

# 24° Rally Internazionale della Lanterna

## TROFEO RALLIES ASFALTO 14-15 marzo 2008

ENTE PROMOTORE



REGIONE LIGURIA

ASSESSORATO ALLO SPORT



Provincia di Genova



COMUNE DI GENOVA



# REGOLAMENTO



## INDICE

<b>1. PROGRAMMA</b>		<b>Pag. 1</b>
<b>2. ORGANIZZAZIONE</b>		<b>Pag. 2</b>
<b>2.1 Definizione</b>		<b>Pag. 3</b>
<b>2.2 Comitato Organizzatore</b>		<b>Pag. 3</b>
<b>2.3 Ufficiali di Gara</b>	Commissari Sportivi	<b>Pag. 3</b>
	Direttori di Gara	<b>Pag. 3</b>
	Commissari Tecnici	<b>Pag. 3</b>
	Responsabili Relazioni concorrenti	<b>Pag. 3</b>
	Ispettore alla sicurezza	<b>Pag. 3</b>
	Medico di Gara	<b>Pag. 3</b>
	Segretaria di Manifestazione	<b>Pag. 3</b>
	Segretaria Collegio C.S.	<b>Pag. 3</b>
	Verificatori Sportivi	<b>Pag. 4</b>
	Verificatori Tecnici	<b>Pag. 4</b>
	Servizio di cronometraggio	<b>Pag. 4</b>
<b>2.4 Responsabile Ufficio Stampa</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>2.5 Osservatore CSAI</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3. NORME GENERALI</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.1 Caratteristiche del Percorso</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi</b>		<b>Pag. 4</b>
<b>3.3 Vetture ammesse</b>		<b>Pag. 5</b>
<b>3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara</b>		<b>Pag. 5</b>
<b>3.5 Tassa di iscrizione</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>3.6 Assicurazioni</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>3.7 Pubblicità</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4. OBBLIGHI GENERALI</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4.1 Verifiche</b>		<b>Pag. 6</b>
<b>4.2 Sicurezza dei conduuttori</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.3 Identificazione dell'equipaggio</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.4 Ricognizioni</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)</b>		<b>Pag. 7</b>
<b>4.6 Rispetto del Codice della Strada</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>4.7 Assistenza</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>4.8 Rifornimento di carburante</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5. SVOLGIMENTO</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.1 Parco partenza</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.2 Ordine di partenza</b>		<b>Pag. 8</b>
<b>5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>5.4 Ora ufficiale</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>5.5 Parco chiuso di fine gara</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>6. PENALITA'</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>7. RECLAMI E APPELLI</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>7.1 Reclami</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>7.2 Appelli</b>		<b>Pag. 9</b>
<b>8. CLASSIFICHE</b>		<b>Pag. 10</b>
<b>9. PREMI</b>		<b>Pag. 10</b>
<b>10. ALLEGATI</b>		<b>Pag. 10</b>
<b>SUPER PROVA SPECIALE</b>		<b>Pag. 11</b>
<b>TABELLA DISTANZE E TEMPI</b>		<b>Pag. 13</b>

