

Tilleggsregler Mountain Rally Norway 2008

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Gol, NMK Valdres og NAF Hallingdal

2. BESKRIVELSE:

Mountain Rally Norway 2008 arrangeres 12. januar 2008 av NMK Gol, NMK Valdres og NAF Hallingdal. Mountain Rally Norway 2008 har NM status. Følgende cup'er inngår i årets løp: NMK Rallycup, Subaru cup og Fiestacup.

Rallykontor og base

Rallykontor og base vil være på Pers Hotell som ligger i sentrum av Gol. Innsjekk vil fredag den 11. januar foregå ved Hallingdal Lastebilservice sine lokaler v/ Glitre Industriområde. Teknisk kontroll lørdag den 12. januar må avklares med ansvarlig for teknisk, dokumentkontroll vil da foregå på Pers Hotell.

Tidsprogram

12. des. 2007 Tilleggsregler offentliggjøres
12. des. 2007 Påmelding mottas
07. jan. 2008 Påmelding utløper
10. jan. 2008 Etteranmelding utgår

Fredag 11. januar 2008

Kl. 08:15-22:00 Rallykontor åpent, Hallingdal Lastebilservice, Glitre Industriområde, Gol.
Utlevering av roadbok, dokument for gjennomkjøring og arrangørnoter til notekjøring. Resterende dokumenter utleveres etter teknisk kontroll. Tidsbok utleveres ved TK0 Serviceplass 12.01.08.
Kl. 07:00 Serviceplass åpner, Vikojordet Gol.
Kl. 09:00-18:00 Notekjøring.
Kl. 15:00-22:00 Teknisk kontroll, Hallingdal Lastebilservice, Glitre Industriområde, Gol.

Lørdag 12. januar 2008

Kl. 06:00 Rallykontor åpner, Pers Hotell.
Kl. 07:00 Dokumentkontroll stenger (for deltagere som har avtalt teknisk kontroll lørdag).
Kl. 08:00 Første bil starter fra serviceområdet Vikojordet.
Kl. 08:10 Første bil starter fra Pers Hotell, Gol.
Kl. 08:23 Første bil starter på SS1.
Kl. 16:02 Målgang første bil Pers Hotell, Gol.
Kl. 20:00 Tidligste tid for premiesermoni Pers Hotell, Gol.

3. ISR/NSR:

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), reglement for NM 2008, samt disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS:

ARRA 08.3225

5. SPORTSKOMITÉ:

	Privat	Mobil
Leder:	Frederick C. Lund	971 96 702
Deltakerkontakt:	Kåre Rabben	975 52 953
Ass. løypesjef:	Egil Kolsrud	909 30 338
Løpsleder:	Hallvard Møllerplass	900 66 977
Løpssekretær:	Gro Haugstad	992 98 763
Sikkerhetssjef:	Runar Spildrejorde	416 99 584
Løypesjef:	Jonny Furu	970 58 823
Funksjonærsjef:	Nils Ove Embre	995 58 496

ADRESSE:

Mountain Rally Norway 2008
v/ Gro Haugstad
Åsgardane
N-3550 Gol

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Hallvard Møllerplass	900 66 977
Ass. løpsleder:	Kåre Rabben	975 52 953
Løpssekretær:	Gro Haugstad	992 98 763
Sikkerhetssjef:	Runar Spildrejorde	416 99 584
Ass. sikkerh.sjef:	Jarle Redalen	
Løypesjef:	Jonny Furu	970 58 823
Ass. løypesjef:	Egil Kolsrud	909 30 338
Sambandssjef:	Knut Heiberg	971 43 763
Funksjonærsjef:	Nils Ove Embre	995 58 496
Ass. funk.sjef:	Kjell G. Svendsen	932 92 517

Teknisk kontroll:	Harry Øyen		990 90 084
Deltakerkontakt:	Kåre Rabben	til 12.01.	975 52 953
Deltakerkontakt:	Anne Berit Reinsborg	fra 12.01.	913 51 708
Utrekningsjef:	Svein Tore Lund		908 35 901
Førstehjelp:	Gol & Hemsedal Ambulanse		
Stevnelege:	Helge Enerstvedt		995 60 274
NBF juryleder:	Ole Gustav Sannes		
NBF jurymedl:	Hans Gundhus		
Jurymedlem:	Anders Tråstadkjølen		
NBF sik.kontr.:	Bjørn Riise		

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Hallvard Møllerplass
NBF sikkerh.kontr.:	Bjørn Riise
Politi:	Gol & Hemsedal Lensmannskontor

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	12. januar 2008
Sted:	Gol
Telefon:	90 06 69 77 (løpsleder)

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:

Transportetapper: 167,87 km
8 spesialstrekninger: 107,69 km
Totalt: 275,56 km

Klasseinndeling i henhold til NSR § 418.

