

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

43. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2008

KLATOVY 10. – 12. 4. 2008



Mistrovství FIA Evropský pohár v rally (koef. 5)
Mistrovství FIA Zóna střední Evropy v rally
Mediasport MM České republiky v rally



43. Mogul Šumava Rallye Klatovy 2008 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally a těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH strana

1. PROGRAM.....	1
2. ORGANIZACE A POPIS	2
3. PŘIHLÁŠKY	2
4. POJIŠTĚNÍ.....	3
5. REKLAMA A OZNAČENÍ	3
6. PNEUMATIKY	4
7. PALIVO – OSVĚTLENÍ VOZIDLA	4
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	4
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	4
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA – PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	5
11. PRŮBĚH RALLY	5
12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA	7
13. KLASIFIKACE A CENY.....	7
14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	7

Příloha I. Časový harmonogram

Příloha II. Program seznamovacích jízd

Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími

Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: Po, 18.2.2008

Čas: 08:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Uzávěrka přihlášek

Datum: St, 19.3.2008

Čas: 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Zveřejnění itineráře a mapy

Datum: Po, 3.3.2008

Místo: www.mogul-sumava-rallye.cz

Zveřejnění seznamu přihlášených posádek

Datum: St, 26.3.2008

Místo: www.mogul-sumava-rallye.cz

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: Pá, 11.4.2008

Čas: 07:00

Místo: Investtel Auto Klatovy

Otevření servisního parkoviště

Datum: Čt, 10.4.2008

Čas: 16:00

Místo: Rozvojová zóna Janovice

Datum: Pá, 11.4.2007

Čas: 14:00

Místo: Motocrossový areál Jinín

Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: Út, 8.4.2008

Čas: od 08:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Představení posádek

Datum: Čt, 10.4.2008

Čas: 18:00–21:00

Místo: náměstí Míru Klatovy

Účast: vybrané posádky (na pozvánku)

Administrativní přejímka

Datum: Pá, 11.4.2008

Čas: 07:00–10:30

Místo: Investtel Auto Klatovy

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pá, 11.4.2008

Čas: 07:30–11:00

Místo: Investtel Auto Klatovy

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pá, 11.4.2008

Čas: 07:00

Místo: Hotel ROZVOJ Klatovy

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pá, 11.4.2008

Čas: 11:30

Místo: ředitelství rally

Tisková konference před rally

Datum: Pá, 11.4.2008

Čas: 10:45

Místo: Investtel Auto Klatovy

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Datum: Pá, 11.4.2008

Čas: 12:30

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova ul., Klatovy

Start rally – místo a čas

Datum: Pá, 11.4.2008

Čas: 14:45

Místo: Klatovy náměstí Míru

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: So, 12.4.2008

Čas: 06:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova ul., Klatovy

Cíl rally – místo a čas

Datum: So, 12.4.2008

Čas: 17:30

Místo: náměstí Míru Klatovy

Předání účastnických plaket

Datum: So, 12.4.2008

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: náměstí Míru Klatovy

Účast: všechny posádky, které dokončí rally

Závěrečná technická kontrola

Datum: So, 12.4.2008

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: Investtel Auto Klatovy

Tisková konference

Datum: So, 12.4.2008

Čas: 18:00

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: So, 12.4.2008

Čas: 19:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova ul., Klatovy

Předání cen

Datum: So, 12.4.2008

Čas: 20:00

Místo: KD Družba Klatovy

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally do titulů FIA a ASN

2.1.1 Zápočet do mistrovství a pohárů FIA

- Mistrovství FIA Evropský pohár v rally (koef. 5.)

