



# Thermica rally Lužické hory

16. – 17. května 2008

## Zvláštní ustanovení

MIO GPS MČR ve Sprintrally  
K4 Pohár ČR v rally  
Mistrovství ČR juniorů  
Dámský pohár ČR  
Pohár mládeže v rally  
Lužický pohár

1

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA(dále jen VPR FIA), Standardních propozic FAS AČR (dále jen SPR FAS) pro automobilové rally, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| 1. Program.....                                    | 3      |
| 2. Organizace a popis.....                         | 6      |
| 3. Přihlášky.....                                  | 9      |
| 4. Pojištění.....                                  | 12     |
| 5. Reklama a označení .....                        | 13     |
| 6. Pneumatiky.....                                 | 14     |
| 7. Palivo.....                                     | 14     |
| 8. Seznamovací jízdy.....                          | 14     |
| 9. Administrativní přejímka.....                   | 15     |
| 10. Technická přejímka,plombování a značení.....   | 16     |
| 11. Průběh rally.....                              | 18     |
| 12. Klasifikace.....                               | 21     |
| 13. Ceny.....                                      | 22     |
| 14. Závěrečné kontroly a protesty.....             | 23     |
| <br>Příloha 1 - Časový harmonogram.....            | <br>24 |
| Příloha 2 - Program seznamovacích jízd.....        | 25     |
| Příloha 3 - Činovníci pro styk se soutěžícími..... | 28     |
| Příloha 4 - Startovní čísla a reklama.....         | 29     |
| Příloha 5 - Jednotný monitorovací systém ONI®..... | 30     |

## 1. Program

Zahájení příjmu přihlášek  
Pondělí 3. března 2008

Uzávěrka přihášek  
Pátek 2. května 2008 v 18.00

Zveřejnění itineráře a mapy  
Pátek 9. května 2008 kancelář rally

Zveřejnění seznamu přihlášek potvrzených pořadatelem  
Pátek 9. května 2008 kancelář rally

Registrace pro seznamovací jízdy a předání itineráře a ostatních materiálů  
Čtvrtek 15. května 2008 v 16.00-20.00 (Ředitelství rally)  
Pátek 16. května 2008 v 08.00-10.00 (Ředitelství rally)

Otevření servisního parkoviště  
Pátek 16. května 2008 v 10.00 pro všechny soutěžící

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích  
Pátek 16. května 2008 administrativní přejímka

Začátek a konec seznamovacích jízd  
Pátek 16. května 2008 08.00-18.00  
Pátek 16. května 2008 18:00-20:00 – jen úsek A RZ1 (km 0,00 – 0,9)  
Viz příloha 2

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií  
Místo: Tiskové středisko, přízemí radnice Hrádek nad Nisou  
Akreditace: Pátek 16. května 2008 12.00 – 18.00  
Otevírací hodiny: Pá 16.5. 12.00-21.00  
So 17.5. 08.00-19.00

#### Značení mechanických dílů

Místo: Autoshop Halala, Liberecká, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 16. května 2008 12.00 - 14.30

#### Tisková konference před rally

Místo: Tiskové středisko, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 16. května 2008 v 18.30

#### Administrativní přejímka

Místo: Kancelář rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 16. května 2008 14.00 - 18.00

Pro konkrétní čas nahlédněte do článku 9.2.

Jezdci s prioritou FIA A a B mohou být zastoupeni písemně zmocněným členem týmu. Jezdci s prioritou ASN a neprioritní jezdci se musí účastnit osobně.

**4**

#### Technická přejímka

Místo: náměstí Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 16. května 2008 v 14.30 - 18.30

#### První zasedání sportovních komisařů

Místo: Zasedací místnost sportovních komisařů, Ředitelství rally, Hrádek n.N.

Čas: Pátek 16. května 2008 v 19.30

#### Vyvěšení předběžné startovní listiny

Místo: Oficiální vývěska rally, ředitelství rally Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 16. května 2008 v 20.00

#### Vyvěšení oficiální startovní listiny

Místo: Oficiální vývěska rally, ředitelství rally Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 16. května 2008 v 20.30

#### Rally Show

Místo: Náměstí Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 16. května 2008 v 19.00 - 22.00

#### Start rally

Místo: Náměstí Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 17. května 2008 v 9.00

Nejedná se o slavnostní start rally ale o start oficiální, slavnostní start nebude na rally organizován.

#### Cíl rally

Místo: Náměstí Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 17. května 2008 v 14.50 (první vozidlo)

#### Předání cen

Místo: Cílová rampa, náměstí Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 17. května 2008 – bezprostředně po dojetí do cíle rally

#### Závěrečná technická kontrola

Místo: Autoshop Halala, Liberecká , Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 17. května 2008 bezprostředně po dojetí do cíle rally

#### Tisková konference

Místo: Tiskové středisko, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 17. května 2008 v 15.30

#### Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 17. května 2008 v 17.30

#### Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 17. května 2008 v 18.00

#### Kancelář rally, Ředitelství rally

Umístění: Hrádek nad Nisou, radnice.

Otevírací hodiny: Čt 15.5. 16.00-20.00

Pá 16.5. 08.00-22.00

So 17.5. 07.00-19.30

## 2. Organizace a popis

- 2.1 Rally je započítávána do:  
MIO GPS MČR sprintrally  
K4 Pohár ČR v rally  
Mistrovství ČR juniorů  
Dámský pohár  
Pohár mládeže v rally  
Lužický pohár (viz příloha 6)
- 2.2 Schvalovací číslo  
Schvalovací č. ASN.: **SR00208-A3** vydáno dne **22.02.2008**
- 2.3 Jméno pořadatele  
AUTO KLUB Hrádek nad Nisou v AČR
- 2.4 Adresa pořadatele a spojení  
Poštovní adresa:  
AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR, reg.č. AČR 1533  
Chotyně 171, 463 34 Hrádek nad Nisou, CZ
- Tel. +420 777740075, +420 775279640  
Fax +420 485140402, +420 482723216  
E-mail lausitzcup@frogfrog.cz  
Internet www.rallyluzickehory.cz
- 2.5 Organizační výbor  
Předseda p. Jan Halala  
Členové p. Jan Krečman st., p. Jan Krečman ml.,  
pí. Jana Hrníčková, p. Pavel Vydra, p. Kamil Krečman, ing, p. Jan Minčíč
- 2.6 Sportovní komisaři  
Hlavní sportovní komisař p. Jan Regner, ing  
p. Pavel Schovánek  
p. Blanka Hlavatá  
Sekretariát sportovních komisařů p. Jana Hrníčková

