



START AUTÓ RALLYE

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



LAROCO  
MOTORSPORT



A Magyar Suzuki Zrt. a rallyesport hivatalos támogatója

# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Zvláštne ustanovenia ŠTART AUTO RALLYE '2008 boli pripravené v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, Všeobecnými predpismi pre FIA majstrovstvá v rally a ustanoveniami národných športových poriadkov vydaných MNASZ a SAMŠ pre majstrovstvá 2008, ktoré sú v súlade s predpismi FIA.

Schválila Rallye komisia MNASZ.

## OBSAH:

	Obsah	1
	<b>Úvod</b>	1
1.	Program	2
2.	Organizácia a popis	3
3.	Prihlášky	5
4.	Poistenie	7
5.	Reklama a identifikácia	7
6.	Pneumatiky	8
7.	Palivo	8
8.	Obhliadka trate	8
9.	Administratívne preberanie	9
10.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	10
11.	Priebeh rallye (ceremoniál štartu, štart, prológ, oznámenie o nehode, servisné parkovisko, shakedown)	10
12.	Prieskumné vozidlá („špióni“)	13
13.	Ceny	13
14.	Záverečné kontroly a protesty	13
15.	Ďalšie ustanovenia	14
Príloha 1	Časový harmonogram RS	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	
Príloha 5	Historik Rallye Cup	

## ÚVOD

ŠTART AUTO RALLYE '2008 bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, Všeobecnými predpismi pre FIA majstrovstvá v rally, ustanoveniami národných športových poriadkov vydaných MNASZ a SAMŠ pre majstrovstvá 2008, ktoré sú v súlade s poriadkami FIA a týmto Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto zvláštnych ustanovení sú možné len formou datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydaných organizátorom alebo športovými komisármi.

**1. PROGRAM**

<b>Zaslanie ZU</b> (začiatok prijímania prihlášok):	27.02.2008
<b>Uzávierka prihlášok</b> (podľa poštovej pečiatky):	09.03.2008
<b>Zverejnenie zoznamu prihlásených:</b>	14.03.2008
<b>Výdaj itinerára:</b>	01.04.2008, utorok 16:00 – 19:00 02.04.2008, streda 07:00 – 16:00 03.04.2008, štvrtok 07:00 – 16:00
miesto:	Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger
<b>Uzávierka údajov o spolujazdcovi:</b>	začiatok vlastného administratívneho preberania
<b>Obhliadka trate:</b>	02.04.2008, streda 08:00 - 18:00 03.04.2008, štvrtok 08:00 - 18:00
<b>Pri obhliadke trate sa musia dodržať pravidlá uvedené vo FIA Predpisoch pre rally 2008 a týchto ZU - čl. 8 a Príloha 2!</b>	
<b>Shakedown (povinný test):</b>	neuskutoční sa
<b>Vstup do servisného parkoviska – 0. deň:</b>	04.04.2008, piatok 07:00 – 20:00
miesto:	Eger – kasárne Dobó István laktanya
<b>Vstup do servisného parkoviska – 1. deň:</b>	05.04.2008, sobota 06:00 – 09:00
miesto:	Eger – kasárne Dobó István laktanya
<b>Vstup do servisného parkoviska – 2. deň:</b>	06.04.2008, nedeľa 05:00 – 07:30
miesto:	Eger – kasárne Dobó István laktanya
<b>Administratívne preberanie:</b>	04.04.2008, piatok 07:00 – 14:45
miesto:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (športová hala), Stadion u. 8, Eger
<b>Technické preberanie</b> (plombovanie, značenie)	04.04.2008, piatok 07:30 – 15:15
miesto:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (športová hala), Stadion u. 8, Eger
<b>Otvorenie tlačového strediska, akreditácie:</b>	04.04.2008, piatok 08:00
miesto:	Hotel Eger, Száloda u. 1-3, Eger
<b>1. zasadnutie RŠK:</b>	04.04.2008, piatok 15:30
miesto:	Hotel Eger, Száloda u. 1-3, Eger
<b>Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi slávnostného štartu a štartu 1. dňa:</b>	04.04.2008, piatok 16:30 Oficiálna informačná tabuľa
<b>Zverejnenie oficiálnych časov štartu:</b>	04.04.2008, piatok 17:00
miesto:	Oficiálna informačná tabuľa
<b>Umiestnenie vozidiel do UP pred prológom:</b>	prológ sa neuskutoční
<b>Prológ:</b>	prológ sa neuskutoční
<b>Štart súťaže</b> (1. vozidlo):	04.04.2008, piatok 17:40
miesto:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (športová hala) Eger
<b>Slávnostný štart súťaže:</b>	04.04.2008, piatok 18:00
miesto:	Eger, námestie Dobó tér
<b>Umiestnenie vozidiel do UP pred štartom:</b>	pred štartom 1. etapy organizátor nezriaďuje UP
<b>Štart 1. deň</b> (1. vozidlo):	05.04.2008, sobota 08:00
miesto:	ČK 0C – service out /podľa itinerára
<b>Cieľ 1. deň</b> (1. vozidlo):	05.04.2008, sobota 21:45
miesto:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (športová hala) Eger
<b>Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. deň a štartovej listiny pre 2. deň:</b>	05.04.2008, sobota 24:00
miesto:	Hotel Eger, Száloda u. 1-3, Eger Oficiálna informačná tabuľa
<b>Štart 2. deň</b> (1. vozidlo):	06.04.2008, nedeľa 07:30
miesto:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (športová hala) Eger
<b>Cieľ rallye</b> (1. vozidlo):	06.04.2008, nedeľa 13:20
miesto:	Námestie Dobó tér, Eger

<b>Záverečná kontrola:</b>	ihneď po príchode do cieľa
miesto:	IMC SEAT Márkakereskedés, Eger, Faiskola u 68
<b>Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:</b>	06.04.2008, nedeľa 18:30
miesto:	Hotel Eger, Száloda u. 1-3, Eger
	Oficiálna informačná tabuľa
<b>Koniec lehoty na protesty:</b>	06.04.2008, nedeľa 19:00
<b>Odvzdávanie cien:</b>	pri príchode do cieľa
miesto:	cieľová rampa, Námestie Dobó tér, Eger

