



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 36. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2008



Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA (VPR FIA), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: stálý sekretariát
Datum: 7. 3. 2008
Čas: 8.00 hod.

Uzávěrka přihlášek:

Místo: stálý sekretariát
Datum: 18. 4. 2008

Zveřejnění itineráře, mapy:

Místo: tiskoviny a webové servery
Datum: 23. 4. 2008

Zveřejnění přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: www.rallyekrumlov.cz
Datum: 23. 4. 2008

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: ředitelství rallye
Datum: 29. 4. 2008
Čas: 18.00 – 21.00 hod.
Datum: 30. 4. 2008
Čas: 7.30 – 11.00 hod.

Začátek seznamovacích jízd:

Datum: 30. 4. 2008
Čas: 8.00 hod.

Datum uzávěrky registrace pro shakedown:

Datum: 30. 4. 2008
Čas: 12.00 hod.

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum: 1. 5. 2008
Čas: 17.30 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Datum: 2. 5. 2008
Čas: 08.00 hod.

Konec seznamovacích jízd:

Datum: 2. 5. 2008
Čas: 11.00 hod.

Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:

Datum: 1. 5. 2008
Čas: 14.00 hod.

Předání jednotek sledovacího systému GPS

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín
Datum: 1. 5. 2008
Čas: 17.00-22.00 hod.

Shakedown - Testovací zkouška:

Místo: Mojmé
Datum: 1. 5. 2008
Čas: 14.30-17.30 hod.

Administrativní přejímka:

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín
Datum: 1. 5. 2008
Čas: 17.30-22.30 hod.

Technická přejímka vozidel – plombování a značení:

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín
Datum: 1. 5. 2008
Čas: 18.00-23.00 hod.

Představení vybraných posádek a vozidel:

Místo: pivovar Eggenberg, Český Krumlov (vybrané posádky s vozy)
Datum: 1. 5. 2008
Čas: 20.00-21.00 hod.

První zasedání sportovních komisářů:

Místo: ředitelství rallye
Datum: 2. 5. 2008
Čas: 12.00 hod.

Vyvěšení předběžné startovní listiny pro 1. etapu:

Místo: oficiální vývěska
Datum: 2. 5. 2008
Čas: 13.00 hod.

Vyvěšení oficiální startovní listiny pro 1. etapu:

Místo: oficiální vývěska
Datum: 2. 5. 2008
Čas: 13.30 hod.

Tisková konference před startem:

Nebude organizována

Předání vozidel do UP před startem:

Místo: UP Jelení zahrada, Český Krumlov
Datum: 2. 5. 2008
Čas: 14.30-15.30 hod.

Start rally:

Místo: Startovní rampa Jelení zahrada, Český Krumlov
Datum: 2. 5. 2008
Čas: 16.30 hod.

Cíl 1. etapy:

Místo: České Budějovice, výstaviště
Datum: 2. 5. 2008
Čas: 23.00 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice
Datum: 3. 5. 2008
Čas: 00.30 hod.

Odevzdání vozidel do UP v rámci Super rally:

Místo: UP České Budějovice, výstaviště

Datum: 3. 5. 2008

Čas: max. do 1.30 hod.

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě:

Místo: oficiální vývěska

Datum: 3. 5. 2008

Čas: 6.30 hod.

Technická kontrola v rámci Super rally:

Místo: vjezd do UP České Budějovice, výstaviště

Datum: 3. 5. 2008

Čas: čas určený ředitelem, nejpozději do 6.30 hod.

Start do 2. etapy:

Místo: České Budějovice, výstaviště České Budějovice

Datum: 3. 5. 2008

Čas: 7.30 hod.

Cíl rally:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: 3. 5. 2008

Čas: 16.10 hod.

Závěrečná technická kontrola:

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín

Datum: 3. 5. 2008

Čas: ihned po dojezdu

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: oficiální vývěska

Datum: 3. 5. 2008

Čas: 19:30 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: oficiální vývěska

Datum: 3. 5. 2008

Čas: 20.00 hod.

Vyhlášení vítězů – rozdělení cen:

Místo: Cílová rampa Jelení zahrada, Český Krumlov

Datum: 3. 5. 2008

Čas: 20.30-22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 3. 5. 2008 ve 20.00.

