

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

2. Rally Krkonoše Trutnov

13. - 14. 6. 2008

Mistrovství České republiky historických automobilů

Pohár České republiky v rally

Pohár mládeže

Česká Trophy – Rally pravidelnosti

Volný pohár pořadatele pro soudobé automobily

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM:

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: Velké Svatoňovice 262

Datum: 19. 3. 2008

Čas: 08:00 hod.

Elektronické přihlášky

Přihlášky, které byly podány elektronickou cestou, musí soutěžící a členové posádky podepsat před vydáním itineráře

Uzávěrka přihlášek

Místo: Velké Svatoňovice 262

Datum: 31. 5. 2008

Čas: 20:00 hod.

Uzávěrka pro údaje o spolujezdcích: 13. 6. 2008 do zahájení administrativní přejímky.

Zveřejnění mapy trasy a RZ

Místo: tiskoviny, www.rallykrkonose.cz, www.autosport.cz a další webové servery

Datum: 1. 6. 2008

Čas: 20:00 hod.

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

Místo: tiskoviny, www.rallykrkonose.cz, www.autosport.cz a další webové servery

Datum: 4. 6. 2008

Čas: 20:00 hod.

Prezentace posádek a výdej itineráře

Místo: Sekretariát – Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Datum: 12. 6. 2008

13. 6. 2008

Čas: 14:00 – 17:00 hod.

07:00 – 13:30 hod.

Seznamovací jízdy

Datum: 13. 6. 2008

Otevření servisního parkoviště

Místo: areál bývalých kasáren, Roty Nazdar, 541 01 Trutnov

Datum: 13. 6. 2008

Čas: 08:00 hod

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Datum: 13. 6. 2008

Čas: 10:00 hod.

Předání jednotek sledovacího systému GPS

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 13. 6. 2008
Čas: 13:45 - 18:00 hod.

Administrativní přejímka

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 13. 6. 2008
Čas: 13:30 - 17:30 hod.

Technická přejímka vozidel

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 13. 6. 2008
Čas: 14:00 - 18:00 hod.

Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 13. 6. 2008
Čas: 14:00 – 18:00 hod. (při technické přejímce)

Slavnostní představení posádek

Místo: Rampa – Krakonošovo náměstí, 541 01 Trutnov
Datum: 13. 6. 2008
Čas: 19:00 hod.

Tisková konference před rally

Místo: Zasedací místnost Staré radnice, Krakonošovo náměstí, 541 01 Trutnov
Datum: 13. 6. 2008
Čas: 20:00 hod. – vybrané posádky

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 13. 6. 2008
Čas: 20:30 hod.

Vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a předběžných startovních časů

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov – oficiální vývěska
Hotel Patria – recepce
Datum: 13. 6. 2008
Čas: 21:00 hod.

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a oficiálních startovních časů

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov – oficiální vývěska
Hotel Patria – recepce
Datum: 13. 6. 2008
Čas: 21:30 hod.

Předání vozidel do UP před oficiálním startem

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 14. 6. 2008
Čas: 08:00 - 08:30 hod.

Oficiální start rally

Místo: Rampa - Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 14. 6. 2008
Čas: 09:00 hod.

Cíl rally

Místo: Cílová rampa – Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 14. 6. 2008
Čas: 14:30 hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum: 14. 6. 2008
Čas: ihned po dojezdu

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov – oficiální vývěska
Hotel Patria – prostory vyhlášení výsledků
Datum: 14. 6. 2008
Čas: 17:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov – oficiální vývěska
Hotel Patria – prostory vyhlášení výsledků
Datum: 14. 6. 2008
Čas: 17:30 hod.

Tisková konference

Místo: Hotel Patria Trutnov
Datum: 14. 6. 2008
Čas: 18:00 hod.

Posádky, které budou klasifikovány na prvních třech místech absolutního pořadí, jsou povinny dostavit se na tiskovou konferenci po dojezdu do cíle rally.

Vyhlášení vítězů – rozdělení cen

Místo: Hotel Patria Trutnov
Datum: 14. 6. 2008
Čas: 18:30 hod.

2. ORGANIZACE A POPIS:**2.1 Zápočet**

Rally ze započítává do Mistrovství ČR historických automobilů, do K4 Poháru ČR v rally a Poháru mládeže. Pro účast v ČT - rally pravidelnosti HA platí ustanovení 6.2 a 6.3 kap. K NSŘ Volný pohár pořadatele (VPP) se koná jako volný podnik přístupný soutěžícím, jezdcům a spolujezdcům s národní nebo mezinárodní licenci platnou pro rok 2008 vydanou FAS AČR, případně licenci vydanou ASN ZSE nebo zemí EU pro rok 2008.