## 2. ORGANIZÁCIA A POPIS

### 2.1 Zaradenie súťaže

Majstrovstvá Maďarska v rallye 2008 (MM) – 1. kolo  
 TEMPUS RALLY 2008 – majstrovstvá Slovenska (MSR) – 1. kolo  
 MNASZ majstrovstvá Historic Rallye - 1. a 2. kolo

#### Súťaž sa uskutoční v súlade s predpismi:

- FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami
- Všeobecnými predpismi pre FIA majstrovstvá v rallye, challenge, poháre (FIA Predpisy)
- predpismi pre FIA majstrovstvá a poháre
- predpismi MNASZ a ich prílohami
- predpismi SAMŠ
- predpismi MNASZ pre rallye 2008 (v súlade s FIA predpismi)
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

#### Súťaž bude vyhodnotená:

- Majstrovstvá Maďarskej republiky v rallye
- Majstrovstvo Super 1600
- Majstrovstvo Super 2000
- Majstrovstvo skupiny H
- F2000 Compact Cup
- Historic Rallye Cup
- TEMPUS RALLY - majstrovstvá Slovenska 2008

**2.2 Číslo povolenie ASN:** K-62/2008.02.26

**2.3 Názov organizátora** LAROCO Kft.

**2.4 Adresa a kontakty**  
 telefón a fax: +36 88 407 639  
 e-mail: laroco@chello.hu  
 internet: [www.startautorallye.hu](http://www.startautorallye.hu), [www.egerrallye.hu](http://www.egerrallye.hu)

#### Slovenský spoluorganizátor:

Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika  
 tel./fax: +421 55 625 63 62  
 mobil: +421 903 608 341  
 e-mail: autoklub@rallye.sk  
 internet: www.rallye.sk

### 2.5 Organizačný výbor

Predseda: Lakatos Róbert

Členovia: Móni István, Vajai Zsolt, Matyók István, Markó Tibor, Dóczi József

### 2.6 Športoví komisári

predseda

Szántó László

členovia

Hajdu Attila, Szczecinová Gabriela

### 2.7 Pozorovatelia a delegovaní činníci

Pozorovateľ RSB

Kassai András

Bezpečnostný pozorovateľ RSB

Szél Attila

**2.8 Hlavní činovníci**

Riaditeľ súťaže	Kovács Levente
Zástupca riaditeľa súťaže	Móni István
Hlavný technický komisár	Perjési Zsolt
Hlavný bezpečnostný komisár	Dóczi József
Tajomník súťaže	Móni Kriszta
Vedúci technického preberania	Vörös Gábor
Vedúci výpočtového strediska	Petrik Zsolt
Hlavný časomerač	Sípos Gábor
Tlačový tajomník	Budai Ferenc
Vedúci spojenia	Jamrik Péter
Starostlivosť o jazdcov	Nagy Balázs (H), Lučko Peter (SK)

**2.9 Charakteristiky trate**

celková dĺžka trate:	606,6 km
počet RS:	14
celková dĺžka RS:	176,4 km
počet sekcií:	10
počet dní:	2
povrch RS (1. a 2. deň):	100% asfalt

**2.10 Umiestnenie riaditeľstva rallye a oficiálnej informačnej tabule, pracovný čas****2.10.1 Riaditeľstvo súťaže:**

Hotel Eger, Szálloda u. 1-3, Eger	
telefón / fax:	+36 30 579 2313
pracovný čas:	01.04.2008, utorok 16:00 – 19:00
	02.04.2008, streda 07:00 – 16:00
	03.04.2008, štvrtok 07:00 – 16:00
	04.04.2008, piatok 07:00 – 22:00
	05.04.2008, sobota 07:00 – 00:30
	06.04.2008, nedeľa 07:00 – 19:00

**2.10.2 Oficiálna informačná tabuľa:** Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Szálloda u.1-3, Eger  
pracovný čas: od 01.04.2008, 16:00 do 06.04.2008, 19:00

**2.11 Uzavreté parkovisko:**

pred prológom:	prológ sa neuskutoční
pred štartom:	nie je
v cieľi 1. dňa – do štartu 2. dňa:	Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok (športová hala)
UP v cieľi:	Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok (športová hala)

**2.12 Tlačové stredisko**

miesto:	Hotel Eger, Szálloda u. 1-3, Eger
telefón/fax:	+36 30 905 0330
e-mail:	startautorallye@freemail.hu
pracovný čas:	04.04.2008 10:00 – 22:00
	05.04.2008 10:00 – 24:00
	06.04.2008 07:00 – 19:00

**3. PRIHLÁŠKY****3.1 Postup prijímania prihlášok – pre účastníkov Majstrovstiev Maďarska**

Začiatok prijímania prihlášok:	27.02.2008
<b>Uzavierka prihlášok (podľa poštovej pečiatky):</b>	<b>09.03.2008, 24:00</b>

Súťažiaci je povinný sa prihlásiť on-line na oficiálnej stránke RSB ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) a tam vyplnenú prihlášku do uzávierky prihlášok zaslať faxom alebo e-mailom organizátorovi a vytlačenú, podpísanú originál zaslať poštou na adresu:

**LAROKO Kft, 8200 Veszprém Veszprémvölgyi u. 1**

Dátum podania prihlášky je určený poštovou pečiatkou. Údaje o spolujazdcovi má súťažiaci právo dodať do začiatku administratívneho preberania.

**3.1.1 Postup prijímania prihlášok pre účastníkov TEMPUS RALLY 2008 – majstrovstiev Slovenska:**

Začiatok prijímania prihlášok: 27.02.2008  
 Uzávierka prihlášok (podľa poštovej pečiatky): 09.03.2008, 24:00

Súťažiaci, ktorí majú záujem zúčastniť sa tejto rally musia zaslať kompletne vyplnenú prihlášku na adresu slovenského spoluorganizátora (údaje v čl. 2.4) v termíne do uzávierky prihlášok. Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celej sumy prihlasovacieho vkladu. Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky je potrebné zaslať poštou v termíne do uzávierky prihlášok.

