# AUSSCHREIBUNG

**Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2008 für Automobil-Rallyes. Eine Kopie ist erhältlich bei: DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt/M. (Tel.: 069 - 633007-0, Telefax: 069 - 633007-30)**

Die Hinweise **"RR"** beziehen sich auf das **DMSB-Rallye-Reglement 2008 für Automobil-Rallyes**

# ADAC Hessen Rallye Vogelsberg 2008
## National (NEAFP)
### 18.-19. April 2008

**Genehmigt vom DMSB am 04.02.2008 unter Nr. 22/08 Int. und Nat. Rallyes**

**Wertung der Erfolge:**
Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

## Deutsche Rallye-Meisterschaft 2008

**Automobil-Rallyesport-Meisterschaft ADAC Hessen-Thüringen 2008**

die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

| | |
|---|---|
| **Veranstalter:** | Automobil-Club Schlitz 1970 e.V. im ADAC,<br>Motorsportclub Rund um Schotten e.V. im ADAC und VFV<br>in Veranstaltergemeinschaft<br>Am Gänsrasen 15<br>36110 Schlitz<br>e-mail: info@rallye-vogelsberg.de |
| **Rallyesekretariat:** | Automobil-Club Schlitz 1970 e.V. im ADAC<br>c/o Nicole Eurich<br>Am Gänsrasen 15<br>D-36110 Schlitz<br>Tel. +49(0)6642/ 406585 Fax +49(0)6642/405972<br>e-mail: info@rallye-vogelsberg.de<br>Internet: www.rallye-vogelsberg.de |

**Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Täglich ab 01.03.05 von 18.30 bis 20.00 Uhr**

## Z E I T P L A N:

| | |
|---|---|
| **15.02.2008** | Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste |
| **04.04.2008** | Nennungsschluss |
| **10.04.2008** | Versand der Nennungsbestätigung (ausschließlich per e-mail) |
| **Donnerstag, 17.04.2008** | |
| 18:00-20:30 Uhr | Einstellfahrt "SHAKEDOWN", Ort: Schlitz-Bernshausen |
| 19:30-22:00 Uhr | Freiwillige Dokumentenabnahme, Ort: Schlitz, Serviceplatz, Bruchwiesenweg<br>Ausgabe der Fahrtunterlagen |
| 20:00-22:15 Uhr | Freiwillige Techn. Abnahme, Ort: Schlitz, Serviceplatz, Bruchwiesenweg |
| **Freitag, 18.04.2008** | |
| 07:00-15:30 Uhr | Abfahren der Wertungsprüfungen möglich |
| 06:00-07:45 Uhr | Dokumentenabnahme, Ort: Schlitz, Serviceplatz, Bruchwiesenweg<br>Ausgabe der Fahrtunterlagen |
| 13:00-14:00 Uhr | Turboverplombung, Ort: Schlitz, Serviceplatz, Bruchwiesenweg |
| 14:00-17:15 Uhr | Technische Abnahme, Ort: Schlitz, Serviceplatz, Bruchwiesenweg |
| 18:45 Uhr | Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten |
| 19:31 Uhr | Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Schlitz, Servicepark, Bruchwiesenweg |
| 21:11 Uhr | Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel des 1. Tages,<br>Ort: Schlitz, Bürgerhaus, anschließend Parc Fermé |
| 23:00 Uhr | Anmeldeschluss Super-Rallye zum 2. Tag im Rallyebüro, Ort: Schlitz, Schulstr.1 |
| 23:30 Uhr | Aushang der zum 2. Tag zugelassenen Teams und der Startzeiten |
| **Samstag, 19.04.2008** | |
| 06:45 Uhr | Techn. Abnahme Super Rallye, Einfahrt Parc Fermé in, Ort: Schlitz, Bürgerhaus |
| 07:01 Uhr | Start des 1. Fahrzeugs zum 2. Tag, Parc Fermé out, Ort: Schlitz, Bürgerhaus |
| 17:40 Uhr | Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Schlitz, Bahnhofstr.,<br>anschließend Parc Fermé, Ort: Schlitz, Bürgerhaus |
| 20:45 Uhr | Aushang der vorläufigen Endwertung |
| 21:30 Uhr | Siegerehrung, Ort: Schlitz, Bürgerhaus |
| Offizielle Aushangtafel: | Freitag, 18.04.2008 / 07:00 Uhr, bis Samstag, 19.04.2008 / 23:00 Uhr<br>Ort: Schlitz, Serviceplatz, Infopunkt, Bruchwiesenweg |