|     |                                  |                           |
|-----|----------------------------------|---------------------------|
| 2.7 | Bezpečnostní delegát ASN         | p. František Rosický, ing |
| 2.8 | Hlavní činovníci                 |                           |
|     | Ředitel rally                    | p. Jan Krečman st.        |
|     | Zástupce ředitele rally          | p. Jan Krečman ml.        |
|     | Asistent ředitele rally          | p. Jana Hrníčková         |
|     | Tajemník rally                   | p. Jan Krečman st.        |
|     | Hlavní technický komisař         | p. Stanislav Mrkvan       |
|     | Hlavní časoměřič                 | p. Ladislav Just          |
|     | Činovník pro bezpečnost          | p. Josef Filip            |
|     | Činovník pro styk se soutěžícími | p. Pavla Hlavatá          |
|     | Vedoucí trati                    | p. Kamil Krečman, ing     |
|     | Hlavní lékař                     | p. Ivana Pavlová, MUDr    |
|     | Vedoucí tiskového střediska      | p. Pavel Vydra            |
|     | Výsledky                         | p. Oto Berka              |
|     | Systém sledování ONI             | p. Hana Chvojková         |
|     |                                  | AK v AČR Rally Zlín       |
|     |                                  | NAM systém, a.s.          |
|     | Administrativa/finance           | p. Jan Krečman ml.        |
|     | Marketing Manager                | p. Jan Krečman ml.        |
|     | Ubytování                        | p. Jan Halala             |
|     | Komunikační manažer              | p. Jan Halala             |
|     | Servisní parkoviště              | p. Jan Minčíč             |
|     | Radiokomunikace                  | p. Kamil Krečman, ing     |
|     | Rozhodčí faktu                   | p. Kamil Krečman, ing     |
|     |                                  | p. Jiří Zdražil           |
|     |                                  | p. Ivo Kopecký            |
|     |                                  | p. Josef Olša             |
|     |                                  | p. Jarmila Böhmová        |
|     |                                  | p. Ladislav Stíbrný       |
|     |                                  | p. Petr Lauer             |
|     |                                  | p. František Zajíček      |
|     |                                  | p. Josef Zimmerman        |
|     |                                  | p. Pavel Zalabák          |

Fakty k posouzení: Seznamovací jízdy a servis, průjezd retardérem.

## 2.9 Povrch trati

90% asfalt různé kvality, 10% šotolina

## 2.10 Ředitelství rally a oficiální vývěska rally

Před 15.5.2008 Auto Halala Chotyně 171, 463 34 Hrádek n.N.  
15. – 17. 5. 2008 Radnice Hrádek nad Nisou

## 2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: Hrádek nad Nisou, radnice, přízemí.

## 2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: v cíli soutěže Horní náměstí Hrádek nad Nisou

## 2.13 Umístění servisního parkoviště

Místo: vnitřní obchvat města (Hrádek nad Nisou)

## 2.14 Organizace servisního parkoviště (SP)

- Všichni soutěžící obdrží jednu nálepku „SERVIS“ a jednu nálepku „DOPROVOD“ pro servisní vozidla během registrace pro seznamovací jízdy. Nálepka „SERVIS“, nalepená v pravém horním rohu předního okna, opravňuje takto označené vozidlo k vjezdu do servisního parkoviště. Vjezd pro tyto vozidla je povolen od pátku **16.5. 10:00. Dřívější vjezd do uzavřeného parkoviště je zakázán !**
- **SP je rozčleněno do očíslovaných míst pro servisní vozidla soutěžících. Číslo místa přiděleného pořadatelem pro servisní vozidlo bude oznámeno soutěžícímu při výdeji itineráře. Umístění servisního vozidla na jiném než přiděleném místě v SP je zakázáno. V případě požadavku uvedeného týmem v přihlášce pořadatel může přidělit soutěžícím sousedící místa.**
- **V servisním parkovišti je zakázána jízda proti směru průjezdu soutěžních vozidel.**
- Maximální rychlost v SP je 30 km/h.
- Soutěžící obdrží, proti záloze 200,- Kč, pytel na odpadky SP. Tento pytel s odpadky předá při opuštění SP, včetně potvrzení platby proti vrácené záloze.



- Vozidla označená nálepkou „**Doprovod**“ **nejsou oprávněna vjíždět do servisního parkoviště**, ale jsou oprávněna k vjezdu do parkoviště umístěného v těsné blízkosti servisního parkoviště. Ostatní nálepky (**AUXILIARY**) je možné zakoupit na administrativní přejímce, nebo při registraci pro seznamovací jízdy. Cena je 250,--Kč / 10 €. Vozidla označená nálepkou „**Auxiliary**“ **nejsou oprávněna vjíždět do servisního parkoviště**, ale jsou oprávněna k vjezdu do parkoviště umístěného v těsné blízkosti servisního parkoviště.

- **Porušení ustanovení čl. 2.14 těchto ZU bude ředitelem rally potresáno pokutou 5000,- Kč, případně i odmítnutím startu. V závažných případech mohou sportovní komisaři viníka vyloučit.**

### 3. Přihlášky

#### 3.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o start na Thermica Rally Lužické hory musí zaslat kompletní oficiální přihlášku na sekretariát rally a to nejpozději do pátku 2. května 2008 do 18.00.

AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR,  
Chotyně 171,  
463 34 Hrádek nad Nisou, CZ  
Tel. +420 777740075 e-mail lausitzcup@frogfrog.cz  
Fax +420 485140402, +420 482736816

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při registraci pro seznamovací jízdy. Přihláška bude akceptována pouze v případě úhrady celé částky přihlašovacího vkladu.