**3.2 Počet prijatých prihlášok a triedy**

Organizátor prijme maximálne 150 prihlášok posádok. Organizátor môže odmietnuť prihlášku na základe ustanovení čl. 5.5 a 5.6 Predpisov RVSZ ORB pre rok 2008.

**Zaradenie vozidiel do skupín a tried v Majstrovstvách Maďarska:**

- **Skupina N:**
  - N1 do a včítane 1400 cm<sup>3</sup>
  - N2 nad 1400 cm<sup>3</sup> do a včítane 1600 cm<sup>3</sup>
  - N3 nad 1601 cm<sup>3</sup> do a včítane 2000 cm<sup>3</sup>
  - N4 nad 2000 cm<sup>3</sup>
- **Skupina A**  
(včítane WRC):
  - A5 do a včítane 1400 cm<sup>3</sup>
  - A6 nad 1400 cm<sup>3</sup> do a včítane 1600 cm<sup>3</sup>
  - A7 nad 1600 cm<sup>3</sup> do a včítane 2000 cm<sup>3</sup>
  - A8 nad 2000 cm<sup>3</sup>

**3.2.1 Zaradenie vozidiel do skupín a tried v TEMPUS RALLY 2008:****3.2.1.1 Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy "J" FIA MŠP**

- **Skupina N:**
  - N1 do a včítane 1 400 cm<sup>3</sup>
  - N2 od 1 400 cm<sup>3</sup> - do a včítane 1 600 cm<sup>3</sup>
  - N3 od 1 600 cm<sup>3</sup> - do a včítane 2 000 cm<sup>3</sup>
  - N4 nad 2 000 cm<sup>3</sup>, včítane Super 2000 Rally
- **Skupina A:**
  - A5 do a včítane 1 400 cm<sup>3</sup>
  - A6 od 1 400 cm<sup>3</sup> - do a včítane 1 600 cm<sup>3</sup>,  
vozidlá Super 1600 a vozidlá Kit car
  - A7 od 1 600 cm<sup>3</sup> - do a včítane 2 000 cm<sup>3</sup> a vozidlá Kit car
  - A8 nad 2 000 cm<sup>3</sup> včítane vozidiel WRC

**3.2.1.2 Ostatné vozidlá**

- **Skupina F:** vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom
  - F9 do a včítane 1 400 cm<sup>3</sup>
  - F10 od 1 400 cm<sup>3</sup> - do a včítane 1 600 cm<sup>3</sup>
  - F11 od 1 600 cm<sup>3</sup> - do a včítane 2 000 cm<sup>3</sup>
  - F12 nad 2 000 cm<sup>3</sup>
- historické vozidlá: podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov.

**3.3 Klasifikácie v Majstrovstvách Maďarska**

Vozidlá WRC budú vyhodnotené len v absolútnej klasifikácii.

Vozidlá Super 1600 budú vyhodnotené v absolútnej klasifikácii, v klasifikácii skupiny a v majstrovstve Super 1600.

Vozidlá Super 2000 budú vyhodnotené v absolútnej klasifikácii, v klasifikácii skupiny a v majstrovstve Super 2000.

Na súťaže Majstrovstiev Maďarska sa do skupiny A môžu prihlásiť aj FIA nehomologované vozidlá, ktoré zodpovedajú ostatným predpisom skupiny A, typu BMW Compact, vozidlá s národnou homologáciou H-0107 (vydanie homologácie sa predpokladá v priebehu roka).

Skupina H (vozidlá s prešlou homologáciou) budú vyhodnotené len v MM.  
 trieda 9 – do 1600 cm<sup>3</sup>, trieda 10 – nad 1600 cm<sup>3</sup>

Vozidlá Historic Rallye Majstrovstva (viď ZU pre Historic Rallye majstrovstvá).

**3.4 Prihlasovacie vklady - Majstrovstvá Maďarska**

WRC, A8, N4, S1600, S2000:

S reklamou organizátora: 174 000,- Ft (včítane DPH), 1 itinerár a 1 sada servisných tabuliek  
 S odmietnutím tejto reklamy: 300 000,- Ft (včítane DPH), 1 itinerár a 1 sada servisných tabuliek

N1, N2, N3, A5, A6, A7, H9, H10:

S reklamou organizátora: 132 000,- Ft (včítane DPH), 1 itinerár a 1 sada servisných tabuliek

S odmietnutím tejto reklamy: 240 000,- Ft (včítane DPH), 1 itinerár a 1 sada servisných tabuliek  
 Prioritní jazdci a držiteľia zlatej licencie obdržia itineráre, prípadne servisnú tabuľku podľa predpisov MM.

Historic Rallye Majstrovstvo

S prijatím reklamy organizátora: 120 000,- Ft (včítane DPH)

S odmietnutím tejto reklamy: 240 000,- Ft (včítane DPH)

Súťažiaci, ktorí sú držiteľmi maďarskej licencie, ale si prajú byť hodnotení v slovenskom majstrovstve TEMPUS RALLY 2008, sú povinní okrem stanoveného prihlasovacieho vkladu uhradiť registračný poplatok 5000,- Ft na účet Laroco Kft, do termínu uzávierky prihlášok.

