

IV Rali da Calheta

25 e 26 de Abril de 2008

Regulamento

Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2008
Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2008
Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2008



ORGANIZAÇÃO DO CLUB SPORTS DA MADEIRA

VISA/FPAK N.º 034/CMCR/08

ÍNDICE

		Pag.
	I – PROGRAMA	3 - 5
Art 1	II – ORGANIZAÇÃO	6 - 7
Art. 2 a 7	II – CONDIÇÕES GERAIS	8 - 9
Art. 8	IV – OBRIGAÇÕES GERAIS	10
Art. 9	V – DESENVOLVIMENTO DA PROVA	10
Art. 10	VI – RECLAMAÇÕES - APELOS	10 - 11
Art. 11 a 13	VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS	11
	VIII – CONTROLOS	13
	IX – ITINERÁRIO COMUM	14
	Anexo I – PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES	15

SOS 291 823 115
Número de Emergência

IV Rali da Calheta

25 e 26 de Abril de 2008
 Campeonato da Madeira "Coral" de Ralis – 2008
 Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2008
 Troféu de Ralis da Madeira – "Eng. Rafael Costa" – 2008

I - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º)
 3 de Março (Segunda-Feira)

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º)
 11 de Abril (Sexta-Feira)

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º)
 7 de Abril (Segunda-Feira) 17h00

RECONHECIMENTOS:

14 de Abril (Segunda-Feira)	08h00 às 18h00
15 de Abril (Terça-Feira)	08h00 às 18h00
19 de Abril (Sábado)	08h00 às 18h00
20 de Abril (Domingo)	08h00 às 18h00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Até 11 de Abril (Sexta-feira)

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

17 de Abril (Quinta-Feira) 19h00

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º)
 21 de Abril (Segunda-Feira) 10h00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Secretariado Permanente (Rua dos Aranhas 53 – 2º)
 (cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas)
 23 de Abril (Quarta-Feira) 10h00 às 17h00

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Hotel Calheta Beach
 25 de Abril (Sexta-feira) 16h30 às 18h30

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Auto Silo do Porto de Recreio da Calheta
 25 de Abril (Sexta-feira) 16h45 às 18h45

Horário de Apresentação:

Concorrente nº			Documentais	Técnicas
Nº 41	ao	Superior	16h30 às 17h10	16h45 às 17h25
Nº 31	ao	Nº 40	17h10 às 17h30	17h25 às 17h45
Nº 21	ao	Nº 30	17h30 às 17h50	17h45 às 18h05
Nº 11	ao	Nº 20	17h50 às 18h10	18h05 às 18h25
Nº 1	ao	Nº 10	18h10 às 18h30	18h25 às 18h45

DIA E HORA DA
1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS
 Hotel Calheta Beach – Marginal Calheta
25 de Abril (Sexta-feira) 19h30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:
 Secretariado da Prova
 Hotel Calheta Beach – Marginal Calheta
25 de Abril (Sexta-feira) 20h30

PARTIDA DO RALI – Calheta – Porto de Recreio da Calheta			
26 de Abril (Sábado) 10h00			
Etapa única	Data	Local	Hora
1ª Secção	Partida:	26 de Abril	Calheta 10h00
	Final:	26 de Abril	Calheta 13h11
2ª Secção	Partida:	26 de Abril	Calheta 13h41
	Final:	26 de Abril	Calheta 17h37

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE FECHADO DE PARTIDA
 Calheta – Porto de Recreio da Calheta
26 de Abril (Sábado) 09h00 às 09h30

1ª SECÇÃO – Calheta/Calheta

Calheta – Porto de Recreio – Podium Partida
26 de Abril (Sábado) 10h05

Parque de Assistências A – Tipo II

Fonte do Bispo 1 (7,00 km) – 1ª Prova Especial

Prazeres (Partida) **10h49**
 Fonte do Bispo (Fim da 1ª PE)

Santa 1 (13,14 km) – 2ª Prova Especial

Santa (Partida) **11h22**
 Ponta do Pargo (Fim da 2ª PE)

Fonte do Bispo 2 (7,00 km) – 3ª Prova Especial

Prazeres (Partida) **12h05**
 Fonte do Bispo (Fim da 3ª PE)

