



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

41. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2006

KLATOVY 17. – 19. 02. 2006

Mistrovství FIA Zóny Střední Evropy v rally
Global Assistance Mezinárodní mistrovství České republiky v rally
Mistrovství Rakouska v rally
Rallye – Wintercup 2006
Rally Super Série



41. Mogul Šumava Rallye Klatovy 2006 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally, zvláštních ustanovení pro Rallye – Wintercup 2006 a těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH

strana

PROGRAM RALLY	1
1. POPIS	2
2. ORGANIZACE	2
3. PŘIHLÁŠKY	3
4. POJIŠTĚNÍ	3
5. REKLAMA	4
6. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY	4
7. PNEUMATIKY	4
8. PALIVO	4
9. TRÉNINK	4
10. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	4
11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	5
12. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ	5
13. TESTOVACÍ ZKOUŠKA	6
14. START RALLY	6
15. PRŮBĚH RALLY	6
16. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ	7
17. KLASIFIKACE	7
18. CENY – POHÁRY	7
19. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY	8
20. VÝSLEDKY	8
21. PROTESTY	8

Příloha I. Časový harmonogram

Příloha II. Činovníci pro styk se soutěžícími

Příloha III. Umístění start. čísel a reklamy na vozidle

Příloha IV. Nabídka ubytování

PROGRAM RALLY

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: Pá, 16.12.2005

Čas: 08:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

Uzávěrka přihlášek

Datum: Pá, 20.01.2006

Čas: 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

Zveřejnění trati a informací o rally

Datum: Pá, 16.12.2005

Místo: www.mogul-sumava-rallye.cz

Zahájení výdeje itineráře posádkám

Datum: Út, 14.02.2006

Čas: 08:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

Seznamovací jízdy

Datum: Út, 14.02.2006 – Pá, 17.02.2006

Čas a místo: viz čl. 10.2. těchto ZU

Administrativní přejímka

Datum: Čt, 16.02.2006

Čas: 18:00 – 21:00

Místo: KD Družba, Klatovy

Otevření tiskové střediska a akreditace novinářů

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 07:00

Místo: KD Družba, Klatovy

Kontrola a značení mechanických částí

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 07:00 – 09:30

Místo: TECHKONROL – areál STK, Klatovy

Technická přejímka

Datum: Pá, 17. 02. 2006

Čas: 07:00 – 10:00

Místo: Investtel Auto, Klatovy

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 11:15

Místo: ředitelství rally – KD Družba, Klatovy

Vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a startovních časů do 1. a 2. sekce 1. etapy rally

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 11:30

Místo: ředitelství rally – KD Družba, Klatovy

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a startovních časů do 1. a 2. sekce 1. etapy rally

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 12:00

Místo: ředitelství rally – KD Družba, Klatovy

Tisková konference před startem rally

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 10:45

Místo: KD Družba, Klatovy

Předání vozidel do UP před startem

nebude organizováno, upřesnění viz čl. 14.4

Slavnostní start rally

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 13:00

Místo: startovní rampa – nám. Míru, Klatovy

Start super RZ 1 (1. etapa – 1. sekce)

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 14:28

Místo: ČK 1, Klatovský okruh

Cíl 1. sekce (1. etapa)

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 15:04

Místo: ČK 1A, Investtel Auto Klatovy

Představení posádek

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 18:00 – 20:00 (vybrané posádky)

Místo: nám. Míru, Klatovy

Start do 2. sekce (1. etapa)

Datum: So, 18.02.2006

Čas: 07:40

Místo: Velké nám., Strakonice

Cíl 1. etapy

Datum: So, 18.02.2006

Čas: 21:50

Místo: UP – nám. Míru, Klatovy

Vyvěšení neoficiální dílčí klasifikace po 1. etapě

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 07:00

Místo: ředitelství rally – KD Družba, Klatovy

Vyvěšení startovních časů do 2. etapy rally

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 07:00

Místo: ředitelství rally – KD Družba, Klatovy

Start do 2. etapy

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 08:00

Místo: UP – nám. Míru, Klatovy

Cíl rally, rozdělení cen

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 14:00

Místo: cílová rampa – nám. Míru, Klatovy

Závěrečná technická kontrola

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 14:15

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Tisková konference

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 16:00

Místo: KD Družba, Klatovy

Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 17:00

Místo: ředitelství rally – KD Družba, Klatovy

Vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 17:30

Místo: ředitelství rally – KD Družba, Klatovy

Vyhlášení výsledků FIA ZSE a RWC

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 18:00

Místo: KD Družba, Klatovy

1. POPIS

1.1. Místo a datum konání rally

Místo: Klatovy

Datum: 17. – 19. 02. 2006

Celková délka trati: 757,35 km

Počet RZ: 19

Celková délka RZ: 206,01 km

Počet sekcí / etap: 5 / 2

1.2. Zápočet rally

1.2.1. Zápočet do mistrovství a pohárů FIA:

- Mistrovství FIA Zóny Střední Evropy v rally (FIA ZSE)

1.2.2. Zápočet do ostatních hodnocení:

- Global Assistance Mezinárodní mistrovství ČR v rally
- Mistrovství Rakouska v rally
- Rallye – Wintercup 2006 (RWC)
- Rally Super Série (RSS)

1.3. Schválení rally

Schvalovací číslo FAS: AR00106-A1 z 15.12.2005

Schvalovací číslo OSK:

1.4. Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 14.02.2006 Čas: 07:00 – 20:00

St, 15.02.2006 07:00 – 20:00

Místo: KD Družba, Domažlická 767, Klatovy

Datum: Čt, 16.02.2006 Čas: 10:00 – 21:00

Pá, 17.02.2006 06:00 – 23:00

So, 18.02.2006 06:00 – 23:00

Ne, 19.02.2006 06:00 – 18:00

1.5. Umístění startu a cíle rally

Místo: nám. Míru, Klatovy

1.6. Umístění uzavřeného parkoviště (UP)

Místo: nám. Míru, Klatovy

(po 1. etapě a po dojezdu do cíle rally)

1.7. Umístění servisních parkovišť

Místo: Strakonice, areál autobusového nádraží
+ Katovická ul.