#### 3.2.1 Povolená vozidla a třídy

Třídy pro jezdce startující v MČR sprintrally:  
Jsou povoleny i vozy s národní homologací.

Produkční vozy (Skupina N)

*Objemové třídy:*

- třída 1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 2 nad 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

- třída 3 nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- třída 4 nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně S 2000 R)

**Cestovní vozy (Skupina A)**

*Objemové třídy:*

- třída 5 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 6 nad 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (včetně S 1600)
- třída 7 nad 1600 cm<sup>3</sup> up do 2000 cm<sup>3</sup> (bez VK>1600 cm<sup>3</sup>)
- třída D9 - diesel

**Cestovní vozy (Skupina S)**

obsahuje vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm<sup>3</sup>, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů.

*Objemové třídy:*

- třída S1 do 2000 cm<sup>3</sup>
- třída S2 nad 2000 cm<sup>3</sup>

Třídy pro jezdce startující v poháru ČR v rally:

**Soudobé automobily (Skupina SA)**

*Objemové třídy:*

- SA třída 1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- SA třída 2 nad 1400 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- SA třída 4 nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Historické automobily (Skupina HA)**

*Objemové třídy:*

- HA třída 1 do 1000 cm<sup>3</sup>
- HA třída 2 nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- HA třída 3 nad 1300 cm<sup>3</sup>

**Upravené automobily (Skupina V)**

*Objemové třídy:*

- V – bez rozdílu objemových tříd

Zvláštní klasifikace (Skupina ZK) – obsahuje jezdce s mezinárodní licencí s vozidly pro PČR nebo s vozy World Rally Cars – bez rozdílu objemových tříd

Třídy pro jezdce startující v Lužickém poháru: viz příloha 6

### 3.2.2 Počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek je 140.

### 3.3 Přihlašovací vklady a balíček materiálů pro soutěžící

Přihlašovací vklad (včetně DPH a poplatku za pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím stranám na rychlostních zkouškách podle článku 4.1 těchto zvláštních ustanovení) je dle kategorií stanoven následovně:

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| MČR sprintrally  | 7 450 Kč / 295 EUR |
| Pohár ČR v rally | 5 450 Kč / 210 EUR |
| Pohár mládeže    | 5 000 Kč / 190 EUR |

Pro Lužický pohár viz příloha 6

Následující tabulka popisuje obsah balíčku materiálu pro soutěžící.

#### Produkt

#### *Označení vozidel*

|                  |   |
|------------------|---|
| Nálepka „Servis“ | 1 |
|------------------|---|

|                    |   |
|--------------------|---|
| Nálepka „Doprovod“ | 1 |
|--------------------|---|

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Nálepky pro seznamovací jízdy | 1 |
|-------------------------------|---|

|                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------|---|
| Startovní čísla a reklama dodaná pořadatelem (viz příloha 4) | 1 |
|--------------------------------------------------------------|---|

#### *Průkazy*

|                    |   |
|--------------------|---|
| Průkaz „Host týmu“ | 2 |
|--------------------|---|

#### *Administrativa*

|                     |                                                                                        |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Zvláštní ustanovení | Dostupné pouze na <a href="http://www.rallyluzickehory.cz">www.rallyluzickehory.cz</a> |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|

|          |   |
|----------|---|
| Itinerář | 1 |
|----------|---|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Oficiální program rally | 2 |
|-------------------------|---|

|                                |                                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------|
| Prostor v servisním parkovišti | 4 x 10m, číslo místa pro servisní vozidlo |
|--------------------------------|-------------------------------------------|

### 3.4 Způsob platby

Přihlašovací vklad musí být zaplacen bankovním převodem na účet pořadatele:

|              |                            |
|--------------|----------------------------|
| Název banky: | GE Money Bank              |
| Adresa:      | 460 00 Liberec, Česká rep. |
| BIC:         | AGBACZPP                   |
| IBAN:        | CZ0706000000000172630738   |

**V případě úhrady startovného v hotovosti bude účtován pořadatelem administrativní poplatek ve výši 1200 Kč (46 EUR) splatný společně s přihlašovacím vkladem !!!**

Jako **variabilní symbol** uveďte **číslo licence** soutěžícího (nebo jezdce), příp. uveďte do textové poznámky **název soutěžícího**. V případě zahraničních plateb je nutné uvést **IBAN číslo účtu**! Všechny bankovní poplatky platí soutěžící. Šeky nejsou akceptovány.

12

### 3.5 Vrácení vkladu

Přihlašovací vklady budou vráceny v plné výši:

- soutěžícím, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě odvolání rally.

Pořadatel může vrátit 80 % přihlašovacího vkladu těm soutěžícím, kteří z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví vklad propadne ve prospěch pořadatele.

## 4. Pojištění

### 4.1 Povinné ručení (povinné)

Všechny automobily, které se účastní rally, musí mít platné povinné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím stranám, (povinné ručení) včetně zelené karty. Pořadatel zajistí pojištění odpovědnosti soutěžících za škody způsobené třetím stranám platné pro uzavřenou trať na rychlostních zkouškách. Pojistné ve výši 450,- Kč je součástí vkladu.

Všichni soutěžící musí předložit jejich zelenou kartu **platnou v ČR a Polsku (přejezd přes Polsko)** na administrativní přejímce, jinak nebude povolen start. Důkazní břemeno platnosti zelené karty nese soutěžící.

#### 4.2 Pojištění – soutěžící a posádky

Na vyžádání pořadatele musí všichni jezdci a spolujezdci předložit na administrativní přejímce osobní úrazové pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, částka pojistného krytí a měna). Osobní úrazové pojištění posádek musí zahrnovat krytí i pro zdravotní ošetření v České republice. Žádné posádce nebude umožněn start bez těchto dokumentů.