Kl. 1 Gr.N max 1400ccm, A+B+C-førere
Kl. 2 Gr.N 1401-1600ccm, A+B+C-førere
Kl. 3 Gr.N 1601-2000ccm, A+B+C-førere
Kl. 4 Gr.N over 2000ccm inklusive super 2000 rally, A+B+C-førere
Kl. 5 Gr.A max 1400ccm, A+B+C-førere
Kl. 6 Gr.A 1401-1600ccm, A+B+C-førere
Kl. 7 Gr.A 1601-2000ccm, A+B+C-førere
Kl. 8 Gr.A over 2000ccm, A+B+C-førere
Kl. 9 Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel, Gr.4/B-biler og biler m/vol. over 1900ccm og 16V, A+B-førere
Kl. 10 Nasj. kl. max 2000ccm, A+B-førere
Kl. 11 Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel, Gr.4/B-biler og biler m/vol. over 1900ccm og 16V, C-førere
Kl. 12 Nasj. kl. max 2000 ccm, C-førere
Kl. 13 Nasj. kl. 4WD, Gr.A/Gr.N, A+B+C-førere
Kl. 14 Nasj. kl. Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre, Førere 45 år +
Kl. 15 1966-1971 mod. etter FIAs App.K
Kl. 16 Gr.1 + 2 + 3 + 4 1965 mod. og eldre etter FIAs App.K
Kl. 17 Volvo original, A+B-førere
Kl. 18 Volvo original, C-førere
Kl. 19 Debutanter*

* Etter å ha fullført debutantkurs i NBF's regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen der minimum ett løp skal være minirally eller rally med innlagt service, starter en fører i C-førerklassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement. Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk reglement for nasjonale klasser, § 306.

Startrekkefølge er i henhold til NSR § 421.

FIA-seedede, Nasj. A, Nasj. B og Nasj. C seedede med bil i klasse 1-8

Deretter klassevis i rekkefølgen: 8, 4, 7, 6, 5, 3, 2, 1.

Deretter Nasj. A, Nasj. B og Nasj. C seedede førere med bil i klassene 9-14.

Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 9, 13, 10, 14, 11, 12, 17, 18, 15, 16, 19, 20.

Innenfor hver klasse skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

Trening på spesialstrekningene er forbudt. Deltakere som bryter bestemmelsen vil bli nektet start i.h.t. NSR § 427. Imidlertid kan arrangøren utarbeide noter. Disse vil bli utarbeidet av Bruno Berglund. Notene produseres med computer, og kan overføres ulike system i tekst eller siffer.
Type noter må oppgis på påmeldingen.

Spesialstrekningene vil være åpne for frivillig gjennomkjøring fredag 11. januar 2008 mellom kl. 09:00 og 18:00, utlevering av dokument for notegjennomkjøring ved Rallykontoret.

Regler for gjennomkjøring:

Det er gitt mulighet for gjennomkjøring av samtlige SS'er to ganger fredag 11.januar 2008 mellom kl. 09:00 og 18:00. Dokument for notegjennomkjøring leveres ut ved Rallykontoret.

De som skal utarbeide egne noter eller benytte seg av arrangørnotene må melde seg til arrangøren. Alle biler som skal benyttes til notekjøring skal være registrert hos arrangøren med registreringsnummer samt merket med startnummer til deltageren.

Biler som benyttes til gjennomkjøring skal være standardbiler. Større varebiler er ikke å anbefale. Det er kun dekk tillatt i vanlig trafikk som er tillatt under gjennomkjøring.

Unntatt ovennevnte gjennomkjøring er det strengt forbudt å kjøre veier for spesialstrekninger. Deltakere som bryter denne bestemmelsen vil bli nektet start og vil bli rapportert til NBF.

Hastigheten under gjennomkjøring på SS er maks 50 km/t, på transportetapper gjelder veitrafikkloven. Fartskontroll må påberegnes bli gjennomført.

Deltakere som bor/leier husvære inne på SSer må opplyse om dette ved påmelding slik at skriftlig tillatelse til å benytte en gitt/alternativ veistrekning blir gitt.

Endringer:

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler i henhold til ISR art 66 og 141.

Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som datert og nummerert deltakermelding.

Enhver protest vedrørende tilleggsreglene vil bli overlevert juryen for behandling. Deltakermeldingene vil bli satt opp på løpets offisielle oppslagstavle.

Gjennomføring:

Første deltaker starter fra serviceområdet på Vikojordet kl. 08:00, ny start ved Pers Hotell kl 08:10.

