



**COPA DE EUROPA
CAMPEONATO DE ESPAÑA
CAMPEONATO DE CANARIAS**

Organizado por

CANARIAS SPORT CLUB



REGLAMENTO PARTICULAR

**GRAN CANARIA
17, 18 y 19 ABRIL 2008**

INDICE

- 1- PROGRAMA**
- 2- ORGANIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN**
- 3- INSCRIPCIONES**
- 4- SEGURO**
- 5- PUBLICIDAD**
- 6- NEUMÁTICOS**
- 7- CARBURANTE**
- 8- RECONOCIMIENTOS**
- 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS**
- 10-VERIFICACIONES TÉCNICAS**
- 11-DESARROLLO DEL RALLY**
- 12-VEHÍCULOS OUVREURS**
- 13-TROFEOS**
- 14- VERIFICACIONES FINALES**

ANEXO 1 - ITINERARIO

ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS

**ANEXO 3 – OFICIALES RELACIONES CON LOS
CONCURSANTES**

ANEXO 4- NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD

ANEXO 5 - SEÑALIZACIÓN CONTROLES DEL RALLY

ANEXO 6 - SEGURIDAD EN RALLIES INTERNACIONALES

**ANEXO 7 - PROCEDIMIENTO DEL USO DE BANDERA
AMARILLA EN TRAMOS CRONOMETRADOS**



INTRODUCCION

Este Rally se disputará conforme a lo establecido en el Código Deportivo Internacional (y sus Anexos), en las Prescripciones Generales aplicables al Campeonato FIA de Rallies, en los Reglamentos de los Campeonatos FIA, en el Reglamento Deportivo que se complementará con los Reglamentos de la FIA y en el presente Reglamento.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular se realizarán mediante Complementos fechados y numerados (publicados por el organizador o por los Comisarios Deportivos).

1- PROGRAMA

Lunes, 4 Febrero

09:00	Apertura de Inscripciones	Canarias Sport Club
-------	---------------------------	---------------------

Viernes, 4 Abril

14:00	Cierre de Inscripciones	Canarias Sport Club
-------	-------------------------	---------------------

Miércoles, 9 Abril

14:00	Publicación Lista de Inscritos	Canarias Sport Club
-------	--------------------------------	---------------------

Lunes, 14 de abril

09:00	Apertura de la Secretaría del Rally	Hotel AC
-------	-------------------------------------	----------

09:00	Tablón Oficial	Hotel AC
-------	----------------	----------

09:00	Apertura de la Sala de Prensa	Edificio Miller
-------	-------------------------------	-----------------

18:00-20:00	Entrega de documentación: Road Book , y Mapas. Entrega GPS entrenamientos	Edificio Miller
-------------	---	-----------------

Martes, 15 Abril

09:00-21:00	Entrega Cuaderno Oficial de Reconocimientos Reconocimientos para todos los pilotos Día 1	Según Anexo 2
-------------	---	---------------



Miércoles, 16 Abril

10:00-20:00	Entrega de Acreditaciones Prensa	Edificio Miller
10:00-18:00	Reconocimientos para todos los pilotos Día 2	Según Anexo 2
17:00	Apertura Parque de Asistencia	Plaza de Canarias
18:00-21:00	Verificaciones Administrativas Opcionales: Obligatoria inscritos Shakedown Cierre Inscripciones Shakedown Recogida GPS entrenamientos	Parque Santa Catalina Edificio Miller

Jueves, 17 Abril

09:30-10:00	Verificación Técnica pilotos prioritarios Inscritos Shakedown	Cuesta de Silva-Guía
10:00-10:45	Shakedown pilotos prioritarios	Cuesta de Silva-Guía
10:15-10:45	Verificación Técnica resto pilotos Inscritos Shakedown	Cuesta de Silva-Guía
10:45-12:30	Shakedown todos los pilotos	Cuesta de Silva-Guía
14:00-15:00	Entrega GPS Rally	Edificio Miller
15:00-18:00	Verificaciones Administrativas: Resto participantes. Verificaciones Técnicas todos los participantes (Según horario publicado)	Parque Santa Catalina Edificio Miller
18:30	Publicación Lista de Ceremonia de Salida	Tablón Oficial Hotel AC
19:00	Primera Reunión Comisarios Deportivos	Sala de C. Deportivos Hotel AC
19:00-19:30	Entrada de vehículos Parque Cerrado	Parque Santa Catalina
19:30	Publicación Lista Provisional de Autorizados a tomar la Salida y orden de Salida	Tablón Oficial Hotel AC



20:00	Publicación Lista Oficial de Autorizados a tomar la Salida y orden de Salida	Tablón Oficial Hotel AC
20:30	Ceremonia Oficial de Salida	Podium Salida Parque Santa Catalina

Viernes, 18 Abril

07:30	Entrega Carnet de Control	CH Salida Parque de Asistencia
08:00	Inicio Día 1- Salida 1er participante	Parque de Asistencia Plaza de Canarias
21:00	Llegada 1 ^{er} Participante-Fin Día 1	Parque Cerrado Parque Santa Catalina
22:30	Publicación Clasif. Parcial Oficiosa Día 1 y Orden de Salida Día 2	Tablón Oficial Hotel AC

Sábado, 19 Abril

08:30	Entrega Carnets de Control	Pre-parque Cerrado Parque Santa Catalina
09:00	Inicio Día 2- Salida 1 ^{er} participante	Podium de Salida Parque Santa Catalina
18:12	Final Día 2 - Final del Rally	Podium Llegada Parque Santa Catalina
18:35	Reparto de Trofeos	Podium de Llegada Parque Santa Catalina
19:15	Verificaciones Finales	Vemotor Canarias
20:45	Hora límite recogida GPS Devolución fianza	Edificio Miller
21:00	Publicación Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial Hotel AC
21:30	Publicación Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial Hotel AC



22:30

Cierre Secretaría del Rally
Cierre Sala de Prensa

Hotel AC
Edificio Miller

2 – ORGANIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN

Lugar y Fecha de la prueba

El 32 Rally de Canarias "Trofeo El Corte Inglés" tendrá lugar en Gran Canaria, del 17 al 19 de Abril 2008.

Puntuabilidad

F.I.A.

- Coeficiente 5 Copa de Europa de Rallies (del suroeste)

R.F.E.D.A.

