

# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

## OBSAH:

|           |                                              |   |
|-----------|----------------------------------------------|---|
| 1.        | Program                                      | 2 |
| 2.        | Organizácia a popis                          | 3 |
| 3.        | Prihlášky                                    | 5 |
| 4.        | Poistenie                                    | 5 |
| 5.        | Reklama a identifikácia                      | 5 |
| 6.        | Pneumatiky                                   | 6 |
| 7.        | Palivo                                       | 6 |
| 8.        | Obhliadka trate                              | 6 |
| 9.        | Administratívne preberanie                   | 6 |
| 10.       | Technické preberanie, plombovanie a značenie | 6 |
| 11.       | Charakteristika rally                        | 7 |
| 12.       | Safety vozidlá                               | 8 |
| 13.       | Ceny                                         | 8 |
| 14.       | Záverečné kontroly a protesty                | 8 |
| Príloha 1 | Časový harmonogram                           |   |
| Príloha 2 | Harmonogram obhliadky trate                  |   |
| Príloha 3 | Činovník pre styk s jazdcami                 |   |
| Príloha 4 | Štartovné čísla a reklamy                    |   |
| Príloha 5 | Ponuka ubytovania                            |   |

## OZNÁMENIE

Rally bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, Všeobecnými predpismi pre FIA majstrovstvá v rally ( FIA Predpisy ), ustanoveniami národných športových poriadkov Slovenskej republiky, ktoré sú v súlade s FIA poriadkami a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

## **1. PROGRAM**

### **Uzávierka prihlášok:**

dátum: 11.04.2008

### **Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom:**

dátum: 17.04.2008

### **Registrácia na obhliadku trate a výdaj itinerárov:**

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum: 23.04.2008, streda

čas: 08:00 – 12:00

### **Obhliadka trate:** Obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok: 23.04.2008, streda, 10:00

koniec: 24.04.2008, štvrtok, 19:00

### **Oficiálna informačná tabuľa:**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, EUROBUS, Šafárikova ul., Rožňava

dátum: 24.04.2008, štvrtok

čas: 08:00

### **Otvorenie servisného parkoviska:**

miesto: štvorprúdová cesta pri EUROBUS-e, Rožňava

dátum: 25.04.2008, piatok

čas: 08:00

### **Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácie:**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum: 25.04.2008, piatok

čas: 10:00

### **Administratívne preberanie:** podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum: 25.04.2008, piatok

čas: 08:00 – 12:30

### **Technické preberanie (značenie a plombovanie mechanických častí):**

miesto: EUROBUS, Šafárikova ul., Rožňava

dátum: 25.04.2008, piatok

čas: 08:30 – 13:00

### **Uzávierka údajov o spolujazdcovi:**

dátum: 25.04.2008, piatok

čas: 08:00

### **Prvé zasadnutie rady športových komisárov:**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum: 25.04.2008, piatok

čas: 13:30

### **Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre 1. deň:**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa

dátum: 25.04.2008, piatok

čas: 14:30

### **Tlačová konferencia pred štartom rally:**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum: 25.04.2008, piatok

čas: 14:30

### **Umiestnenie súťažných vozidiel do UP:**

miesto: parkovisko EUROBUS, Šafárikova ul., Rožňava

dátum: 25.04.2008, piatok

čas: 15:30 – 16:00

**Slávnostný štart súťaže:**

miesto: štartová rampa, EUROBUS, Šafárikova ul., Rožňava  
dátum: 25.04.2008, piatok  
čas: 16:30

**Cieľ 1. dňa:**

miesto: UP, EUROBUS, Šafárikova ul., Rožňava  
dátum: 25.04.2008, piatok  
čas: 21:25

**Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. dňa a štartovej listiny pre 2. deň:**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa  
dátum: 25.04.2008, piatok  
čas: 23:30

**Štart 2. dňa:**

miesto: UP, EUROBUS, Šafárikova ul., Rožňava  
dátum: 26.04.2008, sobota  
čas: 07:00

**Cieľ rally a odovzdávanie cien:**

miesto: EUROBUS, Šafárikova ul., Rožňava  
dátum: 26.04.2008, sobota  
čas: 17:00

**Záverečná technická kontrola:**

miesto: EUROBUS, Šafárikova ul., Rožňava  
dátum: 26.04.2008, sobota  
čas: hneď po dojazde do cieľa

**Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa  
dátum: 26.04.2008, sobota  
čas: 19:00

**2. ORGANIZÁCIA A POPIS****2.1 Zaradenie súťaže**

**TEMPUS RALLY 2008 - Majstrovstvá Slovenska**

**2.2 Číslo povolenia:**

SAMŠ č.: 171308, vydané: 17.03.2008

**2.3 Názov organizátora**

TEMPUS - MEDIA s.r.o.