#### 4.3 Pojistné krytí pořadatele

Pořadatel je pojištěn na odpovědnost za škody způsobené třetím stranám pojistnou smlouvou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České Republiky č. 92.100.209200 na pojistnou částku 2.000.000,- Kč

#### 4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 5. Reklama a označení

#### 5.1 Národní omezení reklamy

Tabák

Propagace tabáku a tabákových výrobků je zakázána v souladu s Českou legislativou na automobilech, servisním zařízení i na oblečení všech členů týmu.

#### 5.2 Reklama dodaná pořadatelem

Na startovních číslech a tabulkách rally bude umístěna povinná reklama „THERMICA“, Credium, Autocora, Galaxy high technology“, která musí být umístěna na soutěžní vozidla předepsaným způsobem (viz příloha 4 těchto zvláštních ustanovení) před zahájením technické přejímky. Volitelná reklama není pořadatelem dodávána a místo na blatnících je ponecháno pro potřebu soutěžících.

### 5.3 Označení

Umístění startovních čísel je popsáno v příloze 4 těchto zvláštních ustanovení. Tato startovní čísla musí být umístěna na automobilu v průběhu celé rally.

## 6 PNEUMATIKY

- 6.1 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí (pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.
- 6.2 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle přílohy č. 4 VPR FIA / SPR FAS.
- 6.3 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš 2 náhradní kola.
- 6.4 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ (FIA ISC).
- 6.5 Při RLH neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ
- 6.6 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením STOP po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společností, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele.

## 7. PALIVO

- 7.1 Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013g/l.

## 8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

- 8.1 Postup při registraci

Při výdeji itineráře a sady materiálu (po předložení potvrzení o zaplacení přihlašovacího vkladu) musí všichni přihlášení oznámit pořadateli registrační značku a výrobní značku (model) vozidla, které bude použito pro seznamovací jízdy. Všechny posádky obdrží identifikační označení vozidla (nálepku) se startovním číslem. Během sezn. jízd musí být identifikační nálepka nalepena v pravém horním rohu předního skla automobilu.



- 8.2 Pravidla pro seznamovací jízdy  
Seznamovací jízdy podle čl. 14. 1. 2 VPR FIA / SPR FAS musí být konány jen se sériovými vozidly specifikovanými v čl. 14. 3 VPR FIA / SPR FAS  
Použitá vozidla musí odpovídat české legislativě.

Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č.2

- 8.3 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou, pokud dále není uvedeno jinak a je zakázána jízda v protisměru RZ.  
Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a SPR FAS o seznamovacích jízdách. Při nedodržení budou uplatněny sankce podle čl. 14.3 SPR FAS.

**Soutěžící, kteří poruší níže uvedená pravidla článku 8.3 budou potrestáni odepřením startu s propadnutím startovního vkladu:**

- při porušení pravidel pro seznamovací jízdy v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška odmítnuta.
- Na RZ 1 v úseku od km 0,00 do km 0,90 je povolen **pouze jeden průjezd**. Čas pro seznamovací jízdu na tomto úseku je pořadatelem stanoven na Pátek 16.5.2008 od 18:00 do 20:00 h. Mimo tuto dobu je průjezd zakázán. Maximální povolená rychlost pro průjezd je 30 km/hod. Itinerář pro příjezd na začátek úseku B (km 0,9) je uveden v příloze 2.

## 9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 9.1 Dokumenty k předložení

Na administrativní přejímce budou kontrolovány následující dokumenty:

- soutěžní licence a řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- licence soutěžícího
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen pro soutěžící z ČR)
- pojištění odpovědnosti soutěžního vozidla (zelená karta)
- korektura a doplnění informací vedených v přihlášce, příp. doplnění podpisů

## 9.2 Časový harmonogram

Pátek 16. května – Ředitelství rally Hrádek nad Nisou

| Čas           | Startovní čísla |
|---------------|-----------------|
| 14.00 - 14.30 | 331 - 350       |
| 14.30 - 15.00 | 316 - 330       |
| 15.00 - 15.30 | 301 - 315       |
| 15.30 - 16.00 | 71 - 90         |
| 16.00 - 16.30 | 51 - 70         |
| 16.30 - 17.00 | 31 - 50         |
| 17.00 - 17.30 | 15 - 30         |
| 17.30 - 18.00 | 1 - 15          |

# 16

## 10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, ZNAČENÍ A PLOMBOVÁNÍ MECHANICKÝCH DÍLŮ

### 10.1 Značení a plombování

Všechna turba budou značena a plombována (platí pro všechny soutěžící).

Místo: Autoshop Halala, Liberecká , Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 16. května 2008 od 12.00 - 14.30

### 10.2.1 Časový harmonogram – technická přejímka

Pátek 16. května – Náměstí - Hrádek nad Nisou

| Čas | 14.30-18.30 |
|-----|-------------|
|-----|-------------|

10.2.2 Soutěžící musí provést všechny potřebné přípravy před příjezdem na technickou přejímku. Čas příjezdu na technickou přejímku bude kontrolován časoměřičem v ČK umístěné u vjezdu do prostoru pro technickou přejímku. Opožděný příjezd na technickou přejímku bude penalizován peněžitou pokutou ve výši 1 000 CZK / 35 € za každých 5 min zpoždění. Zpoždění větší než 30 min bude oznámeno sportovním komisařům.



### 10.3 Národní technická omezení

Všechna vozidla podle článku 3.2.1 této ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla

#### 10.3.1 Hlučnost vozidel

Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou přistoupit k sankcím podle čl. 152 a 153 MSŘ (FIA ISC).

#### 10.3.2 Katalyzátory

Všechny soutěžní automobily musí být povinně vybaveny funkčním homologovaným katalyzátorem splňujícím následující kritéria:

- snížení obsahu CO ve výdechových plynech po průchodu katalyzátorem nejméně na 40 %,
- koncentrace maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na koci výfuku.

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou přistoupit k sankcím podle čl. 152 a 153 MSŘ (FIA ISC).