- Campeonato de España de Rallies, sus Copas y Trofeos Derivados
- Mitsubishi Evo Cup
- Nissan 350Z Challenge
- Renault Cup
- Campeonato Regional de Canarias
- Campeonato Provincial de Las Palmas
- Desafío Peugeot Automotor-Canarias y GC Motor
- Trofeo Neumáticos José Luis
- Trofeo Club Joven La Caja

Visado FIA y ADN

Visa FIA Nº :

Visa ADN Nº :

Organizador

CANARIAS SPORT CLUB

Dirección y contactos

SECRETARIA PERMANENTE Horario de 09:00 – 14:00

CANARIAS SPORT CLUB

C/ Verol Alto, nº 8

35310 Santa Brígida - Las Palmas de Gran Canaria

Tel : +34 (928) 35 52 68

Fax: +34 (928) 35 34 90

e-mail: secretaria@rallydecanarias.com

web : www.rallydecanarias.com



SECRETARIA DEL RALLY del lunes 14 hasta el sábado 19 de Abril

Hotel AC Gran Canaria
C/ Eduardo Benot, 3
35007 Las Palmas
Tfno.: 928 266 100 Fax: 928 229 139

Edificio Miller
Parque Santa Catalina s/n
35007 Las Palmas de Gran Canaria

Prensa del lunes 14 hasta el sábado 19 de Abril

Edificio Miller

2.5 Comité Organizador

D. Germán Morales	Presidente
D. Juan Ignacio Díaz	Vice-presidente
D. Miguel Espino	Vocal

2.6 Comisarios Deportivos

Presidente	D. Tomas Kunc Dña. Gabriela Szczecinova D. Xavier Conesa
Secretaria	Sta. Yolaida Morales

2.7 Observadores y Delegados de F.I.A./ R.F.E.A.

Observador FIA	D. Franz Landauf
Observador R.F.E. de A.	D. Francesc Junoy
Delegado Técnico R.F.E. de A.	D. Juan Ignacio Díaz
Delegado de Seguridad R.F.E. de A.	D. Arturo Fernández

2.8 Oficiales

Director de Carrera	D. José Victoriano Rodríguez
Directores Adjuntos	D. Miguel A. Domínguez D. Enrique Rubio D. J. Ramón González D. José Ramón Oramas
Secretario General	D. Eduardo Sánchez
Jefe de Seguridad	D. Miguel Espino
Adjunto Seguridad	D. Carlos Tamargo



Responsable Servicios Médicos	Dr. Armando Gómez
Responsable Ceremonia de Salida y Reparto de Premios	D. Enrique Rubio
Coordinador de Comunicaciones	D. César Barroso
Jefe de Comisarios Técnicos	D. Julio García
Coordinador de Comisarios Técnicos	D. Prudencio Silva
Comisarios Técnicos	D. Miguel A. González
	D. Norberto Manzano
	D. Javier León
	D. Luis Adán Saavedra
	D. José Fernández
	D. Víctor Varela
	D. Leonardo Perera
	D. Felix Rodríguez
	D. José A. Hernández
	D. Evaristo Almeida
	D. Sergio Afonso
	D. Alberto de Paz
	D. Alberto Hernández
	D. Miguel Ángel Toledo
	D ^a . M ^a . Dolores del Toro
Oficial de Publicidad	D. Angel Quintana
Jefe Gabinete de Prensa	D. Juan Carlos de Felipe
Resp. Relaciones con los Concursantes	D. Enrique Mattes
	D. Roberto Pérez
	D. Borja Pérez
Jefe de Resultados	Dña. Karen Hoo-Paris
Jefe de Cronometraje	D. Oscar Ramírez
Cronometradores	Oficiales de la FALP
Responsables de T.C.	D. Alejandro Falcón
	D. Carmelo Jiménez
	D. José Benítez-Inglot
Jefes de Seguridad de T.C.	D. Efren Santana
	D. José Juan Santana
	D. José Navarro
Jefe de Parque Cerrado	D. Manuel Basso
Jefe de Parque de Asistencia	D. Manuel Basso
Jefe de Refuelling	D. Eutimio Santana
Jueces de Hechos	Todos los oficiales anteriormente mencionados

2.9 Tipo de Superficie

Asfalto



2.10 Situación de la Secretaría del Rally

Hotel AC Gran Canaria
C/ Eduardo Benot, 3
35007 Las Palmas
Tfno.: 928 266 100 Fax: 928 229 139

Edificio Miller
Parque Santa Catalina s/n
35007 Las Palmas de Gran Canaria

2.11 Situación del Parque Cerrado

Parque Santa Catalina

2.12 Situación del Service

Plaza de Canarias

2.13 Situación de la Salida y Llegada

Parque Santa Catalina

2.14 Situación de la Sala de Prensa

Edificio Miller

2.15 Situación del Tablón Oficial de Avisos

Rally HQ - Hotel AC

2.16 Situación del Shakedown

Lugar y Fecha

- **Día:** Jueves, 17 de Abril de 2008
- **Horario:** Pilotos Prioritarios: 10:00-10:45
Resto Pilotos: 10:45-12:30
- **Inscripción:** 200 € (con publicidad optativa)
400 € (sin publicidad optativa)
- **Lugar:** Cuesta Silva – Santa María de Guía
- **Zona de asistencia:** Antigua carretera del Norte GC-291
- **Distancia:** 2,75 Km.

Los equipos participantes en el Shakedown deberán recoger en la Secretaría del Rally el Miércoles día 16 de Abril de las 18:00 a 21:00 horas, el adhesivo del Shakedown.

3 – INSCRIPCIONES

3.1 Procedimiento de Inscripción

Toda persona interesada en participar en el 32 Rally de Canarias "Trofeo El Corte Inglés" debe enviar la solicitud de inscripción debidamente a la secretaría del Rally

Apertura y Cierre de Inscripciones

Fecha de apertura: Lunes 4 Febrero 2008

Fecha de cierre: Viernes 4 Abril 2008, a las 14:00 h

Los datos relativos al copiloto podrán presentarse hasta el día de las verificaciones administrativas.

La solicitud de inscripción no será aceptará si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción o de un recibo expedido por la Autoridad Deportiva Nacional del concursante.
- Fotocopias de las licencias del concursante y pilotos, así como el Carnet de Identidad o Pasaporte.
- Una foto tamaño carnet del piloto y del copiloto.
- Fotocopia de la página de la ficha de homologación del vehículo inscrito donde conste número, grupo y cilindrada.

En el caso de concursantes extranjeros el boletín de inscripción deberá estar obligatoriamente visado por su ADN (Autoridad Deportiva Nacional) del Concurante. (Art. 17 y 70 del C.D.I.) o bien adjuntar una carta de la Autoridad Deportiva Nacional autorizando a su participación en el 32 Rally de Canarias "Trofeo El Corte Inglés"

Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al organizador, a más tardar, una semana después del cierre de inscripciones.

3.2 Número de participantes aceptados y clases.

El número máximo de vehículos inscritos se fija en **100**

En caso de no llegar al número máximo de vehículos admitidos, la Organización se reserva el derecho de completar este número eligiendo entre los restantes equipos inscritos según su palmarés y prestaciones del vehículo, a exclusivo criterio de la organización.

En ningún caso, podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de inscripciones.

- **Vehículos de producción (Grupo N) clases y cilindradas:**
 Clase N1 : (R1A) hasta 1.400 cc
 Clase N2 : (R1B) superiores a 1.400 cc y hasta 1.600 cc
 Clase N3 : superiores a 1.600 cc y hasta 2.000 cc
 Clase N4 : superiores a 2.000 cc (*)
 (*) Permitidos los Vehículos Super 2000.
- **Vehículos de turismo (Grupo A) clases y cilindradas:**
 Clase A5 : hasta 1.400 cc
 Clase A6 : (R2B) superiores a 1.400 cc y hasta 1.600 cc
 Clase A7 : (R2C,R3C) superiores a 1.600 cc y hasta 2.000 cc (**) (R3T,R3D)
 (**) No permitidos los Vehículos KIT CAR.

• **Modificaciones permitidas.**

Se permite la utilización de protecciones de chasis y cárters.
 Se permiten faros adicionales de acuerdo al artículo 254.6.7 y 255.5.8.5 del anexo J. Se autoriza el uso de faldillas de acuerdo con el artículo 252, 7.7 del anexo J y cristales tintados, artículo 253.11, anexo J.