### 3.4.1 Prihlasovacie vklady do TEMPUS RALLY 2008 – majstrovstiev Slovenska

#### 3.4.1.1 S prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom:

	H, F	N1,N2,N3,A5,A6,A7	A8,N4,S1600,S2000
redukované prihlasovacie vklady (do 02.03.2008):	5 000 Sk / € 150	7 500 Sk / € 225	10 000 Sk / € 300
normálne prihlasovacie vklady:	7 500 Sk / € 225	11 000 Sk / € 330	15 000 Sk / € 450

#### 3.4.1.2 S odmietnutím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom:

	H, F	N1,N2,N3,A5,A6,A7	A8,N4,S1600,S2000
redukované prihlasovacie vklady (do 02.03.2008):	10 000 Sk / € 300	15 000 Sk / € 450	20 000 Sk / € 600
normálne prihlasovacie vklady:	15 000 Sk / € 450	22 000 Sk / € 660	30 000 Sk / € 900

### 3.5 Platby

#### Súťažiaci v Majstrovstvách Maďarska

Organizátor považuje prihlášku za platnú len v prípade, ak je doložená dokladom o úhrade prihlasovacieho vkladu v čase do uzávierky prihlášok.

Prihlasovací vklad má byť zaslaný na adresu: LAROKO Kft, 8200 Veszprém Veszprémvölgyi u. 1 alebo uhradený na účet: LAROCO Kft, číslo účtu.: MKB Rt 10300002-10381819-49020013

**Súťažiaci v TEMPUS RALLY 2008 – majstrovstvách Slovenska** posielajú prihlasovacie vklady na adresu: **AUTO KLUB Košice** (ďalšie údaje sú uvedené v článku 2.4), alebo na účet: **č.: 2665110043/1100 Tatrabanka a.s., Košice**, variabilný symbol: číslo licencie jazdca  
 IBAN: SK0511 00000000 2665110043

### 3.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené podľa ustanovení RVSZ 2008 (FIA Predpisov 2008).

## 4. POISTENIE

Povinné poistenie vozidiel: **12 000,- Ft**.

Sumu je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní zástupcom MNASZ.

Súťaže sa môžu zúčastniť len vozidlá, ktoré spĺňajú právne predpisy platné v Maďarsku, s platným povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škody (zahraniční súťažiaci s platnou zelenou kartou) a doplnkové poistenie zodpovednosti za škody uzavrie organizátor. Toto poistné krytie začína štartom a prestáva platiť skončením rally alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia. Doplnkové poistenie zodpovednosti za škody počas súťaže je stanovené podľa zmluvy medzi MNASZ a OTP-Garancia Biztosító Rt. poisťovňou (zmluva je k dispozícii na sekretariáte MNASZ).

Poisťovňa však nehradí škody, ktoré vznikli počas súťaže na vozidle alebo na majetku, ktorý je vo vozidle umiestnený a tiež za škody vzniklé na uzavretých tratiach alebo na cestách uzavretých pre verejnú premávku ďalšiemu súťažiacemu, spolujazdcovi alebo spolucestujúcemu alebo na ich majetku ani škodu spôsobenú na povrchu cesty mimo prípadov havárie vozidla.

## 5. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

Podľa ustanovení FIA Predpisov 2008.

Identifikácia:

Podľa čl. 9.1.1.1 a 9.1.1.2 FIA Všeobecných predpisov a čl. 6.1 MNASZ národných predpisov majstrovstva dostanú súťažiaci pri administratívnom preberaní rallye tabuľky, ktoré sú povinní umiestniť na vozidle podľa

Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Tieto tabuľky musia ostať na vozidle počas celej súťaže. Ak na vozidle chýba jedna tabuľka, bude posádke udelená peňažná pokuta 3000,- Ft, v prípade chýbajúcich 2 tabuliek bude posádka vylúčená.

Podľa čl. 9. FIA Všeobecných predpisov a čl. 6.2 MNASZ národných predpisov majstrovstva dostanú súťažiaci pri administratívnom preberaní štartové čísla, ktoré sú povinní umiestniť na vozidle podľa Prílohy 3 týchto Zvláštnych ustanovení. Tieto musia ostať na vozidle počas celej súťaže. Ak na vozidle chýba jedno štartové číslo bude posádke udelená peňažná pokuta 4000,- Ft, v prípade, že chýbajú obe čísla bude posádka vylúčená.

## 6. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov.

## 7. POHONNÉ HMOTY

Podľa FIA Všeobecných predpisov.

## 8. OBHLIADKA TRATE

### 8.1 Postup registrácie

Pri výdaji itinerára pred začiatkom obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračné tlačivo a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára.

Každý súťažiaci dostane od organizátora identifikačnú nálepku s číslom, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom hornom rohu čelného skla. V prípade, že nálepka chýba alebo nebola nalepená považuje sa to za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Súťažiaci zároveň obdržia identifikačnú kartu, ku ktorej musia odovzdať 1-1 ks fotografie (vo veľkosti ako na preukaz) a túto kartu musia mať po celý čas obhliadky vo vozidle. Na požiadanie traťových komisárov je potrebné sa ňou preukázať. Karta je vo veľkosti A5, z polotvrdého papiera.

### 8.2 Časový harmonogram obhliadky:

02.04.2008, utorok 08:00 – 18:00

03.04.2008, streda 08:00 – 18:00

### 8.3 Špecifické / národné predpisy

#### 8.3.1 Predpisy pre vozidlá na obhliadku trate

- sériové vozidlá
- sériový výfuk, ktorého maximálna hladina hluku zodpovedá limitom maďarských predpisov
- je povolený bezpečnostný ochranný rám, ktorý vyhovuje čl. 253.8.1 – 8.4 Prílohy J
- sú povolené 2 doplnkové svetlá, ktoré sú povolené pre verejnú premávku
- je povolený ľahký interkom bez prílieb

#### 8.3.2 Obmedzenia smeru a počtu prejazdov

Počas obhliadky trate je prejazd povolený len v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Výnimku tvorí úsek trasy (2,5 km) medzi Bátor a odbočkou Bükkszéki. Porušenie vyššie uvedených ustanovení bude organizátor trestať ako porušenie pravidiel pre obhliadku trate.

**8.3.3** Počas obhliadky trate je potrebné sa riadiť platnými dopravnými predpismi Maďarskej republiky a bezpodmienečne dodržiavať obmedzenia platné na účelových komunikáciách.