(servisní parkoviště A, B, C, D, E)

PROAGRO, a.s., Jateční 661, Klatovy

(servisní parkoviště F, G, H)

1.8. Umístění tiskového střediska

Místo: KD Družba, Domažlická 767, Klatovy

Datum: Pá, 17.02.2006 Čas: 07:00 – 22:00

So, 18.02.2006 06:00 – 22:00

Ne, 19.02.2006 06:00 – 18:00

1.9. Povrch trati

100 % asfalt různé kvality

2. ORGANIZACE

2.1. Jméno pořadatele

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

2.2. Adresa stálého sekretariátu a spojení

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

tel.: 376 310 180, 376 310 872 ; fax: 376 310 776

E mail: autoklub@pamk.cz

URL: www.mogul-sumava-rallye.cz

bankovní spojení: ČSOB Klatovy, č.ú. 199196062/0300

pracovní doba: Po – Pá, 08:00 – 16:00

2.3. Organizační výbor

Předseda: Pavel Babka

Členové: Karel Mráz, Tomáš Latinák, Miroslav Jaroš,
Jaroslav Nejdrl, Václav Hřebec, Jan Suda, Milan Pospíšil,
Milan Pospíšil jun., Josef Rubáš, Jiří Žitek, Miroslav Zíka,
Jiří Valenta, Libuše Ulrichová, Josef Rubáš jun.

2.4. Sportovní komisaři

Hl. sportovní komisař: Vladimír Ondroušek FAS

Sportovní komisař: Wilhelm Singer OSR

Sportovní komisař: Tomáš Kunc FAS

2.5. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: František Rosický FAS

2.6. Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jan Suda
Organizační ředitel:	Milan Pospíšil
Zástupce ředitele:	Josef Rubáš
Zástupce ředitele:	Miroslav Zíka
Zástupce ředitele:	Josef Žitek
Zástupce ředitele:	Christian Weissengruber
Tajemník rally:	Milan Pospíšil jun.
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Josef Synáč
Tajemnice sboru SK:	Radana Kišová
Činov. pro styk se soutěž.:	Wolfgang Gastorfer Karel Dubový
Hlavní činovník pro tisk:	Petr Jindra
Hlavní činovník pro bezp.:	Jiří Valenta
Hlavní lékař:	Ivo Hrdina
Hlavní pořadatel:	Dušan Hradil
Zpracovatelská skupina:	Josef Rubáš jun. K&H KINETIC

3. PŘIHLÁŠKY

3.1. Zahájení příjmu a uzávěrka přihlášek

Zahájení příjmu: Pá, 16.12.2005

Uzávěrka přihlášek: Pá, 20.01.2006, 24:00 h

3.2. Postup přihlašování

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem či e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzávěrce přihlášek.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

3.3. Počet přihlášených, vypsání skupiny a třídy

3.3.1. Maximální počet přihlášených posádek: 130

3.3.2. Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA:

vozy skupiny N (OSK divize I)

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401 - 1600 cm³
- třída N3 1601 - 2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³ (včetně S 2000 R)

vozy skupiny A (OSK divize II):

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401 - 1600 cm³ (mimo VK a KS)
- třída A7 1601 - 2000 cm³ (mimo VK)

vozy Super 1600 (včetně VK do 1600 cm³)

- vozy homologované jako „Kit Car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.

3.3.3. Rally se dále mohou zúčastnit rovněž vozidla následujících tříd a skupin:

- třída A7 VK 1601 – 2000 cm³
- třída A8 nad 2000 cm³ (včetně WRC)
- skupina S sběrná skupina bez ohledu na objemové třídy dle tech. předpisů FAS
- třída 9 diesel nebo vozy s alternativním pohonem dle tech. předpisů OSK (OSK divize III)
- třída 10 vozy skupiny H s průkazem OSK
- třída 11 historické vozy z období 01.01.1947 – 31.12.1986 s průkazem FIA-HVCF

3.4. Přihlašovací vklad

3.4.1. Soutěžící s licencí FAS AČR

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

12 600 Kč / 435 € (včetně DPH 5%)

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele:

25 200 Kč / 870 € (včetně DPH 5%)

3.4.2. Zahraniční soutěžící

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

5 800 Kč / 200 € (včetně DPH 5%)

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele:

11 600 Kč / 400 € (včetně DPH 5%)

3.4.3. Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

3.5. Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: ČSOB Klatovy, č.ú. 199196062/0300. Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 3.2). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

3.6. Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1. Pojistné krytí pořadatele

4.1.1. Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

4.1.2. Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provedem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

4.1.3. Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.2. Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, která jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA

5.1. Povinná reklama dodaná pořadatelem

- na startovních číslech (reklama A): *MOGUL*
- na tabulkách rally (reklama B): *MOGUL*

5.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na soutěžních vozidlech zůstala volná místa pro následující reklamu:

- reklama C: *PARAMO*
- reklama D: *AČR*
- reklama E: *Global Assistance*
- reklama F: *APM-Automotive*
- reklama G: *di Andrea Lupo*

Umístění povinné a volitelné reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze č. III těchto ZU. Velikosti volitelné reklamy budou upřesněny při potvrzení přihlášky.