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **AR01008-A3** ze dne **18. března 2008**

2.3 Jméno pořadatele

HBV Motorsport, klub v AČR

2.4 Adresa a spojení

HBV Motorsport, klub v AČR

542 35 Velké Svatoňovice 262

Tel.: 499 881 141

Mobil: 777 922 621

E-mail : HBVMotorsport@centrum.cz, hbvmotorsport@rallykrkonose.cz

www.rallykrkonose.cz

bankovní spojení: ČSOB Trutnov 218546209/0300

2.5 Organizační výbor

Předseda: Blanka Hlavatá

Členové: Vladimír Hlavatý, Daniel Říha, Ing. Veronika Svobodová, Bc. Pavla Hlavatá, Ing. Jaroslav Rufer, Josef Levínský, Michael Herman, Dana Kunová, Jan Krečman

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Milan Pospíšil
Sportovní komisaři: Antonín Berger
Karel Dubový

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Ing. František Rosický

2.8.1 Bezpečnostní složky

Záchranná služba Hradec Králové, pracoviště Trutnov
Policie ČR Trutnov
Městská policie Trutnov
Hasičský záchranný sbor, územní odbor Trutnov
Záchranný systém Autoklub Sport Rescue

2.8.2 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Vladimír Hlavatý
Zástupce ředitele rally:	Blanka Hlavatá
Sekretariát:	Dana Kunová, Ing. Veronika Svobodová
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Ladislav Just
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Krečman
Hlavní lékař:	MUDr. Miroslav Šťovíček
Dispečink:	Jiřina Lédrová
Systém sledování ONI	Ing. Pavel Štípek AK Rally Zlín a NAM systém, a.s.
Činovník pro styk se soutěžícími:	Bc. Pavla Hlavatá
Vedoucí trati:	Josef Levínský
Vedoucí rychlostních zkoušek:	Ing. Jaroslav Rufer
Start, cíl, UP:	Daniel Říha
Logistika a materiál:	Michael Herman, Pavel Kopačka, Kuna Vladimír
Vedoucí servisu:	Jiří Příbyl
Vedoucí tankovací zóny:	Jiří Pokora
Tiskové středisko:	Michal Štěpanovský
Péče o VIP:	TBA
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o.

2.9 Povrch trati

Rally se jede na asfaltovém povrchu.

2.10 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky

Místo:	Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum:	12. 6. 2008 10:00 – 20:00 hod.
	13. 6. 2008 07:00 – 22:00 hod.
	14. 6. 2008 07:00 – 21:00 hod.

2.11 Umístění tiskového střediska

Místo:	Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Datum:	13. 6. 2008 Čas: 10:00 – 22:00 hod.
	14. 6. 2008 07:00 – 20:00 hod.

2.12.1 Umístění startu a cíle

Start : Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Cíl : Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

2.12.2 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: UP před slavnostním startem - nebude zřízeno
Místo: UP před oficiálním startem – Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov
Místo: UP přeskupení - areál bývalých kasáren, Roty Nazdar , 541 01 Trutnov
Místo: UP v cíli rally - Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

2.13 Umístění servisního parkoviště

Místo: areál bývalých kasáren, Roty Nazdar, 541 01 Trutnov

2.14 Organizace servisního parkoviště

Čas vjezdu servisních vozidel: 13. 6. 2008 od 08:00 hod

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Standardních propozic pro rally FAS AČR. Tankovací zóna bude zřízena za výjezdem ze servisního parkoviště. Do servisního parkoviště má povolen vjezd jedno servisní vozidlo a jedno doprovodné vozidlo. Tyto vozy musí být označeny řádně připevněnými tabulkami „SERVIS“ nebo „DOPROVOD“, které vydá pořadatel. Odlišné označení pro další doprovodná vozidla si mohou posádky zakoupit na formální přejímce za 1.000 Kč. Pro tato vozidla je vyhrazeno místo poblíž servisního parkoviště.

3. PŘIHLÁŠKY:

3.1 Postup při přihlášení

Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrci přihlášek. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžícího a posádky lze doplnit při převzetí itineráře. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Se soutěžícími resp. jezdci, kteří na přihlášce uvedou kontaktní e-mailovou adresu, bude vzájemná korespondence s pořadatelem probíhat elektronickou poštou.

3.2. Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

3.2.2 Povolená vozidla

Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

3.2.2.1 Historické automobily

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy K MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2008

Vypsání kategorie a třídy:

Kategorie I	B0 do 1000 cm ³
	B1 do 1150 cm ³
	B2 do 1300 cm ³
	B3 do 1600 cm ³
	B4 do 2000 cm ³
Kategorie II	B5 nad 2000 cm ³
	C0 do 1150 cm ³
	C1 do 1300 cm ³
	C2 do 1600 cm ³
	C3 do 2000 cm ³
Kategorie III	C4 do 2500 cm ³
	C5 nad 2500 cm ³
	D1 do 1300 cm ³
	D2 do 1600 cm ³
	D3 do 2000 cm ³
	D4 nad 2000 cm ³

Vozy pro ČT - rally pravidelnosti – podle čl. 6.3 kap. K NSŘ

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechny historické automobily z kategorií D – J:

- kat. I. – cestovní vozy z období D, E a F (1931 – 1965 včetně)
 - kat. II. – cestovní vozy z období G, H, I a J (1966 – 1990 včetně)
- odpovídající zákonu 56/2001 Sb.