# AUSSCHREIBUNG

## Organisation

**Mitglieder:** **Helmut Zindler, Wolfgang Wagner, Friedrich Goldstein, Jochen Wattenbach, Manfred Hirth, Hans-Werner Böhm, Frank Preisendörfer, Hans Trabes**

| | |
|---|---|
| Sportkommissare: | Helmut Köhler, Vorsitzender, Wiesbaden<br>Josef Kaspar, Markt Rettenbach<br>Ralph Leistenschneider, Losheim |
| DMSB-Beobachter: | Bernd Bohnenberger, Bad Liebenzell |
| Rallyeleiter: | Friedrich Goldstein, Schlitz |
| Stellv. Rallyeleiter: | Jochen Wattenbach, Fulda |
| Rallyesekretärin: | Nicole Eurich, Schlitz |
| Leiter der Streckensicherung: | Hans-Werner Böhm, Schotten |
| Stellv. Leiter der Streckensicherung: | Martin Diehlmann, Schotten |
| Umweltbeauftragter: | Karl-Heinz Dürr, Schlitz |
| Technische Kommissare: | Peter Fassl, Obmann, München<br>Frank M. Stock, Ehringshausen<br>Manfred Läufer, Staufenberg<br>Hans-Dieter Edenhofner, Felsberg<br>Alexander Döhne, Wolfhagen |
| Teilnehmerverbindungsmann: | Volker Schmidt, Schlitz |
| Obmann der Zeitnahme: | Peter Rother, Detmold |
| Zeitnahme: | Karl Modebach, Schlitz |
| Medizinischer Einsatzleiter: | Dr. Alfred Otterbein, Schlitz |
| Presse-Betreuung: | PRESSE-TEAM RALLYE VOGELSBERG<br>Manfred Möll, Am Sänges 4, D-35321 Laubach<br>Tel. +49 (0)64 05 9 00 36 Fax +49 (0)64 05 9 00 39<br>e-mail: presse@rallye-vogelsberg.de |
| Auswertung: | Zeitnahmeteam Saar, Merzig |

## 1. Beschreibung der Veranstaltung:

1.1 Gesamt-Streckenlänge: ca. 420 km, einschließlich 9 Wertungsprüfungen über ca. 140 km.

1.2 Anzahl der Tage: 2, der Sektionen: 5

1.3 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 85 % Festbelag, 15 % Schotter.

1.4 Empfohlene Karten (DMSB-RR Art. 8.3) - Der Veranstaltung liegt folgendes Kartenmaterial zugrunde:
Amtl. Top.-Karten 1 : 25 000, Land Hessen Nord/Süd auf CD-ROM

## 2. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen (DMSB-RR Art. 2):

2.1 Fahrzeuge gemäß der Einteilung für die Deutsche Rallye-Meisterschaft in Divisionen:

| | |
|---|---|
| **Division 1** | Super 2000, Gruppe N über 2000 ccm (mit Allrad), GT2 (N-GT), GT3 |
| **Division 2** | Super 1600, Gruppe A bis 2000 ccm, Gruppe N über 2000 ccm (ohne Allrad), FIA R3 |
| **Division 3** | Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm, Diesel – Gruppe N, FIA R2 |
| **Division 4** | Gruppe N bis 1600 ccm, FIA R1 |

**Siehe auch 13. Preise - Pokale**

2.2 Fahrzeuge der Gruppe DN und Fahrzeuge der Gruppe F-2005 gemäß nationalem technischem Reglement:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Klasse | | bis 1400 ccm | |
| 2. Klasse | über 1400 ccm | bis 1600 ccm | |
| 3. Klasse | über 1600 ccm | bis 2000 ccm | |
| 4. Klasse | über 2000 ccm | bis 3000 ccm | incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb |
| 5. Klasse | über 3000 ccm | mit Allradantrieb | |

2.3 Fahrzeuge der Gruppe DA gemäß nationalem technischem Reglement und Fahrzeuge der Gruppe A über 2000 ccm gemäß ISG Anhang J sowie WRC-Fahrzeuge:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6. Klasse | | bis 1400 ccm | |
| 7. Klasse | über 1400 ccm | bis 1600 ccm | |
| 8. Klasse | über 1600 ccm | bis 2000 ccm | |
| 9. Klasse | über 2000 ccm | ohne Allradantrieb | (inklusive Fahrzeuge der Gruppe A ) |
| 10. Klasse | über 2000 ccm | mit Allradantrieb | (inklusive Fahrzeuge der Gruppe A und WRC) |