2. ORGANIZACE A POPIS**2.1 Zápočet rally**

2.1.1 Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

2.1.2 Juniorský mistr ČR

2.1.3 Dámský pohár ČR

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00208-A2.ze dne 4. 3. 2008

2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

2.4**Adresa a spojení:**

AMK Rallye Český Krumlov

P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155, mobil (+420) 777 341 517

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Bankovní spojení:

ČS, a.s., Český Krumlov,

Číslo účtu: 0580283309/0800

2.5**Organizační výbor**

Stanislav Fošum, Dr. Oldřich Vaníček, Ing. Luboš Jedlička, Mgr. Juraj Thoma, Ing. arch. Robin Schinko, Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Ing. Jindřich Kunc, Jan Bláha, Ing. Karel Mach, MUDr. Lumír Mraček, Ing. Martin Sviták, Stanislav Kopt

2.6**Sportovní komisaři**

Hlavní sportovní komisař:

Ing. Vladimír Ondroušek

Sportovní komisař

Jan Mochan

Sportovní komisař

Milan Pospíšil

2.7**Pozorovatelé a delegáti**

Bezpečnostní delegát ASN

Ing. František Rosický

2.8**Hlavní činovníci**

Ředitel rally:

Stanislav Fošum

Zástupci ředitele:

Jiří Venuš

Ing. Luboš Šalát

Ing. Karel Mach

Bc. Tomáš Musil – hlavní činovník
pro bezpečnost

Ing. Jindřich Kunc – vedoucí trati

Jan Bláha – hlavní pořadatel

Stanislav Mrkvan

Jiří Krob

Hlavní technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovník pro styk se soutěžícími:

Činovník pro styk s tiskem:

Karel Dubový, Ing. Dana Píchová

Ing. František Fošum

PhDr. Vladimír Dolejš

MUDr. Lumír Mraček

Hlavní lékař:

Monitorovací systém ONI:

Hana Chvojková

Rally AK v AČR Zlín

NAM systém, a.s.

PORS Plus s.r.o., Ing. Oto Berka

Zpracovatelská skupina:

2.9**Povrch tratí**

Asfalt a zpevněný povrch – 100 %

2.10**Umístění ředitelství rally a oficiální vývěskové tabule**

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: 29. 4. 2008

Provozní doba: 18.00-21.00 hod.

Datum: 30. 4. 2008

Provozní doba: 7.00-12.00 hod.

Datum: 1. 5. 2008

Provozní doba: 8.00-12.00 hod.

- Datum: 2. 5. 2008
Provozní doba: 8.00-24.00 hod.
Datum: 3. 5. 2008
Provozní doba: 6.00-22.00 hod.
- 2.11 Umístění tiskového střediska**
Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín
Datum: 1. 5. 2008
Provozní doba: 14.00-18.00 hod.
Místo: ředitelství rally
Datum: 2. 5. 2008
Provozní doba: 14:00 – 17.00 hod.
Datum: 3. 5. 2008
Provozní doba: 15:00 – 20.00 hod.
Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
Datum: 2. 5. 2008
Provozní doba: 16.00-24.00 hod.
Datum: 3. 5. 2008
Provozní doba: 7.00-14.00 hod.
- 2.12 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy**
2.12.1 UP před startem rally a v cíli rally:
místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
2.12.2 UP po 1. dnu/etapě:
místo: České Budějovice, výstaviště
- 2.13 Umístění servisního parkoviště**
místo: České Budějovice, výstaviště
- 2.14 Organizace servisního parkoviště**
2.14.1 Přehled
- | Servis | Umístění | Typ | Předepsaná doba | Výměna pneu |
|--------|--------------|-----|-----------------|-------------|
| A | Č.Budějovice | I | 20´ | ANO |
| B | Č.Budějovice | I | 45´ | ANO |
| C | Č.Budějovice | II | 20´ | ANO |
| D | Č.Budějovice | I | 20´ | ANO |
| E | Kájov | I | 20´ | ANO |
- 2.14.2 Čas vjezdu servisních vozidel: Servis A
Datum **2. 5. 2008** Čas: **od 8.00 hod.**
- 2.14.3 Při rally má povoleno vjet do servisního parkoviště pouze jedno servisní vozidlo s označením „Assistance A“.
Do servisního parkoviště České Budějovice je navíc povolen vjezd jednoho vozidla doprovod „Auxiliary A“.
- 2.14.4 Znečištění servisních a opravářských ploch
Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu
Porušení ustanovení a především znečištění servisních a opravářských ploch znamená postih ve výši 1 000 Kč za posádku.
Nedodržení předpisů týkajících se servisu a ochrany životního prostředí v servisním parkovišti znamená postih, o kterém rozhodnou sportovní komisaři.
- 2.14.5 Catering v servisní zóně
Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek Jinak je ředitelství oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