5.3. Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí reklamní nápis nebo jiný druh reklamy dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 100 € za každou chybějící reklamu.

6. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY RALLY

6.1. Umístění

Pořadatel předá při administrativní přejímce každé posádce 2 startovní čísla s podkladem a 2 tabulky rally, které musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem (viz příloha č. III těchto ZU), a to ještě před začátkem technické přejímky.

6.2. Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno start. číslo nebo tabulka, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 100 €
- obě startovní čísla nebo tabulky, bude posádka oznámena sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce dle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

7. PNEUMATIKY

Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA (příloha IV) a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. (viz čl. 12.3.3. těchto ZU). Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce dle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

7.1. Použití pneumatik s hroty

Na základě stanoviska MD ČR č. 269/2004-150-ORG2/2 je použití pneumatik s protiskluzovými hroty možné při splnění následujících podmínek:

- pneumatiky s hroty budou použity pouze v době konání rally, tj. počínaje startem 1. etapy a konče cílem 2. etapy rally
- pneumatiky s hroty nebude možno použít během seznamovacích jízd a na trati okružové super RZ 1

- pneumatiky s hroty budou použity pouze na sportovních vozidlech, tj. vozidlech, pro které byl vystaven průkaz sportovního vozidla (neplatí pro zahradniční soutěže)
- pneumatiky s hroty budou použity pouze na pozemních komunikacích se souvislou pokrývkou sněhu, popř. ledu

Pro pneumatiky s hroty platí následující omezení:

- množství hrotů na pneumatice je libovolné
- maximální přesah hrotů nesmí být v žádném okamžiku větší než 4 mm
- technické parametry hrotu: celková délka max. 15 ± 0,5 mm, hmotnost max. 2 g, průměr příruby hrotu max. 6,5 mm, max. 2 příruby na hrot.

8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. TRÉNINK

Trénink není v České republice povolen.

10. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

10.1. Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel posádce předá výkaz pro seznamovací jízdy a označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally (mobil 604243287). Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá při administrativní přejímce.

10.2. Program seznamovacích jízd

Datum	RZ	Čas
Út, 14.02.2006	RZ 2 – RZ 19	14:00 – 18:00
St, 15.02.2006	RZ 2 – RZ 19	08:00 – 18:00
Čt, 16.02.2006	RZ 2 – RZ 19 okružová SRZ 1	08:00 – 18:00 15:30 – 18:30
Pá, 17.02.2006	RZ 13 – RZ 19	08:00 – 12:00

10.3. Pravidla seznamovacích jízd

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a těchto ZU.

10.3.1. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

10.3.2. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před konáním rally, je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se bude v tomto období z jakéhokoliv důvodu pohybovat v oblasti konání 41. Mogul Šumava Rallye Klatovy 2006, musí o tom včas informovat ředitele rally (Jan Suda, mobil 602192553) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Toto omezení se týká všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

10.3.3. Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd maximálně tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v proti-směru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely START a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucích těchto kontrol. Seznamovací jízdy na trati okružové SRZ 1 budou pro každou posádku regulovány dle předem zveřejněného časového rozpisu.

10.3.4. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat standardním způsobem příslušníci Policie ČR a další činovníci určené ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude Policií ČR finančně pokutováno. Činovníci pověřeni kontrolou seznamovacích jízd: J. Hodek, D. Hradil, Z. Kroupar, J. Rubáš, J. Valenta.

10.3.5. Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách může být odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při porušení v době před uzavěrkou přihlášek, bude přihláška odmítnuta.

11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: KD Družba, Domažlická 767, Klatovy

Datum: Čt, 16.02.2006

Čas: 18:00 – 21:00

Posádky předloží ke kontrole následující dokumenty:

- písemné potvrzení přihlášky
- licence jezdců a soutěžícího,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (pouze soutěžící z ČR)
- homologační list vozidla
- technický průkaz vozidla (pouze soutěžící z Rakouska)
- souhlas vlastníka vozu (pouze soutěžící z Rakouska)
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící)
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- vyplněnou technickou kartu
- vyplněnou kartu vozu OSK (pouze soutěžící z Rakouska)
- výkaz seznamovacích jízd

Přesný čas zahájení administrativní přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky

12. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ MECHANICKÝCH ČÁSTÍ

12.1. Plombování a značení mechanických částí

Místo: TECHKONROL, s.r.o. – areál STK, Domažlické předm. 610, Klatovy

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 07:00 – 09:30

12.2. Technická přejímka

Místo: Investtel Auto, Domažlické předm. 610, Klatovy

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 07:00 – 10:00

Přesný čas zahájení technické přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky.

12.2.1. V areálu Investtel Auto Klatovy, na přilehlých parkovacích plochách a na silnici Klatovy – Nýrsko nebude povoleno vykládání soutěžních vozidel z přepravních vozíků či vozidel. Na technickou přejímku je nutno soutěžní vozidlo přepravit po vlastní ose.