Målgang ved Pers Hotell kl 16:02.

Kjørebook og noter utleveres i basen mot dokumentasjon på betalt startavgift. Deltakerne er pliktig til å kontrollere at kjørebook og noter inneholder samtlige sider.

Tidsbok utleveres ved TK 0 Serviceplass lørdag 12. januar.

Deltakere som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om stedet for brutt løp samt om årsak.

Tidsboken leveres nærmeste løpsfunksjonær. NBFs bruttskjema foran i kjørebooken skal fylles ut og leveres oss.

Startnummer skal fjernes.

Ved eventuell stopp på SS i eller utenfor veibanen, plikter deltaker å sette ut varseltrekant. Likeledes skal denne tas med når bilen forlater stedet, kontroll kan påberegnes, NSR § 426.

Mediadekning:

Det vil bli dekning av løpet via Rallyradioen. Deler av løpet vil bli filmet av NRK.

10. ANMELDELSE:

Enhver som ønsker å delta i Mountain Rally Norway 2008 må sende korrekt utfylt påmelding innen 7. januar 2008 klokken 24:00. Etteranmelding skjer inntil 10. januar 2008 klokken 24:00 mot etteranmeldingsgebyr.

Påmelding sendes til:

Mountain Rally Norway 2008

v/ Gro Haugstad

Åsgardane

N-3550 Gol

Faks +47 32 02 39 01

Benytt elektronisk påmelding via vår hjemmeside www.mrally.no

Startavgiften inkluderer 3. manns forsikring, en servicebil og kranbilhjelp.

Må innbetales på konto før innsjekk. Fullstendig påmeldingsavgift/startkontingent må innbetales på konto 2324.15.06428. For betaling fra utlandet må betalingen skje til IBANnr. NO7223241506428 og swiftkode/BICkode SPTRNO22.

Startavgiften tilbakebetales med 50% hvis løpet blir avlyst og dersom påmeldingen bli avvist. Det er ingen tilbakebetaling etter løpets start.

Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved avbud før påmeldingsfristen den 7. januar 2008, deretter blir det ingen tilbakebetaling.

Forfall skal meldes snarest mulig pr. faks eller e-post.

Ved forfall til Mountain Rally Norway 2008 tillates det ikke deltakere å starte i annen konkurranse samtidig, uten at dette er godkjent skriftlig fra arrangøren (NSR § 61).

KONTINGENTER:

Startkont. inkl. 1 servicebil, forsikr., og kranbil.	Kr.	3750
Frikjøp reklame	Kr.	3750
Arrangørnoter	Kr.	400
Notegjennomkjøring inkl. bomavgifter	Kr.	400
Ekstra servicebil	Kr.	250
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 12. januar 2008

Tid teknisk: Fredag 11.1. kl. 15:00-22:00

Tid innsjekk: Fredag 11.1. kl. 08:15-22:00

Starttid 1. bil: Lørdag 12.1. kl. 08:00

Startmåte: Det vil bli benyttet flytende start med 1. minutt intervaller NSR § 422.

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med minimum 1/10 dels nøyaktighet og fotoceller eller tilsvarende.

12. LISENSER:

Det kreves gyldig lisens for 2008. Husk at lisens kun er gyldig sammen med gyldig medlemskap i

motororganisasjon.

Løpet er åpent for utenlandske deltakere etter regler for "National events with authorised foreign participation" (NEAFP) fra FIA.

Lagets anmelder er ansvarlig for bilens mannskap og følge under konkurransen. Enhver ureglementert eller usportslig opptreden vil bli rapportert til stevnes jury, som kan ilegge straffer så langt som til utelukkelse. Det vil bli lagt vekt på overtredelse av veitrafikkloven, dette gjelder løpsbiler og servicebiler, NSR § 429.

Vognlisens:

Teknisk reglement §300 2a.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til parc ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert, dette vil foregå på Hallingdal Lastebilservice. Teknisk sjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Alle biler som deltar skal møte til teknisk kontroll på Hallingdal Lastebilservice, Glitre Industriområde, Gol. Teknisk kontroll må gjennomføres før dokumentkontroll gjennomføres. Homologeringspapirer med eventuelle tillegg må fremvises ved teknisk kontroll.

Bilens vognlisens skal beholdes av arrangøren under løpet og tilbakeleveres etter målgang. (Se punkt 12.)

14. NOTER/KJØREBOK:

Hver deltaker vil få utlevert tidsbok ved TK 0 Serviceplass lørdag 12.1.2008.

Av tidsboken fremgår kjøretid som avstander mellom hver tidskontroll.