Športovú časť súťaže zabezpečuje: Auto Šport Klub Rožňava

**2.4 Adresa a kontakty:**

Auto Šport Klub Rožňava, Šafárikova 79, 04801 Rožňava, SR

tel./fax: +421- 58 734 7442

mobil: +421- 905 261 824

e-mail: plucko@zoznam.sk

internet: www.tempusrally.sk

**2.5 Organizačný výbor**

Peter Lučko-predseda, Gabriel Bódy, Mária Burdigová, Pavol Burdiga, Vojtech Bernáth, Miroslav Mikulovský, Gabriel Szenderák, Oľga Szenderáková, Erika Vanyova, Štefan Vanyo

**2.6 Športoví komisári**

|          |                |
|----------|----------------|
| predseda | Boris Kočergin |
| člen     | Adrián Kramer  |
| člen     | Albert Lipták  |

## 2.7 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár Vincent Kapitančík  
hlavný časomerač Miroslav Dzuriš

## 2.8 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže Miroslav Mikulovský  
zástupca riaditeľa Peter Lučko  
tajomník súťaže Erika Vanyová  
starostlivosť o jazdcov Maroš Sucháč  
vedúci trate Rastislav Bánoci  
hlavný bezpečnostný komisár Ján Gregor  
hlavný lekár MUDr. Vidóová  
vedúci dispečingu František Egri  
vedúci spojenia Peter Kováč  
tlačový tajomník Miroslav Majláth  
vedúci výpočtového strediska Vladimír Bánoci ml.

## 2.9 Povrch trate

Rally sa uskutoční na asfaltových cestách.

## 2.10 Umiestnenie riaditeľstva súťaže:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, EUROBUS, Šafárikova ul., Rožňava  
doba činnosti: 23.04.2008 08:00 - 19:00, streda  
24.04.2008 08:00 - 19:00, štvrtok  
25.04.2008 07:30 - 23:30, piatok  
26.04.2008 06:30 - 19:00, sobota

## 2.11 Umiestnenie UP

EUROBUS, Šafárikova ul., Rožňava

## 3. PRIHLÁŠKY

### 3.1 Postup prijímania prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť tejto rally, musí zaslať kompletne vyplnenú prihlášku na adresu organizátora **Auto Šport Klub Rožňava, Šafárikova 79, 04801 Rožňava, SR** v termíne do uzávierky prihlášok.

Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celkovej sumy prihlasovacieho vkladu. Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky musí obdržať organizátor najneskôr jeden týždeň po uzávierke prihlášok.

### 3.2 Počet prijatých posádok a triedy

**3.2.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 70.

**3.2.2** Vozidlá, budú rozdelené do skupín a tried nasledovne:

**3.2.2.1** Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy „J“ FIA MŠP

- **Skupina N:**
  - N1 do a včítane 1 400 cm<sup>3</sup>
  - N2 od 1 400 cm<sup>3</sup> – do a včítane 1 600 cm<sup>3</sup>
  - N3 od 1 600 cm<sup>3</sup> – do a včítane 2 000 cm<sup>3</sup>
  - N4 nad 2 000 cm<sup>3</sup>, včítane Super 2000 Rally
- **Skupina A:**
  - A5 do a včítane 1 400 cm<sup>3</sup>
  - A6 od 1 400 cm<sup>3</sup> - do a včítane 1 600 cm<sup>3</sup>,  
vozidlá Super 1600 a vozidlá Kit car
  - A7 od 1 600 cm<sup>3</sup> - do a včítane 2 000 cm<sup>3</sup> a vozidlá Kit car
  - A8 nad 2 000 cm<sup>3</sup> včítane vozidiel WRC