#### 10.3.3 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

#### 10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č.IV těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.3 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova dallas čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## 11. Průběh rally

### 11.1 Start rally

Slavnostní start nebude organizován. Soutěžící oficiálně odstartují v Sobotu 17. května 2008 od 9.00 v souladu se startovní listinou publikovanou předchozí den (ve 20.00). Předstartovní zóna nebude organizována, ale soutěžícím se doporučuje přijet do prostoru startu maximálně 10 minut a minimálně 5 minut před jejich individualním startovním časem. Příjezdová trasa ze servisního parkoviště na start rally je uvedena v itineráři. Official start bude proveden na startovní rampě Českou národní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před STARTEM zvedne startér vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla,
- v okamžiku startu mávne vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.

Mezi startem a první rychlostní zkouškou není umístěno servisní parkoviště.

## 11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Jízdní výkazy budou vydávány v následujících bodech:

- před Startem rally – na konci Servisního parkoviště
- ČK 3A

Jízdní výkazy (Příloha. 4 SPR FAS AČR)

Na Thermica Rally Lužické hory, budou použity standardní jízdní výkazy podle Přílohy 4 SPR FAS AČR.

## 11.3 Postup při startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič vydá následující signály:

### 11.3.1 Při použití ručičkových hodin:

30 sec – ukáže na startovacích hodinách,  
15 sec – ukáže "15" na ruční tabulce,  
10 sec – ukáže "10" na ruční tabulce,  
5 sec – ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních pět sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin,

START – ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

- po dvaceti sekundách bude uplatněn č. 19.4 VPR FIA / SPR FAS

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 VPR FIA / SPR FAS

### 11.3.2 Při použití digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

**30** sekund - startér ukáže na startovací hodiny

**15** sekund - rozsvítí se červené světlo

**5** sekund - rozsvítí se žluté světlo

**START** - rozsvítí se zelené světlo

- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 VPR FIA / SPR FAS

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 VPR FIA / SPR FAS

### 11.3.3 Sledovací systém

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém GPS do režimu RZ.

**Posádka je na stanovišti STOP povinná přepnout systém GPS do režimu „Přejezd“.**

### 11.4 Předčasný příjezd do cíle rally

Posádky mohou vjet bez následné penalizace před jejich příslušným časem do následujících ČK:

ČK 6C (Cíl rally)

### 11.5 Označení činovníků

Hlavní činovníci a ostatní pořadatelé jsou označeni následujícím způsobem:

**Pořadatel na RZ**

oranžová vesta

**Vedoucí RZ**

tmavě zelená vesta 'Vedoucí'

**Vedoucí ČK**

tmavě zelená vesta 'Vedoucí'

**Činovník pro styk se soutěžícími**

signálně žlutá polokošile

**Pořadatel v radiobodu**

žlutá vesta s modrým radio symbolem

**Pořadatel se žlutou vlajkou**

žlutá vesta s modrým radio symbolem

Ostatní pořadatelé a činovníci budou označeni vysáčkou s uvedením funkce.

#### 11.6 RallyShow

RallyShow bude uspořádána v Pátek 16. května na náměstí od 19.00 za účasti vybraných jezdců. Všichni prioritní jezdci se musí zúčastnit. Více podrobných informací o RallyShow bude zveřejněno v oficiální informaci ředitele rally.

#### 11.7 Oznámení nehody (VPR FIA / SPR FAS, Příloha III, čl. 2.5)

Pokud je jezdec účastníkem nehody na RZ, při které dojde ke zranění, je povinen oznámit tuto událost v následujícím bezpečnostním bodě (radiobodě) uvedeném v itineráři a označeném na trati. Pokud posádka poruší toto pravidlo, sportovní komisaři mohou udělit posádce příslušnou penalizaci popřípadě jí vyloučit z rally. Současně musí být v případě nehody na trati otevřené pro veřejný provoz dodrženy zákonné povinnosti uložené národní legislativou země ve které k nehodě došlo.

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení článku 3.4 Přílohy III VPR FIA / SPR FAS včetně postupu při vážné nehodě.

#### 11.8 Cíl rally a odjezd do UP

Cíl rally je v ČK 6C. Pro přejezd přes cílovou rampu do závěrečného uzavřeného parkoviště obdrží posádka instrukce od přítomných činovníků.

#### 11.9 Průzkumná vozidla prioritních jezdců jsou zakázána.

## 12 KLASIFIKACE

#### 12.1 Klasifikace mistrovství ČR ve Sprintrally podle čl. 2 kap. F NSŘ 2008

#### 12.2 Klasifikace PČR v rally podle čl. 5 kap. F NSŘ 2008

#### 12.3 Klasifikace Poháru mládeže v rally podle čl. 6 kap. F NSŘ 2008

#### 12.4 Klasifikace Lužického poháru podle přílohy 5 ZU

#### 12.5 Klasifikace Dámského poháru ČR podle čl. 4 kap. F NSŘ 2008

#### 12.6 Klasifikace mistrovství ČR juniorů podle čl. 3 kap. F NSŘ 2008



## 13. CENY

### 13.1 Absolutní pořadí MIO GPS MČR ve sprintrally

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

### 13.2 Absolutní pořadí poháru ČR v rally

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

### 13.3 Pohár mládeže v rally

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

22

### 13.4 Pořadí ve třídách

1. Poháry
2. Poháry
3. Poháry

Pro účely předávání cen je minimální potřebný počet startujících v každé třídě stanoven na pět. Pokud bude přihlášeno méně soutěžících, třída bude sloučena s nejbližší vyšší obsahovou třídou tak, aby minimální počet startujících byl pět, jinak bude udělena jen jedna cena.

### 13.5 Ostatní

- Vítěz skupiny A
- Vítěz skupiny N
- Vítěz skupiny S
- Vítěz dámského poháru ČR
- Vítěz mistrovství ČR juniorů

## 14. Závěrečné kontroly a protesty

### 14.1 Závěrečné kontroly

Závěrečné technické kontroly se uskuteční v Sobotu 17. května 2008 bezprostředně po cíli v AUTO HALALA. AUTOSHOP– PNEUSERVIS Liberecká 706 Hrádek n.N.