2.4 Fahrzeuge der DMSB -Gruppe H gemäß nationalem technischem Reglement:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 11. Klasse | | bis 600 ccm | |
| 12. Klasse | über 600 ccm | bis 1300 ccm | |
| 13. Klasse | über 1300 ccm | bis 1600 ccm | |
| 14. Klasse | über 1600 ccm | bis 2000 ccm | |
| 15. Klasse | über 2000 ccm | bis 3000 ccm | incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb |
| 16. Klasse | über 3000 ccm | mit Allradantrieb | |

2.5 Fahrzeuge der DMSB -Gruppe G gemäß nationalem technischem Reglement:

| | |
|---|---|
| 17. Klasse | Leistungsgewicht ab 15 („LG 5-7“) |
| 18. Klasse | Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 („LG4“) |
| 19. Klasse | Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 („LG3“) |
| 20. Klasse | Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 („LG2“) |
| 21. Klasse | Leistungsgewicht kleiner 9 („LG1“) |

2.6 Fahrzeuge der DMSB Gruppe AT-G (Alternative Treibstoffe – Gas) gemäß nationalem technischem Reglement:

| | |
|---|---|
| 22. Klasse | ohne Hubraumunterteilung |

2.7 Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG:

| | |
|---|---|
| 23. Klasse | ohne Hubraumunterteilung |

2.8 Fahrzeuge der DMSB Gruppen CTC und CGT gemäß nationalem technischem Reglement:

| | |
|---|---|
| 24. Klasse | ohne Hubraumunterteilung |

Zusammenlegungen:
**Es erfolgen keine Zusammenlegungen von Divisionen der Deutschen Rallye-Meisterschaft.**
Für weitere Klassen gilt:
Klassen mit weniger als drei Startern werden mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöhere/n Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt.

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

## 3. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.6 und Art. 5.5)

3.1 Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Lizenzen sein:

Internationale Bewerber/Fahrer-Lizenz (IC)
Internationale Bewerber/Fahrer-Lizenz eines ausländischen ASN
Nationale EU-Profi-Bewerber/Fahrer-Lizenz
Nationale DMSB-Lizenz Stufe A (NA)
Nur bei EU/NEAFP: Nationale Lizenz Stufe A eines ausländischen ASN
Nationale DMSB-Junioren-Lizenz (Jahrgang 1993 bis 1990), nur für Beifahrer

3.2 Die Anzahl der Bewerber ist auf 90 begrenzt.

## 4. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)

4.1 Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:
a) Privatfahrer Nenngeld - **€ 500,-**

Definition des Privatfahrers
- wer nicht ASN - gesetzter Fahrer ist
- dessen Fahrzeug auf eine Privatperson zugelassen ist

b) Andere Bewerber / Teams mit Firmenbewerber
Nenngeld - **€ 800,-**

4.2 Eingeschriebene Teilnehmer **DRM 2008**
Nenngeld - **€ 450,-**

4.4 Ohne freiwillige Veranstalterwerbung zusätzlich:
a) Privatfahrer / Cups (siehe 4.1 a) **-** **€ 400,-**
b) Andere Bewerber (siehe 4.1 b) **-** **€ 650,-**

4.5 **Je Satz Serviceunterlagen** (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):
€ 50,-
Zur Beschränkung der Anzahl der zulässigen Service-Fahrzeuge siehe Artikel 14.4 RA

4.6 Mannschaftsnennungen (siehe auch Artikel 2.7 RR):
€ 50,-

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

4.7 Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):
Sparkasse Oberhessen, BLZ 518 500 79, Konto-Nr.: 310107719, AC-Schlitz, Rallye Vogelsberg
SWIFT-BIC.: HELADEF 1FRI - IBAN: DE32 5185 0079 0310 1077 19

4.8 Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars (siehe auch Art. 5.1 RR):
Nicole Eurich
Am Gänsrasen 15
D-36110 Schlitz
Tel. +49(0)6642 406585 - Fax 06642 405972 - e-mail: info@rallye-vogelsberg.de

## 5. Versicherungsschutz (DMSB-RR Art. 6.)

Vom Veranstalter abgeschlossene Versicherungen und Deckungssummen:

5.1 Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgender Deckungssumme:
€ 2.556.460,-

5.2 Für die Wertungsprüfungen eine Haftpflichtversicherung mit den unter 5.1 genannten Deckungssummen. Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

Zu 5.1 und 5.2 sind Haftpflichtansprüche ausgeschlossen, auf die gemäß Artikel 6.3 RR Verzicht geleistet wurde.