Santa 2 (13,14 km) – 4ª Prova Especial

Santa (Partida) **12h33**
 Ponta do Pargo (Fim da 2ª PE)

REAGRUPAMENTO **13h11**
 Parque de Assistências B – Tipo I **13h21**

2ª SECÇÃO – Calheta/Calheta**Paul do Mar 1 (6,78 km) – 5ª Prova Especial**

Paul do Mar (Partida)	14h02
Fajã da Ovelha (Fim da 5ª PE)	

“Coral” Ponta do Pargo 1 (13,14 km) – 6ª Prova Especial

Ponta do Pargo (Partida)	14h26
Santa (Fim da 6ª PE)	

Paul do Mar 2 (6,78 km) – 7ª Prova Especial

Paul do Mar (Partida)	15h19
Fajã da Ovelha (Fim da 7ª PE)	

“Coral” Ponta do Pargo 1 (13,14 km) – 8ª Prova Especial

Ponta do Pargo (Partida)	15h43
Santa (Fim da 8ª PE)	

Vila da Calheta (2,38 km) – 9ª Prova Especial

Vila da Calheta (Partida)	16h41
Impasse da Vargem (Fim da 9ª PE)	

REAGRUPAMENTO	16h52
----------------------	--------------

Parque de Assistências C – Tipo I	17h02
-----------------------------------	--------------

Final do Rali	Calheta – Porto de Recreio – PODIUM	17h37
----------------------	--	--------------

PARQUE FECHADO	Auto silo Porto de Recreio – Calheta	17h42
-----------------------	--------------------------------------	--------------

VERIFICAÇÕES FINAIS

Auto Silo Porto de Recreio – Calheta	17h50
--------------------------------------	--------------

PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada no Secretariado da Prova – Hotel Calheta Beach

26 de Abril (Sábado)	19h00
-----------------------------	--------------

ENTREGA DE PRÉMIOS

Pódium – Porto de Recreio Calheta

26 de Abril (Sábado)	20h00
-----------------------------	--------------

QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES

Hotel Calheta Beach / Secretariado

25 e 26 de Abril

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Hotel Calheta Beach

Tel: 291 822 258 Fax: 291 822 247

ABERTURA E FECHO DO SECRETARIADO

25 de Abril (Sexta-feira)	15h30 às 21h00
----------------------------------	-----------------------

DURANTE O RALI

26 de Abril (Sábado)	08h30 às 19h45
-----------------------------	-----------------------

Sala de Imprensa

Hotel Calheta Beach

Tel: 291 822 199 Fax: 291 822 131

ABERTURA E FECHO SALA DE IMPRENSA

25 de Abril (Sexta-feira)	16h30 às 19h30
----------------------------------	-----------------------

DURANTE O RALI

26 de Abril (Sábado)	09h30 às 19h45
-----------------------------	-----------------------

Controle Antidopagem

O controlo anti - doping (art. 44º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á no final do Rali no Hotel Calheta Beach – Marginal - Calheta

II - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2008, as Prescrições Específicas Ralis-2008, o Regulamento do Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 20, o Regulamento do Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2008, o Regulamento do Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2008 e o presente Regulamento Específico.

Artº 1 – Organização

1.1. Definição

NOME DO RALI: **IV Rali da Calheta**
 Clube organizador: **Club Sports da Madeira**
VISA/FPAK N.º 034/CMCR/08 Emitido em: **03-03-2008**

1.2. Comissão Organizadora

José Paulo Fontes	Alfredo Mendonça	Jorge Luis
Lamberto Jardim	Luís Madruga	Cruz Silva
Joaquim Sá e Sousa	Bruno Brazão	Willy Sousa

Câmara Municipal da Calheta

Representado por:
 Manuel Baeta Castro – Presidente
 José Urbino Rodrigues de Freitas – Vereador

Clube Naval da Calheta

Representado por:
 Fernando Leça

Secretariado Permanente

Rali Vinho da Madeira
 Rua dos Aranhas, 53 – 2º
 Telefone: 291 224 688
 Fax: 291 229 724
 E-mail – rvm@netmadeira.com