O výběru vozidel na závěrečnou technickou kontrolu rozhodnou sportovní komisaři a vybraní soutěžící obdrží předvolání v cíli rally. Automobily budou v režimu UP odvezeny na závěrečnou technickou prohlídku a po ní vráceny do UP.

### 14.2 Poplatky při protestu

#### Částka poplatku při protestu (ASN): 10.000 Kč

Pokud protest vyžaduje rozebrání a smontování různých dílů automobilu, musí protestující zaplatit **přiměřenou** zálohu jejíž výši stanoví sportovní komisaři:

V případě, že je protest nedůvodný, náklady vzniklé prací a přepravou vozidla ponese protestující, v případě že je protest oprávněný, hradí je soutěžící, proti kterému protest směřoval. V případě, že je protest nedůvodný, a pokud náklady související s protestem (technická kontrola, transport, atd.) jsou vyšší než zaplacená záloha, protestující doplatí rozdíl. Naopak, jsou náklady nižší, rozdíl mu bude vrácen.

### 14.3 Poplatek za odvolání

Částka poplatku za odvolání je (ASN): 20.000 Kč

11.2.2008 Hrádek n.N., Jan Krečman, Ředitel rally





## PŘÍLOHA 1

MIO GPS MČR VE SPRINTRALLY, K4 POHÁR ČR V RALLY

### Časový harmonogram

| ČK/RZ       | Místo                                    | RZ<br>délka  | Trať bez<br>RZ | Spoj.<br>úsek | Jízdní<br>doba | Čas 1. vozu  |
|-------------|------------------------------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|--------------|
| 0           | <b>START - Hrádek náměstí</b>            |              |                |               |                | 9:00         |
| 1           | Hrádek nad Nisou                         |              | 4,30           | 4,30          | 0:10           | 9:10         |
| <b>RZ 1</b> | <b>Hrádek nad Nisou</b>                  | <b>16,80</b> |                |               | <b>0:03</b>    | <b>9:13</b>  |
| 2           | Heřmanice                                |              | 24,00          | 40,80         | 0:54           | 10:07        |
| <b>RZ 2</b> | <b>Heřmanice</b>                         | <b>11,65</b> |                |               | <b>0:03</b>    | <b>10:10</b> |
| 3           | Kunratice                                |              | 4,85           | 16,50         | 0:23           | 10:33        |
| <b>RZ 3</b> | <b>Kunratice</b>                         | <b>7,85</b>  |                |               | <b>0:03</b>    | <b>10:36</b> |
| 3A          | Hrádek náměstí - přeskupení začátek      |              | 21,75          | 29,60         | 0:39           | 11:15        |
|             | <b>Přeskupení - Parc ferme</b>           |              |                |               | <b>0:20</b>    |              |
| 3B          | Hrádek náměstí - Přeskupení konec        |              |                |               |                | 11:35        |
| 3C          | Hrádek SA Servis začátek (Type I)        |              | 0,55           | 0,55          | 0:05           | 11:40        |
|             | <b>SERVIS</b>                            |              |                |               | <b>0:20</b>    |              |
| 3D          | Hrádek SA Servis - konec                 |              |                |               |                | 12:00        |
| 4           | Hrádek nad Nisou                         |              | 4,70           | 4,70          | 0:12           | 12:12        |
| <b>RZ 4</b> | <b>Hrádek nad Nisou</b>                  | <b>16,80</b> |                |               | <b>0:03</b>    | <b>12:15</b> |
| 5           | Heřmanice                                |              | 24,00          | 40,80         | 0:54           | 13:09        |
| <b>RZ 5</b> | <b>Heřmanice</b>                         | <b>11,65</b> |                |               | <b>0:03</b>    | <b>13:12</b> |
| 6           | Kunratice                                |              | 4,85           | 16,50         | 0:23           | 13:35        |
| <b>RZ 6</b> | <b>Kunratice</b>                         | <b>7,85</b>  |                |               | <b>0:03</b>    | <b>13:38</b> |
| 6A          | Hrádek SA Servis začátek (Type I)        |              | 21,60          | 29,45         | 0:39           | 14:17        |
|             | <b>SERVIS</b>                            |              |                |               | <b>0:20</b>    |              |
| 6B          | Hrádek SA Servis - konec                 |              |                |               |                | 14:37        |
| 6C          | <b>CÍL - Hrádek náměstí - Parc ferme</b> |              | 1,55           | 1,55          | 0:13           | 14:50        |
|             | <b>Celkem</b>                            | <b>72,60</b> | <b>112,15</b>  | <b>184,75</b> |                |              |

## PŘÍLOHA 2

### Seznamovací jízdy

**RZ 1,3 úsek A - z km 0,00 do km 0,9 Pátek 16.5.2008 od 18:00 – 20:00**

**Průjezd mimo uvedený časový interval je zakázán. Je povolen jen jeden průjezd a maximální rychlost je 30 km/hod. Porušení těchto ustanovení bude potrestáno odmítnutím startu s propadnutím přihlašovacího vkladu.**

**RZ 1,3 úsek B - z km 0,9 do cíle RZ Pátek 16.5.2008 od 8:00 – 18:00**

**RZ 2,4 – SS 3,6 Pátek 16.5.2008 od 8:00 – 18:00**

Na těchto úsecích jsou povoleny maximálně tři průjezdy.

