR hodnocení ve zvláštní klasifikaci (ZK). Soutěžící a spolujezdci mohou mít jakoukoliv licenci FAS AČR. Účast s denní licencí není povolena.

Národní licence FAS AČR s omezením jen pro PČR vystavuje SAS Brno.

Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích.

5.1.2 Vítězové PČR v rally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci a ve skupinách SA, HA a V. Ve vypsání objemových třídách kategorií SA, HA, a V budou vyhlášeni vítězové třídy. Hodnocení ve zvláštní klasifikaci bude provedeno samostatně.

5.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 5.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

5.1.4 PČR je vypsán pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

## 5.2 Povolená vozidla

5.2.1 V PČR jsou povolena vozidla, která odpovídají technickým předpisům NSŘ uvedeným v kap. E, článek 19 - Automobily pro PČR.

5.2.2 Vozy A8 (včetně WRC), které jsou otestovány jen pro PČR a jsou řízeny jezdci kteří již dokončili alespoň 5 automobilových soutěží, budou klasifikovány ve skupině SA i v absolutním pořadí a bodují do PČR.

5.2.3 Ve zvláštní klasifikaci (ZK) jsou povoleny vozy WRC a S-2000 řízené jezdci s mezinárodní licencí a všechny další vozy povolené pro rally, sprintrally a PČR, které řídí jezdci s mezinárodní licencí.

## 5.3 Vypsání kategorií a objemové třídy

Skupina SA - soudobé automobily

SA - třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm<sup>3</sup>

SA - třída 3: nad 2000 cm<sup>3</sup>

Skupina HA - historické automobily

HA - třída 1: do 1000 cm<sup>3</sup>

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm<sup>3</sup>

HA - třída 3: nad 1300 cm<sup>3</sup>

Skupina V - upravené automobily

V - bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Zvláštní klasifikace ZK

ZK - bez rozdílu objemových tříd

## 5.4 Charakteristika podniku

- podle typu soutěže, při které se koná

## 5.5 Hodnocení v jednotlivé rally

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.5.

## 5.6 Celkové hodnocení PČR

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rally - čl. 1.6.

## 5.7 Doplnující ustanovení

5.7.1 Pro organizaci a řízení soutěže platí ustanovení MSŘ a NSŘ. Případné odchylky jsou uvedeny v těchto předpisech a ve standardních propozicích rally.

5.7.2 Je-li podnik PČR pořádán jako samostatná soutěž je jmenován jeden sportovní komisař, který spolupracuje s hlavními činovníky jako s poradním sborem a organizuje potřebná zasedání. Zprávy činovníků se předkládají písemně a sportovní komisař vede o všech svých rozhodnutích stručnou předepsanou dokumentaci.

5.7.3 Je-li podnik pořádán souběžně s Mistrovstvím ČR, platí pro organizaci a parametry i pro činovníky stejná pravidla jako pro MČR.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

5.7.4 Při PČR je vyžadován soutěžící s národní nebo mezinárodní licencí FAS AČR. V souladu s MSŘ a NSŘ může být držitelem licence soutěžícího fyzická nebo právnická osoba (jezdec/klub/firma).

5.7.5 Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licencí dotyčného jezdce, která v tomto případě platí i jako licence soutěžícího. Soutěžící na jméno jezdce, který zastupuje jinou posádku a soutěžící s názvem klubu nebo firmy se musí prokázat licencí soutěžícího.

5.7.6 Soutěžící má všechna práva a povinnosti vyplývající ze sportovních řádů a musí být uváděn v dokumentaci soutěže (přihláška, startovní listina, výsledky ...).

5.7.7 Ve zvláštní klasifikaci musí být předběžné konečné výsledky a oficiální konečné výsledky na konci rally vydávány samostatně a odděleně od výsledků PČR. Pouze neoficiální výsledky v průběhu etapy mohou být vydávány v jedné sestavě.

## 6. POHÁR MLÁDEŽE V RALLY

### 6.1 Všeobecná ustanovení

6.1.1 Pro rok 2008 je v rámci soutěží MČR-S a PČR vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly N1 a se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže ([www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr)).

6.1.2 V každé soutěži získá jezdec za umístění v samostatné klasifikaci mládeže body podle stupnice 20,15,12,10,8,6,4,3,2,1.

6.1.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcovi započítává nejvýše 8 nejlepších výsledků dosažených ve všech soutěžích započítaných do Poháru.

6.1.4 Vítězem se stane posádka, která získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny posádky se stejným počtem bodů. Podmínkou vyhlášení je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení mládeže.

