

onisystemcz

NCL 03 VF RALLY

verze: 1.00



Vydáno obchodním oddělením společnosti *NAM system, a.s.*

Uživatelský manuál

Leden, 2008



Obsah

OBSAH	3
ÚVOD.....	4
INSTALACE JEDNOTKY DO DRŽÁKU	5
DEFINICE POJMŮ A ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ JEDNOTLIVÝCH UDÁLOSTÍ.....	8
OBSLUHA JEDNOTKY BĚHEM ZÁVODU	9
RYCHLÝ POSTUP INSTALACE JEDNOTKY	10
ZÁSADY OBSLUHY	11
POZNÁMKY	13

Úvod

Co je úkolem zařízení :

1. **Dbát na Vaši bezpečnost a informovat dispečink závodu o rizikových stavech, které mohou během závodů nastat. Jedná se hlavně o NEHODU a NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ.**
2. **Umožnit Vám PŘIVOLÁNÍ POMOCI, pokud jste v ohrožení zdraví či v tísní, nebo pokud jste zůstali (např. kvůli poruše) stát a tvoříte překážku v trati.**
3. **Sledovat, zda Vaše auto jede RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKU nebo PŘEJEZD, a jeho pohyb po trati.**

Tento manuál předpokládá, že již proběhla montáž držáku NCLD do soutěžních vozů přesně podle pokynů v instalačním manuálu držáku.

Instalace jednotky do držáku

Po převzetí jednotky před závodem musí být ve voze provedeno několik základních úkonů:

Tyto úkony nemůžete provádět v garáži nebo v místech, kde je zastíněn výhled na oblohu – nedošlo by k zachycení signálu GPS (signál o poloze ze satelitů).

1. Osazení jednotky do držáku a její fixace
2. Připojení konektorů antén

3. Testovací proces k ověření základních funkcí

Ad 1.

Položte jednotku delší stranou bez čtecího lůžka na zadní vodící výstupky držáku a pomalu nasuňte pomocí předních centrovacích trnů do konektoru držáku. Současně s tímto nasunutím se pomocí vestavěných konektorů provede elektrické propojení sledovací jednotky a držáku. Poté použijte zajišťovací spony, kterými jednotku zajistíte proti pohybu.



Po tomto usazení se na jednotce rozblíká zelená LED a 30 sec. bude přerušovaně pípat

sířena. Pípání nechejte bez povšimnutí a pokračujte následujícím bodem.

Ad 2.

Podle obrázků zapojte kabely od antén k jednotlivým konektorům na jednotce



Připojovací konektor VF antény širokopásmové



Připojovací konektory kombinované antény GSM/GPS

Ad 3.

Během pipání (z bodu 1) přiložte identifikační dallas čip na čtecí lůžko. Ozve se delší tón, který signalizuje správné přiložení čipu. Pokud nestihnete čip přiložit během doby pískání, přiložte jej prosím co nejdříve to bude možné. Opět se ozve delší tón pro potvrzení.



Poté přepněte přepínač RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA/PŘEJEZD do opačné polohy a po 2 sec jej vraťte do původní pozice. Přepínač by měl skončit v poloze PŘEJEZD – pokud tomu tak není můžete jej znovu přepnout do této polohy.
Následně zmáčkněte na cca 2 vteřiny tlačítko přivolání pomoci:



Potom se vraťte zpět k jednotce a několikrát do ní s mírnou intenzitou bouchněte (asi tak, jako byste prsty sevřenými v pěst klepali na dveře). Tímto se otestuje správná funkce detekce nehody.

Po těchto úkonech a po zachycení signálu GPS (což může trvat cca 5minut) se na jednotce změní blikání zelené signalizační LED diody na trvalý svit.

V tomto okamžiku je zařízení schopno správného provozu.

Definice pojmů a způsob vyhlášení jednotlivých událostí

NEHODA – z pohledu zařízení se jedná o stav, kdy gravitační přetížení ve Vašem voze stoupne nad danou mez. Díky testům je tato mez nastavena tak, že jednotka ignoruje běžné stavy vznikající při prudkém brzdění, zatáčení či akceleraci a reaguje skutečně jen na vysoké hodnoty vznikající při skutečné nehodě.

Tuto událost lze vyvolat pouze v případě, že je přepínač RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA/PŘEJEZD nastaven do pozice RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA.

NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ – jedná se o stav, kdy auto jede minimálně rychlostí 40 km/hod a následně se zastavilo a 30 a více vteřin stojí.