## 24° RALLY INTERNAZIONALE DELLA LANTERNA – TROFEO RALLIES ASFALTO 2008

### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

**ORGANIZZATORE:** ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY

**DENOMINAZIONE:** 24° RALLY DELLA LANTERNA

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 14 e 15 MARZO 2008

**RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO:** INTERNAZIONALE

**VALIDITA':** TROFEO RALLIES ASFALTO

**ZONA:** 3^

### 1. PROGRAMMA

	<b>località</b>	<b>data</b>	<b>orario</b>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	BUSALLA (GE)	14/02/2008	08.00
Chiusura	BUSALLA (GE)	08/03/2008	20.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	TORRIGLIA (GE) – c/o sede Scuderia Lanterna Corse - Via G. Matteotti 14r	12/03/2008 13/03/2008	11.30 - 17.00 09.00 - 12.00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		12/03/2008 13/03/2008	12.00 - 20.00 09.30 - 20.00
14/03/2008 ore 14.00 – 17.00 ricognizioni regolamentate P.S. A1 "Palasport"			
Con vetture di gara (shakedown)	TORRIGLIA (GE) – vecchio tracciato S.S. 45 – Km 2,3	14/03/2008	10.30 - 14.00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	TORRIGLIA (GE) – c/o sede Scuderia Lanterna Corse - Via G. Matteotti 14r	12/03/2008 13/03/2008	11.30 - 17.00 09.00 - 12.00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	14/03/2008	09.00
<b>Verifiche sportive ante gara</b>	GENOVA – Fiera di Genova TORRIGLIA c/o "Torriglietta" (per i partecipanti allo shakedown)	14/03/2008 14/03/2008	09.30 - 13.00 09.30 - 12.00
<b>ORARIO DI CONVOCAZIONE INDIVIDUALE - Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi alle verifiche sportive ante-gara all'orario prescelto e comunicato all'organizzatore all'atto del ritiro Road Book.</b>			

	<b>località</b>	<b>data</b>	<b>orario</b>
<b>Verifiche tecniche ante gara</b>	GENOVA – Fiera di Genova TORRIGLIA c/o “Torriglietta” (per i partecipanti allo shakedown)	14/03/2008 14/03/2008	09.30 - 13.30 09.30 - 12.30

**ORARIO DI CONVOCAZIONE INDIVIDUALE - Le vetture ammesse dovranno essere presentate alle verifiche tecniche ante-gara entro 30 minuti primi dall'orario prescelto e comunicato all'atto del ritiro Road Book per le verifiche sportive.**

#### **Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Pubblicazione	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	14/03/2008	17.00
Partenza	GENOVA – P.zza Caricamento	14/03/2008	20.05
Arrivo	GENOVA – P.zza Caricamento	15/03/2008	19.35
Pubblicazione elenco vetture in verifica	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	15/03/2008	19.15
Verifiche tecniche post gara	GENOVA – c/o Autopark ALBANESE Via Granello, 69r	15/03/2008	20.00
Classifiche (pubblicazione)	GENOVA – Fiera di Genova Direzione Gara	15/03/2008	21.00
Premiazione	GENOVA – P.zza Caricamento	15/03/2008	19.40

#### **Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara	GENOVA – Fiera di Genova	13/03/2008 14 e 15/03/2008	09.00 – 18.00 08.00 – 24.00
Sala Stampa	GENOVA – Fiera di Genova	13/03/2008 14 e 15/03/2008	09.00 – 18.00 08.00 – 24.00
Parco chiuso (ubicazione)	GENOVA – Fiera di Genova		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	GENOVA – Fiera di Genova		

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

## 2.1 Definizione

L'Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY con sede Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE) – Tel. 010 9543048, Fax 010 9543048, titolare della licenza di Organizzatore n. 70028 in corso di validità, indice e organizza, il Rally: 24° RALLY DELLA LANTERNA valevole per il TROFEO RALLIES ASFALTO.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo INTERNAZIONALE e si svolgerà nella data del 14 e 15 marzo 2008.

## 2.2 Comitato Organizzatore

MELI Massimo	qualifica	Presidente
GALLO Marco	qualifica	Vice Presidente
SAREDI Vittore	qualifica	Segretario

## 2.3 Ufficiali di Gara

### Commissari Sportivi

MARTINO Antonio	(CSN)	Licenza n.	
PITTO Paolo		Licenza n.	22230
SIRI Giuseppe		Licenza n.	20671

### Direttori di Gara

CAVALLOTTI Emanuele		Licenza n.	20666
CHIESA Silvano	(agg.)	Licenza n.	16661

### Commissari Tecnici

MELIZZA Andrea	(CTN)	Licenza n.	
PACINI Marco	(CTN)	Licenza n.	
ALBANESE Nicola		Licenza n.	17340
ZIZZA Simone		Licenza n.	70971

### Responsabili Relazioni con i concorrenti

FURLANI Roberto		Licenza n.	
VOTTERO Enrico		Licenza n.	53966

### Ispettore alla sicurezza

GALLO Marco

### Medico di Gara

DOGLIO Gianluigi

### Segretaria di Manifestazione

BOSINO Cinzia		Licenza n.	22230
---------------	--	------------	-------

### Segretaria Collegio C.S.

SAVIO Cristina		Licenza n.	76182
----------------	--	------------	-------

## **Verificatori Sportivi**

CAMBIASO Simonetta	Licenza n.	218331
TORRE Laura	Licenza n.	204888
MAINA Laura	Licenza n.	96744