12.2.2. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 35 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

12.3. Národní technické předpisy

Všechna vozidla uvedená v čl. 3.3. těchto ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s dále uvedenými výjimkami pro sportovní vozidla.

12.3.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

12.3.2. Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle použitých sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

12.3.3. Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Použití pneumatik s hroty upravuje čl. 7.1 těchto ZU.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

12.3.4. Osvětlení vozidel

V souladu s ustanovením Přílohy "J" Mezinárodních sportovních řádů FIA je povoleno při rally použít maximálně 8 světlometů (2 hlavní + 6 přídatných). Vozidlo může být vybaveno maximálně 6 dálkovými světly. Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světly s homologací EHK ("E"). Svět-

lomety bez homologace "E" musí být ve spojovacích úsecích zakryty nebo demontovány. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

13. TESTOVACÍ ZKOUŠKA (SHAKEDOWN)

Testovací zkouška nebude organizována

14. START RALLY

14.1. Vyvěšení konečné oficiální startovní listiny

Místo: ředitelství rally – KD Družba, Klatovy

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 12:00

14.2. Slavnostní start

Oficiální start na startovní rampě bude proveden státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla,
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.

14.3. Oficiální start

Místo: nám. Míru, Klatovy

Datum: Pá, 17.02.2006

Čas: 13:00

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

14.4. Zóna startu

14.4.1 Zóny startu budou zřízeny:

- před slavnostním startem rally (nám. Míru, Klatovy)
- před startem do 1. sekce 1. etapy rally (před ČK 0, Slavošovice)
- před startem do 2. sekce 1. etapy (před ČK 1B, Strakonice)

14.4.2 Směr příjezdu do každé zóny startu je popsán v příloze k itineráři. Začátek zóny bude označen panelem STOP.

14.4.3 Všechna vozidla se musí do příslušné zóny startu dostavit 10 minut před svým předepsaným časem startu. Pozdní příjezd do kterékoliv zóny o více než 5 minut bude vždy potrestán jednorázovou pokutou 1.000 Kč / 35 €.

14.4.4 Zpoždění na startu 1.sekce 1.etapy (ČK 0 Slavošovice) a na startu 2.sekce 1.etapy (ČK 1B Strakonice) bude penalizováno podle Všeobecných předpisů FIA.

15. PRŮBĚH RALLY

15.1. Jízdní výkazy budou odevzdány v následujících ČK – 1A, 7A, 13E, 16A, 19A.

15.2. Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněné fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50±5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost časoměřiče:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"

10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Start do okružové SRZ 1 bude prováděn podle čl. 15.5 těchto ZU.

15.3. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle 1.etapy je povolen, předčasný příjezd do cíle 2. etapy není povolen.

15.4. Označení vedoucích stanovišť

- vedoucí RZ..... oranžová vesta
- vedoucí ČK červená vesta
- traťoví komisaři v RB a BB.....žlutá vesta
- ostatní traťoví komisařižluto-zelená vesta

15.5. Okružová super RZ (SRZ 1)

Start i cíl této RZ je letmý. V ČK 1 bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okružové RZ a projede startovní čarou, kde jí bude změněn čas letmého startu. Posádka absolvuje stanovený počet 5 okruhů. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinna pokračovat v jízdě podle itineráře po levé straně vozovky se zapnutým levým ukazatelem směru až k panelu STOP, který je umístěn mimo trať RZ. Mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky, které dále pokračují v RZ. Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

Na posádku, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, bude nahlíženo jako na posádku, která nedokončila RZ. Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy. Počet ujetých okruhů si každá posádka počítá sama. Případné odstoupení za SRZ 1 před dojezdem do cíle 1. sekce 1. etapy rally bude posuzováno jako nedokončení SRZ 1.

Posádkám, které nedokončí SRZ 1 bude přidělen náhradní čas podle čl. 15.7.1 a bude jim umožněn start do 2. sekce 1. etapy pod podmínkou, že vozidlo přistaví k technické kontrole jednu hodinu před startem 1.vozu do 2.sekce 1.etapy rally – Autoservis VEROLD, Dopravní ul., Strakonice (servisní parkoviště JIH).

15.6. Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149c Mezinárodních sportovních řádů FIA. Za nesprávné projetí retardérem mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

15.7. Super Rally

15.7.1. Opakovaný start v 2. etapě rally

Každá posádka, která odpadne v průběhu 1. etapy rally (pro SRZ 1 platí čl. 15.5), může znovu startovat v 2. etapě rally. Za každou chybějící RZ včetně té, kterou nedokončila, obdrží posádka časovou penalizaci 5 min přidanou k času nejrychlejšího jezdce v příslušné třídě. Není-li v dané třídě žádný čas zaregistrován, stanoví sportovní komisaři čas teoretický.

Případné odstoupení za poslední RZ v 1. etapě rally bude posuzováno jako nedokončení této RZ.. Možnost nového startu se nevztahuje na posádky, které byly z rally vyloučeny.

15.7.2. Oprava vozidla v případě odstoupení

O každé posádce, která nedokončila 1. etapu rally, se předpokládá, že nastoupí do 2. etapy rally. Nepřeje-li si však posádka znovu startovat, musí tuto skutečnost písemně oznámit řediteli rally nejpozději do zahájení 2. zasedání sboru SK (formulář je přílohou itineráře). Každá posádka, která chce startovat do 2. etapy rally, musí provést opravu vozidla pouze v servisním parkovišti a jednu hodinu před startem 2. etapy rally vozidlo po technické kontrole odevzdat do uzavřeného parkoviště.