- 2.14.6 Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně
Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.
Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou co nejpřísněji zakázány.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do 1. 5. 2008 - 17:30 hodin.

Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů.

3.2 Počet přijatých a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek: 120

3.2.2 Povolena vozidla pro MMČR

Skupina N:
třída 1: do 1400 cm³
třída 2: 1401-1600 cm³
třída 3: 1601-2000 cm³
třída 4: nad 2000 cm³ včetně S 2000 R
Skupina A:
třída 5: do 1400 cm³
třída 6: 1401-1600 cm³ včetně S-1600
třída 7: 1601-2000 cm³, bez VK>1600 cm³

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.

- Vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd následovně

R1A - třída N1

R1B - třída N2

R2B - třída A6

R2C - třída A7

R3C - třída A7

R3T - třída A7

R3D - třída A7

3.3 Přihlašovací vklad včetně pojištění

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12 500 Kč

Vklad bez této reklamy: 24 500 Kč

3.4 Platba

Poštovní poukázkou na adresu nebo bankovním převodem na účet
č. 0580283309 / 0800, Česká spořitelna a.s., pobočka Český Krumlov.
Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

3.5 Vrácení

3.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

3.5.2 Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří omluvili svou neúčast do zahájení technické přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v Příloze ZU č. 6.

4.1 Popis pojistného krytí pořadatele

Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Částka za připojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích uzavřená prostřednictvím pojišťovny **Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft** je součástí přihlašovacího vkladu.

Každý jezdec a spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění. Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech:

B - na zadním okně:

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

C pravá strana: ÚAMK

D levá strana:

E pravá strana:

F levá strana:

Text reklamy C, D, E, F bude uveden v prováděcích ustanoveních

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze č. 5 těchto ZU.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1. a 5.2. ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla a tabulky rally

5.4.1 Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (podle VPR FIA / SPR FAS) před technickou přejímkou. Viz Příloha ZU č. 5

5.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

Platí předpisy uvedené v Příloze č. IV VPR FIA / SPR FAS „Předpisy pro pneumatiky“

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět.

Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno zevnitř v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 VPR FIA / SPR FAS AČR musí být konány jen se sériovými vozidly specifikovanými v čl. 14.3 VPR FIA / SPR FAS AČR.

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení

- jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ
- při seznamovacích jízdách na trati RZ 4, 11 České Budějovice a 8/12 Kohout a testovací RZ může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR o seznamovacích jízdách. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 6.

8.4 Připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati:

Ing. Jindřich Kunc, tel. +420 724 046 780

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

potvrzení přihlášky-technická karta, licence jezdců a soutěžícího, řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, zdravotní karty jezdce a spolujezdce, předepsané doklady o vozidle včetně pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz pro seznamovací jízdy.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně další doklady stanovené technickými předpisy.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Zvláštní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.3.2. ZU musí odpovídat vyhlášce zákona 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 SPR FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 6.

- 10.2** Předepsaný čas příjezdu k technické přejímce bude soutěžícím sdělen při potvrzení přihlášky. Sledováním času příjezdu k technické přejímce pořadatel pověří oficiálního časoměřiče v časové kontrole umístěné na vjezdu do prostoru technické přejímky.
Opožděný příjezd na technickou přejímku znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel. Při zpoždění nad 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Účast posádek na technické přejímce není nezbytná. Musí však být přítomen zástupce soutěžícího s patřičným písemným pověřením.

10.3 Povinné monitorovací zařízení ONI®

- 10.3.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.
- 10.3.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.
- 10.3.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
- 10.3.3 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.
- 10.3.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11. PRŮBĚH RALLY

- 11.1** Jízdní výkazy budou měněny v kontrolách - ČK 4A, 7A, 7B, 11A.