Itinerář pro příjezd k úseku B - RZ1 (km 0,9 – cíl RZ)

**2008**  
**XI. Thermica** 16-17.5.  
**Rally Lužické hory**

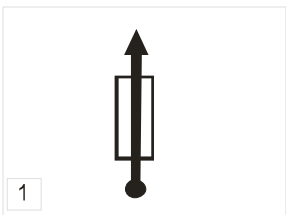
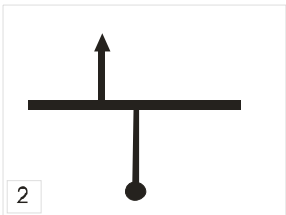
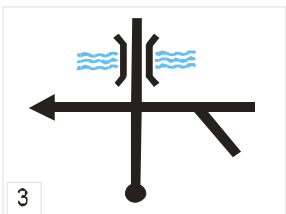
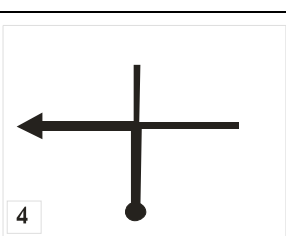
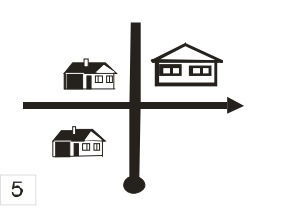
Hrádek nad Nisou 16.-17.5.2008  
 www.rallyluzickehory.cz



**lausitz CUP**  
 Lužický pohár / Lausitz pokal

**PŘÍLOHA 2**

MIO GPS MČR VE SPRINTRALLY, K4 POHÁR ČR V RALLY

| ČK / TC                             |                  |                                                                                     | VZDÁLENOST<br>DISTANCE                                                                                 | ETAPA<br>LEG           | STRANA<br>PAGE                        |
|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| ČK / TC                             |                  |                                                                                     | km                                                                                                     | SEKCE<br>SECTION       |                                       |
| RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA<br>SPECIAL STAGE |                  |                                                                                     | PRŮMÉR<br>AVERAGE                                                                                      | ČAS<br>TIME<br>ALLOWED | min                                   |
| Dodržuj pravidla silničního provozu |                  |                                                                                     | km/h                                                                                                   |                        |                                       |
| VZDÁLENOST<br>DISTANCE              |                  | SMĚRY JÍZDY<br>DIRECTION                                                            | INFORMACE<br>INFORMATION                                                                               |                        | KM DO ČK<br>DISTANCE TOTAL<br>REGRES. |
| CELKEM<br>TOTAL                     | DÍLČÍ<br>PARTIAL |                                                                                     |                                                                                                        |                        |                                       |
| 0,00                                | 0,00             |    | <b>Náměstí Hrádek n.N.</b><br>Town square Hrádek n.N.<br>Start-rampa<br>GPS: 50° 51,26' N 14° 50,62' E |                        | 0,00                                  |
| 0,05                                | 0,05             |   |                                                                                                        |                        | -0,05                                 |
| 0,50                                | 0,45             |  |                                                                                                        |                        | -0,50                                 |
| 0,55                                | 0,05             |  |                                                                                                        |                        | -0,55                                 |
| 0,75                                | 0,20             |  |                                                                                                        |                        | -0,75                                 |

26

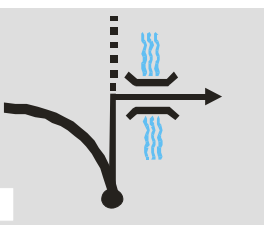
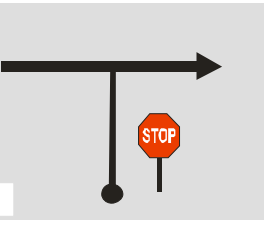
**2008**  
**XI. Thermica** 16-17.5.  
**Rally Lužické hory**

Hrádek nad Nisou 16.-17.5.2008  
[www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)



**lausitz CUP**  
 Lužický pohár / Lausitz pokal

**PŘÍLOHA 2**

| ČK / TC                                    |                  |                                                                                     | VZDÁLENOST<br>DISTANCE                                                                                          | ETAPA<br>LEG        | STRANA<br>PAGE                        |
|--------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| ČK / TC                                    |                  |                                                                                     | km                                                                                                              | SEKCE<br>SECTION    |                                       |
| RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA<br>SPECIAL STAGE        |                  |                                                                                     | PRŮMĚR<br>AVERAGE                                                                                               | ČAS<br>TIME ALLOWED |                                       |
| <i>Dodržuj pravidla silničního provozu</i> |                  |                                                                                     | km/h                                                                                                            |                     | min                                   |
| VZDÁLENOST<br>DISTANCE                     |                  | SMĚRY JÍZDY<br>DIRECTION                                                            | INFORMACE<br>INFORMATION                                                                                        |                     | KM DO ČK<br>DISTANCE TOTAL<br>REGRES. |
| CELKEM<br>TOTAL                            | DÍLČÍ<br>PARTIAL |                                                                                     |                                                                                                                 |                     |                                       |
| 1,35                                       | 0,60             |    | <b>Začátek sekce B RZ1</b><br><i>Start OF the section B of the SS1</i>                                          |                     | -1,35                                 |
| 1,40                                       | 0,05             |   |                                                                                                                 |                     | -1,40                                 |
| 1,60                                       | 0,20             |  | <b>Dále viz itinerář str.1.2<br/>obrázek 10</b><br><i>For continuation see roadbook page 1.2<br/>picture 10</i> |                     | -1,60                                 |
| 0,00                                       | 0,00             |                                                                                     |                                                                                                                 |                     | -0,55                                 |
| 0,00                                       | 0,00             |                                                                                     |                                                                                                                 |                     | -0,75                                 |

**27**

**Zvláštní ustanovení**

## PŘÍLOHA 3

### Činovníci pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci (CRO) jsou uvedeny v příloze číslo 2 standardních propozic FAS AČR.