## **Verificatori Tecnici**

ACERENZA Saverio	Licenza n.	30218
NOCE Ermanno	Licenza n.	96751
ZIZZA Emanuele	Licenza n.	74919

## **Servizio di cronometraggio:** curato da F.I.Cr. GENOVA

Capo Servizio di cronometraggio	MICCICHE' Giovanni
Compilatore delle classifiche	MICCICHE' Giovanni

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Genova, Sanremo, Alessandria, Savona, La Spezia, Imperia.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

## **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

ALLEMANI Mauro

## **2.5 Osservatore CSAI**

CILLO Silvio

## **3. NORME GENERALI**

### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo: **GENOVA – Piazza Caricamento**

Province interessate dal percorso di gara: **GENOVA**

Lunghezza totale del percorso Km. **391,70** e delle Prove Speciali Km. **124,68**.

Numero dei giorni di gara: **2**, dei C.O.: **21** e delle P.S.: **9**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: **Asfalto**.

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Kit Car
- Vetture World Rally Car
- Gruppo R

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J. Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **14/02/2008**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY – CASELLA POSTALE n° 36 – 16012 BUSALLA (GE) entro il **08/03/2008**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 150 iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:  
concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc Euro 625,00 (IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc Euro 825,00 (IVA esclusa)

**concorrenti Persone Giuridiche: Maggiorazione del 20%.**

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (**e quindi spedite dal 04/03/2008 al 08/03/2008**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 500,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### 3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm<sup>2</sup>: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce ROSSA inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nei seguenti giorni: **12 e 13 marzo 2008 (14 marzo per la P.S. A1)** e nei seguenti orari: **dalle 12.00 alle 20.00 il 12 marzo, dalle 09.30 alle 20.00 il 13 marzo (dalle 14.00 alle 17.00 del 14 marzo per la P.S. A1)**.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10.30 alle ore 14.00 del giorno 14/03/2008 per l'effettuazione di test con le vetture di gara:

**Dal bivio sulla S.S. 45 alla galleria "Della Buffalora" presso Torriglia (GE) – Km 2,300.**

Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8, K11, Super 1600 e Super 2000. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro 150,00 IVA COMPRESA

## 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

## 4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Potranno accedere al Parco assistenza solo i mezzi dotati dell'apposito contrassegno, che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book. Detti mezzi potranno accedere al parco nei seguenti orari:

**venerdì 14 marzo: dalle ore 08.00 alle 16.30**

**sabato 15 marzo: dalle ore 06.00 alle 07.00**

ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato, identificato sulla planimetria illustrativa del Parco. I team che avranno posizionato i mezzi il venerdì e non avranno la necessità di spostarli potranno stazionare nel parco fino alla fine della manifestazione. Nel caso di abbandono dell'equipaggio, il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto.

**- In tutti i Parchi Assistenza (A, B, C, D) è autorizzata la sostituzione degli pneumatici.**

## 4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza: non previsto.

### 5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine:

a) Piloti Prioritari FIA;

b) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del campionato in corso. Nelle gare del CIR valevoli anche per il Trofeo rallies Terra avrà la precedenza la classifica del Campionato Italiano. Nella prima gara di Campionato o di Trofeo, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato o del Trofeo dell'anno precedente;

- c) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale C SAI non compresi nella classifica provvisoria del campionato o del Trofeo in corso;
  - d) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del campionato o del Trofeo in corso;
  - e) Piloti non prioritari partecipanti, con vetture Super 2000;
- Assegnati i numeri di partenza in base alle priorità di cui sopra, si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe:  
A8/WRC/K11 - Super 1600 - N4 - R3C - R3T - GT1-GT3- K10 - A7 - R3D - R2C - R2B N3 - A6 - K9 - A5 - K0 - N2 - A0 - N1 - R1B - R1A - N0

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a GENOVA – Fiera di Genova e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

**Il parco chiuso dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.**

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Speciali: Scuderie

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10.