3.2.2.2 Automobily pro PČR

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají technickým předpisům NSŘ uvedeným v kap. E, čl. 19. – Automobily pro PČR

Vypsane skupiny a tridy:

Skupina SA – soudobé automobily

- třída 1: do 1400 cm³
- třída 2: nad 1400 do 2000 cm³
- třída 3: nad 2000 cm³

Skupina HA – historické automobily

- třída 1: do 1000 cm³
- třída 2: nad 1000 do 1300 cm³
- třída 3: nad 1300 cm³

Skupina V – upravené automobily

bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

Zvláštní klasifikace ZK

bez rozdílu objemových tříd

3.2.2.3 Soudobé automobily pro VPP

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2008

Vypsane skupiny a tridy:

Skupina N: třída 1: do 1400 cm³

třída 2: 1401 - 1600 cm³

třída 3: 1601 - 2000 cm³

třída 4: nad 2000 cm³

včetně S 2000 R

Skupina A: třída 5: do 1400 cm³

třída 6: 1401 - 1600 cm³

včetně S1600

třída 7: 1601 - 2000 cm³

bez VK>1600 cm³

Skupina S: třída D9: Diesel (čl. 9.2.1)

třída S1 do 2000 cm³

třída S2 nad 2000 cm³

Skupina R: Vozy homologované jako „VK“ budou zařazeny do jednotlivých tříd dle čl. 9.2.2

Upřesnění:

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo D9) musí být řízena pouze jezdci s mezinárodní licencí.

3.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

5.450 Kč (včetně DPH 9%), pojištění hradí pořadatel

Vklad bez této reklamy:

10.900 Kč (včetně DPH 9%)

Přihlašovací vklad - pravidelnost

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

1.635 Kč (včetně DPH 9%), pojištění hradí pořadatel

Vklad bez této reklamy:

3.270 Kč (včetně DPH 9%)

3.4 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet u ČSOB Trutnov č. 218546209/0300. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno společně s přihláškou.

Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěže bude odmítnuta.

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek
Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení technické přejímky.
Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ:

Pro pojištění držitelů licence vydané FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR.

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Na pořadatele se vztahuje rámcová pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti za škodu uzavřená AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti pojištěného za škodu způsobenou třetím osobám v souvislosti s akcemi (to je akcemi pořádanými v rámci předmětu a cíle činnosti AČR dle Stanov AČR, schválenými AČR) pořádanými AČR nebo pořadatelem (subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR), kteří zplnomocnili AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200,0 ti. Kč na škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo **92.100.209200** uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění soutěžících a posádek

Částku za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích hradí pořadatel. Zahraniční soutěžící musí při přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, jinak nemůže být vozidlo převzato.

4.3 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ:

5.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech
B - na štítku na zadním okně
C - na tabulkách rally

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

D – reklama dodaná pořadatelem, levý přední blatník
E – reklama dodaná pořadatelem, pravý přední blatník
F – reklama dodaná pořadatelem, levý zadní blatník
G – reklama dodaná pořadatelem, pravý zadní blatník

Umístění a upřesnění reklamy dodané pořadatelem bude uvedeno v PU nejpozději 14 dní před konáním rally.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

5.4. Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz Standardní propozice rally 2008)

Ztráta nebo odstranění povinného označení vozidla znamená penalizaci podle Standardních propozic FAS AČR.

6. PNEUMATIKY:

- 6.1** Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.
- 6.2** Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS).
- 6.3** V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.4** Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.
- 6.5** Při rally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.
- 6.6** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením Stop není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele

7. PALIVO:

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY:

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Pátek: 13. 6. 2008 v době od 08:00 do 18:00 hod.

8.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ FAS AČR 2008, Standardních propozic pro rally FAS AČR a těchto ZU.

- 8.3.1** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2. Standardních propozic pro rally FAS AČR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Standardních propozicích pro rally FAS AČR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.
- 8.3.2** Jakákoliv přítomnost jezdce a nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době po vydání ZU je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro 2. Rally Krkonoše Trutnov, musí o tom včas informovat tajemníka rally (pí. Blanka Hlavatá, tel. 777 922 621) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.
- 8.3.3** Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinná oznámit pořadateli SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel jí dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém

horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

- 8.3.4** Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd k potvrzení (prokázat svou totožnost) a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

Jízda v protisměru RZ není povolena na žádné RZ.