15.7.3. Odstoupení v 2. etapě rally

Posádka, která odstoupí v průběhu 2. etapy rally bude zahrnuta do celkové klasifikace rally s časovou penalizací za každou chybějící RZ včetně té, kterou nedokončila. Penalizace bude přidělena ve výši 5 min + čas nejrychlejšího jezdce v příslušné třídě. Není-li v dané třídě žádný čas zaregistrován, stanoví sportovní komisaři čas teoretický.

Případné odstoupení za poslední RZ v 2. etapě rally bude posuzováno jako nedokončení této RZ.

15.7.4. Pravidlo Super Rally se nevztahuje na klasifikaci v rámci Mistrovství Rakouska v rally

15.8. Po dojezdu do cíle 1. sekce (ČK 1A - Investtel Auto Klatovy) je možné přesunout soutěžní vozidlo do servisního parkoviště ve Strakonici na přepravním vozíku či vozidle. UP mezi cílem 1. sekce a startem 2. sekce 1. etapy rally nebude zřízeno.

16. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

16.1. Umístění

- servisní parkoviště A, B, C, D, E – Strakonice, areál autobusového nádraží (servisní parkoviště JIH) + Katovická ul. (servisní parkoviště SEVER)
- servisní parkoviště F, G, H – PROAGRO, Klatovy

16.2. Čas vjezdu servisních vozidel

- servisní parkoviště A – Pá, 17.02.2006, od 19:00 h
- servisní parkoviště F – So, 18.02.2006, od 20:00 h

16.3. Ostatní

16.3.1. Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do všech servisních parkovišť má povolen vjezd pouze jedno servisní vozidlo a jedno doprovodné vozidlo.

16.3.2. Přehled servisních parkovišť:

1. etapa (2. sekce) – So, 18.02.2006

Servis. park.	Místo	Tanko- vání	Výměna pneu	Povolená doba
A	Strakonice	ano	ano	20 min
B	Strakonice	ano	ano	20 min
C	Strakonice	ano	ano	20 min
D	Strakonice	ano	ano	20 min
E	Strakonice	ano	ano	45 min

2. etapa – Ne, 19. 02. 2006

Servis. park.	Místo	Tanko- vání	Výměna pneu	Povolená doba
F	Klatovy	ano	ano	20 min
G	Klatovy	ano	ano	20 min
H	Klatovy	ano	ano	20 min

16.3.3. V 1. sekci 1. etapy rally (Pá, 17.02.2006) servisní parkoviště není zřízeno.

16.3.4. V servisním parkovišti ve Strakonici (A – H) není povoleno parkování přepravních vozíků. Pro tento účel je vyhrazeno parkoviště v areálu firmy PELA, Strakonice – viz servisní itinerář.

17. KLASIFIKACE

Kromě absolutního pořadí 41. MŠRK 2006 hodnoceného systémem Super Rally budou provedeny tyto další klasifikace:

17.1. Mistrovství FIA Zóny Střední Evropy v rally

- skupina A (včetně A8 a WRC)
- skupina N - FIA
- S 1600

17.2. Global Assistance MM ČR v rally

Klasifikace Mezinárodního mistrovství ČR v rally bude provedena dle NSŘ FAS 2006.

17.3. Mistrovství Rakouska v rally

Klasifikace Mistrovství Rakouska v rally bude provedena dle NAB OSR 2006

17.4. Ostatní klasifikace

- klasifikace Rallye – Wintercup 2006 bude provedena dle samostatných ustanovení
- klasifikace Rally Super Série bude provedena dle NSŘ FAS 2006
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

18. CENY – POHÁRY

18.1. Předání cen

Místo: cílová rampa – nám. Míru, Klatovy

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 14:00

Rozdílání cen se bude konat po dojezdu do cíle rally v prostorách cílové rampy podle neoficiálních výsledků. Vlastnictví cen potvrdí až oficiální konečné výsledky.

18.2. Ceny a poháry

18.2.1. Podle konečné oficiální klasifikace 41. MŠRK 2006 budou v absolutním pořadí uděleny tyto finanční prémie a věcné ceny:

1. místo 15 000 Kč, putovní pohár, poháry
2. místo 10 000 Kč, poháry
3. místo 5 000 Kč, poháry
4. – 5. místo poháry

18.2.2. Podle klasifikace Mistrovství FIA Zóny Střední Evropy v rally ve skupině A, N a S 1600 budou uděleny tyto věcné ceny:

1. – 3. místo poháry

18.2.3. Podle klasifikace Global Assistance MM ČR v rally v absolutním pořadí, v produkčních vosech, ve skupinách A a N, v S 1600, v J 2000, v jednotlivých třídách skupin A a N a ve třídě D9 budou uděleny tyto věcné ceny:

1. – 3. místo poháry

18.2.4. Podle klasifikace Mistrovství Rakouska v rally v absolutním pořadí, v jednotlivých divizích a v jednotlivých třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

1. – 3. místo poháry

18.2.5. Podle klasifikace Rallye – Wintercup 2006 budou uděleny finanční prémie a věcné ceny dle samostatných ustanovení.