**3.2.2.2** Ostatné vozidlá

- **Skupina F:** vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom
  - F9 do a včítane 1 400 cm<sup>3</sup>
  - F10 od 1 400 cm<sup>3</sup> - do a včítane 1 600 cm<sup>3</sup>
  - F11 od 1 600 cm<sup>3</sup> – do a včítane 2 000 cm<sup>3</sup>
  - F12 nad 2 000 cm<sup>3</sup>
- **historické vozidlá:** podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov

### 3.3 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich

#### 3.3.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom:

|                                                   | H, F              | N1, N2, N3,<br>A5, A6, A7 | A8, N4,<br>S1600,S2000 |
|---------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|
| redukované prihlasovacie vklady<br>(do 4.4.2008): | 5 000 Sk<br>€ 150 | 7 500 Sk<br>€ 225         | 10 000 Sk<br>€ 300     |
| normálne prihlasovacie vklady:                    | 7 500 Sk<br>€ 225 | 11 000 Sk<br>€ 330        | 15 000 Sk<br>€ 450     |

#### 3.3.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom:

|                                                   | H, F               | N1, N2, N3,<br>A5, A6, A7 | A8, N4,<br>S1600,S2000 |
|---------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|------------------------|
| redukované prihlasovacie vklady<br>(do 4.4.2008): | 10 000 Sk<br>€ 300 | 15 000 Sk<br>€ 450        | 20 000 Sk<br>€ 600     |
| normálne prihlasovacie vklady:                    | 15 000 Sk<br>€ 450 | 22 000 Sk<br>€ 660        | 30 000 Sk<br>€ 900     |

**3.3.3** Vklad zahrňuje: 1 zvláštne ustanovenia, 1 sadu itinerárov, 1 sadu rally tabuliek a štartových čísel, sadu voliteľných reklám organizátora, 1 tabuľku „Service A“, 1 tabuľku „Service B“, označenie pre vozidlo na obhliadku.

**3.3.4** Tabuľku „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 500 Sk/ € 15. Vozidlá označené touto tabuľkou nebude možné umiestniť do servisného parkoviska ale do zvlášť určeného parkoviska.

### 3.4 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

Slovenská Sporiteľňa, a.s., Rožňava,

č.ú.: 0510110445/0900 a ako variabilný symbol sa uvedie č. licencie jazdca.

### 3.5. Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti časť prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania.

O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

## 4. POISTENIE

### 4.1 Popis poistného krytia

**4.1.1** Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Ostatné podrobnosti o poistnej zmluve budú uvedené vo vykonávacích nariadeniach. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia, diskvalifikácie alebo vylúčenia.

**4.1.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

## 5. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

**5.1** Štartové čísla, rally tabuľky a reklamy organizátora majú byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

### 5.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- jedno štartové číslo alebo jedna rally tabuľka, bude posádke udelená peňažná pokuta 5000,- Sk / € 150,

- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu.

## **6. PNEUMATIKY**

Podľa Prílohy IV. FIA Všeobecných predpisov pre rally.

## **7. PALIVO**

- 7.1** Je povolené použiť len bezolovnaté palivo s maximálnym obsahom olova 0,013 g/l. Pohonné hmoty pre vozidlá so vznetovými motormi musí byť v súlade s čl. 252, bod 9.2 Prílohy J FIA MŠP.
- 7.2** Tankovanie je povolené v tankovacích zónach pri servisnom parkovisku a v dodatočnej tankovacej zóne ako je uvedené v itinerári pri dodržaní predpisov FIA.

## **8. OBHLIADKA TRATE**

### **8.1 Postup registrácie**

Pri registrácii na obhliadku trate je každá posádka povinná oznámiť organizátorovi evidenčné číslo, značku a typ vozidla, s ktorým bude vykonávať obhliadku trate. Posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

### **8.2 Časový harmonogram**

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto Zvláštnych ustanovení.

### **8.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

Počas obhliadky trate sa musí posádka presne riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

- 8.4** Posádka, ktorá poruší pravidlá pre obhliadku trate uvedené v článku 8 bude na základe oznámenia činovníkov súťaže potrestaná rozhodnutím športových komisárov.

## **9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**

### **9.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:**

- licencia súťažiacého, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
  - vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
  - povinné zmluvné poistenie vozidla (medzinárodná zelená karta)
  - registračné doklady súťažného vozidla
- Zahraničné posádky musia okrem vyššie uvedeného predložiť:
- povolenie štartu v zahraničí od ASN jazdca a spolujazdca.