Seznamovací jízdy budou rovněž kontrolovat Josef Levínský (rozhodčí faktů) a příslušníci Policie ČR, případně další činovníci určení ředitelem rally a zveřejnění jako rozhodčí faktů nejpozději při předání itineráře.

Soutěžící, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, budou penalizováni podle čl.14.5 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

8.4. Připomínky posádek k trati

Místo: Ředitelství – Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Datum: 13. 6. 2008

Čas: 17:30 – 18:30 hod.

Činovník: vedoucí trati, ředitel, tajemník,

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA:

9.1 Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky-technická karta
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklad o zákonném pojištění vozidla pojištění vozidla
- doklad o pojištění odpovědnosti za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- homologační list
- výkaz seznamovacích jízd

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ:

10.1.1 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.3 ZU musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1. SPR FAS AČR

10.1.2 Pro historické automobily

10.1.2.1 Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce 12.3.1.2 Přílohy K MSŘ FIA

10.1.2.2 Ochrana spodku vozidla je povolena.

10.2 Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

10.3 Časový rozvrh:

Technická přejímka: 13. 6. 2008 14:00 – 18:00 hod.

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Plombování a značení: 13. 6. 2008 14:00 – 18:00 hod.

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Přesný čas na technickou přejímkou bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě. Opožděný příjezd na technickou přejímkou se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.4. Povinné monitorovací zařízení ONI

- 10.4.1** Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v Instalačním a uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI.
- 10.4.2** Každé soutěžní vozidlo (s výjimkou vozů pro ČT – rally pravidelnosti) musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.
- 10.4.3** Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
- 10.4.4** Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova dallas čipu monitorovací systém otestuje.
- 10.4.5** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI, nebude povolen start.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1.1 Čas vyvěšení startovní listiny (s časy oficiálního startu rally)

13. 6. 2008 21:30 hod. Autostyl, Horská 579, Trutnov – oficiální vývěska
Hotel Patria – recepce

- 11.1.2** V pátek 13. 6. 2008 před slavnostním startem nebude uzavřené parkoviště zřízeno. Posádky se dostaví ke slavnostnímu startu podle časového harmonogramu, který obdrží každá posádka při administrativní přejímce. Neúčast znamená penalizaci 1000 Kč.

- 11.1.3 Slavnostní představení posádek** proběhne na startovní rampě (náměstí Trutnov) od 19 hodin.

- 11.1.4** V sobotu 14. 6. 2008 před oficiálním startem rally v Trutnově bude zřízeno uzavřené parkoviště v Autostylu, Horská 579, 541 01 Trutnov. Všechna převzatá vozidla musí být předána do uzavřeného parkoviště v době od 8:00 hod do 8:30 hod.. Opožděný příjezd znamená jednorázovou pokutu 1.500 Kč.

11.1.5 Startovní pořadí:

- prioritní jezdci FIA A, B
- prioritní jezdci ASN
- smíšené pořadí: MČR HA, PČR a VPP jako celek
- Pohár mládeže
- ČT – rally pravidelnosti

11.2 Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení.

11.3.1 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+ 5) cm.

Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

Jízdní výkaz časoměřič vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene přepnutí GPS.

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
 - 15 sekund - rozsvítí se červené světlo
 - 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
 - START - rozsvítí se zelené světlo
 - po 20 sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4
- V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

11.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

11.5 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: oranžová vesta s nápisem vedoucí kontroly
Vedoucí RZ : označení s nápisem Vedoucí RZ (i BRZ, ZVRZ)
Traťoví komisaři v RB a BB: žlutá vesta se symbolem radiobodu
Ostatní traťoví komisaři: žlutozelená vesta se znakem AČR

11.7.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů mohou být na trati zřízeny retardéry. Retardéry jsou vyznačeny v itineráři.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Nesprávné projetí retardérem zaznamená rozhodčí faktů a bude oznámeno sportovním komisařům. Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle svého uvážení.

11.7.2 ČT – rally pravidelnosti

Hodnocení - jako vítězná bude hodnocena ta posádka, která dosáhne v opakovaných průjezdech jednotlivými rychlostními zkouškami nejmenší odchylky, při nepřekročení stanoveného maximálního jízdního průměru.