3.3 Derechos de inscripción

3.3.1 Aceptando la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: 600 €

3.3.2 Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: 1.200 €

3.3.3 Otros derechos:

- Shakedown con publicidad opcional:..... **200 €**
- Shakedown sin publicidad opcional:..... **400 €**
- GPS fijo (toda la temporada RFEDA) **1.200 €**
- GPS Rally..... **150 €**
- Fianza GPS fijo **1.000 €**
- Fianza GPS Rally..... **1.200 €**

3.4 Pago de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se realizarán por medio de transferencia bancaria o depósito en la cuenta bancaria del organizador que se detalla:

BANCO: **BANCO CENTRAL HISPANO**
 Nº DE CUENTA: **0049 5510 55 2116434761**



Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la Secretaría del Rally, para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

El pago del GPS se hará directamente a la empresa proveedora de los mismos.

Los pagos por cheque no serán aceptados

3.5 Reembolsos

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rally no se celebrara.
- Los organizadores podrán reembolsar el 30 % de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificadas por su ADN, no pudieran presentarse a la salida del rally.

4 – SEGURO

4.1 Descripción de la Cobertura del Seguro

- De acuerdo con la normativa vigente en España, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo:
 - a1** La Responsabilidad Civil Obligatoria, de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en España
 - a2** El pago hasta la suma de **1.202.000,00 EUR por participante y siniestro**, en caso de accidente o incendio causados por vehículos participantes en el transcurso del Rally y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

La póliza de seguro entrará en vigor desde las verificaciones y cesará al final del Rally, o en el momento de abandono, exclusión o eliminación de carrera. Los vehículos que participen en el Shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

- 4.2** En caso de accidente el Concurante o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como, los nombres y direcciones de cualquier testigo.
- 4.3** Se recuerda a los Concurantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguro contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.
- 4.4** Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los Concurantes y Conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.
- 4.5** Los Concurantes y Conductores, en caso de accidente, los concursantes y los conductores excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.
- 4.6** Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por el organizador, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en el rally. En consecuencia no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

5 – PUBLICIDAD

5.1 Publicidad del Organizador

La publicidad propuesta por el Organizador está detallada en el Anexo 4 de este Reglamento particular.

5.2 Números de competición

El organizador proporcionará números de competición y placas del Rally a todos los participantes inscritos. Estos números deberán permanecer pegados al coche durante todo el Rally.

La asistencia del equipo al completo (concurante, piloto y copiloto) a las verificaciones técnicas es obligatorio.

Los coches deberán ser presentados a las Verificaciones Técnicas con los números de competición, placas del Rally y la publicidad obligatoria y opcional pegados en su correspondiente lugar, según el Anexo 4 de este Reglamento particular.

5.3 Restricciones

La legislación española prohíbe a la publicidad referente a Compañías de Tabaco, en la ley 28/2005 de reciente creación. Aún así, según moratoria aprobada, si que está permitida la publicidad y patrocinio que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, en su vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

También está permitida la publicidad de “Bebidas Alcohólicas”

6 – NEUMÁTICOS

- 6.1** Durante el desarrollo de la prueba, solo se permiten neumáticos moldeados, de acuerdo a la normativa FIA. El participante que no cumpla con esta norma estará inmediatamente excluido.
- 6.2** Se permite un máximo de 6 neumáticos por vehículo entre las zonas de asistencia. La organización marcará estos neumáticos en cada zona de asistencia.
- 6.3** Está prohibido cambiar neumáticos entre las zonas de asistencia, a menos que sea el neumático de repuesto que el vehículo de competición lleva. Este cambio tiene que hacerse por el piloto y/o el copiloto.
- 6.4** Entre la salida del Día 1 y 2 del rally y la zona de asistencia y la zona de asistencia y la llegada del Día 1 y 2 los neumáticos son libres. En cualquier momento durante la prueba, se pueden llevar a cabo controles para verificar la conformidad de los neumáticos.
- 6.5** Para todos los Concursantes, los cambios de neumáticos solo pueden hacerse en Parques de Asistencia de Tipo I o de Tipo II. Entre dos cambios de neumáticos, la distancia del Tramo Cronometrado no debe ser menor de 30 Kms.
- 6.6** El interior de los neumáticos (el espacio entre la llanta y la parte interior del neumático) debe tener sólo aire. Esto quiere decir que, el uso de cualquier dispositivo que permita a los neumáticos conservar su calidad de actuación con una presión similar o menor que la atmosférica, está prohibido.

7 – CARBURANTE

- 7.1** La cantidad máxima de plomo permitida en España es 0,15 gr/l
- 7.2 Zona de Refuelling**
Durante el rally, las zonas de refuelling se muestran en el Road Book y en el Libro de Asistencia
- 7.3** El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2).
Estos mecánicos deberán ir debidamente identificados (chaleco y acreditaciones que le será entregado por la R.F.E. de A.
Asimismo deberán llevar obligatoriamente sotocasco y guantes ignífugos (aconsejable ropa ignífuga completa) así como ir cubierto totalmente (no se autoriza bermudas y camisetas, etc...).

8 – RECONOCIMIENTOS

- 8.1 Procedimiento para realizar los reconocimientos**
- 8.1.1** Los reconocimientos deberán realizarse con un vehículo que cumpla con el Art. 14.3 (Prescripciones Generales FIA)
- 8.1.2** Los Organizadores entregarán a los participantes un adhesivo de reconocimientos y un formulario de reconocimientos que permitirá el paso de los participantes en cada pasada.
El adhesivo de reconocimientos y el formulario de reconocimientos se entregarán, junto con el Reglamento y el Road-Book de la prueba, a todos los participantes a partir del lunes 14 de abril 2008, de 18:00 a 20:00 h.
Con esta documentación los participantes podrán iniciar los reconocimientos el martes 15 Abril de 2008.
- 8.1.3** Durante el periodo de reconocimientos el adhesivo de reconocimientos deberá colocarse en el **parabrisa del vehículo, parte superior, lado derecho**.
- 8.1.4** Los Tramos Cronometrados estarán controlados por los oficiales del Rally y los participantes deben seguir sus instrucciones Durante los reconocimientos los participantes deberán parar a la salida de cada tramo, que estará debidamente señalizada. Habrá oficiales en la salida y la llegada del tramo, que sellarán el formulario de reconocimientos.
- 8.1.5** La presencia de un piloto y/o copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento.

8.2 Horario

8.2.1 Los reconocimientos **para todos los pilotos** se llevarán a cabo el **Martes 15 de 9:00 a 21:00 h. y el miércoles 16 de abril de 200 de 10:00 a 18:00 h.** El programa horario indicado en el Anexo 2 debe ser imperativamente respetado.

8.2.2 Los reconocimientos estarán limitados a **un máximo de tres** (3) veces por tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de Circulación en su integridad. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del Rally.

8.3 Restricciones nacionales/Límite de velocidad

La velocidad máxima fijada para los reconocimientos de los tramos cronometrados será de 80km/h excepto cuando existan señales de limitación de velocidad y en las poblaciones (50km/h).