Secretariado Auxiliar

Hotel Calheta Beach
 Porto da Calheta
 Telefone: 291 822 258
 Fax: 291 822 247
 E-mail – rvm@netmadeira.com

1.3. Oficiais da Prova

Comissários Desportivos

Filipe Sousa	Lic. CD nº	Presidente
João Pupo Correia	Lic. CD nº	
Carlos Mendonça	Lic. CD nº	

Observador FPAK

Pedro Araújo	Lic. CD nº
--------------	------------

Director de Prova

Lamberto Jardim	Lic. DP nº
-----------------	------------

Delegado Técnico da FPAK

Arlindo Cruz Silva	CTC nº
--------------------	--------

Comissário Técnico Chefe

Arlindo Cruz Silva	Lic. CTC nº
--------------------	-------------

Comissários Técnicos

António Ramos	Lic. CT nº	Rui Palermo	Lic. CT nº
César Alves	Lic. CT nº	Sílvio Costa	Lic. CT nº
José Meneses	Lic. CT nº	Virgílio Nóbrega	Lic. CT nº
Paulo Pereira	Lic. CT nº	Manuel Franco	Lic. CT nº
Nuno Fernandes	Lic. CT nº		

Secretário da Prova

Alfredo Mendonça	Lic. CD nº
------------------	------------

Responsável pela Segurança

Luis Madruga	Lic. CD nº
--------------	------------

Relações com os concorrentes

Énio Andrade
Responsável
Lic CD nº



Paulo Rodrigues

Lic CD nº

**Relações com a Comunicação Social**

Jorge Luis

Responsável pela Cronometragem

Fátima Carvalho

Responsável pelos Resultados da Prova

Afonso Abreu Ama@web

Médico Chefe da Prova

Dr. Luis Sotero Gomes

Adjunto do Médico Chefe da Prova

Dr. Manuel França

Adjuntos da Direcção da Prova

Luis Madruga – Lic CD nº Carlos Maria Silva – Lic DP nº

Chefes de Segurança das Provas Especiais

Nélia Freitas Renato Bazenga
José Spínola Odílio Freitas

Secretário dos Comissários Desportivos

Jorge Gonçalves Lic. AD nº

Secretariado

Otilia Mendonça Lic. AD nº José Caires Lic. AD nº
Susana Sousa Lic. AD nº Cristina Abreu Lic. AD nº

Equipas de Controlo

Armando Melo	Isidro Pita	Mª Paz Faria
David Teixeira	João Acácio Teixeira	Natanael Noronha
Filipe Andrade	João José Faria	Nélio Leça
Francisco Bonito	José Manuel Silva	Renato Bazenga
George Pierre	José Reis	Rute Fabíola
Inês Canha	Lucília Ferreira	Vanda Aveiro

Responsável pelos Comissários de Estrada

Luis Madruga Lic. CD nº

Responsável pelos Parques Fechados

José Caires

Responsável pelos Parques de Assistência

José Caires

Telecomunicações

PT Comunicações TMN

Os Controladores – Chefes de Posto

e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto: Colete Vermelho
Controladores: Colete Amarelo

III - CONDIÇÕES GERAIS

Artº 2 – Elegibilidade

2.1. IV Rali da Calheta.

2.2. Campeonatos para que conta o rali:

Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2008

Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2008

Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2008

Artº 3 – Descrição

3.1.	Percurso total da Prova:	253,72 Km
3.2.	Número de Provas Especiais:	9
3.3.	Total (Km) das Provas Especiais:	171,22 Km
3.4.	Número de Secções:	2
3.5.	Número de Etapas:	1
3.6.	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todo o percurso em asfalto, excepto 1,88 Kms das PE's 1 e 3, que apresenta um misto de empedrado com asfalto.