18.2.6. Podle klasifikace Rally Super Série v absolutním pořadí, v třídě A7 VK a ve skupině S budou uděleny tyto věcné ceny:

1. – 3. místo poháry

18.2.7. Nejlepší ženské posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

18.2.8. Nejlepší smíšené posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

19. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

19.1. Zběžná závěrečná kontrola všech soutěžních vozidel bude provedena na vjezdu do UP v cíli rally.

19.2. Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena ihned po dojezdu do cíle rally.

20. VÝSLEDKY

20.1. Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: ředitelství rally – KD Družba, Klatovy

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 17:00

20.2. Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: ředitelství rally – KD Družba, Klatovy

Datum: Ne, 19.02.2006

Čas: 17:30

20.3. Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s čl. 21.2.1 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

21. PROTESTY

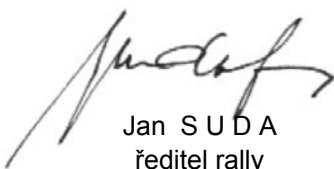
20.1. Poplatek při protestu

Stanoven ASN na 18 000 Kč / 620 €

21.2. Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 207 €

Mezinárodní (k FIA) 4 600 €



Jan S U D A
ředitel rally

41. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2006





Příloha ZU č. I

41. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2006

FIA ZSE / Mistr. Rakouska v rally / MM ČR v rally / Rallye-Wintercup 2006 / Rally super Série
FIA CEZ / Austrian Rally Champ. / Czech Int. Rally Champ. / Rallye-Wintercup 2006 / Rally Super Série

ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY 1. ETAPA / LEG 1



Pátek / Friday, 17. 02. 2006 (1. sekce / Section 1)

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS dist. (km)	Mimo RZ Liaison dist. (km)	Spoj.úsek Total dist. (km)	Jízdni doba Target time (min)	Čas 1.vozu 1 st car due (h)
		SLAVNOSTNÍ START / CEREMONIAL START Klatovy - startovní rampa / podium ramp		---	---	---	13:00
0		START 1. ETAPY - 1. SEKCE / START OF LEG 1 - SECT. 1 Slavošovice		---	---	---	14:25
1		Klatovský okruh (circuit)	---	0,17	0,17	3	14:28
	1	Klatovský okruh (5 okruhů / 5 laps)	19,65	---	---	---	14:28
1A		CÍL 1. ETAPY - 1. SEKCE / FINISH OF LEG 1 – SECT. 1 Investtel Auto Klatovy		16,99	36,64	36	15:04

Celkem 1. etapa – 1. sekce / Leg 1 – Sect. 1 totals **19,65** 17,16 36,81

Sobota / Saturday, 18. 02. 2006

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS dist. (km)	Mimo RZ Liaison dist. (km)	Spoj.úsek Total dist. (km)	Jízdni doba Target time (min)	Čas 1.vozu 1 st car due (h)
1B		START 1. ETAPY - 2. SEKCE / START OF LEG 1 - SECT. 2 Strakonice - Velké nám. (square)		---	---	---	07:30
1C		Servis "Jih" - začátek / Service "South" - in	---	1,78	1,78	8	07:38
		Servis "Sever" - začátek / Service "Nord" - in	---	1,59	1,59		
Servis A / Service A (Strakonice) (Type I)			(0)	(1,78)	(1,78)	20	
1D		Servis - konec / Service - out	---	---	---	---	07:58
1E		Strakonice - Hrad (Servis "Jih" / Service "South")	---	1,32	1,32	12	08:10
		Strakonice - Hrad (Servis "Sever" / Service "North")	---	1,47	1,47		
2		Krejnice	---	16,77	16,77	21	08:31
	2	Krejnice – Chvalšovice	18,53	---	---	---	08:34
3		Nuzín	---	8,19	26,72	30	09:04
	3	Nuzín – Čkyně	10,55	---	---	---	09:07
4		Boubská	---	11,90	22,45	28	09:35
	4	Boubská – Budilov	6,50	---	---	---	09:38
4A		Radošovice	---	22,23	28,73	33	10:11
4B		Servis "Jih" - začátek / Service "South" - in	---	5,83	5,83	14	10:25
		Servis "Sever" - začátek / Service "Nord" - in	---	6,45	6,45		
Servis B / Service B (Strakonice) (Type I)			(35,58)	(67,01)	(102,59)	20	
4C		Servis - konec / Service - out	---	---	---	---	10:45
4D		Strakonice - Hrad (Servis "Jih" / Service "South")	---	1,32	1,32	12	10:57
		Strakonice - Hrad (Servis "Sever" / Service "North")	---	1,47	1,47		
5		Trpín	---	42,45	42,45	45	11:42
	5	Trpín – Lažiště	11,56	---	---	---	11:45



41. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2006

FIA ZSE / Mistr. Rakouska v rally / MM ČR v rally / Rallye-Wintercup 2006 / Rally super Série
FIA CEZ / Austrian Rally Champ. / Czech Int. Rally Champ. / Rallye-Wintercup 2006 / Rally Super Série



ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY 1. ETAPA / LEG 1



Sobota / Saturday, 18. 02. 2006 **POKRAČOVÁNÍ / CONTINUATION**

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS dist. (km)	Mimo RZ Liaison dist. (km)	Spoj.úsek Total dist. (km)	Jízdní doba Target time (min)	Čas 1.vozu 1 st car due (h)
6		Štítkov	---	9,89	21,45	25	12:10
	6	Štítkov – Setěchovice	11,13	---	---	---	12:13
7		Jiřetice	---	17,13	28,26	34	12:47
	7	Jiřetice – Libochovice	8,44	---	---	---	12:50
7A		Přeskupení - začátek / Regrouping - in	---	16,96	25,40	35	13:25
		Přeskupení - UP / Regrouping – PF (Strakonice)				20	
7B		Přeskupení - konec / Regrouping - out	---	---	---		13:45
7C		Servis "Jih" - začátek / Service "South" - in	---	2,08	2,08	9	13:54
		Servis "Sever" - začátek / Service "Nord" - in	---	1,89	1,89		
		Servis C / Service C (Strakonice) (Type I)	(0)	(2,08)	(2,08)	20	
7D		Servis - konec / Service - out	---	---	---		14:14
7E		Strakonice - Hrad (Servis "Jih" / Service "South")	---	1,32	1,32	12	14:26
		Strakonice - Hrad (Servis "Sever" / Service "North")	---	1,47	1,47		
8		Krejnice	---	16,77	16,77	21	14:47
	8	Krejnice – Chvalšovice	18,53	---	---		14:50
9		Nuzín	---	8,19	26,72	30	15:20
	9	Nuzín – Čkyně	10,55	---	---		15:23
10		Boubská	---	11,90	22,45	28	15:51
	10	Boubská – Budilov	6,50	---	---		15:54
10A		Radošovice	---	22,23	28,73	33	16:27
10B		Servis "Jih" - začátek / Service "South" - in	---	5,83	5,83	14	16:41
		Servis "Sever" - začátek / Service "Nord" - in	---	6,45	6,45		
		Servis D / Service D (Strakonice) (Type I)	(35,58)	(67,01)	(102,59)	20	
10C		Servis - konec / Service - out	---	---	---		17:01
10D		Strakonice - Hrad (Servis "Jih" / Service "South")	---	1,32	1,32	12	17:13
		Strakonice - Hrad (Servis "Sever" / Service "North")	---	1,47	1,47		
11		Trpín	---	42,45	42,45	45	17:58
	11	Trpín – Lažiště	11,56	---	---		18:01
12		Štítkov	---	9,89	21,45	25	18:26
	12	Štítkov – Setěchovice	11,13	---	---		18:29
13		Jiřetice	---	17,13	28,26	34	19:03
	13	Jiřetice – Libochovice	8,44	---	---		19:06
13A		Radošovice	---	13,40	21,84	26	19:32
13B		Servis "Jih" - začátek / Service "South" - in	---	5,83	5,83	14	19:46
		Servis "Sever" - začátek / Service "Nord" - in	---	6,45	6,45		
		Servis E / Service E (Strakonice) (Type I)	(31,13)	(90,79)	(121,92)	45	
13C		Servis - konec / Service - out	---	---	---		20:31
13D		Strakonice - Hrad (Servis "Jih" / Service "South")	---	1,32	1,32	12	20:43
		Strakonice - Hrad (Servis "Sever" / Service "North")	---	1,47	1,47		
13E		CÍL 1. ETAPY / FINISH OF LEG 1 Klatovy – UP / Park Fermé	---	51,67	51,67	55	21:38

Celkem 1. etapa / Leg 1 totals	153,07	386,87	539,94
--------------------------------	---------------	---------------	---------------



41. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2006

FIA ZSE / Mistr. Rakouska v rally / MM ČR v rally / Rallye-Wintercup 2006 / Rally super Série
FIA CEZ / Austrian Rally Champ. / Czech Int. Rally Champ. / Rallye-Wintercup 2006 / Rally Super Série



ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY 2. ETAPA / LEG 2



Neděle / Sunday, 19. 02. 2006

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS dist. (km)	Mimo RZ Liaison dist. (km)	Spoj.úsek Total dist. (km)	Jízdní doba Target time (min)	Čas 1.vozu 1 st car due (h)
13F		START 2.ETAPY / START OF LEG 2 Klatovy - UP / Park Fermé	---	---	---	---	08:00
13G		Servis - začátek / Service - in	---	2,63	2,63	8	08:08
Servis F / Service F (Klatovy) (Type I)				(2,63)	(2,63)	20	
13H		Servis - konec / Service - out	---	---	---	---	08:28
14		Brod	---	17,63	17,63	21	08:49
	14	Brod – Mladice	4,50	---	---	---	08:52
15		Boříkovy	---	17,07	21,57	28	09:20
	15	Boříkovy – Podolí	11,28	---	---	---	09:23
16		Strážov	---	9,11	20,69	25	09:48
	16	Strážov – Patraska	10,33	9,11	20,69	---	09:51
16A		Přeskupení - začátek / Regrouping - in	---	22,49	32,82	40	10:31
		Přeskupení - UP / Regrouping - PF (Klatovy)				20	
16B		Přeskupení - konec / Regrouping - out	---	---	---	---	10:51
16C		Servis - začátek / Service - in	---	5,50	5,50	10	11:01
Servis G / Service G (Klatovy) (Type I)			(26,41)	(66,3)	(92,71)	20	
16D		Servis - konec / Service - out	---	---	---	---	11:21
17		Brod	---	17,63	17,63	21	11:42
	17	Brod – Mladice	4,50	---	---	---	11:45
18		Boříkovy	---	17,07	21,57	28	12:13
	18	Boříkovy – Podolí	11,58	---	---	---	12:16
19		Strážov	---	9,11	20,69	25	12:41
	19	Strážov – Patraska	10,33	9,11	20,69	25	12:44
19A		Servis - začátek / Service - in	---	27,91	38,24	46	13:30
Servis H / Service H (Klatovy) (Type I)			(26,41)	(71,72)	(98,13)	20	
19B		Servis - konec / Service - out	---	---	---	---	13:50
19C		CÍL / FINISH Klatovy - cílová rampa / podium ramp	---	6,20	6,20	10	14:00