Se pone especial énfasis en que **se trata de reconocimientos no de entrenos**. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

Los vehículos de reconocimientos deben estar cubiertos por el seguro exigido por la legislación vigente. Ninguna responsabilidad podrá ser exigida a los Organizadores.

8.4 Control de Velocidad / GPS

Obligatorios para todos los participantes deberán instalar un sistema de control de la velocidad – GPS – en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos será comunicada mediante un complemento

9 – VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Las Verificaciones Administrativas tendrán lugar en la Secretaría del Rally del Edificio Miller (Parque Santa Catalina)

9.1 Documentación a presentar

Durante las Verificaciones Administrativas se comprobará:

- Licencia del concursante: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros

- Licencia de Competición del Piloto y Copiloto: Nacional para pilotos españoles e Internacional para pilotos extranjeros. Tanto la licencia de piloto como la copiloto deberán ser de piloto
- Pasaporte o DNI del piloto y copiloto.
- Visado de la ADN para todos los concursantes extranjeros.
- Datos de la solicitud de inscripción.

9.2 Horario de Verificaciones Administrativas

Miércoles 16 Abril 2008 opcionales de 18:00 a 21:00 h

Jueves, 17 Abril 2008 resto de participantes de 15:00 a 18:00 h

Los participantes podrán pasar la Verificaciones Administrativas cualquiera de estos dos días durante el horario indicado. Deberán haber pasado las Verificaciones Administrativas antes de presentarse a las Verificaciones Técnicas.

Durante estas verificaciones se entregarán los números de competición y las placas de Rally correspondientes a todos los participantes

9.3 Equipo GPS

Es obligatorio el uso de un sistema GPS en los vehículos de los participantes.

10 – VERIFICACIONES TÉCNICAS

10.1 Normativa

- Se requiere a los pilotos y copilotos que estén presentes en la zona de verificaciones.
- Los vehículos deben presentarse a los comisarios técnicos con las placas del rally y los números de competición fijados, y la publicidad opcional fijada.
- La verificación del Hans, la homologación de la ropa ignífuga y el casco será realizada en el C.H. de Salida del Parque de Asistencia en su hora de presentación.

- 2 triángulos reflectantes se utilizarán como advertencia para los siguientes vehículos en caso de bloqueo de carretera, por lo que es obligatorio para todos los vehículos. El incumplimiento de la misma puede estar sujeto a una penalización de no autorizado a tomar la salida.

10.2 Horario de Verificaciones Técnicas

Pilotos prioritarios que participan en el Shakedown

Día: Jueves 17 Abril de 2008

Lugar: Shakedown. Cuesta de Silva. Sta. Mª de Guía

Hora: 09:30 a 10:00 h.

Resto Pilotos que participan en el Shakedown

Día: Jueves 17 Abril de 2008

Lugar: Shakedown. Cuesta de Silva. Guía. Sta. Mª de Guía

Hora: 10:15 a 10:45 h

Todos los participantes

Fecha: Jueves 17 abril de 2008

Lugar: Parque Santa Catalina

Hora: 15:00 a 18:00 h

11- DESARROLLO DEL RALLY

11.1 Ceremonia de Salida

11.1.1 La Ceremonia Oficial de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará en el Parque de Santa Catalina, el Jueves 17 de Abril a las 20.30h

Los equipos deberán aparcar sus vehículos en el parque cerrado, al lado del podium de la Ceremonia Oficial de Salida, en los horarios de 19:00 a 19:30 h. Esta zona estará cerrada y vigilada

11.1.2 La Ceremonia de Salida se hará por orden inverso al orden de salida

El intervalo de salida en la Ceremonia Oficial de Salida será de 1 minuto.

Los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

Si un equipo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida por una causa justificada, se le permitirá tomar la salida de la Día 1 el Viernes por la mañana a su hora de salida, siempre y cuando haya sido autorizado por los Comisarios Deportivos y que haya pasado las Verificaciones Técnicas pertinentes. Si se trata de un equipo prioritario, deberá estar presente (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

11.1.3 Llegar con retraso máximo de 15 minutos en el Parque de la Ceremonia Oficial de Salida entrañará una penalización de 120 euros.

11.1.4 Después de la Ceremonia Oficial de Salida en el Parque de Santa Catalina, los pilotos podrán conducir sus vehículos hasta el Service Park para aparcar su coche en su área de asistencia, o bien conducirlos y aparcarlos donde el propio equipo decida.

11.2 Shakedown

Se limita a 5 el número de pasadas de cada equipo inscrito.

11.3 Entrega y cambio de Carnets de Ruta

11.3.1 Entrega de Carnets de Ruta

Viernes 18 de Abril – Los carnets se podrán recoger en el C.H. de salida (CH-0) del Service Park, 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

No habrá parque cerrado el viernes 18 de abril, antes de la salida del Día 1.

Sábado 19 de Abril – Los carnets se podrán recoger en el C.H.-8C (Parc Fermé OUT), 30 minutos antes de la hora individual de salida de cada vehículo.

11.3.2 El orden de salida se realizará según se describe en el Art. 22 del Campeonato de Europa de Rallies de la FIA.

Presentarse con retraso máximo de 15 minutos al C.H. de Salida del Parque de Asistencia se penalizará con 60 EUROS por minuto de retraso.

En caso de retraso superior a 15 minutos, no estarán autorizados a tomar la salida.

11.3.3 Cambio de Carnet de Ruta

Los Carnets de Ruta se cambiarán en los siguientes Controles Horarios:

- **Día 1 Viernes 18 de Abril**

CH 3B	Salida Reagrupamiento - Sección 2
CH 6B	Salida Reagrupamiento - Sección 3

- **Día 2 Sábado 19 de Abril**

CH 8C	Salida Reagrupamiento - Sección 4
CH 10B	Parc Fermé - Sección 5

A los equipos que se reincorporen a la Día 2 (art. 11.8) se les entregará un Carnet de Control para poder efectuar las reparaciones, por un máximo de 2:45 h.

11.4 Sistema de Salida en los tramos cronometrados

La salida de los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida

En el caso de que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo estipulado en el Art. 19.5 de las Prescripciones Generales de FIA.

Una fotocélula situada a 40cm, enfrente de la línea de salida detectará las falsas salidas.

11.5 Se autoriza a los equipos entrar con adelanto en el CH-8B (Final Día 1).

11.6 Identificación de los oficiales

Los jefes de puesto y otros oficiales estarán identificados como sigue:

Comisarios de Seguridad	Peto rojo
Cronometradores	Peto marrón
Comisarios técnicos	Peto azul
Oficiales de servicios médicos	Peto blanco
Relaciones con los Concursantes	Peto verde

11.7 Hora Oficial durante el Rally:
RADIO NACIONAL DE ESPAÑA (hora canaria)

11.8 Apertura del Parque Cerrado

A la finalización del Rally el **Sábado 19 de Abril a las 21:30 h**, los participantes deben retirar sus vehículos del Parque Cerrado de Sta. Catalina (después de recibir la autorización del Director de Carrera)

11.9 Superally – Vehículos que se reincorporan al Rally

Todo vehículo participante que no acabe la Día 1 estará autorizado a tomar la salida en la siguiente Día.

Se aplicará a todo participante que se exceda en el tiempo máximo entre dos controles, sin embargo no se aplicará si ha sido excluido por el incumplimiento del reglamento, por infracciones de tráfico o por decisión de los comisarios deportivos.