5.3 Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

€ 15.339,- für den Todesfall
€ 30.678,- für den Invaliditätsfall mit 200%iger Progression
€ 61.356,- bei Vollinvalidität

5.4 Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## 6. Verbindliche Veranstalterwerbung (DMSB-RR Art. 10.2) und weitergehende Werbung (DMSB-RR Art. 10.3)

6.1 Die verbindliche Veranstalterwerbung ist:
Rallyeschild: Audi Zentrum Fulda, Erdinger, Krombacher, Förstina Sprudel

6.2 Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:
wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben
Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:
wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben

## 7. Funkfrequenzen (DMSB-RR Art. 12.5)

Die Funksprechgeräte der Teams dürfen auf den nachstehenden Frequenzen nicht betrieben werden:
Entfällt.

## 8. Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen (DMSB-RR Art. 14.1)

Die Wertungsprüfungen können gemäß Zeitplan 2mal abgefahren werden, siehe dazu Zeitplan (RA).
Der Veranstalter legt die Reihenfolge des Abfahrens der Wertungsprüfungen verbindlich fest und gibt einen Zeitplan vor.

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird den Sportkommissaren gemeldet, die eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start und zur Meldung an das DMSB-Sportgericht verhängen können (siehe auch Art. 14.2 RR).

## 9. Startpark (DMSB-RR Art. 16)

Keine Anwendung!

## 10. Kennzeichnung der Kontrollstellenleiter, Streckenposten etc. (DMSB-RR Art. 18.3)

| | |
|---|---|
| Kontrollstellenleiter: | Weste blau - Aufdruck ZK / DK |
| Wertungsprüfungsleiter: | Weste rot - Aufdruck WP-Leiter |
| Streckenposten: | Rote oder gelbe Warnweste oder Feuerwehreinsatzanzug |
| Zeitnehmer: | Weste grün - Aufdruck Zeitnehmer |

## 11. Bestrafungen für Abweichung gegenüber der Sollzeit an Zeitkontrollen (DMSB-RR Art. 18.6.9)

11.1 Für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
11.2 Für zu frühe Ankunft: 20 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
11.3 Keine Bestrafung (DMSB-RR Art. 18.6.11) für zu frühe Ankunft an der Zeitkontrolle am Ende jedes Tages.

## 12. Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im Rallye-Reglement 2008 zusammengefasst. In der nachfolgenden Tabelle wird Bezug genommen auf das DMSB-Rallye-Reglement 2008 (RR) und die Rallye-Ausschreibung (RA)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8 | RA | Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen | nach Ermessen der Sportkommissare |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8.1.1 | RR | Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven | 30 Sekunden |
| 11.1.1 | RR | 1. Verkehrsverstoß | 100 € |
| 11.1.2 | RR | 2. Verkehrsverstoß | 5 Minuten |
| 11.1.3 | RR | 3. Verkehrsverstoß | Wertungsverlust |
| 14.2 | RR | Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen | nach Ermessen der Sportkommissare |
| 16.3 | RR | Pro Minute Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder eines Tages (bis zu 15 Minuten), je Minute | 10 Sekunden |
| 16.7 | RR | Anwendung der Bestimmungen für die SuperRallye | WP-Bestzeit der jeweiligen Klasse (Division)/ Gruppe/Gesamtklassement plus 5 Minuten |
| 18.6.9 | RR | Verspätung an einer Zeitkontrolle (auch 11.1 RA), je Minute<br>Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle (auch 11.2 RA), je Minute | 10 Sekunden<br>20 Sekunden |
| 18.8.1 | RR | Verspätung von mehr als 15 Minuten zwischen 2 Zeitkontrollen und/oder am Ende einer Sektion, mehr als 30 Minuten am Ende jeden Tages | Wertungsverlust |
| 19.13 | RR | Pro Zehntelsekunde Fahrzeit auf einer Wertungsprüfung | 1/10 Sekunde |
| 19.20 | RR | Unterschreiten der vorgeschriebenen Rundenzahl (Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/ Gruppe/Gesamtklassement plus 5 Minuten) | Maximalzeit |

## 13. Preise - Pokale

**DRM – eingeschriebene Teilnehmer**

Im Gesamtklassement Pokale für die Plätze 1. - 3.
In der Divisionswertung erhalten 30% der gestarteten Teams Pokale.
Sonder-Wertung - Fahrzeuge der Gruppe A
- bis 1400 ccm - 30% der gestarteten Teams
- über 1400 – 1600 ccm - 30% der gestarteten Teams

In der Mannschaftswertung erhält die beste Mannschaft einen Pokal.
Die Vergabe weiterer Pokal- und Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

**Nicht eingeschriebene Teilnehmer zur DRM**

Im Gesamtklassement Pokale für die Plätze 1. - 3.
In der Klassenwertung erhalten 30% der gestarteten Teams Pokale.