11.8 Procedury v cíli

Okamžitě po průjezdu cílem rally musí posádky se soutěžními vozy odjet přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou v ČR povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace

13.1.1 Absolutní klasifikace celé rally (kromě ČT-RP)

13.1.2 Klasifikace Mistrovství ČR historických automobilů

- Absolutní klasifikace
- Vypsání tříd B0, B1, B2, B3, B4, B5, C0, C1, C2, C3, C4, C5, D1, D2, D3, D4
- ČT - Rally pravidelnosti – samostatná klasifikace bez ohledu na kategorie (bez hodnocení v absolutní klasifikaci HA a v absolutní klasifikaci rally)

13.1.3 Klasifikace Poháru ČR v rally

- Absolutní klasifikace
- Skupina SA
- Skupina HA
- Skupina V
- Vypsání objemové třídy skupin SA, HA

- Absolutní klasifikace

- Absolutní klasifikace
- Skupina A (A5, A6, A7, D9)
- Skupina N (N1, N2, N3, N4)
- Skupina S (S1, S2)
- Vypsání objemové třídy skupin A, N, S

Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s čl. 21.4.1 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Putovní pohár za 1. místo v absolutní klasifikaci celé rally

Nejlepší smíšená posádka	poháry
Nejlepší dámská posádka	poháry

Absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry
Vypsané objemové třídy	1. – 3. místo - poháry
Rally pravidelnosti	1. – 3. místo - poháry

Absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry
Skupina SA	1. – 3. místo - poháry
Skupina HA	1. – 3. místo - poháry
Skupina V	1. – 3. místo - poháry
Zvláštní klasifikace ZK	1. – 3. místo - poháry
Vypsané objemové třídy sk. SA, HA	1. – 3. místo - poháry

Absolutní pořadí 1. – 3. místo - poháry

Absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry
Skupina A	1. – 3. místo - poháry
Skupina N	1. – 3. místo - poháry
Skupina S	1. – 3. místo - poháry

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Další věcné ceny dle přání sponzorů – seznam věcných cen a jejich rozdělení bude zveřejněn v den závodu na oficiální vývěsce.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY:

14.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

Místo: na vjezdu do UP za cílem

Datum: 14. 6. 2008

Čas: ihned po dojezdu do cíle

Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Datum: 14. 6. 2008

Čas: ihned po dojezdu do cíle

14.2 Poplatek při protestu: stanoven ASN **10.000 Kč**

14.3 Poplatky při odvolání: národní (k ASN) **20.000 Kč**

Vladimír Hlavatý v.r.
ředitel rally



PŘÍLOHY:

Příloha č. 1 Časový harmonogram

Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd

Příloha č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími

Příloha č. 4 Jednotný systém sledování ONI

Jen pro zahraniční účastníky:

Příloha č. 5 Startovní čísla a reklama

Příloha č. 6 Pojištění

Příloha č. 7 Předpisy pro seznamovací jízdy

Příloha č. 8 Předpisy pro vozidla

Příloha č. 9 Bezpečnostní předpisy

Časový harmonogram

ČK - RZ	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spojovací úsek	Jízdní doba	1. vůz
sobota 14.6.2008						
	Vjezd do UP - Autostyl Trutnov					do 8:30
0	Start - Autostyl TU					9:00
0A	Servis začátek		1,48	1,48	5	9:05
	Servis A (typ II)		1,51	1,51	20	
0B	Servis konec					9:25
1	TU Horní staré město		3,65	3,65	15	9:40
RZ1	Vičícká	7,61				9:43
2	Trutnov - Za Úpou		8,59	16,20	25	10:08
RZ2	Zámecký vrch	9,72				10:11
3	Trutnov - Kryblíce		3,99	13,71	20	10:31
RZ3	Kryblická	8,11				10:34
4	TU Nový Rokytín		1,29	9,40	15	10:49
RZ4	Starobucká	9,85				10:52
4A	Přeskupení začátek		10,31	20,16	30	11:22
	Přeskupení (UP)				20	
4B	Přeskupení - konec / Servis - začátek					11:42
	Servis B (typ I)	35,29	27,83	63,12	20	
4C	Servis konec					12:02
5	TU Horní staré město		3,65	3,65	15	12:17
RZ5	Vičícká	7,61				12:20
6	Trutnov - Za Úpou		8,59	16,20	25	12:45
RZ6	Zámecký vrch	9,72				12:48
7	Trutnov - Kryblíce		3,99	13,71	20	13:08
RZ7	Kryblická	8,11				13:11
8	TU Nový Rokytín		1,29	9,40	15	13:26
RZ8	Starobucká	9,85				13:29
8A	Servis začátek		10,31	20,16	30	13:59
	Servis C (typ I)	35,29	27,83	63,12	20	
8B	Servis konec					14:19
8C	Cíl - Autostyl Trutnov		1,46	1,46	11	14:30
	UP - Autostyl Trutnov					

Celkem	70,58	58,60	129,18
	RZ délka	Trat' bez RZ	Délka celkem

Program seznamovacích jízd

Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

Program

Pátek: 13. 6. 2008 v době od 08:00 do 18:00 hod.

Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení NSŘ FAS AČR 2008, Standardních propozic pro rally FAS AČR a těchto ZU.

Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2. Standardních propozic pro rally FAS AČR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Standardních propozicích pro rally FAS AČR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Jakákoliv přítomnost jezdce a nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době po vydání ZU je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro 2. Rally Krkonoše Trutnov, musí o tom včas informovat tajemníka rally (pí. Blanka Hlavatá, tel. 777 922 621) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinná oznámit pořadateli SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel jí dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd k potvrzení (prokázat svou totožnost) a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena standardním symbolem radiobodu, jeho velikost však může být menší.

Jízda v protisměru RZ není povolena na žádné RZ.

Seznamovací jízdy budou rovněž kontrolovat Josef Levínský a příslušníci Policie ČR, případně další činovníci určené ředitelem rally a zveřejnění jako rozhodčí faktů nejpozději při předání itineráře.

Soutěžící, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, budou penalizováni podle čl.14.5 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Připomínky posádek k trati

Místo: Ředitelství – Autostyl, Horská 579, 541 01 Trutnov

Datum: 13. 6. 2008 17:30 – 18:30 hod.

Činovník: vedoucí trati, ředitel, tajemník

Po dohodě lze povolit seznamovací jízdy již dne 12. 6. 2008 od 14.00 hod

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími



**Bc. Pavla Hlavatá
(CZ)**

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Standardních propozic pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníků: *oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITORS' RELATION OFFICER"*

Kontakt: 777 062 433, 777 922 621

Činovník bude přítomen během rally:

- při přejímce
- na ředitelství rally
- při startu rally
- v servisním parkovišti
- v uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

Jednotný monitorovací systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

- 1.1** Podle čl. 10.4 ZU musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.
- 1.2** Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI® je:
- informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení)
 - přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ
 - sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)
- 1.3** Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

- 2.1** Do každého sledovaného vozidla musí být před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:
- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
 - antény (střešní a vnitřní)
 - ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda
- 2.2** Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.
- 2.3** Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.
- 2.4** Správce zařízení vydá každému jezdcovi čip, který slouží k identifikaci sledovací jednotky a k jejímu otestování. Po jeho zaplacení zůstává jezdcům i pro další podniky.
- 2.5** V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova čipu monitorovací systém otestuje.
- 2.6** Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí soutěžící vrátit sledovací jednotky (nebo celé monitorovací zařízení podle čl. 3.2) správci zařízení v souladu s čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

- 3.1** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).
- 3.2** **Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce (viz obrázek), jejíž základna 123 x 70 mm je opatřena několika různými obvodovými otvory pro přišroubování nebo pro upínací pásky. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- Neplánované zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - poplach lze také zrušit krátkým stiskem hned po zastavení
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI[®], popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

Startovní čísla a reklama

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala volná místa pro reklamu podle nákresu.

Povinná reklama:

- A - na startovních číslech - Autostyl Trutnov
- B - na šítku na zadním okně -
- C - na tabulkách rally

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijali pořadatelem nabídnutou volitelnou reklamu, musí pro ni na vozidle ponechat volné místo požadované ve zvláštních ustanoveních. Jsou to místa o velikosti 250 cm² na obou předních a obou zadních blatnících.

- C – levý přední blatník
- D – pravý přední blatník
- E – levý zadní blatník
- F – pravý zadní blatník

Bude upřesněno nejpozději 1 měsíc před konáním rally.

Pojištění

Výtah ze standardních propozic FAS AČR – článek 6, Pojištění

Pro pojištění při podnicích v ČR **platí ustanovení NSŘ**

6.1 Ve zvláštních ustanoveních musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek). Pojištění nabývá účinnosti okamžikem startu a končí v cíli rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže.

6.1.1 Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2 kap. A Obecná část NSŘ 2008.

V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smlouvu o připojištění.

6.1.2 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokáží **dokladem o svém osobním úrazovém pojištění** (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

6.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám. Pojistné pořadatelských vozidel na trati uzavřených RZ zajistí pořadatel v minimálním množství 5 vozidel.

6.2.1 Zahraniční posádky **musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu** původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

6.2.2 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

Předpisy pro seznamovací jízdy

Výtah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 14. Seznamovací jízdy

14.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Standardních propozic FAS AČR

14.2 Seznamovací jízdy

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

14.3 Seznamovací vozidla

14.3.1 sériové vozidlo

14.3.2 vozidlo jednobarevné bez reklam, nálepek, apod.

14.3.3 motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.4 převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.5 výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi

14.3.6 zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N

14.3.7 spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N)

14.3.8 montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena

14.3.9 bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny

14.3.10 anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny

14.3.11 dvě přídavná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povoleny

14.3.12 libovolná kola odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřena:

14.3.13 sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz

14.3.14 libovolnými pneumatikami pro šotolinu (při mistrovství ČR a PČR : sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz)

14.3.15 posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb)

14.4. Pro seznamovací jízdy platí tato další ustanovení

14.4.1 Seznamovací jízdy před rally musí být prováděny jen podle pokynů uvedených ve zvláštních nebo prováděcích ustanovení a posádky jsou povinny dodržet všechny předpisy NSŘ a SPR FAS, které se seznamovacích jízd týkají.