**Označení CRO:** žlutá polokošile s modrým nápisem “STYK SE SOUTĚŽÍCI – COMPETITORS’ RELATION OFFICER“



Pavla Hlavatá (CZ)

### Plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími

#### Pátek 16. května

12.00 Plombování, značení Hrádek nad Nisou  
Autoshop Halala, Liberecká ul., Hrádek nad Nisou  
14.30 Technická přejímka Hrádek nad Nisou  
Náměstí Hrádek nad Nisou  
18.30-21.00 Ředitelství rally Hrádek nad Nisou  
Kancelář na ředitelství rally, Radnice Hrádek nad Nisou

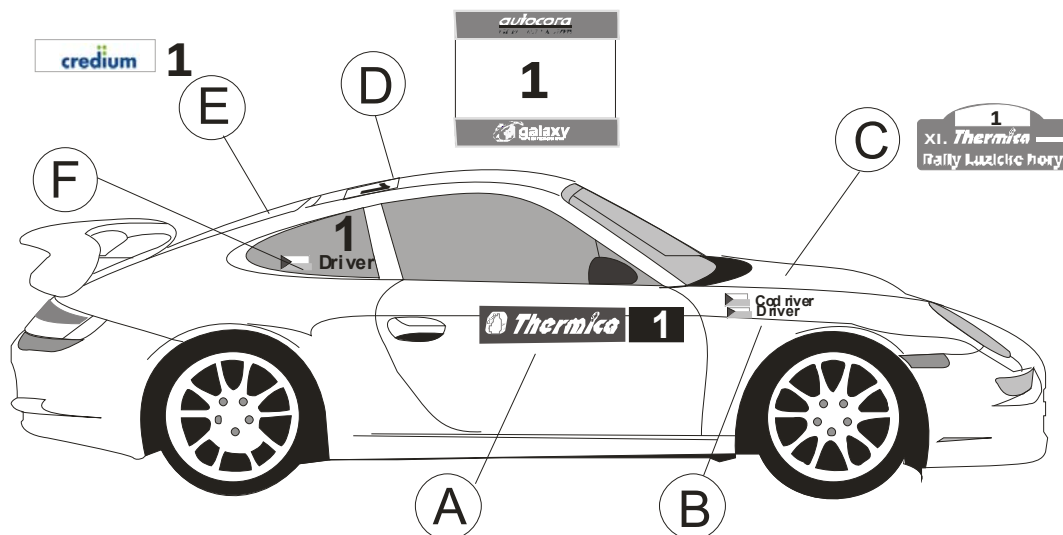
#### Sobota 17. května

9.00 Start rally Hrádek nad Nisou  
Náměstí Hrádek nad Nisou  
11.40 Servisní zóna Hrádek nad Nisou  
ČK 3C v servisní zóně – vnitřní obchvat v Hrádku nad Nisou  
14.15- Cíl rally Hrádek nad Nisou  
Náměstí Hrádek nad Nisou  
18.30-20.00 Ředitelství rally Hrádek nad Nisou  
Kancelář na ředitelství rally, Radnice Hrádek nad Nisou

### Zvláštní ustanovení

## PŘÍLOHA 4

### Umístění startovních čísel a reklamních nápisů



#### POVINNĚ:

**A. Startovní číslo, 2 ks / auto 67 x 17 cm (Thermica)**

- dva obdelníkové panely umístěné na obou předních dveřích automobilu (7 až 10 cm pod spodní hranou bočních oken) se startovním číslem automobilu

**B. Nálepka s příjmením jezdce a spolujezdce, 2 ks / auto**

- Dvě nálepky se jménem jezdce a spolujezdce s jejich národní vlajkou na předních blatnících automobilu

**C. Tabulka rally, 1 ks / auto 43 x 21.5 cm (Thermica)**

- jedna tabulka umístěná na kapotě automobilu

**D. Startovní číslo, 1 ks / auto 50 x 52 cm (Autocora, Galaxy)**

- jeden obdelníkový panel se startovním číslem určený pro střechu automobilu, horní část musí směřovat dopředu.

**E. Startovní číslo, 1 ks / auto 14 cm vysoké oranžové + štítek 30 x 10 cm**

- jeden štítek (Credium) umístěný v horní části zadního okna v pravo a oranžové startovní číslo na přilehlém místě.

**F. Start. číslo, 2 ks / auto 25 cm vysoké oranžové + Příjmení jezdce a n. vlajka**

- dvě oranžová startovní čísla umístěná na obou zadních bočních oknech a příjmení jezdce (případně spolujezdce) spolu s národní vlajkou.

### Zvláštní ustanovení

## PŘÍLOHA 5

# JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

## 1. Všeobecná ustanovení

Pro zvýšení bezpečnosti soutěžících a zlepšení informací o pohybu vozidel na trati rally musí být podle čl. 10.4 ZU všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI® je:

- informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení)
- přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ
- sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.



## 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- 2 antény (střešní a vnitřní)



## PŘÍLOHA 5

- ovládací prvky :
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Správce zařízení vydá každému jezdcovi dallas čip, který slouží k identifikaci sledovací jednotky a k jejímu otestování. Jezdcům podle čl. 2.2 dallas čip zůstává i pro další podniky, pro jezdce podle čl. 2.3 bude dallas čip použit jen při dané rally.

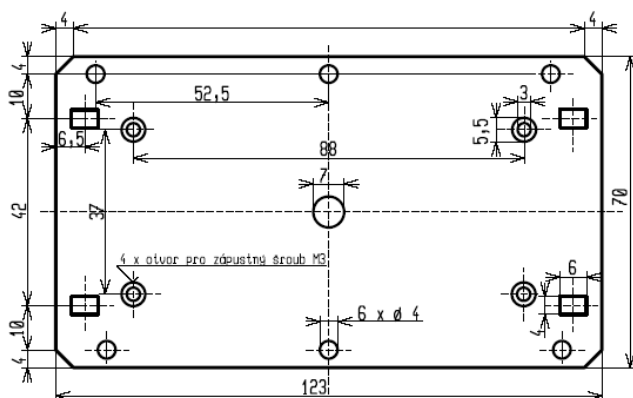
V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova dallas čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí soutěžící vrátit sledovací jednotky (nebo celé monitorovací zařízení podle čl. 2.3 a 3.2) správci zařízení v souladu s čl. 1.3.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 **Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce (viz obrázek), jejíž základna (viz náčrt) je opatřena několika různými obvodovými otvory pro přišroubování nebo pro upínací pásy. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění



### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

## PŘÍLOHA 5

### Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

### Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- Neplánované zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

### Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

## 5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI<sup>®</sup>, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally).

## Zvláštní ustanovení