Artº 4 – Viaturas Admitidas

4.1. **Modificações permitidas:**

4.1.1. É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas

4.2. **Automóveis de Produção**

Classe I	Cilindrada até	1400 cc
Classe II	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe IV	Cilindrada superior a	2000 cc

Automóveis de Turismo

Classe V	Cilindrada até	1400 cc
Classe VI	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe VII (**)	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe VIII (P)	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”	

(**) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-car” cuja cilindrada seja superior a 1 600 cc

Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2 000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D	Cilindrada (corrigida)	até 3000 cc
----------	------------------------	-------------

Artº 5 – Boletim de Inscrição - Inscrições

- 5.1. **Data limite para envio do Boletim de Inscrição:**
7 de Abril de 2008, Segunda-Feira, pelas 17 horas.
 Se o boletim for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.
- 5.2. Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às **17h00, do dia 14 de Abril de 2008 (Segunda-Feira).**
- 5.3. As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da
 FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600 – 454 LISBOA
 Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS
 Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL
Até às 14 Horas do dia 4 de Abril de 2008
- 5.4. **Número máximo de inscrições: 70**
- 5.5. Caso o número máximo de inscrições previstas no parágrafo anterior, seja ultrapassado, e respeitando o estipulado no Artº 6º, parágrafo 4º, do Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira de 2008, a Comissão Organizadora fará a selecção dos restantes concorrentes inscritos, pelos critérios abaixo mencionados:
- 5.5.1 Ter-se Classificado, no Campeonato de Ralis da Madeira nos últimos 5 anos;
 5.5.2 Ter-se Classificado, no Campeonato de Ralis “Coral” da Madeira de 2007;
 5.5.3 Ter-se Classificado, nos primeiros dois Ralis do Campeonato da Madeira “ Coral” de Ralis 2008;
 5.5.4 Estar Inscrito no Campeonato da Madeira “ Coral” de Ralis 2008

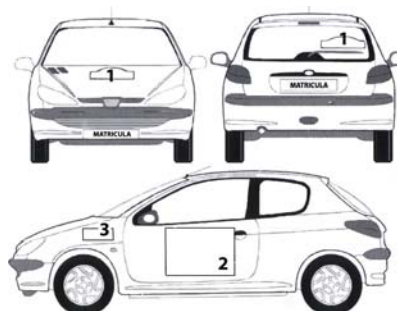
Artº 6 – Taxas de Inscrição – Seguro

- 6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:
- 6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização: **€420,00 - Total**
- 6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: **€800,00 - Total**
- 6.2. O pedido de inscrição (Boletim), somente será aceite pela comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.
- 6.3. **As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**
- 6.3.1. Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;
 6.3.2. No caso do rali não se realizar
- 6.4. **Descrição da cobertura do seguro:**
 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2008.
 O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

Artº 7 – Publicidade

Publicidade Obrigatória

- 7.1. - **Placas do Rali: "IV Rali da Calheta"**
 à frente – um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
 atrás – um autocolante transparente com 28 cm x 15 cm.
- 7.2. - **Números de Competição** – (50cmx52cm):
 Publicidade obrigatória: Superior – "IV Rali da Calheta"
 Inferior – CORAL e A F A
 - Um para cada porta da frente.



Publicidade Facultativa

7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade:

CORAL SEM ALCOOL



e *AFA*

IV – OBRIGAÇÕES GERAIS

- 8.1. **Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.**
Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2008.
- 8.2. Não aplicável.
- 8.3. Não aplicável.
- 8.4. **Placas - Números**
- 8.4.1. **Placas**
As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de €500,00.
A falta de uma placa do rali implica uma multa de €250,00.
- 8.4.2. **Números de Competição**
Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números implica a desclassificação.

V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Artº 9 – Partida

- 9.1. **Hora oficial durante toda a prova:**
A hora oficial será a da PT – Portugal Telecom dada através do “telefone falante” nº 12151
- 9.2. **Partida**
Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Auto silo do Porto de Recreio – Calheta, entre as 09:00 horas e as 09:30 horas, do dia 26 de Abril.
Qualquer atraso será penalizado com a multa de €50,00 por minuto ou fracção de minuto.
- 9.3. **Controlos Horários (CH) – Desclassificação**
- 9.3.1. Na sua chegada ao CH 0A e CH 9D (Pódium de Partida e Chegada - Calheta), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.
- 9.4. **Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência**
- 9.4.1. Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.
- 9.4.2. Os restantes veículos da equipa devem ser identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pelo Organizador contra pagamento da quantia de €100,00 por cada placa.
- 9.4.3. Existirá uma zona de estacionamento junto ao Parque de Assistência, devidamente assinalada, destinada a veículos auxiliares.