## **10. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ**

### **10.1 Podmienky pre technické preberanie**

**10.1.1** Všetky reklamy organizátora a rally tabuľky musia byť upevnené na vozidle pred jeho pristavením na technické preberanie.

**10.1.2.** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 200,- Sk / € 6 za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

### **10.2 Hluk**

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart,

prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

## **11. CHARAKTERISTIKY RALLY**

### **11.1 Slávnostný štart rally**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v piatok 25.04.2008 o 16:30 na štartovnej rampe pred EUROBUS – Rožňava.

### **11.2 Systém štartu do RS**

**11.2.1** Štart do RS (okrem RS 7) sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary.

Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s.

V ostatnom platí ustanovenie čl. 19.5. FIA Predpisov.

**11.2.2** Štart do okruhovej RS 7 bude letmý, to znamená, že posádka odštartuje do RS na pokyn štartéra.

### **11.3 Predčasný príjazd na konci súťažného dňa**

Predčasný príjazd na konci súťažného dňa nie je povolený počas celej rally.

### **11.4 Označenia činovníkov**

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

|                                 |                                                       |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| vedúci RS a ich zástupcovia:    | zelené vesty                                          |
| traťoví komisári:               | oranžové vesty                                        |
| traťoví komisári v rádiobodoch: | žlté vesty                                            |
| časomerači:                     | licencie                                              |
| činovník pre styk s jazdcami:   | červená vesta s nápisom: činovník pre styk s jazdcami |

### **11.5 Super rýchlostná skúška – SSS, ostatné pravidlá pre RS**

**11.5.1** SSS nebude organizovaná

**11.5.2** V RS 7 musia posádky absolvovať počet kôl, ako je predpísané v itinerári. V prípade, že posádka absolvuje menší počet kôl bude potrestaná podľa rozhodnutia športových komisárov.

**11.5.3** Ak posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej zaznamenaný skutočne dosiahnutý čas.

### **11.7 Organizácia cieľa rally**

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 hod. vybrané z UP.

### **11.8 Systém Super rally**

**11.8.1** Každá posádka, ktorá odstúpi v priebehu prvého súťažného dňa môže druhý deň odštartovať, pokiaľ organizátorovi písomne oznámi úmysel využiť systém Super Rally a to najneskôr do začiatku zasadnutia Rady športových komisárov (dňa 25.4.2008, do 22:30). Súťažné vozidlo (s ktorým posádka odštartovala do súťaže) musí prejsť technickou kontrolou a musí byť umiestnené do UP dňa 26.4.2008 v čase 05:30 - 06:00). Možnosť reštartu sa nevzťahuje na posádky, ktoré boli na tejto súťaži vylúčené športovými komisármi.

**11.8.2** Posádka bude potrestaná 5 minútovým časovým trestom za každú vynechanú RS v priebehu prvého súťažného dňa. Časový trest sa pripočíta k najlepšiemu času dosiahnutému v danej RS v príslušnej triede odstupujúcej posádky, počnúc RS, v ktorej

posádka odstúpila. Ak posádka odstúpi po poslednej RS prvého súťažného dňa, bude sa na ňu hľadieť, ako keby odstúpila v poslednej RS.

#### **11.10 Príviesné vozíky**

Posádky sú povinné umiestniť svoje príviesné vozíky do vyhradeného miesta v servisnom parkovisku. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 5000,- Sk / 150 €.

### **12. SAFETY VOZIDLÁ**

Nie sú povolené teamové bezpečnostné vozidlá na rýchlostných skúškach.

### **13. CENY**

#### **13.1 Zoznam cien**

Ceny v TEMPUS RALLY 2008 - Majstrovstvách Slovenska budú udelené

a) prvým trom posádkam:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii skupiny F
- v kategórii historických vozidiel

Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

b) víťaznej posádke v kategórii Junior 2000.

#### **13.2 Ďalšie ceny**

Ďalšie ceny budú udelené podľa rozhodnutia organizátora, zoznam ktorých bude zverejnený na informačnej tabuli do začiatku administratívneho preberania.