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale: Primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi Saranno eventualmente comunicati con apposita circolare informativa

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

\*\*\*\*\*

**(RPG del Rally: 24° RALLY DELLA LANTERNA, data: 14 e 15 marzo 2008)**

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

**F.to Emanuele Cavallotti**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Associazione Sportiva  
Dilettantistica LANTERNARALLY  
**F.to Massimo Meli**

Il Presidente del Comitato Organizzatore

**F.to Massimo Meli**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

**F.to Massimo Meli**

Il Delegato Regionale CSAI

**F.to Eligio Clemente**

VISTO SI APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA' SPORTIVE

**F.to Marco FERRARI**

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **13 / 02 / 2008** con numero di approvazione **RM/ 20 /2008**.

- **MODIFICHE (Art. 3.1 Caratteristiche del Percorso e Art. 10 Allegati) APPROVATE IN DATA 29/02/07) -**

24° Rally della Lanterna - Genova, 14 e 15 marzo 2008  
Rally Internazionale - Trofeo Rallies Asfalto C.S.A.I. 2008

### **Integrazione al Regolamento Particolare di gara**

#### **SUPER PROVA SPECIALE**

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.13, e con l'approvazione dalla C.S.A.I., sarà disputata una Super Prova Speciale Indoor (Prova Spettacolo) denominata P.S. "A/1 – Palasport", su un circuito di ml. 420 con fondo in cemento, da percorrersi 4 (quattro volte) per un totale di Km. 1,680 allestito all'interno del "Padiglione S" della Fiera Internazionale di Genova.

La ricognizione del circuito sarà regolamentata, potranno percorrersi un massimo di tre giri in un solo turno utilizzando una vettura di serie.

Il circuito dovrà essere percorso a velocità moderata, poiché indipendentemente dal tipo di vettura utilizzata, è considerata "Ricognizione" così come disciplinata dall'art. 14 N.S. 11, per quanto applicabile al caso specifico, inoltre, potranno essere ammesse in circuito fino a quattro vetture contemporaneamente.

La Super Prova Speciale sarà disputata da due vetture che si schiereranno su due traguardi di partenza/arrivo diversi e distanziati di circa mezzo giro.

Posizionate le vetture sulle linee di partenza, il Commissario addetto all'allineamento si ritirerà a bordo pista ed il "Via" sarà segnalato con i semafori, comandati simultaneamente dal Direttore di Gara.

Il preavviso di partenza sarà indicato dall'accensione della "Luce Rossa" circa 5" (5 minuti secondi) prima del segnale di "Via", che sarà dato dall'accensione della "Luce Verde".

In caso di partenza rinviata, sarà accesa la "Luce Gialla".

La luce può essere sostituita da pannelli degli stessi colori nel caso di semafori di tipo elettronico.

Il tempo decorre dal segnale di "Via" (luce o pannello verde) e sarà rilevato, con fotocellula al decimo di secondo, al termine del quarto passaggio, sul rispettivo traguardo di partenza/arrivo.

Il numero dei giri percorsi non è visualizzato e al termine del quarto giro non sarà esposta la bandiera "a scacchi" pertanto il conteggio giri è sotto la responsabilità dell'equipaggio. Dopo il transito sulla linea di arrivo dovranno uscire dalla Pista per fermarsi al "Controllo Stop" posto fuori dal circuito.

Agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova e nel caso abbiano percorso un numero di giri inferiore, sarà applicato quanto previsto dall'art. 2.2.13.6 della N.S. 11.

Gli equipaggi che non abbandonino il percorso al termine del 4° giro saranno sanzionati con una penalità in tempo di 10" (dieci minuti secondi).

Al “Controllo Stop”, sulla Tabella di Marcia, sarà annotato il tempo impiegato, rilevato dal sistema di cronometraggio e non calcolato per differenza fra l’orario di “Start” e di “Fine P.S.”

L’orario d’inizio settore, per calcolare l’ora di transito al successivo C.O. d’ingresso al Parco Assistenza “A”, sarà indicato sulla Tabella di Marcia al momento dell’ingresso in circuito.

L’area compresa fra il C.O. “1 – Fiera di Genova” precedente la “Super Prova Speciale” e il traguardo di partenza è considerato “Zona di controllo”, l’ingresso in circuito sarà deciso dal Direttore di Gara, indipendentemente dall’orario teorico di “Start P.S.” indicato sulla Tabella di Marcia.

