



*MIO GPS Mistrovství ČR ve sprintrally
K4 Pohár ČR v rally*



Vyškov, 18. - 19. dubna 2008

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Plán seznamovacích jízd
3. Jména a fotografie čílovníka pro styk se soutěžícími
4. Jednotný systém sledování GPS
5. Startovní čísla a reklama
6. Výpis ze standardních propozic FAS (jen pro zahraniční posádky)

ÚVOD

Böttcher rally Vyškov se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Datum zahájení příjmu přihlášek: 19. února 2008

Datum uzávěrky přihlášek: 7. dubna 2008 (pondělí) - 24:00 hodin

Zveřejnění itineráře, mapy a průvodce rally 2:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 14. dubna 2008

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 11. dubna 2008

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

18. dubna 2008 – 14:00 hodin

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Areál letiště Vyškov

Datum: 18. dubna 2008

Čas: od 12:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1

Datum, čas: 17. dubna 2008 (čtvrtek) od 14:30 do 18:00 hodin

18. dubna 2008 (pátek) od 07:00 do 09:00 hodin

Seznamovací jízdy (začátek a konec):

Začátek: 17. dubna 2008 ve 15:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Konec: 18. dubna 2008 v 15:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1

Datum: 18. dubna 2008

Čas: 16:00 hodin

Předání jednotek sledovacího systému GPS:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1

Datum: 18. dubna 2008

Čas: od 13:30 hodin

Tisková konference před rally:

Nebude uskutečněna

Administrativní přejímka:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1

Datum: 18. dubna 2008

Čas: od 14:00 do 18:00 hodin

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: STK Vyškov, Sochorova ul. (průmyslová zóna)

Datum: 18. dubna 2008

Čas: od 14:30 do 18:30 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1

Datum: 18. dubna 2008
Čas: 19:30 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny pro 1. etapu:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska
Datum: 18. dubna 2008
Čas: 20:00 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny pro 1. etapu:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska
Datum: 18. dubna 2008
Čas: 20:30 hodin

Představení soutěžících posádek:

Místo: Vyškov – parkoviště u Agrodomu, startovní rampa
Datum: 18. dubna 2008
Čas: od 19:00 do 20:30 hodin.

Vybrané posádky obdrží od pořadatele písemnou pozvánku a účast na představení posádek i se soutěžním vozem je pro ně povinná, pro ostatní posádky je účast dobrovolná.

Start rally:

Místo: Vyškov – startovní rampa, parkoviště u Agrodomu
Datum: 19. dubna 2008
Čas: 08:30 hodin (čas 1. vozidla)

Cíl rally:

Místo: Vyškov – cílová rampa, parkoviště u Agrodomu
Datum: 19. dubna 2008
Čas: 17:00 hodin (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola

Místo: STK Vyškov, Sochorova ul. (prům. zóna)
Datum: 19. dubna 2008
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska
Datum: 19. dubna 2008
Čas: 19:00 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1 – oficiální vývěska
Datum: 19. dubna 2008
Čas: 19:30 hodin

Vyhlášení výsledků a předání cen:

Místo: Vyškov – sál Besedního domu, ul. Jana Šoupala
Datum: 19. dubna 2008
Čas: 20:00 hodin (od 19:00 hodin možnost posezení s občerstvením)

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally do titulů:

Böttcher rally Vyškov 2008 se započítává do

- MIO GPS Mistrovství ČR ve sprintrally
- K4 Poháru ČR v rally
- soutěže o titul Juniorský mistr ČR v rally
- Dámského poháru ČR v rally
- Poháru mládeže v rally.