- 11.2** Způsob startu do rychlostních zkoušek

- 11.2.1 Start do RZ (kromě okružové RZ 4/11) bude prováděn pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém GPS do režimu RZ.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

Činnost startéra s použitím elektronických ručičkových hodin:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

Po dvaceti sekundách bude uplatněn č. 19.4 Všeobecných předpisů FIA / SPR FAS AČR

Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

15 sekund - rozsvítí se červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

Po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 VPR FIA / SPR FAS AČR

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 VPR FIA / SPR FAS AČR.

Při poruše hodin oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1/2 VPR FIA / SPR FAS AČR) s použitím tabulek 10, 15 a se zdůrazněním posledních pěti sekund pomocí prstů jedné ruky.

11.2.2 Okružová RZ

RZ 4, 11 České Budějovice

Pro tuto RZ platí ustanovení čl. 19.22 SPR FAS. V ČK před startem okružové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem jmenovaným ředitelem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okružové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen startovní čas. Posádka absolvuje 2 kola, která si počítá sama. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinná zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit. Na stanovišti STOP této RZ nebude cílový čas posádkám sdělován a bude jim oznámen na konci sekce.

Nedodržení předpisů pro okružovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol (2), bude penalizována 3 minutami za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

11.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: červená vesta

Vedoucí RZ: bílá vesta

Traťoví komisaři: žlutá vesta

Komisaři radiobodu: žlutá vesta se znakem RB (blesk)

Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

11.5 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení.

11.6 Testovací zkouška

11.6.1 Zásady

- testovací zkouška je určena pro soutěžící, jejichž přihláška byla přijata
- bude se konat se stejným bezpečnostním zajištěním jako každá jiná RZ
- účast posádek není povinná a nebude vybírán žádný poplatek.
- registrace posádek bude provedena při předání itineráře, uzávěrka registrace 30. 4. 2008 do 12.00 hodin
- každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele
- pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally
- na vozidle musí být nalepena startovní čísla i reklamy dodané pořadatelem

11.6.2 Pojištění

Částka za připojištění odpovědnosti pro testovací zkoušku je součástí vkladu.

Stanislav Fošum v. r.
ředitel rally

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Mezinárodní mistrovství ČR:

- **Absolutní klasifikace MM ČR** (bez ohledu na skupinu a třídu)
- **Skupina N** (N1, N2, N3, N4 včetně Super 2000 Rally)
- **Skupina A** (A5, A6 včetně S1600, A7 bez VK>1600)
- **Junioři**
- **Dámský pohár**
- **Objemové třídy skupin A a N** (viz čl. 3.2)

13.2 Ceny

13.2.1 Podle klasifikace MM ČR v absolutním pořadí budou uděleny tyto ceny:

- 1. místo poháry + věnce
- 2. místo poháry + věnce
- 3. místo poháry + věnce

13.2.2 Podle klasifikace MM ČR ve skupině A a N

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

13.2.3 Podle klasifikace MM ČR v objemových třídách skupin A a N budou uděleny tyto ceny:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

13.2.4 Podle absolutní klasifikace MM ČR budou uděleny tyto ceny:

- nejlepší posádce juniorského jezdce - poháry
- nejlepší dámské posádce - věcné ceny
- nejlepší smíšené posádce - věcné ceny

13.2.5 Ostatní ceny

Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích stanoveních.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1. Závěrečné kontroly

Místo: STK KOMAT Dolní Třebonín
Časový rozvrh: 3. 5. 2008
čas: ihned po dojezdu

14.2 Poplatek při protestu: 18 000 Kč

14.3 Poplatek při odvolání: 35 000 Kč

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Časový harmonogram
Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd
Příloha č. 3 Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími
Příloha č. 4 Jednotný systém sledování GPS
Příloha č. 5 Startovní čísla a reklama
Příloha č. 6 Pro zahraniční účastníky