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení

- Mistrovství FIA Zóna střední Evropy v rally
- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

2.2. Schvalovací čísla:

2.2.1. Schvalovací číslo FIA: **2CEC/250208**

2.2.2. Schvalovací číslo ASN: **AR00208-A2 z 18.02.2008**

2.3 Jméno pořadatele

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

2.4 Adresa a spojení

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180

e-mail: autoklub@pamk.cz

URL: www.mogul-sumava-rallye.cz

bankovní spojení: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300

pracovní doba: Po–Pá, 08:00–16:00

2.5 Organizační výbor

Předseda: Pavel Babka

Členové: Rudolf Salvetr, Renata Marková, Miroslav Jaroš, Jaroslav Nejd, Václav Hřebec, Antonín Berger, Milan Pospíšil, Milan Pospíšil jun., Josef Rubáš, Jiří Žitek, Miroslav Zíka, Jiří Valenta, Libuše Ulrichová

2.6 Sportovní komisaři

Hl. sportovní komisař:	Yves Bacquellaine	FIA
Sportovní komisař:	Gianfranco Bissofi	FIA
Sportovní komisař:	Tomáš Kunc	ASN

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Janne Rydh	FIA
Bezpečnostní delegát ASN:	Vlad. Ondroušek	FAS (CZ)

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Antonín Berger
Organizační ředitel:	Milan Pospíšil
Zástupce ředitele:	Josef Rubáš
Zástupce ředitele:	Miroslav Zíka
Zástupce ředitele:	Josef Žitek
Tajemník rally:	Milan Pospíšil jun.
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Žaneta Krobová
Tajemník sboru SK:	Milan Pospíšil jun.
Činov. pro styk se soutěžícími:	Wolfgang Gastorfer
	Filip Schovánek
Hlavní pořadatel:	Jiří Valenta
Hlavní činovník pro tisk:	Petr Jindra
Hl. činovník pro bezpečnost:	Jiří Valenta
Hlavní lékař:	Ivo Hrdina
Zpracovatelská skupina:	RECOL. Šperka, Příbram

2.9 Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

2.10 Umístění ředitelství a oficiální vývěsky rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)
Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 8.4.2008 07:00–20:00

St, 9.4.2008 07:00–20:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 10.4.2008 10:00–21:00

Pá, 11.4.2008 06:00–23:00

So, 12.4.2008 06:00–20:00

2.11 Umístění nočního uzavřeného parkoviště

Datum: Pá, 11.4.2008

Místo: Rozvojová zóna Janovice

2.12 Umístění cílového uzavřeného parkoviště

Datum: So, 12.4.2008

Místo: náměstí Míru Klatovy

2.13 Umístění servisního parkoviště

Místo: Motocrossový areál Jinín
(servisní parkoviště B, C)
Rozvojová zóna Janovice
(servisní parkoviště A, D, E, F, G)

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzavěření přihlášek. V případě e-mailové přihlášky budou podpisy doplněny při administrativní přejímce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky

3.2 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

3.2.1 Maximální počet přihlášených posádek: 90

3.2.2 Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA:

vozy skupiny N

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401–1600 cm³
- třída N3 1601–2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³ (včetně S 2000 R)

vozy skupiny A

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401–1600 cm³ (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm³ (mimo VK)

3.3 Přihlašovací vklady

3.3.1 Soutěžící s licencí FAS AČR / jiné ASN:

- vklad s volitelnou reklamou pořadatele
18 040 Kč / 690 € (včetně pojištění + DPH 9%)
(16 000 Kč x 1,09 = 17 440 Kč + pojištění 600 Kč)
- vklad bez volitelné reklamy pořadatele
35 480 Kč / 1 365 € (včetně pojištění + DPH 9%)
(32 000 Kč x 1,09 = 34 880 Kč + pojištění 600 Kč)

3.3.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- pojištění odpovědnosti soutěžních posádek za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati rally.

3.4 Podrobné informace o placení vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300 Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 3.1). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

3.5 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí min. 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví na rally, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají. Pořadatel sjednal další samostatné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku do výše 5 000 000 Kč.

4.2 Pojištění soutěžních posádek

4.2.1 Pro pojištění držitelů licencí vydaných FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR.

4.2.2 Pojištění odpovědnosti soutěžících a posádek za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati bude zajištěno pořadatelem v souladu s čl. 6.2. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro

Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem.