Todo vehículo que no acabe la Día 1 según los artículos anteriormente mencionados pueden ser reparados por desición del participante. Sin embargo el vehículo deberá presentarse al parque cerrado la noche anterior a la salida de la segunda Día, hasta 6 horas antes de la salida de la Día 2. El participante debe avisar a la organización de su intención de verificar su vehículo antes de la reunión de los comisarios deportivos al final de la Día 1. El equipo será informado por el director de carrera sobre el horario de la nueva verificación técnica.

El vehículo debe conservar chasis y el bloque de motor originales tal como se verificaron en las verificaciones previas.

Antes de tomar la salida en la Día 2 el vehículo debe ser verificado por los comisarios técnicos.

El orden de salida de la Día 2 será según el orden de la clasificación parcial oficiosa publicada al final de la Día 1.

Los comisarios Deportivos pueden reposicionar de nuevo a los pilotos que desean tomar la salida como equipo super rally, a propuesta del organizador o por propia decisión.

12 VEHÍCULOS OUVREURS

Los vehículos OUVREURS están prohibidos según el Reglamento del Campeonato de Europa de Rallies de la FIA. (Art.31).

13 TROFEOS

La Ceremonia de entrega de premios se celebrará en el Podium de llegada en el Parque Santa Catalina, el sábado 19 de abril a las 18:35 horas.

13.1 Lista de Trofeos

Clasificación General Scratch

1º Trofeo	6º Trofeo
2º Trofeo	7º Trofeo
3º Trofeo	8º Trofeo
4º Trofeo	9º Trofeo
5º Trofeo	10º Trofeo

- 1º Marcas: Trofeo
- 1º Grupo N Trofeo
- 1º Producción: Trofeo
- 1º Diesel: Trofeo

Para considerar constituida una clase deberán tomar la salida un mínimo de 5 vehículos. En caso de que alguna clase no se constituya, será agrupada con las inmediatas superiores dentro de su Grupo.

13.2 Lista de Premios en Metálico

Vehículos grupo N hasta 2.000 cc
Vehículos grupo N mayor de 2.000 cc
Vehículos grupo A hasta 1.600 cc

1º	900 €
2º	700 €
3º	600 €
4º	500 €
5º	400 €

13.3 Entrega de Premios en Metálico

El pago de los premios en metálico, se realizará mediante transferencia bancaria que será efectuada el lunes día 21 de Abril 2008. **Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.**

13.4 Por disposición del Ministerio de Hacienda, todos los premios en metálico se verán afectados por el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, con las siguientes retenciones:

Espanoles y extranjeros residentes en España:	15%
Espanoles y extranjeros no residentes en España:	25%

14- VERIFICACIONES FINALES y RECLAMACIONES

14.1 Verificaciones Finales

Las verificaciones finales serán el Sábado 19 de Abril a las 19:15 h. en:
Vemotor Canarias
Avda. Escaleritas, 106
Las Palmas

Los vehículos sujetos a las verificaciones finales (por decisión de los Comisarios Deportivos) debe estar presente en la verificación final un representante, por vehículo inscrito, así como mecánicos (en caso de desmontaje).

14.2 Importe de los Derechos de Reclamación

14.2.1 Importe de los derechos de reclamación fijados por la ADN **1.000 €**

Deben presentarse y entregarse por escrito al Director de Carrera, que no se devolverán si la reclamación se considerara injustificada. Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante debe pagar un depósito adicional establecido de acuerdo con los trabajos a realizar y según la tarifa de **40 € por hora** de trabajo, de acuerdo con el siguiente baremo:

- Area 1 Carrocería
a) interior: 3 horas b) exterior: 3 horas
- Area 2 Suspensión
a) delantera: 3 horas b) trasera: 3 horas
- Area 3 Tren rodante:
a) ruedas: 1 hora b) frenos: 4 horas
c) dirección: 4 horas
- Area 4 Transmisión:
a) caja de cambios: 9 horas b) grupo: 7 horas
c) diferencial: 10 horas d) embrague: 6 horas
- Area 5 Motor (culata, cámara de combustión)
a) cilindrada: 9 horas b) relación volumétrica: 10
c) junta culata: 9 horas d) colectores: 9 horas
e) árbol de levas: 14 horas f) válvulas, muelles: 15 h
g) balancines, empujadores: 15 h h) poleas, cadenas, correas: 4
- Area 6 Motor (bajos, cárter)
a) pistones, bielas: 16 horas b) cigüeñal: 12 horas
c) volante: 7 horas
- Area 7 Motor (alimentación)
a) carburadores: 3 horas b) inyección: 4 horas
c) sobrealimentación: 7 horas
- Area 8 Catalizador y Línea de escape
a) catalizador y línea de escape: 3 horas

Total vehículo: 75 horas Conjunto Motor (sin alimentación): 32 horas

Si la reclamación abarcarse varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no lo están por el cuadro anterior.

Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

14.3 Importe de los Derechos de Apelación

- Importe derechos de apelación nacional (R.F.E. de A.): **2.500 €**
- Importe derechos de apelación internacional (F.I.A.): **6.000 €**

ANEXO I - ITINERARIO



32 Rally de Canarias "Trofeo El Corte Inglés"



CEREMONIA DE SALIDA (17 de Abril de 2008)							
	C.H. T.C./S.S.	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora 1º
		Salida Ceremonia - Ceremonial Start Podium - Parque Santa Catalina					20:30
Día 1 (18 de abril de 2008)							
	C.H. T.C./S.S.	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora 1º
S E C C I Ó N 1		Salida Día 1 -Start Day 1					8:00
	0	Salida Asistencia - Service out					
	1			26,17	26,17	60'	9:00
	TC/SS 1	MOYA - FONTANALES	9,44				9:03
	2			12,02	21,46	40'	9:43
	TC/SS 2	VALLESECO	21,51				9:46
S E C C I Ó N 2	3			5,11	26,62	40'	10:26
	TC/SS 3	TEROR - ARUCAS 'FESTINA'	7,52				10:29
	3A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping in		21,42	28,94	60'	11:29
	3B	Salida Reagrupamiento - Regrouping out				20'	11:49
		Entrada Asistencia - Service in					11:49
		Asistencia - Service A PLAZA DE CANARIAS	(38,47)	(64,72)	103,19	20'	
S E C C I Ó N 3	3C	Salida Asistencia - Service out					12:09
	4			26,17	26,17	60'	13:09
	TC/SS 4	MOYA - FONTANALES	9,44				13:12
	5			12,02	21,46	40'	13:52
	TC/SS 5	VALLESECO	21,51				13:55
	6			5,11	26,62	40'	14:35
S E C C I Ó N 3	TC/SS 6	TEROR - ARUCAS 'FESTINA'	7,52				14:38
	6A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping in		21,42	28,94	60'	15:38
	6B	Salida Reagrupamiento - Regrouping out				45'	16:23
		Entrada Asistencia - Service in					16:23
		Asistencia - Service B PLAZA DE CANARIAS	(38,47)	(64,72)	103,19	20'	
	6C	Salida Asistencia - Service out					16:43
S E C C I Ó N 3	7			37,22	37,22	70'	17:53
	TC/SS 7	EL SAUCILLO - ARTENARA	28,73				17:56
	8			14,00	42,73	70'	19:06
	TC/SS 8	PARADOR - LOMO MAGULLO	23,35				19:09
	8A	Entrada Asistencia - Service in		26,72	50,07	66'	20:15
		Asistencia - Service C PLAZA DE CANARIAS	(62,08)	(77,94)	130,02	45'	
S E C C I Ó N 3		Salida Asistencia - Service out					
	8B	Llegada Día 1º - Finish Day 1st					21:00