Trate RS počas obhliadky nie sú uzavreté pre premávku, preto treba očakávať ich používanie aj inými účastníkmi, zvlášť venovať pozornosť chodcom, autobusom, lesným a poľným strojom.

Je potrebné dodržiavať časový harmonogram obhliadky.

V prípade porušenia predpisov pre obhliadku trate bude udelený trest od peňažnej pokuty po nepripustení na štart. Tento trest je organizátor povinný oznámiť RSB.

Maximálny peňažný trest je 250 000,- Ft.

**Na základe oznámenia organizátora môže Rada športových komisárov potrestať súťažiacich, ktorí porušili predpisy pre obhliadku aj časovým trestom ale v tom prípade nemôže byť udelený peňažný trest.**

Ak počas obhliadky trate alebo mimo nej dôjde k nehode alebo majetkovej škode na trati súťaže alebo k vážnemu porušeniu dopravných predpisov je organizátor povinný odobrať príslušnému súťažiacemu povolenie štartu bez vrátenia prihlasovacieho vkladu a oznámiť ho RK MNASZ, resp. SAMŠ.

RSB môže nezávisle od organizátora kontrolovať dodržiavanie predpisov pre obhliadku a udeliť previnilcom tresty.



**8.4 Kontrola rýchlosti**

Organizátor bude počas obhliadky trate kontrolovať rýchlosť radarom typu Stalker PRO III. Kustom Pro Life (sériové číslo: 200-2072-00).

Pri prekročení rýchlosti organizátor udelí tresty vzťahujúce sa na porušenie predpisov obhliadky trate. Časové tresty na základe návrhu organizátora udelia športoví komisári (peňažný trest, nepripustenie na štart).

Na účelovej lesnej komunikácii Mátraalmás – Mogyorós organizátor stanovil maximálnu rýchlosť 50 km/hod.

Prekročenie predpísanej rýchlosti:	do 20%	5 000,- Ft
	21– 35 %	40 000,- Ft
	36 – 50 %	80 000,- Ft
	51 a viac %	nepripustenie na štart

**8.5 Predpisy pre pneumatiky počas obhliadky trate**

Organizátor nepredpisuje pneumatiky na obhliadku trate.

**9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**

**miesto:** Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (športová hala), Stadion u. 8, Eger

**dátum a čas:** 04.04.2008, 07:00 – 14:45

**9.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:**

9.1.1 licencia súťažiaceho

9.1.2 obaja členovia posádky: - licencie  
 - vodičské preukazy  
 - zdravotné preukazy  
 - povolenie štartu od ASN (jazdci zo zahraničia, okrem SK)

9.1.3 vozidlo: - technický preukaz  
 - doklad o zaplatenom povinnom zmluvnom poistení  
 - športový preukaz  
 - v prípade súťažiacich so zahraničnou licenciou HTP preukaz historických vozidiel alebo národný športový preukaz vyztavený ASN, ktorá vydala licenciu súťažiaceho  
 - medzinárodná zelená karta (zahraniční súťažiaci)

**9.2 Časový harmonogram: časy preberania zoradené podľa štartových čísel:**

historic	07:00 – 07:40
141 – 150	07:41 – 08:05
131 – 140	08:06 – 08:30
121 – 130	08:31 – 08:55
111 – 120	08:56 – 09:20
101 – 110	09:21 – 09:45
91 – 100	09:46 – 10:10
81 - 90	10:11 – 10:35
71 - 80	10:36 – 11:00
61 - 70	11:01 – 11:25
51 - 60	11:26 – 11:50
41 - 50	12:15 – 12:44
31 - 40	12:45 – 13:14
21 - 30	13:15 – 13:44
11 - 20	13:45 – 14:14
1 - 10	14:15 – 14:45

Meškanie oproti časom tu uvedeným bude potrestané:

Maximálny peňažný trest za meškanie oproti predpísanému času: 10 000,- Ft.

Maximálne meškanie: 15 minút, jeho prekročenie môže RŠK potrestať nepovolením štartu.

Pre hociktorého účastníka súťaže môže organizátor predpísať použitie sledovacieho zariadenia GPS, ktoré zabezpečí organizátor. Súťažiaci, ktorí boli určení na povinné použitie systému GPS ho obdržia na administratívnom preberaní a jeho zabudovanie bude kontrolované na technickom preberaní. Na konci súťaže alebo po prípadnom vypadnutí sú povinní odovzdať GPS zariadenie na riaditeľstve súťaže. Odmietnutie použitia zariadenia GPS, resp. bránenie prevádzky zariadenia GPS môže Rada športových komisárov potrestať až vylúčením. Nesplnenie povinnosti odovzdať zariadenie potrestá RSB (Rally komisia MNASZ) peňažným trestom a do odovzdania zariadenia môže potrestať odmietnutím práva ďalšieho štartu.

**10. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**

**miesto:** Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok – mestská športová hala, Stadion u. 8, Eger  
**dátum a čas:** 04.04.2008, 07:30 – 15:15

**10.1 Národné predpisy**

**10.1.1** Pri technickom preberaní je potrebné preukázať:

10.1.1.1 dokumentáciu prihláseného vozidla:

- technický preukaz
- zelená karta
- športový preukaz
- v prípade súťažiacich so zahraničnou licenciou HTP preukaz historických vozidiel
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

10.1.1.2 obaja členovia posádky: - nehorľavé oblečenie a spodné prádlo zodpovedajúce predpisom  
 - prilba

10.1.1.3 Pri technickom preberaní je treba predložiť náhradné diely podľa technických predpisov za účelom plombovania.

**10.2 Časový harmonogram:** časy preberania zoradené podľa štartových čísel:

historic	07:30 – 08:10
141 – 150	08:11 – 08:35
131 – 140	08:36 – 09:00
121 – 130	09:01 – 09:25
111 – 120	09:26 – 09:50
101 – 110	09:51 – 10:15
91 – 100	10:16 – 10:40
81 - 90	10:41 – 11:05
71 - 80	11:06 – 11:30
61 - 70	11:31 – 11:55
51 - 60	12:56 – 12:20
41 - 50	12:45 – 13:14
31 - 40	13:15 – 13:44
21 - 30	13:45 – 14:14
11 - 20	14:15 – 14:44
1 - 10	14:45 – 15:15

Meškanie oproti časom tu uvedeným bude potrestané:

Maximálny peňažný trest za meškanie oproti predpísanému času: 10 000,- Ft.