Tuto událost lze vyvolat pouze v případě, že je přepínač RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA/PŘEJEZD nastaven do pozice RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA.

PŘIVOLÁNÍ POMOCI – dlouhým (3 vteřinovým) stiskem tlačítka Přivolání pomoci informujete dispečink závodu, že žádáte o okamžitou pomoc

Tuto událost lze vyvolat pouze v případě, že je přepínač RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA/PŘEJEZD nastaven do pozice RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA.

Po vyhlášení všech 3 výše zmíněných stavů dojde ve voze k přerušovanému pískání sirény pro akustickou signalizaci vzniku události.

Pokud nepotřebujete pomoc a netvoříte překážku v trati zrušíte poplach krátkým (cca 1 vteřinovým) stiskem tlačítka ZRUŠENÍ POPLACHU.

Obsluha jednotky během závodu

Pokud úspěšně proběhl test po osazení jednotky do držáku (na jednotce trvale svítí zelená LED dioda), jsou již plně funkční i

všechny ovládací a signalizační prvky. Při správném zapojení a orientaci přepínače RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA/PŘEJEZD výřezem směrem k zemi (viz instalační manuál držáku NCLD) je orientace ovládacích prvků následující (vzájemná pozice je pouze ilustrační, záleží na mechanikovi instalujícím zařízení, jak ovládací prvky ve voze rozmístil):



Před zahájením jízdy přepnete přepínač do polohy PŘEJEZD – v této poloze se monitoruje pouze poloha vozu v mapě.

V okamžiku zahájení rychlostní zkoušky jej přepnete do polohy RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA. **Od tohoto okamžiku jsou aktivní funkce detekce NEHODY, NEPLÁNOVANÉHO ZASTAVENÍ a PŘIVOLÁNÍ POMOCI.**

Že jednotka správně detekuje zahájenou jízdu (jak RZ tak i PŘEJEZD) poznáte tak, že červená signalizační LED (V JÍZDĚ GPS OK) dioda trvale svítí. Zhasnutí LED během jízdy znamená ztrátu GPS signálu.

Po ukončení rychlostní zkoušky přepínač RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA/PŘEJEZD přepnete zpět do polohy PŘEJEZD.

Od tohoto okamžiku přestávají být aktivní funkce detekce NEHODY, NEPLÁNOVANÉHO ZASTAVENÍ a PŘIVOLÁNÍ POMOCI. Pokud přepínač při skončení RZ nepřepnete do polohy PŘEJEZD a zastavíte, bude vyhlášeno NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ.

Pokud během jakékoliv jízdy zastavíte na více než 2 minuty dojde z pohledu zařízení k ukončení jízdy a červená LED opět zhasne. Pokud se rozjedete automaticky se znovu rozsvítí.

Rychlý postup instalace jednotky

1. Nasadit jednotku do držáku a zafixovat
2. Zapojit konektory antén
3. Načíst identifikační dallas čip
4. Přepnout přepínač RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA/PŘEJEZD do opačné polohy a po 2 sec jej vrátit zpět. Přepínač by měl skončit v poloze PŘEJEZD – pokud tomu tak není můžete jej znovu přepnout do této polohy.
5. Zmáčknout na cca 2 vteřiny tlačítko přivolání pomoci
6. Poklepat na jednotku
7. Zelená LED musí svítit nejpozději do 5 minut.

Zásady obsluhy

Před rozjetím nastavit přepínač RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA/PŘEJEZD na tu část závodu, kterou právě jedete

Pokud během rychlostní zkoušky budete mít nehodu nebo neplánovaně zastavíte, rozpíská se Vám při nehodě ihned a při neplánovaném zastavení po 30 vteřinách siréna v držáku jednotky