VI – Reclamações e Apelos

Artº 10 – Reclamações – Apelos

- 10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: €1000,00.
- 10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:
- 10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - €1000,00;

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2000,00**.

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2.500,00**.

VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS

Artº 11 – Classificações

11.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2008.

Artº 12 – Prémios – Taças

12.1. Lista dos Prémios e Taças:

- | | | |
|--------|---------------------------------|------------------------------|
| 12.1.1 | Classificação Geral: | 1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu |
| 12.1.2 | Classificação até 1600cc (A/N): | 1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu |
| 12.1.3 | Classificação por Grupos: | 1º - Taça ou Troféu |
| 12.1.4 | Classificação por Classe: | 1º e 2º - Taça ou Troféu |
| 12.1.5 | Taça de Senhoras: | 1º - Taça ou Troféu |

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.2. Outros Prémios:

- | | | |
|--------|--|---|
| 12.2.1 | Classificação para o Troféu de Ralis da Madeira –“Eng.º Rafael Costa”: | 1º - Taça ou Troféu
2º - Taça ou Troféu
3º - Taça ou Troféu |
| 12.2.2 | Classificação para o Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) | 1º - Taça ou Troféu
2º - Taça ou Troféu
3º - Taça ou Troféu |

12.3. Não aplicável.

12.4. Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

Artº 13 – Entrega de Prémios

13.1. 26 de Abril, pelas 19h45, no Pódium, Porto de Recreio da Calheta.

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do IV Rali da Calheta. Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.3. Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2008, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal (ICP) – Urb. das Neves – 9000 FUNCHAL, telefone 291792200.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado e homologação)
- Quantidade de Equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede(s) (VHF/UHF).
- Faixa de frequência (s) (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho).
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(Pedidos com menos de 15 dias úteis têm taxa de urgência)

VIII – CONTROLOS

1ª ETAPA
Sábado, 26 de Abril de 2008

CH	Localização	Dist PE	Dist ligação	Dist. Total	Tempo	Média	Hora 1º carro
0	Partida - 1ª Etapa (1ª Secção) - saída Parque Fechado						10:00
0A	Podium		0,30	0,30	0:05	3,6	10:05
0B	Parque Assistências - entrada		8,13	8,13	0:15	32,5	10:20
P.A. A - (Parque Empresarial da Calheta)		- Tipo II	[8,43]	[8,43]	0:20		
0C	Parque Assistências - saída						10:40
1	Prazeres		3,34	3,34	0:06	33,4	10:46
PE 1	Fonte do Bispo 1	7,00					10:49
2	Santa		9,31	16,31	0:30	32,62	11:19
PE 2	Santa 1	13,14					11:22
3	Prazeres		14,36	27,50	0:40	41,25	12:02
PE 3	Fonte do Bispo 2	7,00					12:05
4	Santa		9,31	16,31	0:25	39,1	12:30
PE 4	Santa 2	13,14					12:33
4A	Reagrupamento - entrada		16,33	29,47	0:38	46,5	13:11
4B	Reagrupamento - saída/Parque Assistências - entrada				0:10		13:21
P.A. B - (Parque Empresarial da Calheta)		- Tipo I	[40,28]	[52,65]	[92,93]	0:20	
4C	Parque Assistências - 1ª Etapa (2ª Secção) - saída						13:41
5	Paul do Mar		13,27	13,27	0:18	44,2	13:59
PE 5	Paul do Mar 1	6,78					14:02
6	Ponta do Pargo		8,86	15,64	0:21	44,7	14:23
PE 6	"Coral" Ponta do Pargo 1	13,14					14:26
7	Paul do Mar		27,84	40,98	0:50	49,2	15:16
PE 7	Paul do Mar 2	6,78					15:19
8	Ponta do Pargo		8,86	15,64	0:21	44,7	15:40
PE 8	"Coral" Ponta do Pargo 2	13,14					15:43
9	Vila da Calheta		29,72	42,86	0:55	46,8	16:38
PE 9	Vila da Calheta	2,38					16:41
9A	Reagrupamento - entrada		6,18	8,56	0:11	46,7	16:52
9B	Reagrupamento - saída/Parque Assistências - entrada				0:10		17:02
P.A. C - (Parque Empresarial da Calheta)		- Tipo I	[42,22]	[94,73]	[136,95]	0:20	
9C	Parque Assistências - saída						17:22
9D	Final - Podium		15,11	15,11	0:15	60,4	17:37
9E	Parque Fechado - entrada		0,30	0,30	0:05	3,6	17:42