PŘÍLOHA č. 1 Časový harmonogram



36. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2008

1. DEN/ETAPA / 1st DAY/LEG

Pátek / Friday 2. 5. 2008

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liasion dist.	Spoj.úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	1.vozidlo 1 st vehicle
0	Start I. Č.Krumlov	--	--	--	--	16:30
(Přezouvací zóna Kájov)						
1	ČK 1 Dobrné	--	13,11	13,11	0:25	16:55
RZ 1 Dobrné I		11,44	--	--	0:03	16:58
2	ČK 2 Zátoň	--	1,96	13,40	0:16	17:14
RZ 2 Zátoň I		10,52	--	--	0:03	17:17
3	ČK 3 Soběnov	--	19,23	29,75	0:36	17:53
RZ 3 Ján I		13,61	--	--	0:03	17:56
4	ČK 4 Č.Budějovice	--	27,75	41,36	0:50	18:46
RZ 4 Č.Budějovice I		3,08	--	--	0:03	18:49
4A	Přeskupení zač./in	--	0,34	3,42	0:06	18:55
Přeskupení Č.Budějovice						0:30
4B	Servis typ I. zač./in	--	--	--	0:00	19:25
Servis A Č.Budějovice		38,65	62,39	101,04	0:20	
4C	Servis konec/out	--	--	--	--	19:45
5	ČK 5 Dobrné	--	31,77	31,77	0:39	20:24
RZ 5 Dobrné II		11,44	--	--	0:03	20:27
6	ČK 6 Silniční Domky	--	1,96	13,40	0:16	20:43
RZ 6 Zátoň II		10,52	--	--	0:03	20:46
7	ČK 7 Soběnov	--	19,23	29,75	0:36	21:22
RZ 7 Ján II		13,61	--	--	0:03	21:25
7A	Servis typ I. zač./in	--	27,75	41,36	0:50	22:15
Servis B Č.Budějovice		35,57	80,71	116,28	0:45	
7B	Cíl/Finish ČB konec/out	--	--	--	--	23:00

1.etapa/leg Totals	74,22	143,10	217,32
--------------------	--------------	--------	--------



36. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2008

2. DEN/ETAPA / 2nd DAY/LEG

Sobota / Saturday 3. 5. 2008

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liasion dist.	Spoj.úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	1.vozidlo 1 st vehicle
7C	Start II. Č.Budějovice	--	--	--	--	7:30
Servis C Č.Budějovice		0,00	0,00	0,00	0:20	
7D	Servis konec/out	--	--	--	--	7:50
8	ČK 8 Besednice	--	31,31	31,31	0:38	8:28
RZ 8 Kohout I		15,48	--	--	0:03	8:31
9	ČK 9 Pohorská Ves	--	21,97	37,45	0:45	9:16
RZ 9 Malonty I		24,36	--	--	0:03	9:19
(Tank/Refuelling D.Dvořiště)		39,84	55,60	95,44	--	
10	ČK 10 Bohdalovice	--	33,63	57,99	1:10	10:29
RZ 10 Slavkov I		14,05	--	--	0:03	10:32
11	ČK 11 Č.Budějovice	--	30,62	44,67	0:54	11:26
RZ 11 Č.Budějovice II		3,08	--	--	0:03	11:29
11A	Přeskupení zač./in	--	0,34	3,42	0:06	11:35
Přeskupení Č.Budějovice						0:45
11B	Servis typ I. zač./in	--	--	--	--	12:20
Servis D Č.Budějovice		56,97	117,87	174,84	0:20	
11C	Servis konec/out	--	--	--	--	12:40
12	ČK 12 Besednice	--	31,31	31,31	0:38	13:18
RZ 12 Kohout II		15,48	--	--	0:03	13:21
13	ČK 13 Pohorská Ves	--	21,97	37,45	0:45	14:06
RZ 13 Malonty II		24,36	--	--	0:03	14:09
(Tank/Refuelling D.Dvořiště)		39,84	55,60	95,44	--	
14	ČK 14 Bohdalovice	--	33,63	57,99	1:10	15:19
RZ 14 Slavkov II		14,05	--	--	0:03	15:22
14A	Servis typ I. zač./in	--	2,40	16,45	0:20	15:42
Servis E Kájov		53,89	89,31	143,20	0:20	
14B	Servis konec/out	--	--	--	--	16:02
14C	Cíl/Finish Č.Krumlov	--	4,38	4,38	0:08	16:10

2.etapa/leg Totals	110,86	211,56	322,42
--------------------	---------------	--------	--------

1.etapa/leg Totals	74,22	143,10	217,32
2.etapa/leg Totals	110,86	211,56	322,42
Celkem / Totals	185,08	354,66	539,74