14.4.5 Při seznamovacích jízdách **musí být plně respektovány dopravné předpisy** pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na **bezpečnost a práva ostatních** uživatelů komunikací. **Jízda v protisměru RZ je zakázána.** Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost. Ostatní ustanovení jsou uvedena v příloze č. 2 ZU – Program seznamovacích jízd

14.5. Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadatelům rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní **sankce včetně dále uvedených časových penalizací.**

14.5.1 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzavěrkou přihlášek,

organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd **po uzavěrce přihlášek**, ředitel rally odmítne start a nebude ji vrácen vklad.

14.5.2 Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy (např. seznamovací vozidlo je označeno, ale ne přesně na určeném místě apod.) nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů budou potrestána peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.

14.5.3 Překročení maximální povolené rychlosti a dopravní přestupky, které zjistí policie, budou řešeny standardním způsobem. Pokud policie běžné sankce neuplatní a o překročení rychlosti (nebo jiném přestupku) písemně informuje pořadatele před zasedáním SSK, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

14.5.4 Závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.

14.5.5 Všechna rozhodnutí ředitele o pokutách podle čl. 14.5.2 a oznámení o zjištěných přestupcích podle čl. 14.5.3 a 14.5.4 budou vyvěšena na oficiální vývěsce. **Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích** musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

14.5.6 Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.

Předpisy pro vozidla – volný pohár pořadatele

Výtah ze standardních propozic FAS AČR – článek 2.1 Vozidla

2.1.1 Rally se mohou zúčastnit jen následující vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“ a technickým předpisům NSŘ:

2.1.1.1 Cestovní vozy (skupina A) včetně WRC

2.1.1.2 Vozy skupiny A s přepočteným objemem do 2000 cm³, jejichž homologaci FIA schválila pro dané mistrovství

2.1.1.3 Produkční vozy (skupina N)

2.1.1.4 Ostatní vozidla (specifikovaná v řádech regionálních mistrovství, v NSŘ nebo ve zvláštních ustanoveních rally)

2.1.1.5 Vozy WRC

Vůz WRC může vyrábět jedině výrobce, který je zapsán nebo chce být zapsán do mistrovství světa v rally. Tyto vozy WRC budou homologovány až po zápisu do mistrovství.

Vozy řízené definitivně jmenovanými jezdci (čl. 2.3 Mistrovství světa výrobců v rally) musí vždy odpovídat poslední homologované verzi WRC.

Privátní soutěžící může použít vozidlo WRC pod podmínkou, že bude sestaveno a ověřeno podle předpisů výrobce. Tito soutěžící mohou použít předcházející verze homologovaného vozidla.

2.1.2 Všechna vozidla podle článku 2.1.1 musí při všech rally v ČR odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

2.1.2.1 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku **nesmí překročit 96 dB (A)** pro skupinu N i A s povolenou tolerancí + 2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Při technické přejímce je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.2 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které **splňují tato kritéria:**

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Při technické přejímce je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

2.1.2.3 Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít **pouze pneumatiky s lisovaným dezénem**, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. IV. Standardních propozic FAS AČR.

Nedodržení tohoto předpisu znamená vyloučení posádky.

2.1.2.4 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E **ve spojovacích úsecích** je zakázána a tyto světla musí být zakryta nebo demontována. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

Bezpečnostní předpisy

Výtah z NSŘ – kap. E – Technické předpisy

6. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

6.1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally, zapsaných do kalendáře FIA a ASN, musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy homologované podle FIA standardu 8856-2000. Dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

6.1.1 Používání ochranného oblečení

Při podnicích, u kterých předpisy FIA př. ASN předepisují použití nehořlavých kombinéz a nehořlavého prádla, mohou být pořadatelé kontrolovány homologační nášivky na kombinézách a v horní části spodního prádla, aby byla zajištěna shoda s platnými předpisy (homologace FIA dle platného standardu). Pořadatelé mají právo kontrolovat i další oblečení, jehož používání je předepsáno.

Velké nebezpečí představuje možnost poranění na krku, zápěstích a kotnících. Proto musí být možné zasunout spodní část kukly do kombinézy nebo spodního prádla kolem celého krku a tato se nesmí vysunout, i když se hlava otáčí všemi směry. Prádlo má být přednostně vybaveno rolákem. Kotníky a zápěstí musí být stále zakryty minimálně dvěma vrstvami ochranného oblečení.

6.2. Ochranné přilby

6.2.1 Při všech automobilových sportovních podnicích lze používat pouze ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedených v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

6.2.4 Maximální váha přilby včetně zabudovaného komunikačního systému je 1800 g u zcela zavřené přilby a 1400 g u otevřené přilby.