4.2.3 Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.2.4 Posádka je povinná nejpozději do ukončení rally oznít pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená před-volání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

4.2.5 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatel) jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): *MOGUL*
- na tabulkách rally (reklama B): *MOGUL*

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

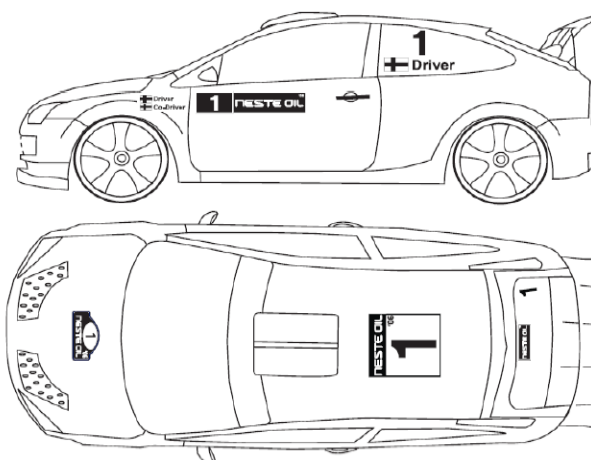
Pořadatel si vyhrazuje, aby na soutěžních vozidlech zůstala volná místa pro následující reklamu:

- reklama C: *PARAMO*
- reklama D: *AČR*
- reklama E:
- reklama F: *APM-Automotive*
- reklama G: *di Andrea Lupo*
- reklama H:

Povinnou a volitelnou reklamu dodanou pořadatelem musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem (viz příloha č. IV těchto ZU), a to ještě před začátkem technické přejímky. Velikosti volitelné reklamy budou upřesněny při potvrzení přihlášky.

5.2.1. Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí reklamní nápis nebo jiný druh reklamy dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 115 € za každou chybějící reklamu.



5.3 Startovní čísla

5.3.1 Pořadatel dodá každé posádce následující označení, které musí být na vozidle upevněno předepsaným způsobem:

5.3.2 Dva panely na přední dveře s délkou 67 cm a výškou 17 cm včetně bílého okraje širokého 1 cm. V přední části panelu je prostor 15 x 15 cm pro žluté fluorescenční startovní číslo s výškou 14 cm a tloušťkou 2 cm na černém matném podkladu.

5.3.3 Panely musí být umístěny vodorovně u přední hrany obou předních dveří s číslem vpředu. Horní část panelu bude 7 až 10 cm pod dolním okrajem okna.

5.3.4 Dvě oranžová fluoreskující čísla vysoká 25 cm. Tato čísla budou umístěna v horní části zadních bočních oken spolu se jménem jezdce a jeho státní vlajkou.

5.3.5 Jedno startovní číslo šířky 50 x 52 cm je určeno na střešku vozidla a jeho horní část musí směřovat dopředu.

5.3.6 Vpředu na kapotě jedna tabulka o rozměru 43 x 21,5 cm se startovním číslem

5.3.7 Na zadním okně průhledný štítek 30 x 10 cm určený pro pořadatele a přilehlé oranžové fluorescenční číslo 14 cm vysoké.

5.3.8 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 115 €,
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Použití pneumatik s hroty nejsou povoleny. Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce dle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

6.1 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.2 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS).

6.3 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označení STOP není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy. Označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally (M. Pospíšil, jun., mobil 604 243 287). Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Pravidla seznamovacích jízd

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a těchto ZU.

8.2.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.2.2 Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení, je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se bude v tomto období z jakéhokoliv důvodu pohybovat v oblasti konání 43. Mogul Šumava Rallye Klatovy 2008, musí o tom včas informovat ředitele rally (A. Berger, mobil 736 621 201) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Toto omezení se týká všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.2.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd maximálně tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely STOP s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucích těchto kontrol. Seznamovací jízdy na trati okružové RZ 1 a polokružové RZ 13 budou organizovány jízdou za zaváděcím a koncovým vozidlem. Posádky absolvují 3 okruhy, při nichž zaváděcí vozidla nesmí předjet. Časový program seznamovacích jízd je uveden v příloze II těchto ZU.

8.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat standardním způsobem příslušníci Policie ČR a další činovníci určené ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude Policií ČR finančně pokutováno. Činovníci pověřeni kontrolou seznamovacích jízd: J. Hodek, D. Hradil, J. Rubáš, J. Valenta.