PŘÍLOHA Č. 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 30. 4. 2008	RZ 9 / 13 Malonty	08:00 – 14:00
	RZ 3 / 7 Ján	12:00 – 18:00
	RZ 8 / 12 Kohout	12:00 – 18:00
Čtvrtek 1. 5. 2008	RZ 1 / 5 Dobrné	07:00 – 16:00
	RZ 2 / 6 Zátoň	07:00 – 16:00
	RZ 10 / 14 Slavkov	07:00 – 16:00
	Testovací RZ / Shakedown	13:00 – 14:00
Pátek 2. 5. 2008	RZ 4 / 11 České Budějovice	
	Startovní číslo 31 – 60	08:00 – 09:00
	Startovní číslo 1 – 30	09:00 – 10:00
	Startovní číslo 60 +	10:00 – 11:00
	Startovní číslo 201+	11:00 – 12:00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 4 / 11 České Budějovice a 8 / 12 Kohout a testovací RZ může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

PŘÍLOHA Č. 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Karel Dubový



Ing. Dana Píchová

PŘÍLOHA Č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Pro zvýšení bezpečnosti soutěžících a zlepšení informací o pohybu vozidel na trati rally musí být podle čl. 10.4 ZU všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI® je:

- informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení)
- přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ
- sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- 2 antény (střešní a vnitřní)
- ovládací prvky :
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Správce zařízení dodá každému jezdcovi dallas čip, který slouží k identifikaci sledovací jednotky a k jejímu otestování. Jezdcům podle čl. 2.2 dallas čip zůstává i pro další podniky, jezdcům podle čl. 2.3 bude vydán jen pro danou rally.

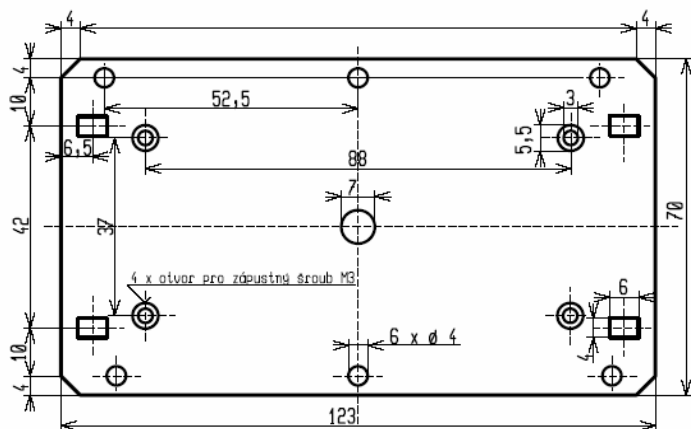
V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova dallas čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí soutěžící vrátit sledovací jednotku (nebo celé monitorovací zařízení podle čl. 2.3 a 3.2) správci zařízení v souladu s čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 **Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, jejíž základna je opatřena otvory pro přišroubování nebo pro upínací pásky (viz obrázek). Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění.



4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Neplánované zastavení** (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Přivolání pomoci**
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Jízda a její ukončení

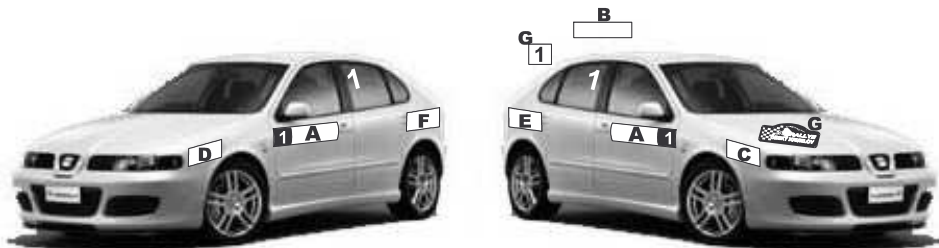
Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

PŘÍLOHA č. 5

UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

A startovní číslo	
B zadní okno	
C vpravo	ÚAMK
D vlevo	jiná reklama dodaná pořadatelem
E vpravo	jiná reklama dodaná pořadatelem
F vlevo	jiná reklama dodaná pořadatelem
G tabulka rally	

Nedodržení stanovených míst pro umístění reklam bude považováno za odmítnutí reklamy.