TOTAIS DO RALI						
ETAPAS	Nr. de Provas Especiais	Dist. PE	Dist. Ligações	Dist. Totais	Tempo	
1	9	82,50	171,22	253,72	7:15	

IX – ITINERÁRIO COMUM

1ª ETAPA Sábado, 26 de Abril de 2008

CH	Localização	Dist PE	Dist ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1º carro
0	Partida - 1ª Etapa (1ª Secção) - saída Parque Fechado					10:00
0A	Podium		0,30	0,30	0:05	10:05
0B	Parque Assistências - entrada		8,13	8,13	0:15	10:20
P.A. A - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo II			[8,43]	[8,43]	0:20	
0C	Parque Assistências - saída					10:40
1	Prazeres		3,34	3,34	0:06	10:46
PE 1	Fonte do Bispo 1	7,00				10:49
2	Santa		9,31	16,31	0:30	11:19
PE 2	Santa 1	13,14				11:22
3	Prazeres		14,36	27,50	0:40	12:02
PE 3	Fonte do Bispo 2	7,00				12:05
4	Santa		9,31	16,31	0:25	12:30
PE 4	Santa 2	13,14				12:33
4A	Reagrupamento - entrada		16,33	29,47	0:38	13:11
4B	Reagrupamento - saída/Parque Assistências - entrada				0:10	13:21
P.A. B - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo I			[40,28]	[52,65]	[92,93]	0:20
4C	Parque Assistências - 1ª Etapa (2ª Secção) - saída					13:41
5	Paul do Mar		13,27	13,27	0:18	13:59
PE 5	Paúl do Mar 1	6,78				14:02
6	Ponta do Pargo		8,86	15,64	0:21	14:23
PE 6	"Coral" Ponta do Pargo 1	13,14				14:26
7	Paul do Mar		27,84	40,98	0:50	15:16
PE 7	Paúl do Mar 2	6,78				15:19
8	Ponta do Pargo		8,86	15,64	0:21	15:40
PE 8	"Coral" Ponta do Pargo 2	13,14				15:43
9	Vila da Calheta		29,72	42,86	0:55	16:38
PE 9	Vila da Calheta	2,38				16:41
9A	Reagrupamento - entrada		6,18	8,56	0:11	16:52
9B	Reagrupamento - saída/Parque Assistências - entrada				0:10	17:02
P.A. C - (Parque Empresarial da Calheta) - Tipo I			[42,22]	[94,73]	[136,95]	0:20
9C	Parque Assistências - saída					17:22
9D	Final - Podium		15,11	15,11	0:15	17:37
9E	Parque Fechado - entrada		0,30	0,30	0:05	17:42

TOTAIS DO RALI						
ETAPAS	Nr. de Provas Especiais	Dist. PE	Dist. Ligações	Dist. Totais	Tempo	
1	9	82,50	171,22	253,72	7:15	

ANEXO I - PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES

Horário	Local	Responsável
---------	-------	-------------

<i>Dia 23 de Abril</i>		
-------------------------------	--	--

10h00 às 17h00	Entrega de Material aos Concorrentes	Paulo Rodrigues
----------------	--------------------------------------	-----------------

<i>Dia 25 de Abril</i>		
-------------------------------	--	--

16h00 às 20h30	Verificações Documentais e Técnicas	Paulo Rodrigues
----------------	-------------------------------------	-----------------

<i>Dia 26 de Abril</i>		
-------------------------------	--	--

09h00 às 19h30	Secretariado	Énio Andrade
09h00 às 11h00	Parque Fechado / Pódium	Énio Andrade
10h00 às 17h00	Parque Assistências	Paulo Rodrigues
16h45 às 18h30	Calheta – Chegada - Pódium	Énio Andrade
17h35 às 19h30	Parque Fechado /Verificações Finais	Paulo Rodrigues
17h30 às 19h30	Reunião do CCD	Énio Andrade