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. SR00108-A3 ze dne: 22. 02. 2008

- 2.3 Jméno pořadatele:**
Hanácký rally klub v AČR, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov, CZ
- 2.4 Adresa spojení:** Hanácký rally klub v AČR
Jan Olejníček, tajemník
Křečkovská 45, 682 01 Vyškov, CZ
tel: +420 517 353 137, mobil: +420 737 237 041, fax: +420 517 353 137
e-mail: root@rallyvyskov.cz
Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**
- 2.5 Organizační výbor:**
František Veselý, Jaromír Palásek, Jan Olejníček, Pavel Kressl, ing. Ladislav Petráš, Roman Veselý, ing. Jiří Volf, CSc.
- 2.6 Sportovní komisaři:**
Hlavní sportovní komisař: Antonín Berger
Sportovní komisaři: Ing. Jaroslav Krčma
Karel Dubový
- 2.7 Pozorovatelé a delegáti:**
Bezpečnostní delegát ASN: Ing. František Rosický
- 2.8 Hlavní činovníci:**
Ředitel rally: Jaromír Palásek
Tajemník rally: Jan Olejníček
Asistenti ředitele: František Veselý
Ing. Ladislav Petráš
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Ing. Jarmila Ftáčková
Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel Kressl
Vedoucí trati: Roman Veselý
Činovník pro styk se soutěžícími: Marián Veselý
Činovník pro styk s tiskem: Jaromír Brunclík
Hlavní lékař: MUDr. Antonín Stalmach
Sledovací systém ONI: Hana Chvojková
AK Rally v AČR Zlín
NAM system, a.s.
Zpracovatelská skupina: Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín
- 2.9 Povrch trati:**
Asfalt různé kvality 92%, dlažba 3%, šotolina 5%
- 2.10 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:**
Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1, Vyškov
Datum: 17. dubna 2008 (čtvrtek) Provozní doba: 13:30 až 19:30 hod.
18. dubna (pátek) 7:00 až 21:30 hod.
19. dubna (sobota) 7:30 až 19:45 hod.
- 2.11 Umístění tiskového střediska:**
Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo nám. 1, Vyškov
Datum: 18. dubna 2008 (pátek) Provozní doba: 16:00 až 21:00 hod.
19. dubna (sobota) 7:00 až 20:00 hod.
- 2.12 Umístění uzavřeného parkoviště:**
 - UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
 - UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu firmy Böttcher Vyškov,
 - UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno u budovy Agrodomu Vyškov.
- 2.13 Umístění servisního parkoviště:**
Areál letiště Vyškov.

2.14 Organizace servisního parkoviště:

Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vůz s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při administrativní přejímce. V blízkosti servisu bude vyhrazeno parkoviště, na které bude povolen vjezd vozidlům označeným tabulkami „MANAGER“, které je možno zakoupit u pořadatele za 300,- Kč / ks (maximálně 2 tabulky).

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, vlastnoruční podpisy soutěžícího a posádky musí být doplněny nejpozději při převzetí itineráře.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie (vypsané skupiny a objemové třídy):

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 130.

3.2.2 Povolená vozidla:

3.2.2.1 Sprintrally se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy „J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ 2008:

- vozy skupiny N
- vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm³
- vozy Super 1600
- vozy Super 2000 R
- vozy skupiny S - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů.
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přepřítaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skup. A a ve skup. N.
- Vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd podle čl. 9.2.2 kap. F NSŘ 2008.

Jsou povoleny i vozy s národní homologací.

3.2.2.2 V Poháru ČR jsou povolena vozidla, která odpovídají technickým předpisům NSŘ, uvedeným v kap. E, čl. 19 – Automobily pro PČR.

Vozy A8 (včetně WRC), které jsou otestovány jen pro PČR a jsou řízeny jezdci, kteří již dokončili alespoň 5 automobilových soutěží, budou klasifikovány ve skupině SA i v absolutním pořadí a bodují do PČR.

Ve zvláštní klasifikaci (ZK) jsou povoleny vozy WRC a S-2000, řízené jezdci s mezinárodní licencí, a všechny další vozy, povolené pro rally, sprintrally a PČR, které řídí jezdci s mezinárodní licencí.