Deltagerne er selv ansvarlig for tidsbok, denne må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller.

Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse.

Rettelse eller tilføyelser uten signatur v/løpsfunksjonær vil også medføre utelukkelse.

15. SERVICE:

Det vil bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger på Vikojordet ved Shell stasjonen i Gol Sentrum.

BENSINFYLLING:

Det er i forbindelse med serviceplassen opprettet egen sone for bensinfylling etter TK ut service, se tidsskjema.

Bensinkanner skal ha være påført startnummer.

Bensinfylling gjennomføres etter NSR § 205B.

Deltagerne er selv ansvarlig for å ha tilstrekkelig bensintank kapasitet for å kunne gjennomføre strekningen mellom mulighetene for bensinfylling.

Reparasjoner, service eller bensinfylling er ikke tillatt på offentlig vei, dette må utføres på serviceplass angitt i kjøreboken.

Kun servicebil anmeldt av deltaker har adgang til serviceplassen. Servicebilen skal være utstyrt med eget startnummer. Ekstra servicebil kan benyttes mot å betale serviceavgift for disse. Servicebiler som **ikke** har påført startnummer får **ikke** adgang til serviceplass.

16. REGULERINGSPAUSER:

Det er lagt inn tre reguleringspauser i løpet, TK 3C, TK 5C og TK 8C. Ny starttid fra reguleringspausen ut vil bli gitt på TK Reguleringspause inn.

Deltagerne er selv pliktig til å følge med på egen starttid ut fra reguleringspausen.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Respittiden for hele løpet er 30 minutter, maks forbruk mellom to tidskontroller er 15 minutter, NSR § 409.

Prikkbelastning på transport og serviceområdet, NSR § 410.

18. TIDTAKEING:

Det vil bli benyttet flytende start med 1. minutt intervaller NSR § 422.

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med minimum 1/10 dels nøyaktighet og fotoceller eller tilsvarende.

Tidskontroll opprettes senest 30 minutter før første deltagers beregnede ankomst. Kontrollen blir opphevet etter ordre fra løpsledelsen.

Tjuvstart, NSR § 408 B.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Sikkerhetsutstyr ifølge NSR § 304.

Dekk:

Dekk og piggbestemmelser ifølge NSR § 305 G.

Drivstoff:

Drivstoff definert i ISR Till.J. 252 art 9.

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

Homologeringspapirer må følge bilen.

Forsikring:

Forsikring av 3. manns eiendom er tegnet av arrangøren. Denne er kun gyldig på spesialstrekningene.

For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikksikring gyldig i Norge.

Servicebiler omfattes ikke av arrangørens forsikring.
Deltakere i løpet skjer på deltagerens eget ansvar og risiko. FIA, NBF, arrangører, løpsledelse og løpets funksjonærer fraskriver seg ansvar for skader eller ulykker som måtte inntreffe i forbindelse med løpet.

20. STØYBEGRENSNING:

Støybegrensning ifølge NSR § 303.

21. RESULTATER:

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle i basen snarest mulig etter målgang, dog tidligst kl. 18:30.

22. PREMIERING:

Minst ¼ av de startende i hver klasse premieres.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl. 20:00.

Premieutdelingen vil være på Pers Hotell.

23. ARRANGØRREKLAME:

Det er reklame på startnummer, dette er reklame for DekkPartner

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i henhold til teknisk reglement § 301.1. Deltagerne som godtar arrangørens reklame må reservere følgende plass: Høyre framskjerm oppe, dette er reklame for Hallingdal Autosalg AS.

Reklamens størrelse: bredde 40 cm høyde 15 cm.

24. PROTESTER:

Alle protester må være skriftlig i h.h.t. NSR § 93-99.

Appeller i h.h.t. NSR § 100-103.

25. PARC FERMÉ:

Parc Fermé er i h.h.t. NSR § 413.

Det presiseres at deltagende biler er i Parc Fermé når de befinner seg i en kontrollone, under reguleringspauser, samt etter målgang. Bilene kjøres direkte til Parc Fermé området.

Parc Fermé oppheves når de til enhver tid gjeldende frister er utløpt.

Tidsbok leveres ved målgang Pers Hotell, kjøreseddel vil bli utlevert for levering Parc Fermé.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Hallvard Møllerplass		90 06 69 77
Løpssekretær:	Gro Haugstad		99 29 87 63
Deltakerkontakt:	Kåre Rabben	til 12.01.	97 55 29 53
Deltakerkontakt:	Anne Berit Reinsborg	fra 12.01.	91 35 17 08

ARRANGØRKLUBBENE ØNSKER DERE VELKOMMEN TIL MOUNTAIN RALLY NORWAY 2008!