6.1.5 Každý dokončený podnik se mladým jezdcům započítává do požadovaného počtu sprintrally pro získání mezinárodní licence a pro zapsání do seznamu jezdců rally. Účast v normálních soutěžích je však podmíněna získáním platného řidičského průkazu.

### 6.2 Doplnující ustanovení

6.2.1 Na trati otevřené pro veřejný provoz musí v průběhu soutěže vozidlo řídit spolujezdec s mezinárodní licencí. Juniorský jezdec s platnou licencí může řídit vozidlo pouze v průběhu soutěže na trati uzavřené RZ (i při jejím zrušení a volném průjezdu po uzavřené trati). Při seznamovacích jízdách musí i na trati RZ seznamovací vozidlo řídit držitel platného řidičského průkazu.

6.2.2 Při soutěži nebude vozidlům řízeným juniorskými jezdci první průjezd na uzavřené trati RZ měřen a bude jim sloužit jako čtvrtá seznamovací jízda.

6.2.3 V průběhu soutěže se posádka musí před každým startem do RZ vystřídat až na trati uzavřené pro veřejný provoz (před ČK nebo před stanovištěm startu). V cíli RZ se musí vyměnit až za stanovištěm Stop před výjezdem na trať otevřenou pro veřejný provoz.

6.2.4 Juniorský jezdec a spolujezdec se musí rovněž vyměnit při každém jiném výjezdu z uzavřené trati RZ (např. při jízdě po objízdě trase, při odstoupení apod.). Spolujezdec musí řídit vozidlo i při průjezdu po neuzavřené trati zrušené RZ.

## 7. Jízda pravidelnosti

Pořadatel může při mistrovské nebo pohárové soutěži vypsát volný podnik podle předpisů pro rally pravidelnosti HA (čl. 6 kap. K NSŘ), kterého se mohou zúčastnit jezdci

s denní licenci a jezdci s licenci FAS AČR. Hodnotí se jen celkové pořadí posádek bez ohledu na kategorie vozidel a bez jakéhokoliv dalšího zápočtu.

Všechny další podrobnosti o jízdě pravidelnosti pořadatel uvede v příloze zvláštních ustanovení rally.

## 8. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

### 8.1 Uspořádání tratí

8.1.1 Doporučuje se volit trať s víceokruhovým uspořádáním včetně opakujících se rychlostních zkoušek (maximálně 3x). Návrh časového harmonogramu s jednoduchým plánkem trati je pořadatel povinen předložit spolu s žádostí o schválení ZU tři měsíce před pořádáním rally. Soutěže MM ČR budou uspořádány systémem Super rally podle předpisů pro ME FIA. Podrobnosti budou uvedeny ve Standardních propozicích FAS AČR.

8.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy a skupiny stejné. Musí být voleny tak, aby jezdci mohli dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou maximální rychlost. Pro spojovací úseky se minimální jízdní doba v minutách stanoví takto: **počet km úseku x 1,2 = počet minut**. Výjimečné zvýšení jízdního průměru je možné jen v odůvodněných případech. Pro spojovací úseky vedené převážně uzavřenými obcemi a pro spojovací úseky kratší než 10 km nebo pro spojovací úseky s tankovací zónou se tato jízdní doba musí přiměřeně prodloužit, v případě spojovacích úseků kratších než 3 km musí být jízdní doba prodloužena minimálně o 3 minuty. Je-li do spojovacího úseku zařazena zóna pro výměnu pneumatik, musí být jízdní doba zvýšena nejméně o 10 minut.

8.1.3 Ve všech automobilových soutěžích v ČR budou na trati povinně zřizována servisní parkoviště, tankovací zóny a zóny pro výměnu pneumatik podle Standardních propozic rally.

8.1.4 S výjimkou rally ME a EP, může být v první etapě nahrazeno servisní parkoviště II. typu zónou pro výměnu pneumatik. Zóna musí být zařazena do spojovacího úseku po startu a musí být vyznačena v itineráři. Není-li před startem rally zřízeno UP, je servisní parkoviště II. typu v první etapě nepovinné.

8.1.5 Ve spojovacích úsecích s možností zkrácení trati musí být zařazeny průjezdní kontroly.

8.1.6 Umístění všech kontrolních stanovišť na trati rally musí být v souladu se sportovními řády i s dopravními předpisy a nesmí soutěžícím vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

### 8.2 Rychlostní zkoušky

8.2.1 Délka jednotlivých rychlostních zkoušek a celková délka RZ musí odpovídat předpisům pro příslušné mistrovství. U nezařazených soutěží se řídí schválenými ZU.

8.2.2 Maximální průměrná rychlost na RZ je 120 km/h. Postup při překročení limitu je uveden ve Standardních propozicích rally.