**13.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

### **14. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY**

**14.1** Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (pre prípad demontáže) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

#### **14.2 Poplatky za protesty**

**14.2.1** Poplatok za protest je 20 000,- Sk / € 600.

**14.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

#### **14.3 Poplatky za odvolanie:**

**14.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 40 000,- Sk / € 1 200.

**14.3.2** Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je € 6 000.

**Miroslav Mikulovský v.r.**  
riaditeľ rally



**Príloha 1**  
**ČASOVÝ HARMONOGRAM**

**1. Deň - piatok 25.4.2008**

| RS<br>SS                           | ČK<br>TC | Umiestnenie<br>Location | Dĺžka RS<br>SS Dist. | Spoj. úsek<br>Liaison Dist. | Celk. vzd.<br>Total Dist. | Jazdná doba<br>Target Time | Čas 1. vozu<br>1st Car Due |
|------------------------------------|----------|-------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                                    | 0        | Štart rally - Podium    |                      |                             |                           |                            | 16:30                      |
|                                    | 0A       | Service A In/vstup      |                      | 0,15                        | 0,15                      | 3                          | 16:33                      |
|                                    |          | Service A - type II     |                      | 0,15                        | 0,15                      | 20                         |                            |
|                                    | 0B       | Service A Out/výstup    |                      | 0,45                        | 0,45                      |                            | 16:53                      |
|                                    | 1        | Mlynky                  |                      | 42,75                       | 42,75                     | 55                         | 17:48                      |
| <b>1</b>                           |          | <b>Mlynky</b>           | <b>7,05</b>          |                             |                           |                            | <b>17:51</b>               |
|                                    | 2        | Hnilec                  |                      | 3,15                        | 10,20                     | 25                         | 18:16                      |
| <b>2</b>                           |          | <b>Hnilec</b>           | <b>12,00</b>         |                             |                           |                            | <b>18:19</b>               |
|                                    | 3        | Mlynky                  |                      | 39,65                       | 51,65                     | 65                         | 19:24                      |
| <b>3</b>                           |          | <b>Mlynky</b>           | <b>7,05</b>          |                             |                           |                            | <b>19:27</b>               |
|                                    | 4        | Hnilec                  |                      | 3,15                        | 10,20                     | 25                         | 19:52                      |
| <b>4</b>                           |          | <b>Hnilec</b>           | <b>12,00</b>         |                             |                           |                            | <b>19:55</b>               |
|                                    | 4A       | Service B In/vstup      |                      | 17,55                       | 29,55                     | 40                         | 20:35                      |
|                                    |          | Service B - type I      | 38,10                | 106,70                      | 144,80                    | 45                         |                            |
|                                    | 4B       | Service B Out/výstup    |                      | 0,45                        | 0,45                      |                            | 21:20                      |
|                                    | 4C       | Cieľ 1.dňa              |                      | 2,65                        | 2,65                      | 5                          | 21:25                      |
| <b>I. deň celkom / Day 1 Total</b> |          |                         | <b>38,10</b>         | <b>109,95</b>               | <b>148,05</b>             |                            |                            |