6.2.6 Opěrka hlavy („HANS“)

Pro všechny jezdce je důrazně doporučeno použití systému opěrky hlavy s homologací FIA, včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství.

6.3. Bezpečnostní pásy

Všechna vozidla musí být vybavena bezpečnostními pásy mající homologaci FIA 8853/98 (to znamená minimálně 5 nebo 6 bodovými v souladu s jednotlivými technickými předpisy).

Pro rally je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem.

Pro rally a cross country musí být trvale ve voze dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

Ustanovení tohoto článku platí pro všechny disciplíny a všechny stupně. Případné výjimky jsou uvedeny v národních předpisech pro jednotlivé skupiny, nebo v Příloze K MSR FIA pro HA.

6.3.3 Možná varianta úpravy 4 bodového pásu na pás s 5 body dotyku s jezdcovým tělem (základní část musí mít současně homologaci FIA B a FIA C)

6.4. Bezpečnostní sedadla

Sedadla jezdců, případně spolujezdců, u uzavřených vozidel musí mít homologaci dle FIA Standardu FIA 8855-99. Homologační štítek musí být připevněn na sedadle.

Neplatí pro vozidla II. kategorie HA (mimo výjimky uvedených v Příloze „K“ FIA 2008), případné výjimky jsou uvedeny v předpisech pro jednotlivé národní skupiny.

6.5. Hasící přístroje a systémy

V souladu s článkem 253.7 Přílohy J MSR FIA musí být všechna vozidla sk. N, A, T1, T2 a některé HA v souladu s požadavky Přílohy „K“ FIA 2008, startující při všech rally, vybavena zabudovanými hasícími systémy mající homologaci FIA.

Seznam homologovaných hasících systému je uveden v technickém listu FIA č. 16 (www.fia.com).

Dále tato vozidla musí být vybavena ručním hasícím přístrojem v souladu s ustanovením čl. 253.7.5 Přílohy J MSR FIA.

Ostatní sportovní automobily musí být vybaveny hasícími přístroji nebo systémy dle jednotlivých příslušných článků Přílohy J MSR FIA nebo NSŘ.

6.6. Palivové nádrže

Pro všechna vozidla ve všech disciplínách se důrazně doporučuje použití bezpečnostních palivových nádrží dle FIA Standardu - FT3 1999, (případně FT3), FT3.5 a FT5. Při použití uvedených bezpečnostních nádrží musí montáž a systém jejich plnění odpovídat ustanovení čl. 252.9.4, 253.14 a případně dalším článkům Přílohy J MSR FIA.

Pro některá vozidla je použití bezpečnostních nádrží předepsáno specifickými technickými předpisy. Všechna vozidla, jejichž plnicí hrdlo palivové nádrže prochází prostorem pro posádku, musí být vybavena na straně nádrže FIA homologovaným zpětným ventilem (viz čl. 253.14.5. Přílohy J MSR FIA).

6.8 Zasklení vozidel

6.8.1 Použití folií aplikovaných na zasklení vozidel

V souladu s článkem 253.11. Přílohy J MSR FIA jsou pro vozidla startující v rally předepsány ochranné folie skel vozidel, které v případě poškození zabráňují vletu drobných částí do prostoru pro posádku. Mohou být použity pouze čiré, bezbarvé folie, (výjimka musí být dle výše uvedeného článku Přílohy J MSR FIA uvedena ve zvláštních ustanoveních konkrétní rally), které nemusí být schváleny k použití pro silniční vozidlo příslušným schvalovacím orgánem. Takováto folie však může být umístěna pouze na bočních sklech karoserie a to na jejich vnitřní straně. Protisluneční pás, aplikovaný zevnitř na čelním okně (barva šedá nebo černá), je povolen za předpokladu, že nesníží možnost posádky sledovat dopravní značky a signalizaci.

6.8.2 Používání nálepek na sklech a oknech sportovních automobilů

Skla a okna sportovního automobilu musí zůstat bez jakýchkoliv nápisů a nálepek, s výjimkou pruhu o výšce 10 cm v horní části předního skla a pod podmínkou, že nebude omezena viditelnost dozadu, pruhu o výšce 8 cm v horní části zadního skla (šířka pruhu - výška, je stanovena vždy v rovině skla).

Na zadním skle může být umístěna transparentní tabulka rally o maximálním rozměru 28 x 15 cm.

Na obou zadních bočních oknech mohou být umístěny jmenovky jezdce a spolujezdce a to bílým písmem typu „Helvetica Gras“ s velkými i malými písmeny max. výšky do 10 cm.

Jiné nálepky nesmí být u sportovních automobilů používány.

Případné výjimky musí být uvedeny ve „Zvláštních ustanoveních“ pro daný podnik nebo seriál

Nedodržení tohoto ustanovení bude mít za následek nepřevzetí automobilu ke sportovnímu podniku.