8.2.5 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při porušení v době před uzávěrkou přihlášek, bude přihláška odmítnuta.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Datum: Pá, 11.4.2008

Čas: 07:00–10:30

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky předloží ke kontrole následující dokumenty:

- licence jezdců a soutěžícího,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (pouze soutěžící z ČR),
- homologační list vozidla,
- doklad o zákonném pojištění vozidla,
- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící),
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky,
- vyplněnou technickou kartu,
- výkaz seznamovacích jízd.

Přesný čas administrativní přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky na internetové adrese: www.mogul-sumava-rallye.cz.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA - PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Datum: Pá, 11.4.2008

Čas: 07:30–11:00

Přesný čas zahájení technické přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky na internetové adrese: www.mogul-sumava-rallye.cz.

10.7.2 V areálu Investtel Auto Klatovy, na přilehlých parkovacích plochách a na silnici Klatovy – Nýrsko nebude povoleno vykládání soutěžních vozidel z přepravních vozíků či vozidel. Na technickou přejímku je nutno soutěžní vozidlo přepravit po vlastní ose.

10.2 Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru technické přejímky. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 35 € za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.3 Národní technické předpisy

Všechna vozidla uvedená v čl. 3.2 těchto ZU musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.3.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

10.3.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rally bude ozná-

meno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle použitých sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

10.3.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími fakty a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v instalačním a uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.3 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdce dallas čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

10.5 Použití tónovaných okenních fólií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost fólie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Postup při startu

11.1.1 Slavnostní start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla,
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.

Oficiální start do 2. etapy bude proveden v ČK 9D Janovice.

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

11.1.2 Zóny startu budou zřízeny před všemi starty uvedenými v čl. 11.1.1.

11.1.3 Směr příjezdu do každé zóny startu je popsán v příloze v itineráři. Začátek zóny bude označen panelem STOP.

11.1.4 Všechna vozidla se musí do příslušné zóny startu dostavit v dostatečném časovém předstihu 10 min. před svým předepsaným časem startu. Pozdní příjezd do kterékoliv zóny o více než 5 min. bude potrestán jednorázovou pokutou 1 000 Kč / 35 €.

11.1.5 Zpoždění na startu 1. etapy (ČK 0 Klatovy) a na startu 2. etapy (ČK 9D Janovice) bude penalizováno podle Všeobecných předpisů FIA.

11.2 Výměna jízdních výkazů

Výměna jízdních výkazů bude provedena v následujících ČK: 5A, 9C a 12A

11.3 Rychlostní zkoušky

11.3.1 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okruhových RZ 1 a RZ 13) bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněné fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50+5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

a) Start s ručičkovými hodinami:

Činnost časoměřiče:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách,

15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15",

10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10",

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin,

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

- po 20 sekundách bude uplatněn čl. 19.4 Všeobecných předpisů FIA

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

b) Start s digitálními hodinami:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

30 sekund - ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- po 20 sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 Všeobecných předpisů FIA

11.3.2 Okruhové RZ (RZ 1, RZ 13)

11.3.2.1 V ČK před RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka, projede startovní čarou, kde jí bude změřen přesný čas letmého startu, vjede do RZ a podle itineráře pokračuje v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdni výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky

11.3.2.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům. Na posádku, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, bude nahlíženo jako na posádku, která nedokončila RZ. Po splnění podmínek čl. 11.7.1 ZU může pokračovat v druhé etapě. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola.

11.3.2.3 Signalizace na okruhové RZ

Pro vyvěšení žluté vlajky platí stejná pravidla jako na ostatních RZ. Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, musí okamžitě snížit rychlost a odjet z okruhové části do cíle RZ.

Na příkaz ředitele může být průběh RZ přerušen a vozidla zastavena červenou vlajkou vyvěšenou jediné vedoucím RZ v oblasti startu. Posádky, kterým byla červená vlajka vyvěšena, jsou povinny okamžitě zastavit, uvolnit trať pro zásahová vozidla a řídit se pokyny traťových komisařů. Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá nebo červená vlajka obdrží náhradní čas v souladu s čl. 19.16.1 Všeobecných předpisů FIA.

11.3.3 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

11.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy ČK 9C je povolen.

Předčasný příjezd do cíle 2. etapy ČK 16C není povolen.