Celkem 2. etapa / Leg 2 Totals	52,82	152,35	205,17
Celkem 1. a 2. etapa / Overall Totals	205,89	539,22	745,11

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Wolfgang Gasterfer (D)



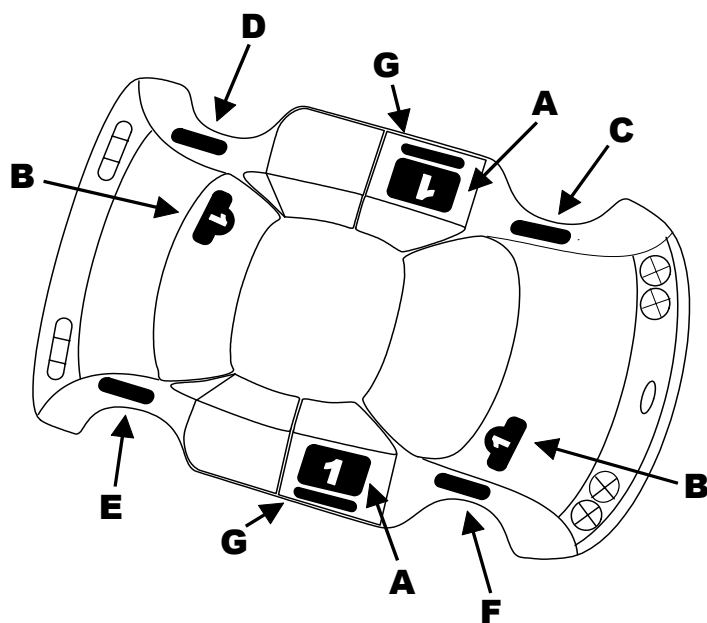
Karel Dubový (CZ)

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníků: oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCI – COMPETITOR RELATION OFFICER"

Podrobný plán činnosti činovníků pro styk se soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A REKLAMNÍCH NÁPISŮ



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa pro umístění startovních čísel, tabulek rally a reklamních nápisů:

- A - startovní čísla (MOGUL)
- B - tabulky rally (MOGUL)
- C - PARAMO
- D - AČR
- E - Global Assistance
- F - APM-Automotive
- G - di Andrea Lupo



Příloha ZU č. IV
NABÍDKA UBYTOVÁNÍ



Název	Místo	Telefon	Fax
Pergolia Tour	Klatovy	376 313 515	376 315 156
CK Čedok	Klatovy	376 312 162	376 310 452
Hotel Beránek	Klatovy	376 312 348	376 313 337
Hotel Centrál	Klatovy	376 314 571	376 314 745
Hotel Sport	Klatovy	376 310 910	376 310 758
Hotel Karafiát	Klatovy	376 310 321	376 311 360
Hotel Ennius	Klatovy	376 320 567	376 320 567
Hotel Rual	Klatovy – Poborovice	376 311 016	376 311 016
Hotel Radnice	Nýrsko	376 671 133	376 671 133
Hotel Nová Koruna	Nýrsko	376 671 318	376 671 318
Hotel Panská hospoda	Týnec	376 692 839	376 692 839
Hotel Zlatý Jelen	Horažďovice	376 512 793	376 512 793
Hotel Paleček	Sušice	376 523 450	376 523 452
Hotel Svatobor	Sušice	376 526 490	376 526 490
Hotel V zámku Lázeň	Chudenice	376 698 226	376 698 226
Hotel U Luhanů	Petrovice u Sušice	376 588 355	376 588 355
Penzion Klatovský dvůr	Klatovy	376 321 517	376 321 517
Penzion Dragoun	Klatovy	376 314 088	376 314 088
Penzion Princ	Klatovy	376 315 088	
Penzion U Smrku	Klatovy	376 315 481	
Penzion U Parku	Klatovy	376 310 083	
Penzion U Hejtmana	Klatovy	376 317 918	376 317 918
Penzion Jockey Club	Klatovy	376 313 060	376 313 060
Penzion U Václava	Klatovy	376 312 675	
Penzion U Jandů	Úborsko	376 682 593 ; 605 925 160	
U znaku Švihovských	Nalžovské Hory	376 696 144	
Penzion Petr Brož	Janovice n. Úhlavou	376 692 383	
Penzion Pod Zvonem	Plánice-Nicov	376 694 278	376 694 278
Penzion Andrea Lepší	Nýrsko	376 671 881	376 671 881
Penzion Lesní divadlo	Nýrsko	376 671 952	376 671 952
Penzion Slávka	Žinkovy	371 593 315	
Ubytovací zařízení TJ	Žinkovy	371 593 132	371 593 132
Penzion	Beňovy	376 313 339	
Penzion U Faistů	Bližanovy	376 394 460	

Další informace: www.sumavanet.cz ; www.czech-hotels.info ; www.abcubytovani.cz

Pořadatelé žádají posádky o poskytnutí adresy ubytování v průběhu rally