8.2.3 Okruhové zkoušky, polookruhové zkoušky (tj. ty, které mají cíl mimo vlastní okruh) a paralelní zkoušky mohou být zařazeny jen výjimečně po schválení rally komisí.

8.2.4 Při MČR ve sprintrally a při PČR nejsou okruhové zkoušky povoleny.

8.2.5 Uspořádání prologu v den před startem soutěže není povoleno.

8.2.6 Všechny rychlostní zkoušky mezi dvěma po sobě následujícími zónami s povolenou výměnou pneumatik musí mít v celé délce přibližně stejný povrch.

8.2.7 Retardéry na trati RZ se nedoporučují. Za retardér je považováno zahrazení trati v přirozeném směru jízdy a povinné objetí umělé nebo přírodní překážky. Jeho umístění a provedení musí odpovídat požadavkům uvedeným ve Standardních propozicích rally.

## F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

Přesný náčrt retardéru včetně jasné identifikace jeho místa musí být uveden v itineráři nebo v prováděcích ustanoveních. Při seznamovacích jízdách musí být retardér na trati RZ alespoň vyznačen a v průběhu rally musí být pod dozorem rozhodčího faktu (Judge of fact) s výjimkou případů, kdy ke zkrácení trati nemůže dojít. Seznam rozhodčích faktů musí být zveřejněn na oficiální vývěsce rally. Doporučuje se umístit k retardéru radiobod.

8.2.8 Pohotovost činníků, pořadatelů a traťových komisařů na RZ i ve všech kontrolních bodech je nejméně jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla.

8.2.9 Bezpečnostní plán musí být zpracován podle osnovy uvedené v Příloze č. III Standardních propozic FAS AČR. Návrh bezpečnostního plánu musí být jeden měsíc před startem posouzen bezpečnostním delegátem FAS AČR.

8.2.10 Pořadatelé určí místa přístupná pro diváky (ostatní místa jsou pro diváky zakázána), stanoví rozsah zabezpečení a uvedou i divácká parkoviště a přístupové cesty. V místech zvýšené koncentrace diváků je nutná spolupráce s Policií ČR. Na trati RZ musí být bezpečnostní zařízení instalována v dostatečném předstihu před příchodem diváků.

8.2.11 Doplnkem bezpečnostního plánu je povinný „Průvodce pro diváky“ vydaný pořadatelem jako součást nebo příloha programu. Jsou v něm vyznačena a popsána jednotlivá divácká místa včetně parkovišť, doporučených přístupů, bezpečnostních opatření a pokynů. Obsahuje i časové informace pro diváky a nákresy zajímavých míst rally.

8.2.12 Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Při všech automobilových rally a sprintrally v ČR (včetně PČR) jsou při seznamovacích jízdách povoleny 3 průjezdy stejnou RZ.

## 9. PŘEDPISY PRO VOZIDLA

### 9.1 Všeobecná ustanovení

9.1.1 Automobilových soutěží v ČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“ MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2008.

9.1.2 Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Platnost výjimek pro vozidla PČR je uvedena v NSŘ – kap. E, čl. 19 Automobily pro PČR.

### 9.2 Automobily pro rally a sprintrally

9.2.1 Jsou povolena tato vozidla:

- vozy skupiny N
  - vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm<sup>3</sup>
  - vozy Super 1600
  - Super 2000 R
  - vozy skupiny S - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm<sup>3</sup>, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotnostmi podle současně platných předpisů.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
  - Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povoleny ve skup. A a ve skup. N.



## 9.2.2 Vypsane objemove třídy:

<u>Skupina N:</u>	třída 1:	do 1400 cm <sup>3</sup>	<u>Skupina A:</u>	třída 5:	do 1400 cm <sup>3</sup>
	třída 2:	1401 - 1600 cm <sup>3</sup>		třída 6:	1401 - 1600 cm <sup>3</sup>
	třída 3:	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>			včetně S1600
	třída 4:	nad 2000 cm <sup>3</sup>		třída 7:	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
		včetně S 2000 R			bez VK>1600 cm <sup>3</sup>
<u>Skupina S:</u>	třída S1	do 2000 cm <sup>3</sup>		třída D9:	Diesel (čl. 9.2.1)
	třída S2	nad 2000 cm <sup>3</sup>			

Vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd následovně:

R1A - třída N1

R1B - třída N2

R2B - třída A6

R2C - třída A7

R3C - třída A7

R3T - třída A7

R3D - třída A7 (rally) resp. D9 (sprintrally)

9.2.3 Vypsane skupiny a objemove třídy vozidel připuštěných pro jednotlivá mistrovství ČR jsou uvedeny v řádu každého mistrovství nebo poháru (čl. 1.2/3, 2:2/3 a 5.2/3).