11.5 Označení činovníků

- vedoucí RZ oranžová vesta
- vedoucí ČK oranžová vesta
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta s bleskem
- ostatní traťoví komisaři oranžová vesta

11.6. Servisní parkoviště

11.6.1 Přehled servisních parkovišť

Servis	Umístění	Typ	Povolená doba	Výměna pneu	Tankování
A	Janovice	II	20	ano	ano
B	Jinín	I	20	ano	ano
C	Jinín	I	45	ano	ano
D	Janovice	II	20	ano	ano
E	Janovice	I	20	ano	ano
F	Janovice	I	20	ano	ano
G	Janovice	I	20	ano	ano

11.6.2 Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do všech servisních parkovišť má povolen vjezd pouze jedno servisní a jedno doprovodné vozidlo.

11.7 Super rally

Platí čl. 11 - 20 Sportovních předpisů pro ME FIA v rally.

11.7.1 Opakovaný start v 2. etapě rally

Každá posádka, která odpadne v průběhu 1. dne/etapy rally může znovu startovat v 2. etapě rally. Toto ustanovení může být použito pro posádky, které byly z rally vyloučeny pro překročení povoleného zpoždění nebo kterým chybí potvrzení z některé kontroly. Nevztahuje se však na ty posádky, které byly vyloučeny za porušení stanovených podmínek, za dopravní přestupky nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.

11.7.2 Oprava vozidla v případě odstoupení

Každé posádka, která nedokončila 1. etapu rally v souladu s výše uvedeným pravidlem může opravit vozidlo podle vlastního uvážení soutěžícího. Vozidlo však musí být přistaveno do nočního uzavřeného parkoviště organizovaného před následujícím dnem nejpozději 6 hodin před plánovaným startem tohoto dne.

11.7.3 Technická kontrola

Svůj úmysl dát znovu zkontrolovat své vozidlo musí soutěžící oznámit pořadateli před začátkem zasedání sportovních komisařů na konci dne, ve kterém odpadlo. O času nové technické kontroly informuje posádku ředitel.

U vozidla musí být zachováno původní šasi a původní blok motoru označené při převjímcce. Před novým startem dne musí být vozidlo zkontrolováno technickými komisaři.

11.7.4 Startovní pořadí 2. dne

Start druhého dne bude v pořadí neoficiální dílčí klasifikace na konci předcházejícího dne. Všichni jezdci, kteří chtějí dále pokračovat ve formátu Super rally, budou zařazeni do startovní listiny na základě návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři. Sportovní komisaři mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Nejsou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace Mistr. FIA Evropský pohár v rally

- absolutní klasifikace
- skupina A (A5, A6+S1600, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4+S 2000)

13.2 Klasifikace Mistr. FIA Zóny Střední Evropy v rally

- skupina A
- skupina N
- S 2000
- S 1600

13.3 Klasifikace Mediasport MM ČR v rally

Klasifikace Mediasport MM ČR v rally bude provedena dle NSŘ FAS 2008 ve skupinách a třídách viz ZU čl. 3.2.2.

- absolutní klasifikace
- skupina A (A5, A6+S1600, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4+S 2000)
- kategorie juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

13.4 Ceny

Místo: KD Družba Klatovy

Datum: So, 12.4.2008

Čas: 20:00

13.4.1 Podle konečné oficiální klasifikace 43. MŠRK 2008 budou v absolutním pořadí uděleny tyto finanční prémie a věcné ceny:

- | | |
|--------------|----------------------------------|
| 1. místo | 15 000 Kč, putovní pohár, poháry |
| 2. místo | 10 000 Kč, poháry |
| 3. místo | 5 000 Kč, poháry |
| 4.– 5. místo | poháry |

13.4.2 Podle klasifikace dle čl. 13.1 ZU ve skupinách A a N a dle čl. 13.2 ve skupinách A a N, S 2000 a S 1600 budou uděleny tyto věcné ceny:

- 1.– 3. místo poháry

13.4.3 Podle klasifikace Mediasport MM ČR v rally v absolutním pořadí, ve skupinách A a N a v jednotlivých třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

- 1.– 3. místo poháry

13.4.4 Nejlepší dámské posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

13.4.5 Nejlepší smíšené posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

13.4.6 Nejlepší juniorské posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Zběžná závěrečná kontrola všech soutěžních vozidel bude provedena na vjezdu do UP v cíli rally.