## ORDINE ED INTERVALLO DI PARTENZA

Saranno pubblicati nell’Albo Ufficiale di Gara, n° 2 “Ordini e Orari di Partenza”.

La partenza del Rally, il giorno 14/03 alle ore 20,05 “C.O. 0 – Genova Piazza Caricamento”, verrà data per prima alla vettura con il n° di gara più alto, in caso di necessità organizzative l’ordine numerico regressivo potrà essere variato e farà fede quanto riportato nell’“Ordine e Orario Individuale di Partenza C.O. 0 – Genova Piazza Caricamento”.

L’intervallo fra una vettura e l’altra, che risulterà dall’orario di partenza, potrà essere diverso, in funzione del numero di equipaggi verificati, considerati i tempi di effettuazione della Super Prova Speciale (ad esempio: le prime 30 vetture a 1’(un minuto primo) e le altre a 2’ (due minuti primi).

La “Nuova Partenza” del Rally, il giorno 15/03 alle ore 07,30 (orario di ingresso al Parco Assistenza “B”), sarà data con il normale ordine progressivo dei numeri di gara, con intervallo di 1’ (un minuto primo), eguale per tutte le vetture ed indicato nell’ “Ordine e Orario Individuale di Partenza C.O. 1B – Genova Fiera di Genova”.

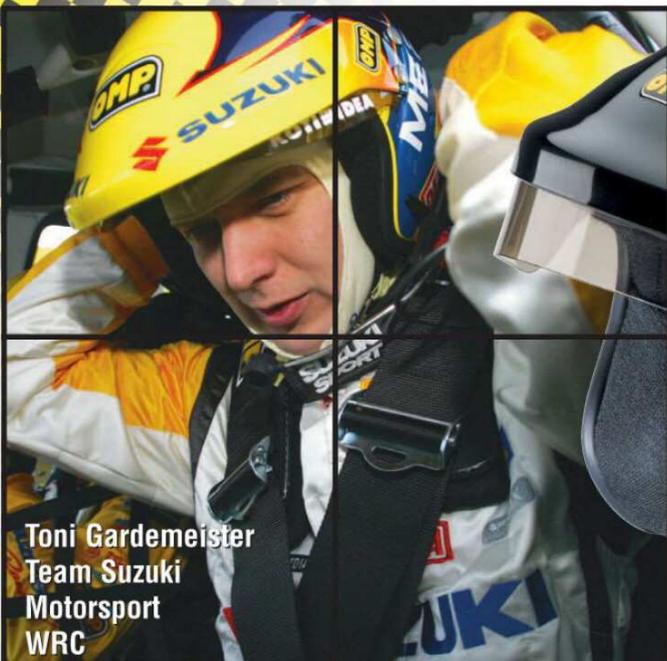
Il Comitato Organizzatore  
**ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
LANTERNARALLY**