3.2.3 Vypsání skupin a objemové třídy:

3.2.3.1 M ČR ve sprintrally:

► Skupina N

- třída 1 do 1400 cm³
- třída 2 1401 - 1600 cm³
- třída 3 1601 - 2000 cm³
- třída 4 přes 2000 cm³ (včetně Super 2000)

► Skupina A – cestovní vozy

- třída 5 do 1400 cm³
- třída 6 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- třída 7 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)

- třída **D9** Diesel (čl. 9.2.1 odd. „F“ NSŘ)
 - ▶ Skupina S
 - třída **S1** do 2000 cm³
 - třída **S2** nad 2000 cm³
- 3.2.3.2 Pohár ČR v rally:
- ▶ Skupina SA – soudobé automobily
 - třída **SA-1** do 1400 cm³
 - třída **SA-2** 1401 - 2000 cm³
 - třída **SA-3** přes 2000 cm³
 - ▶ Skupina HA – historické automobily
 - třída **HA-1** do 1000 cm³
 - třída **HA-2** 1001 - 1300 cm³
 - třída **HA-3** přes 1300 cm³
 - ▶ Skupina V – upravené automobily (bez rozdílu objemových tříd, vč. V-Škoda a V-Diesel)
 - ▶ **Zvláštní klasifikace ZK** (bez rozdílu objemových tříd)
- 3.2.3.3 Volného zónového podniku se mohou zúčastnit (bez zápočtu do MČR) soutěžící, jezdci a spolujezdci s licencemi jiných ASN s vozidly, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA.
- 3.3 Přihlašovací vklad:**
- | | |
|---|-------------|
| Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: | 7 450,- Kč |
| Vklad bez této reklamy: | 14 450,- Kč |
| Vklad pro Pohár ČR s reklamou pořadatele: | 5 450,- Kč |
| Vklad pro Pohár ČR bez této reklamy: | 10 450,- Kč |
| Vklad pro Pohár mládeže v rally: | 5 000,- Kč |
| Vklad pro Pohár mládeže v rally bez této reklamy: | 10 000,- Kč |
- Tyto částky zahrnují pojištění pro jedno vozidlo dle čl. 4.2. a jsou bez DPH.
- 3.4 Způsob úhrady vkladu:**
- a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **178 047 391/0300**
 IBAN: **CZ42 0300 0000 0001 7804 7391**
 (variabilní symbol **VS = číslo licence prvého jezdce**)
- b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)
- 3.5 Vrácení vkladu:**
- Celý vklad bude vrácen:
- při odmítnutí přihlášky
 - při odvolání rally
 - při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.
- Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.
 Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění. Zahraniční posádky musí při administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Každá posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 6.

4.1 **Pojistné krytí pořadatele:**

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až

do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 **Pojištění posádek a soutěžících:**

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 550,- Kč je podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2008, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 součástí vkladu.

5. **REKLAMA A OZNAČENÍ**

5.1 **Povinná reklama:**

- (viz nákres v příloze ZU č. 4)
- na startovních číslech (A1): BÖTTCHER RALLY VÝŠKOV
 - na tabulkách rally (B1, B2): Böttcher, Hanácký rally klub

5.2 **Volitelná reklama dodaná pořadatelem:**

- (viz nákres v příloze ZU č. 4)
- levý přední blatník (C1L): bude upřesněno v PU
 - pravý přední blatník (C1P): bude upřesněno v PU
 - levý zadní blatník (C2L): bude upřesněno v PU
 - pravý zadní blatník (C2P): bude upřesněno v PU

5.3 **Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.**

5.4 **Startovní čísla:**

Startovní čísla a tabulky rally obdrží posádka při administrativní přejímce.

Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na dveřích vozidla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. **PNEUMATIKY**

6.1 **Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA (příloha IV) a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.**

6.2 **Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.**

6.3 **Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.**

6.4 **V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.**

6.5 **Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „Stop“ po RZ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrovaní u pořadatele.**

- 6.6 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně zřízené podle čl. 6 Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS).

7. **PALIVO**

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. **SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

8.1 **Postup při zápisu:**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pro toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 **Program:**

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 **Zvláštní a/nebo národní omezení:**

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu. Výpis ze Standardních propozic FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 6.

8.4 **Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:**

Dodržování pravidel pro seznamovací jízdy bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a činovníky určenými ředitelem rally, kteří budou jako rozhodčí faktů uvedeni na oficiální vývěsce rally. V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 14.5 Standardních propozic rally FAS AČR.

9. **ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

9.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, zdravotní karty jezdce a spolujezdce, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení), doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění. Odevzdají výkaz seznamovacích jízd.