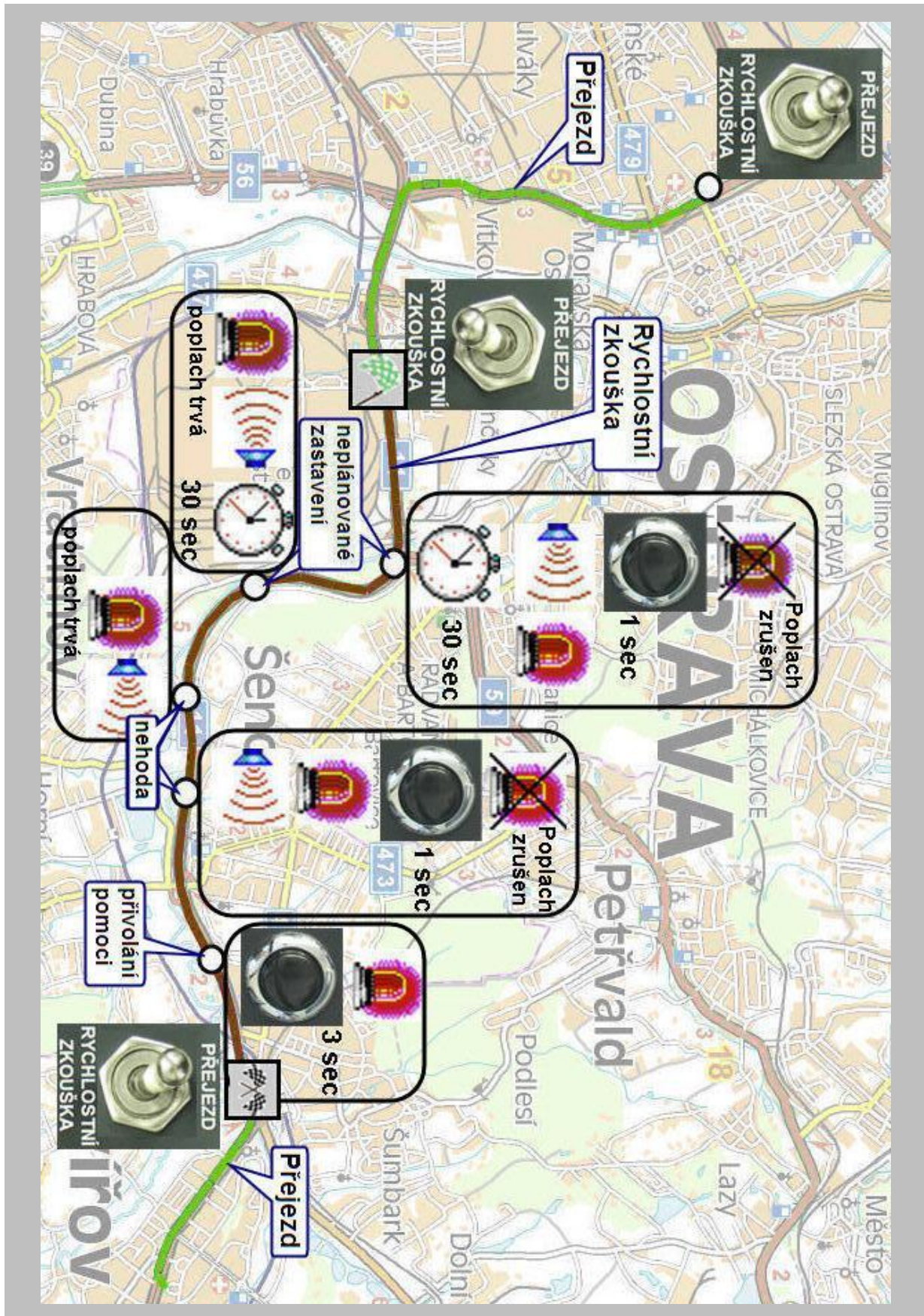
Pokud nepotřebujete pomoc, zrušíte pískání a poplach na dispečinku závodu krátkým (1 vteřinovým) stiskem tlačítka přivolání pomoci a můžete pokračovat v jízdě. Pokud pískání nezrušíte, bude dispečink závodu tento stav považovat za vaši žádost o pomoc.

V případě, že během rychlostní zkoušky budete potřebovat pomoc z jakýchkoliv než výše uvedených důvodů, stiskněte na 3 vteřiny tlačítko přivolání pomoci. Opět se rozpíská siréna a odešle se zpráva ze zařízení na dispečink závodu, kde bude vyhodnocena jako žádost o pomoc.

Po ukončení rychlostní zkoušky nezapomeňte vrátit přepínač RZ/PŘEJEZD do polohy přejezd.

Jízda se ukončí automaticky po 2 minutách stání vozu (zhasne LED dioda V JÍZDĚ GPS OK).

Schematické zobrazení obsluhy jednotky



Poznámky

Poznámky

onisystem.cz

NCL 03 VF RALLY

verze: 1.00



NAM system, a.s.

NAM system, a.s., ul. P. Cingra 840, 735 11 Orlová
tel.: 596 531 140, tel., fax: 596 531 116, brána GSM: 603 479 095
e-mail: info@nam.cz, www.nam.cz