Maximálne meškanie: 15 minút, jeho prekročenie môže RŠK potrestať nepovolením štartu.

**11. PRIEBEH RALLYE**

Oficiálny čas počas celej súťaže: čas vysielaný rádiom - Magyar Rádío Kossuth (AM 540)

**11.1 Ceremoniál štartu, štart rallye**

**11.1.1** Slávnostný štart: Eger, Námestie Dobó tér, 04.04.2008 od 18:00

Uskutoční sa v opačnom poradí, v 1-minutovom intervale.

Príjazd na slávnostný štart k štartovej rampe je po trase, ktorá je uvedená v itinerári od výjazdu zo Športovej haly Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (ČK0). Predčasný príjazd alebo meškanie bude potrestané časovým trestom.

**Súťažiaci sú povinní počas slávnostného štartu mať oblečené kombinézy !**

**11.1.2** Štartové čísla budú pridelené od št. č. 1 v nasledovnom poradí:

1. skupina - jazdci s prioritou FIA A
2. skupina - jazdci s prioritou FIA B
3. skupina - jazdci s národnou prioritou a zlatými licenciami
4. skupina - ostatní súťažiaci
5. skupina - jazdci skupiny H, F a slovenskí historici
6. skupina - súťažiaci v majstrovstve Historic

**11.2 Výmena jazdných výkazov počas rallye**

Organizátor pri administratívnom preberaní vydá jazdné výkazy pre obidva dni. Jazdné výkazy budú vyzbierané na vstupe do preskupení a v poslednej ČK dňa.

**11.3 Systém štartu do RS**

V súťažnom vozidle na RS sú posádky povinné pod trestom vylúčenia mať upevnené FIA homologované bezpečnostné pásy, prilby a nehorľavé kombinézy (od tabule štart po STOP).

Posádky, upravené ako je tu vyššie uvedené, sa majú dostaviť na štart tak, aby boli pripravené odštartovať na svoj čas.

Štart do RS sa uskutoční pomocou štartovacieho zariadenia. Štartéri oznámia 30s, 15s a 10s a potom ukážu na digitálne štartovacie zariadenie. Ďalej sa štartuje na základe času na štartovacom zariadení, resp. červenej a zelenej značky. Moment štartu zodpovedá objaveniu sa zelenej značky. Predčasný štart sa zaznamená prostredníctvom fotobunky na záznam (podobne ako aj ostatné časy štartu), ktorý sa vytlačí.

**11.4 Povolný predčasný príjazd**

Predčasný príjazd do ČK 8D (1. deň) a 14F (2. deň) nebude potrestaný.

**11.5 Označenia činovníkov**

Činovníci budú mať označenie s menom a funkciou a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci stanovíšť:	červené vesty
traťoví komisári:	biele vesty
bezpečnostní komisári a vedúci RS:	žlté vesty
tlmočníci SJ	oranžové vesty Tempus rally

**11.6 Prológ Super RS**

Prológ a super RS sa na súťaži neuskutočnia

**11.7 Špeciálne ustanovenia****11.7.1 Doprava**

Počas celej súťaže sú jej účastníci povinní bezpodmienečne dodržiavať dopravné predpisy krajiny organizátora. Súťažiaci, ktorí porušia dopravné predpisy budú potrestaní:

prvé porušenie:	peňažný trest (maximálne 20 000,- Ft)
druhé porušenie:	časový trest 5 minút
tretie porušenie:	vylúčenie

Riaditeľ súťaže môže udeliť aj vyššie tresty ako sú tu vyššie uvedené.

**11.7.2 Predpisy pre prípad nehody**

**Ak súťažiaci zúčastnený na rallye je účastníkom nehody, v ktorej nejaký občan získal fyzickú újmu, musí túto skutočnosť oznámiť v nasledujúcom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári.**

**Ak sa nehoda stala na mieste, kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je jazdec povinný okamžite zastať a zabezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečia. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.**

**V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť najbližšieho traťového komisára a vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp.**

**Súťažiaci nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so súhlasom polície.**

**V prípade, že tieto predpisy nebudú dodržané môže RŠK udeliť trest, ktorým môže byť až vylúčenie. Je potrebné dodržať predpisy krajiny, v ktorej sa rallye organizuje.**

**11.7.3 Servisné parkoviská**

<b>miesto:</b>	0. deň: Eger – kasárne Dobó István laktanya
	1. deň: Eger – kasárne Dobó István laktanya
	2. deň: Eger – kasárne Dobó István laktanya

**čas vstupu servisných vozidiel:**

0. etapa: 04.04.2008	07:00 – 20:00
1. etapa: 05.04.2008	06:00 – 09:00
2. etapa: 06.04.2008	05:00 – 07:30

Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale **opätovný vstup v priebehu dňa nebude povolený.**

Servisné vozidlá môžu byť počas noci ponechané v servisnom parkovisku.

Organizátor zabezpečí dohľad strážnou službou ale neberie na seba hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

**Ďalšie ustanovenia o servisnom parkovisku**

Predpisy vzťahujúce sa k servisnému parkovisku sú obsiahnuté vo FIA Všeobecných predpisoch.

Servisné parkoviská sú určené v itinerári. V tomto priestore sú povolené všetky opravy. V servisných parkoviskách sú pre súťažné vozidlá zriadené ČK na vstupe a výstupe. Okrem súťažných vozidiel má do servisných parkovísk povolený vstup len 1 vozidlo označené tabuľkou servis „szerviz“ (súťažiaci so zlatou licenciou 2 vozidlá). Ak sa do servisného parkoviska umiestni servisné vozidlo bez označenia alebo s neplatným označením bude potrestané RŠK peňažným trestom 50 000,- Ft, v prípade, že vozidlo bude umiestnené mimo určený čas bude potrestané 10 000,- Ft.