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena ihned po dojezdu do cíle rally.

14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN na 13 000 Kč / 500 €

14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 350 €

Mezinárodní (k FIA): 6 000 €

Antonín B E R G E R
ředitel rally
43. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2008





Příloha ZU č. I

43. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2008

Mistrovství FIA EP koef 5., FIA ZSE v rally / Mediaaport MM ČR v rally /
FIA EC coef 5., FIA CEZ Rally Champ. / Mediasport Czech Int. Rally Champ.

ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY 1. ETAPA / DAY 1



Pátek 11. 4. 2008

1. etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
0	START Klatovy	---	---	---	---	14:45
0A	Service in	---	10,90	10,90	14	14:59
	Service A (Janovice) (Type II)	(0)	(10,9)	(10,9)	20	
0B	Service out	---	---	---	---	15:19
0C	Slavošovice	---	16,35	16,35	20	15:39
1	Okruh	---	0,17	0,17	3	15:42
RZ 1	Klatovský okruh (3 okruhy/3 laps)	11,79	---	---	---	15:42
2	Jinín	---	60,63	72,42	87	17:09
RZ 2	Jinín - Přečovice	9,42	---	---	---	17:12
3	Drážov	---	15,82	25,24	30	17:42
RZ 3	Drážov - Zálesí	17,58	---	---	---	17:45
4	Nuzín	---	10,90	28,48	32	18:17
RZ 4	Nuzín - Čkyně	10,55	---	---	---	18:20
5	Libotyně	---	8,75	19,30	23	18:43
RZ 5	Libotyně - Smrčná	10,58	---	---	---	18:46
5A	Regrouping in	---	29,97	40,55	48	19:34
	Regrouping (Jinín) - Parc fermé				20	
5B	Regrouping out	---	---	---	---	19:54
5C	Service in	---	0,05	0,05	3	19:57
	Service B (Jinín) (Type I)	(59,92)	(142,64)	(202,56)	20	
5D	Service out	---	---	---	---	20:17
6	Jinín	---	0,73	0,73	7	20:24
RZ 6	Jinín - Přečovice	9,42	---	---	---	20:27
7	Drážov	---	15,82	25,24	30	20:57
RZ 7	Drážov - Zálesí	17,58	---	---	---	21:00
8	Nuzín	---	10,90	28,48	32	21:32
RZ 8	Nuzín - Čkyně	10,55	---	---	---	21:35
9	Libotyně	---	8,75	19,30	23	21:58
RZ 9	Libotyně - Smrčná	10,58	---	---	---	22:01
9A	Service in	---	30,00	40,58	48	22:49
	Service C (Jinín) (Type I)	(48,13)	(66,2)	(114,33)	45	
9B	Service out	---	---	---	---	23:34
9C	Janovice UP in	---	67,63	67,63	78	0:52
1. etapa celkem		108,05	287,37	395,42		

Section 1

Section 2



43. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2008

Mistrovství FIA koef. 5./ FIA ZSE v rally / Mediasport MM ČR v rally
FIA EC coef 5./ FIA CEZ Rally Champ. / Mediasport Czech Int. Rally Champ.