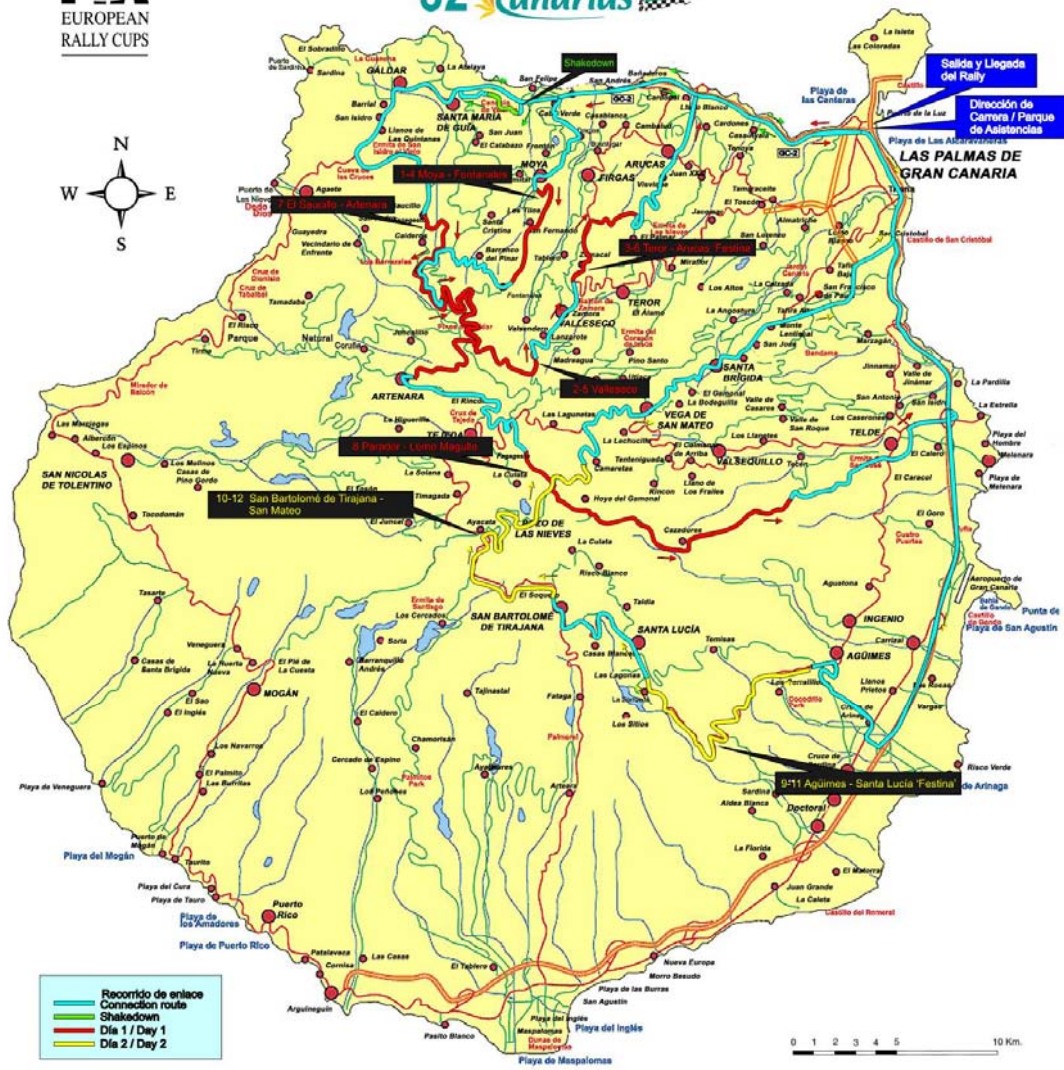
Day	Nº of Stages	Stage	Liason	Total	%
1	8	(129,02)	(207,38)	336,40	38,4%
Día	Nº de Tramos	Dist.	Dist.	Dist.	



Día 2 (19 de abril de 2008)							
	C.H. T.C./S.S.	Localización Location	Kms. T.C. S.S.	Kms. Enlace Liason	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora 1º
S E C C I Ó N 4	8C	Salida Día 2º - Start Days 2º PARQUE SANTA CATALINA					9:00
		Entrada Asistencia - Service in					
		Asistencia - Service D PLAZA DE CANARIAS				20'	
	8D	Salida Asistencia - Service out					9:20
	9			41,34	41,34	90'	10:50
	TC/SS 9	AGÜIMES - SANTA LUCÍA 'FESTINA'	17,85				10:53
	10			12,19	30,04	60'	11:53
	TC/SS 10	SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA - SAN MATEO	20,57				11:56
	10A	Entrada Reagrupamiento - Regrouping in		36,80	57,37	80'	13:16
	10B	Salida Reagrupamiento - Regrouping out				20'	13:36
S E C C I Ó N 5		Entrada Asistencia - Service in					13:36
		Asistencia - Service E PLAZA DE CANARIAS	(38,42)	(90,33)	(128,75)	20'	
	10C	Salida Asistencia - Service out					13:56
	11			41,34	41,34	90'	15:26
	TC/SS 11	AGÜIMES - SANTA LUCÍA 'FESTINA'	17,85				15:29
	12			12,19	30,04	60'	16:29
	TC/SS 12	SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA - SAN MATEO	20,57				16:32
	12A	Entrada Asistencia - Service in		36,80	57,34	80'	17:52
		Asistencia - Service F PLAZA DE CANARIAS	(38,42)	(90,33)	(128,72)	20'	
	12B	Salida Asistencia - Service out					18:12
		Llegada Día 2º - Finish Day 2nd					

Day	Nº of Stages	Stage	Liason	Total	%
2	4	(76,84)	180,66	(257,47)	29,8%
Día	Nº de Tramos	Dist.	Dist.	Dist.	

TOTALES	2	12	205,86	388,04	593,87	34,7%
---------	---	----	--------	--------	--------	-------



ANEXO 2 – PROGRAMA RECONOCIMIENTOS

Lunes, 14 Abril

18:00-20:00 Entrega GPS de reconocimientos, Road Book y Mapas, en Secretaría
Edificio Miller

Martes, 15 Abril (09:00 – 21:00 H)

08:00-09:00 Entrega del Cuaderno Oficial de Reconocimientos
Bucle A y B

Bucle A:

Moya – Fontanales, El Saucillo – Artenara, Valleseco, y Teror – Arucas

Distancia y tiempo aproximado:138,5 kms – 2:45 h.

Detalle del recorrido:

Moya, TC1, Fontanales, Cruce de Montaña Alta Fr, Cruce de Caideros Der, Caideros, El Saucillo, TC7, Artenara, Tejeda Izq. hacia Cruz de Tejeda, Cruz de Tejeda Izq. hacia Pinos de Galdar, resto del TC2, Lanzarote, Valleseco, TC3, Arucas, Cambalud, Buen Lugar, Moya.