10. **TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

10.1 **Zvláštní předpisy:**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 Standardních propozic FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

10.2 **Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem**

v technické kartě a na příjezdu do prostoru technické přejímky bude kontrolován časovou kontrolou.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.3 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcevo dallas čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Slavnostním startem je oficiální start na startovní rampě, umístěné na parkovišti Palánek u okružní křižovatky ve Vyškově.

Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:

Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení po I. a II. sekci, tj. v ČK 3A a ČK 6A.

11.3.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin:

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (± 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund
- po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 19.4 Všeobecných předpisů FIA.

11.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

15 sekund - rozsvítí se červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo
- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 Všeobecných předpisů FIA.

11.3.3 Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů ruky.

11.3.4 V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů FIA (Stand. propozic FAS AČR).

11.3.5 Posádka je na stanovišti STOP povinna přepnout systém GPS do režimu „Přejezd“.

11.4 Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

11.5 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí kontrol: červenou vestou,
- vedoucí RZ: modrou vestou s nápisem „Vedoucí RZ“,
- zástupci vedoucího RZ: červenou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem radiobodu,
- ostatní traťoví komisaři: oranžovou vestou.

11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující **retardéry**:

RZ 1/4/7	Vážanská	- před obcí Vážany	- 1 přírodní a 1 umělý retardér
		- v obci Vážany	- 2 přírodní retardéry
RZ 2/5/8	Chvalkovická	- za obcí Chvalkovice	- 1 přírodní retardér
		- před obcí Nemochovice	- 1 umělý retardér
RZ 3/6	Podivická	- před obcí Zelená Hora	- 1 umělý retardér
		- u obce Radslavice	- 1 umělý retardér.

Za nesprávné projetí retardéru uloží sportovní komisaři časovou penalizaci podle vlastního uvážení. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 KLASIFIKACE

Kromě celkového pořadí Böttcher rally Vyškov budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 Klasifikace mistrovství, trofejí a pohárů

Mistrovství ČR v rally (podle NSŘ 2008 – kap. F)

- ▶ Absolutní klasifikace
- ▶ Skupina N (N1, N2, N3, N4 včetně S2000R)
- ▶ Skupina A (A5, A6 včetně VK<1600 a S1600, A7 bez VK>1600, D9)
- ▶ Skupina S (S1, S2)
- ▶ Vypsání objemové třídy skupin A, N a S
- ▶ Soutěž o titul Juniorský mistr ČR
- ▶ Dámský pohár (nebude na soutěži vyhlašován)
- ▶ klasifikace Poháru ČR v rally v absolutním pořadí a ve vypsání objemových třídách
- ▶ klasifikace Poháru mládeže v rally

13.1.2 Ostatní klasifikace:

- ▶ nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- ▶ nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally).

13.2 CENY

Absolutní pořadí Böttcher rally	1. – 3. místo - věnce, poháry, věcné ceny
Absolutní klasifikace – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Skupina N – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Skupina A – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Skupina S – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Junioři – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Objemové třídy skupin A, N a S – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Pohár ČR v rally - absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry, věcné ceny
- objemové třídy	1. – 3. místo - poháry
Pohár mládeže v rally – M ČR	1. – 3. místo - poháry

Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí poháry
Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí poháry

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině / třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečná kontrola:

Místo: STK Vyškov, Sochorova ul. (prům. zóna)

Datum: 19. dubna 2008

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Jan Olejníček v. r.
tajemník rally

Jaromír Palásek v. r.
ředitel rally



Trat' rally - ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE**Sobota / Saturday, 19. 04. 2008**