In der Mannschaftswertung erhält die beste Mannschaft einen Pokal.
Die Vergabe weiterer Pokal- und Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

## 14. Sonstige, veranstaltungsspezifische besondere Bestimmungen

14.1 **Startnummern und Startreihenfolge**

Eingeschriebene Teilnehmer der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2008 haben permanente Startnummern. Sie starten in einer separaten Gruppe vor den restlichen Teilnehmern.

14.2 **Wertungen**

Für die eingeschriebenen Teilnehmer der Deutsche Rallye-Meisterschaft wird eine Wertung erstellt und eine eigene Siegerehrung vorgenommen.

Für die nicht eingeschriebenen Teilnehmer der Deutschen Rallye-Meisterschaft wird eine Wertung erstellt und eine eigene Siegerehrung vorgenommen.

14.3 **Shakedown**
Ein Shakedown (Trainings- und Einstellfahrt **ohne Zeitwertung**) wird am Donnerstag, den 17.04.2008, in der Zeit von 18:00 Uhr bis 20:30 durchgeführt. Anmeldungen müssen auf dem offiziellen Nennformular für den Shakedown bis zum 14.04.2008 erfolgen. Das Nenngeld beträgt pro Team 100,- €, bei weniger als 10 gemeldeten Teams entfällt der Shakedown.

14.4 **SuperRallye-Prinzip**
Teams, die im Verlauf des 1. Tages ausgefallen sind und zum 2. Tag restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen für die SuperRallye. Dem ausgefallenen Team wird für jede nicht absolvierte Wertungsprüfung, einschließlich der Wertungsprüfung, auf der das Team ausgefallen ist, eine Fahrzeit zugeordnet. Diese entspricht der schnellsten Zeit der jeweiligen Wertungsprüfung der jeweiligen Klasse (Division)/Gruppe/Gesamtklassement zuzüglich einer Zeitstrafe von 5 Minuten. Erfolgt der Ausfall nach der letzten Wertungsprüfung des 1. Tages, gilt dies als nicht absolviert für das Team. Die ausgefallenen Teams werden durch den Veranstalter wieder leistungsbezogen in das Starterfeld eingeordnet.

14.5 **WP 1 - Zuschauerrundkurs "Willofs"** – 4 Runden + Ausfahrt (RR 19.20 b, Fliegender Start mit Gruppenaufstellung, 4 Fahrzeuge, Startabstand 15 Sekunden).

14.6 **Je Team ist auf dem Servicepark eine Fläche von ca. 50 $m^2$ vorgesehen. In begrenztem Umfang können zusätzliche Flächen für Service (10,- €/$m^2$) und für Hospitality (30,- €/$m^2$) im Servicepark reserviert werden. Reservierungen bitte mit der Nennung vornehmen.**

14.7 Stellwünsche für den Servicepark sind der Nennung beizulegen, der Veranstalter wird diese nach Möglichkeit berücksichtigen.

14.8 **Beschränkung von Servicefahrzeugen**
Pro Team dürfen maximal 2 Servicefahrzeuge in den Servicepark einfahren.

14.9 Servicearbeiten sind nur im Servicepark erlaubt.
**Außerhalb des Serviceparks ist ausdrücklich Serviceverbot ( Art. 12.1.2 RR)**
Die Sportwarte des Veranstalters werden als Sachrichter zur Überwachung der Einhaltung des Serviceverbotes benannt.

14.10 Erfolgt ein Service, ist eine öldichte Plane unter das Wettbewerbsfahrzeug zu verbringen (behördliche Auflage). Erfolgt dies nicht, zieht dieser Verstoß eine Strafe nach sich, die bis zum Wertungsausschluss führen kann.

14.11 Die Wertungsprüfungen dürfen max. 2mal besichtigt werden.
Der Veranstalter legt die Reihenfolge des Abfahrens der Wertungsprüfungen verbindlich fest und gibt den Zeitplan auf der Abfahrkarte vor.

## 15. Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Ihre Nennung ist auch online möglich, diese ist jedoch nur gültig, wenn das Nenngeld auf unserem Konto eingegangen ist. Ihre Unterschriften leisten sie bei der Dokumenten-Abnahme.
Bitte auf den Nennformularen ihre E-Mail Adresse deutlich schreiben, da Nennbestätigung, Bulletins und Infos nur noch per E-Mail verschickt werden.

Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse **www.rallye-vogelsberg.de** abrufbar.

Unterkünfte siehe Website: **www.rallye-vogelsberg.de**

**Rücksichtsloses Verhalten vor der Rallye und beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß Art. 14 Rallye-Reglement und gemäß Art. 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten. Der DMSB wird Verstöße unnachgiebig bestrafen.**