O osoby patriace k súťažiacemu (osadenstvo servisných vozidiel, vedúci teamov, atď.) sú povinné bezpodmienečne dodržiavať rallye predpisy, resp. pokyny činovníkov. Zodpovednosť za všetky tieto osoby počas celej súťaže nesie súťažiaci.

Servisné vozidlá nepatria medzi oficiálnych účastníkov súťaže ani v prípade, že sú označené tabuľkou „service“, ktorú oficiálne vydal organizátor. Nevzťahuje sa na ne povinné poistenie organizátora, zodpovednosť znáša výlučne prevádzkovateľ a vodič vozidla.

V servise a na miestach opravy vozidla je potrebné pod vozidlo umiestniť plachtu o rozmeroch 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na smetie, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad. Na každom mieste opravy má byť viditeľne a ľahko dosiahnuteľne umiestnený minimálne 5-kg hasiaci prístroj. Dodržiavanie týchto ustanovení budú sledovať rozhodcovia faktu a porušenie potrestá RŠK.

Organizátor za servisom/ za ČK na výstupe z preskupenia zriadi tankovaciu zónu. Zodpovednosť za tankovanie v tankovacej zóne je plne na súťažiacom.

Na konci servisu organizátor vyznačí zónu značenia pneumatík.

Maximálna rýchlosť vozidiel v servisnom parkovisku je 30 km/ hod. a v tankovacej zóne maximálne 5 km / hod. Prekročenie rýchlosti bude potrestané športovými komisármi.

Doprovodné vozidlá a vozidlá vedúceho teamu nemajú povolený vstup do servisného parkoviska, pre nich organizátor zvlášť zriadi parkovisko vedľa servisného parkoviska.

#### **Predpisy pre doprovodné vozidlá**

Tabuľku pre doprovodné vozidlo „„SEGÍTŐ JÁRMŰ““ je možné zakúpiť pri administratívnom preberaní (5000,- Ft / ks).

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐ JÁRMŰ“ sú oprávnené na vjazd do parkoviska, vytvoreného v tesnej blízkosti servisného parkoviska, resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

#### **Servisné parkovisko, predpisy pre servis**

Na miestach zvlášť vyhradených pre držiteľov zlatých licencií sa môžu nachádzať len vozidlá oprávnených účastníkov.

Servisné vozidlá a trajlery majú zakázané zdržiavať sa a vchádzať, čo aj dočasne, do ulíc a priestranstiev umiestnených pred priestormi administratívneho a technického preberania. Porušenie týchto predpisov môže byť potrestané peňažným trestom 100 000,- Ft.

V dňoch 04.04.2008 - 06.04.2008 sú na verejných priestranstvách všetky servisné činnosti prísne zakázané. Dodržiavanie tohoto pravidla budú kontrolovať organizátor v spolupráci s políciou a územnou samosprávou. Porušenie bude potrestané organizátorom, resp. RŠK podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

V celom priestore SP sa v priestoroch vyznačených pre jednotlivé štartové čísla môžu nachádzať len príslušné servisné vozidlá označené patričnou tabuľkou.

Organizátor zriadi na trati 1. dňa tankovaciu zónu. Do tankovacej zóny má povolený vstup 1 vozidlo súťažiaceho označené tabuľkou „TANKOLÓ ZÓNA“. Takto označené vozidlo nemá povolenie na vstup do servisného parkoviska a ani do vedľajšieho parkoviska vyhradeného pre doprovodné vozidlá. Do vedľajšieho parkoviska vyhradeného pre doprovodné vozidlá je oprávnený vojsť iba ak súčasne má aj tabuľku doprovodné vozidlá „SEGÍTŐ JÁRMŰ“.

**Vo vyznačených servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora.**

**Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, možnosť vstupu ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru v servise je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!**

#### **11.7.4 Shakedown – povinný test**

nebude zorganizovaný

**12. PRIESKUMNÉ VOZIDLÁ („ŠPIÓNÍ“)**

Organizátor nepovoľuje súťažiacim používať prieskumných vozidiel.

**13. CENY****Odovzdávanie cien**

dátum a čas: 06.04.2008 od 13:20  
miesto: cieľová rampa, Námestie Dobó tér, Eger

**Ceny**

Na súťaži organizátor odovzdá nasledovné ceny v klasifikácii Majstrovstiev Maďarska:

absolútne poradie:	posádky na 1. – 5. mieste
skupina A, N, H:	víťazné posádky
triedy:	posádky na 1. – 3. mieste
majstrovstvo Super 1600:	posádky na 1. – 3. mieste
majstrovstvo Super 2000:	posádky na 1. – 3. mieste
Historic Rallye Cup:	posádky na 1. – 3. mieste
Suzuki Cup:	posádky na 1. – 3. mieste
F2000 Compact Cup	posádky na 1. – 3. mieste

**V klasifikácii TEMPUS RALLY 2008:**

absolútne poradie:	posádky na 1. – 3. mieste
skupina F:	posádky na 1. – 3. mieste*
triedy:	posádky na 1. – 3. mieste*
historické vozidlá:	posádky na 1. – 3. mieste*
Junior 2000	víťazná posádka

\* v prípade, že v príslušnej skupine/triede odštartovalo minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude cena udelená len víťaznej posádke

**14. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY****14.1 Záverečná kontrola**

miesto: IMC Seat Márkakereskedés, Eger, Faiskola u. 68

Na záverečnej kontrole sa môžu zúčastniť tieto osoby:

- zástupca súťažiaceho (posádky určenej na záverečnú kontrolu) po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia
- posádka určená na záverečnú kontrolu
- maximálne 2 poverení mechanici posádky určenej na kontrolu

Ak na ukončenej záverečnej kontrole posádka/súťažiaci nevie v homologačnom liste preukázať údaje kontrolovaných jednotiek alebo súčiastok, potom treba okamžite uskutočniť kontrolu rozoberaním a zároveň uhradiť peňažný trest 10 000,- Ft. Následkom zanedbania týchto skutočností je vylúčenie.