## 2. Deň - sobota 26.4.2008

| RS<br>SS                           | ČK<br>TC | Umiestnenie<br>Location | Dĺžka RS<br>SS Dist. | Spoj.úsek<br>Liaison Dist. | Celk.vzd.<br>Total Dist. | Jazdná doba<br>Target Time | Čas 1.vozu<br>1st Car Due |
|------------------------------------|----------|-------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                                    | 4D       | Štart II.dňa - Podium   |                      |                            |                          |                            | 7:00                      |
|                                    | 4E       | Service C In/vstup      |                      | 0,15                       | 0,15                     | 3                          | 7:03                      |
|                                    |          | Service C - type II     |                      | 0,15                       | 0,15                     | 20                         |                           |
|                                    | 4F       | Service C Out/výstup    |                      | 0,45                       | 0,45                     |                            | 7:23                      |
|                                    | 5        | Podsúľová               |                      | 18,20                      | 18,20                    | 25                         | 7:48                      |
| <b>5</b>                           |          | <b>Podsúľová</b>        | <b>14,25</b>         |                            |                          |                            | <b>7:51</b>               |
|                                    | 6        | Uhorná                  |                      | 59,80                      | 74,05                    | 95                         | 9:26                      |
| <b>6</b>                           |          | <b>Uhorná</b>           | <b>10,90</b>         |                            |                          |                            | <b>9:29</b>               |
|                                    | 6A       | Regrouping In/vstup     |                      | 9,35                       | 20,25                    | 26                         | 9:55                      |
|                                    |          | Parc fermé              |                      |                            |                          | 15                         |                           |
|                                    | 6B       | Regrouping Out/výstup   |                      | 0,10                       | 0,10                     |                            | 10:10                     |
|                                    | 6C       | Service D In/vstup      |                      | 0,20                       | 0,20                     | 3                          | 10:13                     |
|                                    |          | Service D - type I      | 25,15                | 88,10                      | 113,25                   | 20                         |                           |
|                                    | 6D       | Service D Out/výstup    |                      | 0,45                       | 0,45                     |                            | 10:33                     |
|                                    | 7        | Rožňava                 |                      | 3,60                       | 3,60                     | 8                          | 10:41                     |
| <b>7</b>                           |          | <b>Rožňava</b>          | <b>7,05</b>          |                            |                          |                            | <b>10:44</b>              |
|                                    | 8        | Podsúľová               |                      | 16,75                      | 23,80                    | 32                         | 11:16                     |
| <b>8</b>                           |          | <b>Podsúľová</b>        | <b>14,25</b>         |                            |                          |                            | <b>11:19</b>              |
|                                    | 9        | Uhorná                  |                      | 59,80                      | 74,05                    | 95                         | 12:54                     |
| <b>9</b>                           |          | <b>Uhorná</b>           | <b>10,90</b>         |                            |                          |                            | <b>12:57</b>              |
|                                    | 9A       | Regrouping In/vstup     |                      | 9,35                       | 20,25                    | 26                         | 13:23                     |
|                                    |          | Parc fermé              |                      |                            |                          | 15                         |                           |
|                                    | 9B       | Regrouping Out/výstup   |                      | 0,10                       | 0,10                     |                            | 13:38                     |
|                                    | 9C       | Service E In/vstup      |                      | 0,20                       | 0,20                     | 3                          | 13:41                     |
|                                    |          | Service E - type I      | 32,20                | 90,25                      | 122,45                   | 20                         |                           |
|                                    | 9D       | Service E Out/výstup    |                      | 0,45                       | 0,45                     |                            | 14:01                     |
|                                    | 10       | Podsúľová               |                      | 18,20                      | 18,20                    | 25                         | 14:26                     |
| <b>10</b>                          |          | <b>Podsúľová</b>        | <b>14,25</b>         |                            |                          |                            | <b>14:29</b>              |
|                                    | 11       | Uhorná                  |                      | 59,80                      | 74,05                    | 95                         | 16:04                     |
| <b>11</b>                          |          | <b>Uhorná</b>           | <b>10,90</b>         |                            |                          |                            | <b>16:07</b>              |
|                                    | 11A      | Service F In/vstup      |                      | 9,35                       | 20,25                    | 26                         | 16:33                     |
|                                    |          | Service F - type I      | 25,15                | 87,80                      | 112,95                   | 20                         |                           |
|                                    | 11B      | Service F Out/výstup    |                      | 0,45                       | 0,45                     |                            | 16:53                     |
|                                    | 11C      | Ciel' rally - Podium    |                      | 2,65                       | 2,65                     | 5                          | 16:58                     |
| <b>2. deň celkom / Day 2 Total</b> |          |                         | <b>82,50</b>         | <b>269,40</b>              | <b>351,90</b>            |                            |                           |
| <b>Rally celkom / Rally Total</b>  |          |                         | <b>120,60</b>        | <b>379,35</b>              | <b>499,95</b>            |                            |                           |

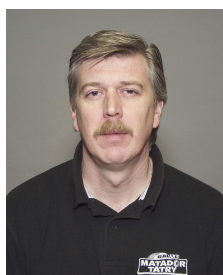
**Príloha 2**  
**HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE**

| <b>RS</b>                       | <b>Dátum</b>                        | <b>Čas</b>    |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| RS 1,3 Mlynky a RS 2,4 Hnilec   | 23.4.2008 streda, 24.4.2008 štvrtok | 08:00 – 12:00 |
| RS 5,8,10 Podsúľová             | 23.4.2008 streda, 24.4.2008 štvrtok | 13:00 – 19:00 |
| RS 6,9,11 Úhorná a RS 7 Rožňava | 23.4.2008 streda, 24.4.2008 štvrtok | 08:00 – 19:00 |

Jazda v protismere RS počas doby obhliadky je zakázaná !