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Liaison Dist. (km)	Spoj. úsek Total Dist. (km)	Jízdní doba Target Time (min)	Čas 1. vozu 1 st Car Due (h:m)
0		START / START Vyškov, Agrodům – startovní rampa / podium ramp	---	---	---		8:30
1		Zouvalka	---	3,78	3,78	8	8:38
	1	Vážanská	10,07	---	---		8:41
2		Chvalkovice	---	12,70	22,77	30	9:11
	2	Chvalkovická	8,70	---	---		9:14
3		Podivice	---	35,34	44,04	57	10:11
	3	Podivická	13,49	---	---		10:14
3A		Přeskupení / Regrouping – in	---	7,40	20,89	27	10:41
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vyškov)						30	
3B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		11:11
3C		Servis / Service – in	---	1,24	1,24	6	11:17
Servis A / Service A (Vyškov) – type I.			(32,26)	(60,46)	(92,72)	20	
3D		Servis / Service – out	---	---	---		11:37
4		Zouvalka	---	7,74	7,74	16	11:53
	4	Vážanská	10,07	---	---		11:56
5		Chvalkovice	---	12,70	22,77	30	12:26
	5	Chvalkovická	8,70	---	---		12:29
6		Podivice	---	35,34	44,04	57	13:26
	6	Podivická	13,49	---	---		13:29
6A		Přeskupení / Regrouping – in	---	7,40	20,89	27	13:56
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vyškov)						30	
6B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		14:26
6C		Servis / Service – in	---	1,24	1,24	6	14:32
Servis B / Service B (Vyškov) – type I.			(32,26)	(64,42)	(96,68)	20	
6D		Servis / Service – out	---	---	---		14:52
7		Zouvalka	---	7,74	7,74	16	15:08
	7	Vážanská	10,07	---	---		15:11
8		Chvalkovice	---	12,70	22,77	30	15:41
	8	Chvalkovická	8,70	---	---		15:44
8A		Servis / Service – in	---	28,68	37,38	47	16:31
Servis C / Service C (Vyškov) – type I.			(18,77)	(49,12)	(67,89)	20	
8B		Servis / Service – out	---	---	---		16:51
		CÍL / FINISH					
8C		Vyškov, Agrodům – cílová rampa / podium ramp	---	3,85	3,85	9	17:00
Celkem / Totals			83,29	177,85	261,14		

PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Čtvrtek 17. 4. :

všechny RZ 15:00 - 19:00 hodin,

Pátek 18. 4.:

všechny RZ 07:30 - 15:00 hodin.

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **Oranžová vesta, visačka**



Marián Veselý

Plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Pro zvýšení bezpečnosti soutěžících a zlepšení informací o pohybu vozidel na trati rally musí být podle čl. 10.4 ZU všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI® je:

- informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení)
- přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ
- sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.



2. Distribuce zařízení ONI®

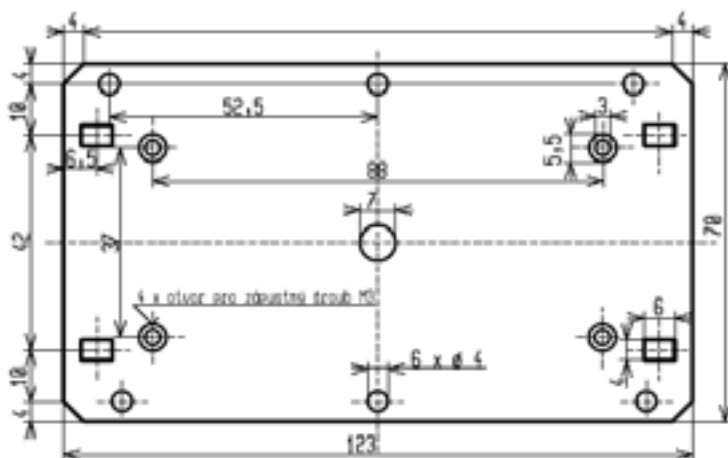
Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- 2 antény (střešní a vnitřní)
- ovládací prvky :
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí soutěžící vrátit sledovací jednotky (nebo celé monitorovací zařízení podle čl. 2.3 a 3.2) správci zařízení v souladu s čl. 1.3.

3.2 **Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce (viz obrázek), jejíž základna (viz nákres) je opatřena několika různými obvodovými otvory pro přišroubování nebo pro upínací pásky. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění.



- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- **Neplánované zastavení** (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Přivolání pomoci**
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI[®], popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy **www.onisystem.cz/rally**.

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA NA SOUTĚŽNÍM VOZE