Bucle B:

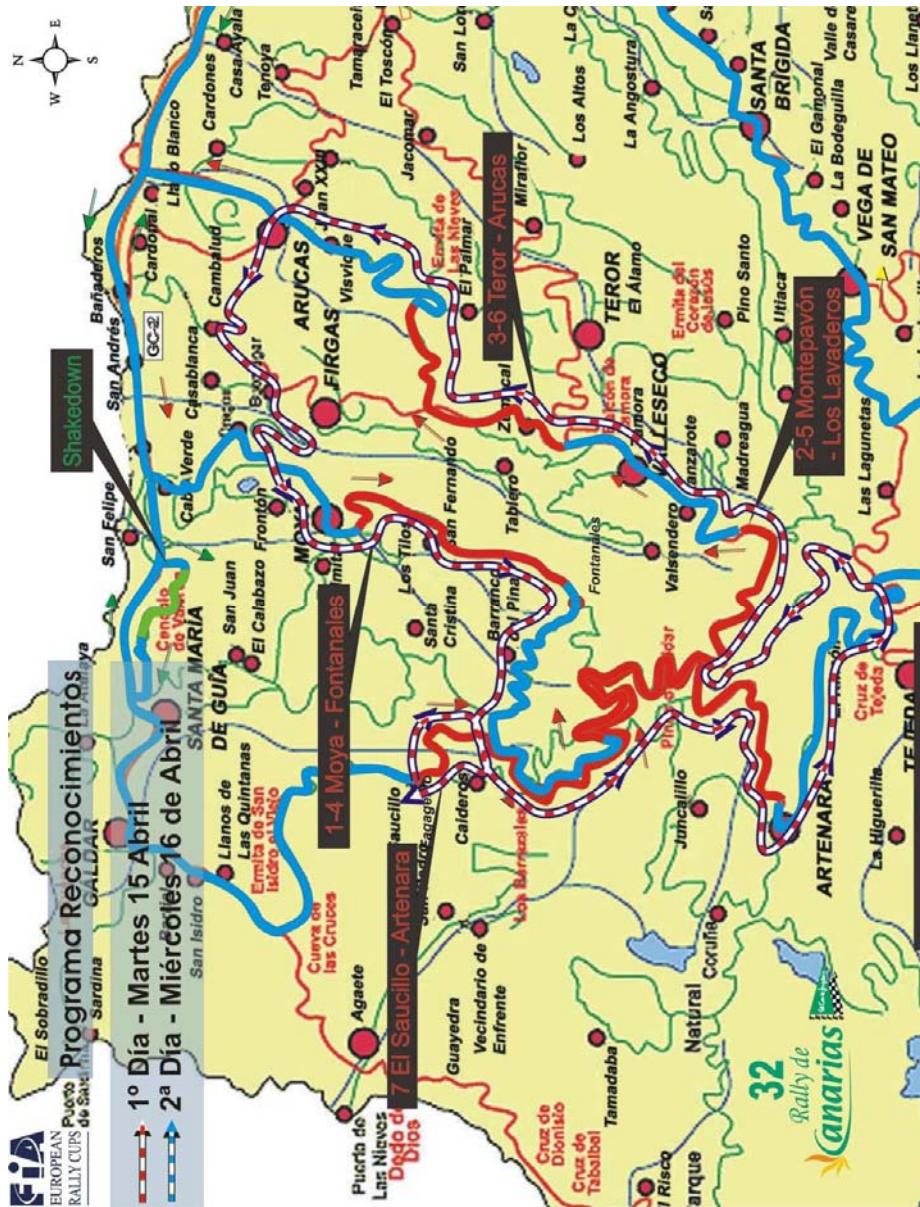
El Saucillo – Artenara, Valleseco, Teror – Arucas y Moya – Fontanales

Distancia y tiempo aproximado:138,5 kms – 2:45 h

Detalle del recorrido:

Para iniciar el bucle subir por Galdar según Road Book sección 3, empezar en El Saucillo, TC7, Artenara, Tejeda Izq. hacia Cruz de Tejeda, Cruz de Tejeda Izq. hacia Pinos de Galdar, resto del TC2, Lanzarote, Valleseco, TC3, Arucas, Cambalud, Buen Lugar, Moya, TC1, Fontanales, Cruce de Montaña Alta Fr, Cruce de Caideros Der, Caideros, El Saucillo.

Participantes del 1 al 30, comienzan a reconocer por el Bucle A
Participantes del 31 al final, comienzan a reconocer por el Bucle B



Miércoles, 16 Abril (10:00-18:00 H)

Bucle C:

Agüimes – Santa Lucia, San Bartolomé – San Mateo y Parador – Lomo Magullo

Distancia y tiempo aproximado: 116,5 kms – 2:15 h

Detalle del recorrido:

Agüimes, TC11, Santa Lucia, San Bartolomé, TC12, Cueva Grande izq. hacia Cruz de Tejeda, TC8, Telde, Autopista A1, Arinaga, Agüimes.

Bucle D:

Parador – Lomo Magullo, Agüimes – Santa Lucia y San Bartolomé – San Mateo

Distancia y tiempo aproximado: 116,5 kms – 2:15 h

Detalle del recorrido:

Subir a Cruz de Tejeda por Santa Brígida – San Mateo, TC8, Telde, Autopista A1, Arinaga, Agüimes, TC11, Santa Lucia, San Bartolomé, TC12, Cueva Grande izq. hacia Cruz de Tejeda.

Participantes del 1 al 30, comienzan a reconocer por el Bucle C

Participantes del 31 al final, comienzan a reconocer por el Bucle D



ANEXO 3 – OFICIALES DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Los Oficiales de las Relaciones con los Concursantes estarán identificados con un peto color verde

A la apertura de la Secretaría, se establecerá el planning con los lugares y horarios de presencia, que se publicará en el Tablón Oficial de Avisos y se facilitará a los Participantes en el transcurso de la Verificaciones Administrativas.

FUNCIONES

- Dar a todos los solicitantes respuestas precisas a las preguntas formuladas por los mismos.
- Dar información de todas las precisiones complementarias relativas a la reglamentación y desarrollo de la prueba.