**24° Rally Internazionale della Lanterna - Trofeo Ra Ilies Asfalto C.S.A.I. 2008**  
**14 e 15 marzo 2008**

**TABELLA DISTANZE E TEMPI**

	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Km. PS	Distanze trasferim.	Distanze totali	Tempi parziali	Orario 1 <sup>a</sup> vettura	Media settore
Sez. 1	1	0		Genova – P.zza Caricamento (14/03) - <b>Partenza</b>					<b>20.05</b>	
		1		Fiera di Genova		4,05	4,05	0.22	20.27	11,05
	2		<b>A1</b>	<b>"PALASPORT"</b>	<b>1,68</b>			0.03	20.30	
		1A		Fiera di Genova - Parco Assistenza IN		0,22	1,90	0.08	20.38	14,25
	3			<b>Parco Assistenza A</b>	<b>1,68</b>	<b>4,27</b>	<b>5,95</b>			
		1B		Parco Assistenza OUT - Riordinamento IN				0.20	20.58	
	4			<b>Parco Riordino</b>						
Sez. 2		1C		Fiera di Genova (15/03) – Riordinamento OUT – Parco Assistenza IN				10.32	<b>7.30</b>	
		5		<b>Parco Assistenza B</b>						
		1D		Fiera di Genova – Parco Assistenza OUT				0.20	7.50	
	6	2		Neirone		32,50	32,50	1.02	8.52	31,45
	7		<b>B2</b>	<b>"PORTELLO"</b>	<b>13,10</b>			0.03	8.55	
	3		Casaleggio		6,65	19,75	0.27	9.22	43,89	
8		<b>C3</b>	<b>"TORRIGLIA"</b>	<b>10,50</b>			0.03	9.25		
	3A		Fiera di Genova – Riordinamento IN		31,40	41,90	1.07	10.32	37,52	
	9			<b>Parco Riordino</b>						
Sez. 3		3B		Riordinamento OUT – Parco Assistenza IN				0.20	10.52	
		10		<b>Parco Assistenza C</b>	<b>23,60</b>	<b>70,55</b>	<b>94,15</b>			
		3C		Fiera di Genova – Parco Assistenza OUT				0.20	11.12	
	11	4		Neirone		32,50	32,50	1.02	12.14	31,45
	12		<b>B4</b>	<b>"PORTELLO"</b>	<b>13,10</b>			0.03	12.17	
		5		Beinaschi		13,65	26,75	0.37	12.54	43,37
	13		<b>D5</b>	<b>"MASSIMO CANEVARI"</b>	<b>26,10</b>			0.03	12.57	
	6		Casaleggio		18,45	44,55	0.55	13.52	48,60	
14		<b>C6</b>	<b>"TORRIGLIA"</b>	<b>10,50</b>			0.03	13.55		
	6A		Fiera di Genova – Riordinamento IN		31,40	41,90	1.07	15.02	37,52	
	15			<b>Parco Riordino</b>						
Sez. 4		6B		Riordinamento OUT – Parco Assistenza IN				0.20	15.22	
		16		<b>Parco Assistenza D</b>	<b>49,70</b>	<b>96,00</b>	<b>145,70</b>			
		6C		Fiera di Genova – Parco Assistenza OUT				0.20	15.42	
	17	7		Neirone		32,50	32,50	1.02	16.44	31,45
	18		<b>B7</b>	<b>"PORTELLO"</b>	<b>13,10</b>			0.03	16.47	
		8		Beinaschi		13,65	26,75	0.37	17.24	43,37
	19		<b>D8</b>	<b>"MASSIMO CANEVARI"</b>	<b>26,10</b>			0.03	17.27	
		9		Casaleggio		18,45	44,55	0.55	18.22	48,60
20		<b>C9</b>	<b>"TORRIGLIA"</b>	<b>10,50</b>			0.03	18.25		
	9A		Genova – P.zza Caricamento – <b>Arrivo</b>		31,60	42,10	1.10	<b>19.35</b>	36,08	
			<b>Totali</b>	<b>124,68</b>	<b>267,02</b>	<b>391,70</b>				
			percentuale PS/percorso					<b>31,83</b>		
			tempo totale 1 <sup>a</sup> parte					0h 53'		
			tempo totale 2 <sup>a</sup> parte					12h 05'		



**Toni Gardemeister**  
Team Suzuki  
Motorsport  
WRC



**JET 3.5** Calotta in materiale composito e visiera parasole. Rivestimento interno ignifugo.

Predisposto Hans®  
Omologazione BSI etichetta rossa 6658-85 Type A/FR  
FIA 8858-2002

**JA/833 SGM-07 M**  
Centralina interfono professionale, sviluppata secondo gli standard più elevati in termine di trasmissione/ricezione in condizioni difficili.

- Corpo interamente in alluminio.
- Forma sagomata per facile montaggio a rollbar o pannello.
- Filtro antirumore.
- Uscita audio per telecamera.
- Connettori tipo Nexus.



**JA/836 SGM-07 E**  
Centralina interfono semiprofessionale. Corpo in alluminio per la schermatura delle interferenze. Alimentazione con batteria 9V. (foto sotto)

**JET 4** Calotta in materiale composito, visiera a scomparsa, con Hans® ed interfono. Rivestimento interno ignifugo.

Omologazione BSI etichetta rossa 6658-85 Type A/FR  
FIA 8858-2002



**100% RACING TECHNOLOGY**

www.ompracing.it - telefono 01096501 - 0109650140