ČASOVÝ HARMONOGRAM A TRASA / TIMETABLE AND ITINERARY
2. ETAPA / DAY 2



Sobota 12. 4. 2008

2. etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
9D	UP Janovice, Rozvojová zóna OUT	---	---	---	---	8:00
9E	Service in - Janovice, rozvojová zóna	---	0,33	0,33	3	8:03
Service D (Janovice) (Type II)		(0)	(0,33)	(0,33)	20	
9F	Service out	---	---	---	---	8:23
10	Věckovice	---	12,24	12,24	17	8:40
RZ 10 Věckovice – Kdyně		24,66	---	---	---	8:43
11	Hodousice	---	21,56	46,22	52	9:35
RZ 11 Hodousice - Strážov		12,94	---	---	---	9:38
11A	Service in	---	8,52	21,46	26	10:04
Service E (Janovice) (Type I)		(37,6)	(42,32)	(79,92)	20	
11B	Service out	---	---	---	---	10:24
12	Kámen	---	26,36	26,36	34	10:58
RZ 12 Kámen - Roupov		15,94	---	---	---	11:01
12A	Regrouping in	---	36,39	52,33	80	12:21
Regrouping (Plzeň - náměstí) - Parc fermé					40	
12B	Regrouping out	---	---	---	---	13:01
13	Plzeň - Štruncovy sady	---	0,76	0,76	7	13:08
RZ 13 Plzeň, Štruncovy sady		6,15	---	---	---	13:11
13	Roupov	---	33,14	39,29	56	14:07
RZ 14 Roupov - Křenice		8,29	---	---	---	14:10
14A	Service in	---	27,53	35,82	44	14:54
Service F (Janovice) (Type I)		(30,38)	(124,18)	(154,56)	20	
14B	Service out	---	---	---	---	15:14
15	Věckovice	---	12,24	12,24	17	15:31
RZ 15 Věckovice – Kdyně		24,66	---	---	---	15:34
16	Hodousice	---	21,56	46,22	52	16:26
RZ 16 Hodousice - Strážov		12,94	---	---	---	16:29
16A	Service in	---	8,52	21,46	26	16:55
Service G (Janovice) (Type I)		(37,6)	(42,32)	(79,92)	20	
16B	Service out	---	---	---	---	17:15
16C	Klatovy - CÍL	---	11,10	11,10	15	17:30

2. etapa celkem	105,58	220,25	325,83
------------------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTAL				
Etapa	Počet RZ	Délka RZ	Délka spoj. úseků	Délka celkem
1	9	108,05	287,37	395,42
2	7	105,58	220,25	325,83
Celkem	16	213,63	507,62	721,25

Section 3

Section 4

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
8. 4. 2008	2-6, 3-7, 4-8, 5-9	10:00 – 21:00
9. 4. 2008	2-6, 3-7, 4-8, 5-9	8:00 – 21:00
9. 4. 2008	10-15, 11-16	8:00 – 16:00
10. 4. 2008	10-15, 11-16	8:00 – 18:00
10. 4. 2008	12	8:00 – 11:30
10. 4. 2008	13 (organizováno společně)	11:00 – 14:00
10. 4. 2008	14	12:00 – 17:00
11. 4. 2008	1 (organizováno společně)	8:00 – 11:00

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI**Wolfgang Gastorfer**
(D)**Filip Schvánek (CZ)**

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníků: *oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCI – COMPETITOR RELATION OFFICER"*

Podrobný plán činnosti činovníků pro styk se soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce

Příloha ZU č. IV

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Pro zvýšení bezpečnosti soutěžících a zlepšení informací o pohybu vozidel na trati rally musí být podle čl. 10.4 ZU všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI® je:

- informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení)
- přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ
- sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garanci pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Správce zařízení vydá každému jezdci Dallas čip, který slouží k identifikaci sledovací jednotky a k jejímu otestování. Jezdcům podle čl. 2.2 Dallas čip zůstává i pro další podniky, jezdci podle čl. 2.3 Dallas čip vrátí správci současně s monitorovacím zařízením.

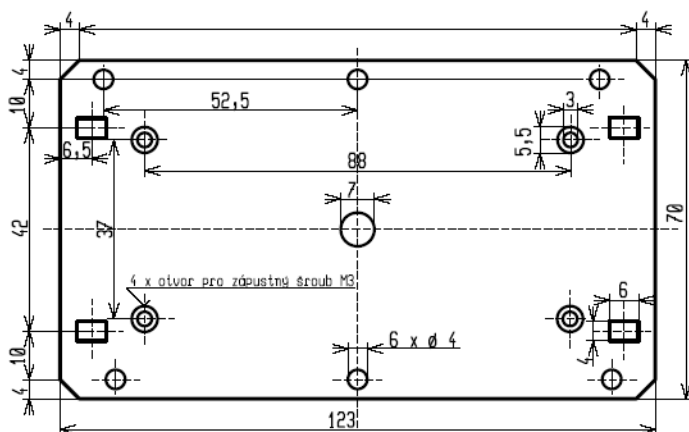
V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdceva Dallas čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, jejíž základna je opatřena otvory pro přišroubování nebo pro upínací pásky (viz obrázek). Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění.



4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI[®], popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.