D. Enric Mattes
☎ 616 905 051



D. Roberto Pérez
☎ 650 707 803



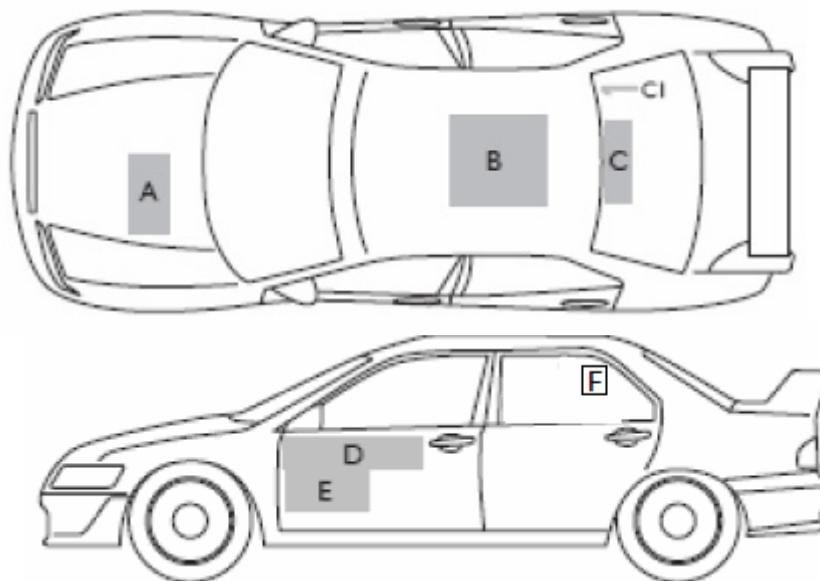
D. Borja Pérez
☎ 686 046 026

PROGRAMA DE LOS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

Miércoles 16 de Abril	18h00 – 21h00	Verificaciones Administrativas Opcionales Verificaciones Administrativas Shakedown	Parque Santa Catalina Edificio Miller
Jueves 17 de Abril	09h30 – 12h30	Shakedown	Cuesta de Silva - Guía
	15h00 – 18h00	Verificaciones Administrativas y Técnicas	Parque Santa Catalina Edificio Miller
	19h00	1ª Reunión Comisarios Deportivos	Hotel AC
	18h30	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial Hotel AC
	19h30-20h00	Publicación Lista Autorizados Salida	Tablón Oficial Hotel AC
	20h30	Ceremonia de Salida	Podium Parque Santa Catalina
Viernes 18 de Abril	08h00	Salida Etapa 1 - Parque de Asistencia	Parque Santa Catalina
	09h43	C.H. 2	TC-1 Moya - Fontanales
	11h29	Reagrupamiento / Parque Asistencia "A"	Parque Santa Catalina
	13h12	Stop TC-4	TC-4 Moya - Fontanales
	15h38	Reagrupamiento / Parque Asistencia "B"	Parque Santa Catalina
	17h56	C.H.7	TC-7 El Sausillo - Artenara
	20h25	Parque Asistencia "C"	Parque Santa Catalina
	21h10	Llegada 1ª Etapa	Parque Cerrado Parque Santa Catalina
	21h30	2ª Reunión Comisarios Deportivos	Hotel AC
	22h30	Publicación Clasificación Provisional 1ª Etapa y Orden salida 2ª Etapa	Tablón Oficial Hotel AC
Sábado 19 de Abril	09h00	Salida 2ª Etapa	Podium Parque Santa Catalina
	09h00	Parque Asistencia "D"	Parque Santa Catalina
	10h56	Stop TC-9	TC-9 Agüimes - Santa Lucía
	13h25	Reagrupamiento / Parque Asistencia "E"	Parque Santa Catalina
	16h30	Parque Asistencia "F"	Parque Santa Catalina
	16h50	Llegada Rally	Podium Parque Santa Catalina
	17h45	Verificaciones Técnicas Finales	VEMOTOR Canarias
	20h30	3ª Reunión Comisarios Deportivos	Hotel AC
	21h00-21h.30	Publicación Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial Hotel AC

ANEXO 4 - NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD

DIAGRAMA PUBLICIDAD PROPUESTA POR LA ORGANIZACIÓN



DESCRIPCION	CM	PUBLICIDAD
A - Placa del Rally	43 x 21,5	
B - Número Techo, Publicidad Obligatoria	50 x 52 (2 x 7,5)	El corte Inglés Cepsa
C - Publicidad Obligatoria	30 x 10	Cepsa
C1 - Número	15 x 14	
D - Número, Publicidad Obligatoria	67 x 17	El Corte Inglés
E - Publicidad Optativa	15 x 40	Festina, 7Up, La Caja Acciona, Club Joven, Toyota
F - Número	25 x 25	

ANEXO 5 - SEÑALIZACIÓN CONTROLES DEL RALLY

Control type Nature du contrôle	RALLY CONTROL SIGNS - CONTROL ZONE (Diameter of signs : about 70 cm) SIGNALISATION DES CONTRÔLES - ZONE DE CONTRÔLE (Diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)			Direction Sens du parcours
	YELLOW SIGNS Beginning of Control Zone PANNEAUX JAUNES Début de Zone de Contrôle	RED SIGNS - Compulsory Stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt Obligatoire	BEIGE SIGNS End of Control Zone PANNEAUX BEIGES Fin de Zone de Contrôle	
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m →	 PC / CP	 ← 25 m →	→
TIME CONTROL CONTRÔLE Horaire	 ← 25 m →	 TC at entrance/exist service parks / CH à l'entrée et sortie parc d'assistance: ← 5 m →	 ← 25 m →	→
TIME CONTROL AND SS START CONTRÔLE Horaire ET DEPART D'ES	 ← 25 m →	 TC / CH	 ← 25 m →	→
END OF SS FIN D'ES	 ← 100 m →	 ← 100-300 m →	 ← 25 m →	→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / AUTRES SIGNALISATIONS STANDARD FIA (Diameter of signs: 55 cm minimum / Diamètre des panneaux: 55 cm minimum)				
RADIO POINT POINT RADIO	YELLOW BACKGROUND FOND JAUNE  ← 100 m →	BLUE BACKGROUND FOND BLEU  RADIO POINT POINTRAIO	REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT	
AMBULANCE	 WARNING SIGN (red or green cross) AVERTISSEUR (croix rouge ou verte)	 AMBULANCE POINT (red or green cross) AMBULANCE (croix rouge ou verte)	 BEGINNING OF ZONE DEBUT DE ZONE	 END OF ZONE FN DE ZONE
TYRE MARKING MARQUAGE DES PNEUS	BLUE BACKGROUND (Marker pen red) FOND BLEU (Crayon rouge) 	TYRE MARK CHECKING VERIFICATION MARQUAGE DES PNEUS	BLUE BACKGROUND (Magnifier red) FOND BLEU (Loupe rouge) 	

ANEXO 6 - SEGURIDAD EN RALLIES INTERNACIONALES

La Organización editará el Libro de Seguridad del 32 RALLY DE CANARIAS "TROFEO EL CORTE INGLES", donde se comprenderán todas las medidas exigidas por la F.I.A., además de las previstas por la Organización.

ANEXO 7 - EL PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS AMARILLA EN TRAMOS CRONOMETRADOS

El Director de Carrera, en caso de un incidente en una tramo cronometrado, podrá ordenar el despliegue de banderas amarillas con las siguientes condiciones:

- Las banderas estarán situadas en los “puntos de radio” indicados en el road-book.
- La orden para desplegar banderas es competencia exclusiva del Director de Carrera.
- Una vez cursada la orden, se mostrarán todas las banderas situadas en los “puntos radio” comprendidos entre la salida del tramo cronometrado y el lugar del incidente.
- El Oficial deberá ser un Comisario de Ruta, identificado con un chaleco o peto rojo, fácilmente visible, que deberá llevar impreso el símbolo standard de “punto radio”.
- El Director de Carrera informará a los Comisarios Deportivos del tiempo exacto que se han mantenido desplegadas las banderas y de los números de los vehículos afectados.
- Los pilotos a los que se muestre bandera amarilla deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- A todo equipo al que se le haya mostrado bandera amarilla, se le aplicará lo dispuesto en el artículo 19.16 de las Prescripciones Generales de Campeonatos FIA de Rallies, Trofeos, Challenges o Copas.