**14.2 Poplatky za protesty**

Poplatok za technický protest 150 000,- Ft.

Poplatok za všeobecný protest 100 000,- Ft.

V prípade technického protestu, ak je k rozhodnutiu o proteste potrebné rozobrať niektoré diely vozidla a ich spätná montáž, je treba uhradiť kauciu, ktorej presnú výšku stanoví RŠK.

Kauciu musí uhradiť protestujúca strana. V prípade nezaplatenia kaucie sa protest zamietá.

Protestujúci znáša náklady (práca, doprava) ak sa protest neuzná. V prípade uznania protestu náklady znáša strana, voči ktorej bol protest podaný.

V prípade, že práce súvisiace s protestom (montáž, kontrola, doprava) prekročia stanovenú kauciu, rozdiel musí uhradiť strana, ktorá protest podala. V opačnom prípade sa protest považuje za bezpredmetný. V prípade, že náklady sú nižšie ako kaucia, rozdiel sa vráti.

V prípade technického protestu sa technickej kontrole môžu zúčastniť:

- osoby vykonávajúce kontrolu
- riaditeľ súťaže
- športoví komisári
- technickí komisári
- posádka a mechanici voči ktorým sa protestovalo
- zástupca súťažiaceho, voči ktorému sa protestovalo po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia

**14.3 Poplatky za odvolanie:**

Výška poplatku za národné odvolanie je 100 000,- Ft  
Druhostupňové odvolanie je 250 000 Ft.

**15. ĎALŠIE USTANOVENIA****15.1 Postupy v prípade nehody**

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je jazdec povinný okamžite zastať a zabezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečia. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.

V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť najbližšieho traťového komisára a vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp.

Posádka nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so súhlasom polície.

**Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky**

- 1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 19.19 a Prílohu 3 (čl. 3.4) FIA Všeobecných predpisov pre majstrovstvá v rallye.
- 2) V prípade, že je vyvesený červený znak „SOS“ posádky sú povinné zastaviť a poskytnúť potrebnú pomoc. Posádky sú povinné poskytnúť zraneným pomoc a zabezpečiť, aby bezpečnostné služby boli informované tak rýchle, ako je len možné.
- 3) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako prvá, musí zastaviť a podať o všetkom informácie nasledujúcemu vozidlu.
- 4) Nasledujúce vozidlo má v ďalšom rádiobode (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) odovzdať tieto základné informácie:
  - štartovné číslo dotknutej posádky
  - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
  - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo je mimo vozidla
  - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
  - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
- 5) Ak je vyvesené červené „SOS“ musia aj ostatné vozidlá zastaviť.
- 6) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
- 7) Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +36 30 857 9119
- 8) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:

organizátor:	+36 30 579 2313
starostlivosť o jazdcov:	+36 30 631 74 81
Peter Lučko:	+421 905 261 824
- 9) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

**15.2** Organizátor zakazuje posádkam točenie/šmyky s vozidlom za cieľovou rampou a v priestore UP !

**15.3** Organizátor umožňuje súťažiacim zakúpiť si itineráre navyše. Ich cena je 5000,- Ft (s DPH) a treba ju zaslať spoločne s prihlasovacím vkladom. Tieto itineráre navyše je tiež možné prevziať v určenom čase pre výdaj itinerárov.

**15.4** Držitelia preukazu vedúceho teamu si môžu prevziať tabuľku „Csapatvezető“ len počas administratívneho preberania. Vtedy je potrebné preukázať sa licenciou súťažiaceho a preukazom vedúceho teamu. Prístup do ČK a do kontrolných stanovišť na RS je výlučne možný len s tabuľkou „csapatvezető“. Tieto tabuľky je potrebné nalepiť do pravého horného rohu (v smere jazdy) čelného skla. Pre vedúcich teamov zabezpečí organizátor parkovanie vo vyznačenom priestore v servisnom parkovisku.

**15.5** Podľa Občianskeho zákonníka z r. 1959 z. 345 sú vylúčené škody na súťažných vozidlách spôsobené nárazom divej zveri z príslušného loveckého teritória.

**15.6** Organizátori Štart Autó Rallye 2008 si vyhradujú všetky práva na vydané publikácie či v tlačenej alebo v elektronickej podobe, vrátane skrátených a rozšírených publikácií. Bez písomného súhlasu LAROCO Kft. sa žiadne vydania ani ich časti nesmú publikovať ani zverejňovať.

**15.7** Na podujatí Štart Autó Rallye 2008 sa využitie majetkových práv (ako napr. pohostinské, obchodné a reklamné práva) týka výlučne organizátora. O týchto právach rozhoduje LAROCO KFT.

- 15.8** Pri organizácii Štart Autó Rallye 2008 v súvislosti s akreditáciou médií sú smerodajné predpisy vydané mediálnym výborom RK MNASZ.
- 15.9** Organizátori Štart Autó Rallye 2008 touto cestou a aj inými formami oznamujú, že organizátor nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.
- 15.10** Počas celej súťaže je oficiálnym časom čas vysielaný Magyar Rádío Kossuth na frekvencii AM 540.
- 15.11** Informácie súvisiace so Štart Autó Rallye 2008 a výsledky RS vo forme sms dostane ten, kto zašle slovo rallye sms-kou na tel. č. 36-91 336 556 (pravdepodobne len z maďarského mobilného čísla).
- 15.12** Informácie súvisiace so Štart Autó Rallye 2008 a výsledky RS je možné si pozrieť na stránke WAP.t-zones.hu»sport»rallye.

**Všetkým posádkam organizátor praje úspešné súťaženie bez nehôd**

organizačný výbor Štart Autó Rallye '2008