**Príloha 3**  
**ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI**

**Maroš Sucháč**



**+421 903 539 622**

Prítomnosť počas súťaže

|            |               |                                        |
|------------|---------------|----------------------------------------|
| 25.04.2008 | 08:30 – 12:30 | Administratívne a technické preberanie |
| 25.04.2008 | 14:00 – 15:30 | Riaditeľstvo súťaže                    |
| 25.04.2008 | 16:30         | Štart súťaže                           |
| 25.04.2008 | 21:25         | Cieľ 1. dňa                            |
| 26.04.2008 | 09:55 – 17:00 | Preskupenie a servis                   |
| 26.04.2008 | 17:00         | Cieľ súťaže                            |
| 26.04.2008 | 18:00         | Riaditeľstvo súťaže                    |

#### Príloha 4 SÚŤAŽNÉ ČÍSLA A REKLAMY

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

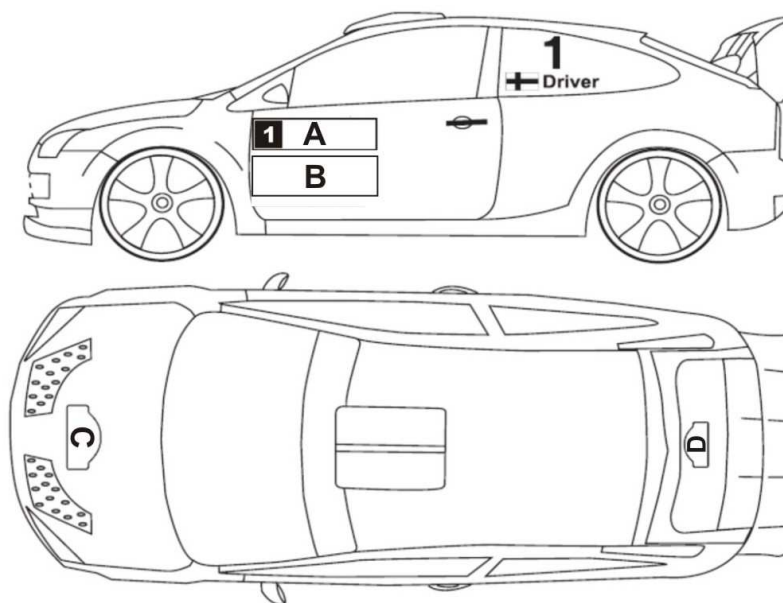
A – povinná reklama organizátora

B – voliteľná reklama organizátora a promotéra

C – predná rally tabuľka

D – zadná rally tabuľka

Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.



#### Príloha 5 PONUKA UBYTOVANIA

##### Hotely

|                   |         |                     |
|-------------------|---------|---------------------|
| Hotel Kras        | Rožňava | +421 (0)58 788 6060 |
| Hotel Čierny Orol | Rožňava | +421 (0)58 732 8186 |

##### Penzióny

|                        |         |                     |
|------------------------|---------|---------------------|
| Penzión pri Kaštieli   | Betliar | +421 (0)58 788 2002 |
| Penzión Fun - Fun Club | Rožňava | +421 (0)58 732 1246 |
| Penzión Alfa           | Rožňava | +421 (0)58 732 9829 |
| Penzión Átrium         | Rožňava | +421 907 589 901    |
| Penzión Barónka        | Betliar | +421 (0)58 733 1291 |
| Penzión Rebeca club    | Rožňava | +421 (0)58 733 1083 |
| Penzión Vilka kúpele   | Rožňava | +421 905 504 362    |

##### Iné

|                          |         |                     |
|--------------------------|---------|---------------------|
| SOU Hviezdoslavová 5     | Rožňava | +421 (0)58 788 5667 |
| Turistická Ubytovňa a.s. | Rožňava | +421 (0)58 732 8200 |
| Ubytovňa mediŠPORT       | Rožňava | +421 (0)58 788 2248 |
| Turistická Ubytovňa OA   | Rožňava | +421 (0)58 734 5625 |