



**AGROTEC NEW HOLLAND  
RALLY  
HUSTOPEČE  
28.-31. 05. 2008**

**REGIONÁLNÍ POHÁR MISTROVSTVÍ EVROPY  
- STŘED, KOEFICIENT 2**

**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR V RALLY**

**POHÁR PRESIDENTA AGROTEC HUSTOPEČE  
A.S.**



**AGROTEC AUTOKLUB V AČR**  
**Brněnská 74, 693 01 Hustopeče**  
**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

## OBSAH ZU:

- Program
1. Organizace a popis
  2. Přihlášky
  3. Pojištění
  4. Reklama
  5. Pneumatiky
  6. Palivo
  7. Seznamovací jízdy
  8. Administrativní přejímka
  9. Technická přejímka, plombování, značení
  10. Průběh rally
  11. Průzkumná vozidla
  12. Klasifikace a ceny
  13. Závěrečné kontroly a protesty
- Přílohy:
1. Časový harmonogram
  2. Plán seznamovacích jízd
  3. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
  4. Monitorovací systém ONI

Agrotec New Holland Rally Hustopeče se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

### **1. Program**

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

Datum: **21. 4. 2008**

Čas: **8:00 hod**

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

Datum: **21. 5. 2008**

Čas: **24:00 hod**

Zveřejnění itineráře a mapy trati:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery

Datum a čas: **26.5.2008**

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery

Datum a čas: **26.5.2008**

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)

Datum a čas: **28.5.2008** (středa) **od 07:00 hod do 18:00 hod**

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)

Datum a čas: **29. 5. 2008** (čtvrtek) **od 07:30 hod do 18:00 hod**

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka zaprezentována a nemůže se zúčastnit seznamovacích jízd.

Čti článek 11.9 těchto ZU.

Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: **28.5.2008 v 08:00 hod** – viz článek 8.2. těchto ZU

Otevření servisního parkoviště:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **29. 5. 2008**

Čas: **17:00 hod**

Konec seznamovacích jízd

Datum a čas: **29. 5. 2008 v 18:00 hod** – viz článek 8.2. těchto ZU

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **30. 5. 2007**

Čas: **08:00 hod**

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **30. 5. 2008**

Čas: **09:00 hod**

Administrativní přejímka:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **30. 5. 2008**

Čas: **od 09:00 hod do 13:30 hod**

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **30. 5. 2008**

Čas: **od 09:30 hod do 14:00 hod**

Tisková konference před startem rally:

Místo: Hustopeče, hotel CENTRO

Datum: **30. 5. 2008**

Čas: **14:30 hod**

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **30. 5. 2008**

Čas: **16:00 hod**

Vyvěšení předběžné startovní listiny do 1. etapy

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **20. 4. 2007**

Čas: **16:30 hod**

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 1. etapy

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **20. 4. 2007**

Čas: **17:00 hod**

Start rally:

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí  
Datum: **30. 5. 2008**  
Čas: **20:00 hod** (čas 1. vozidla)

Cíl první etapy:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí  
Datum: **31. 5. 2008**  
Čas: **01:24 hod** (čas 1. vozidla)

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po první etapě

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí  
Datum: **31. 5. 2008**  
Čas: **02:30 hod**

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. etapy

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí  
Datum: **31. 5. 2008**  
Čas: **08:30 hod**

Start druhé etapy:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí  
Datum: **31. 5. 2008**  
Čas: **09:30 hod** (čas 1. vozidla)

Cíl druhé etapy:

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí  
Datum: **31. 5. 2008**  
Čas: **17:07 hod** (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí  
Datum: **31. 5. 2008**  
Čas: **ihned po dojezdu posádek do cíle rally**

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí  
Datum: **31. 5. 2008**  
Čas: **18:30 hod**

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí  
Datum: **31. 5. 2008**  
Čas: **19:00 hod**

Tisková konference:

Místo: Hustopeče, hotel CENTRO  
Datum: **31. 5. 2008**  
Čas: **19:30 hod**

Vyhlášení výsledků – rozdělení cen:

Místo: hotel CENTRO, Hustopeče  
Datum: **31. 5. 2008**  
Čas: **20:00 hod**

## 2. Organizace a popis

### 2.1 Zápočet rally

2.1.1 Evropský pohár FIA – region Central (koef. 2)

2.1.2 Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky  
Pohár generálního ředitele AGROTEC Hustopeče a.s.

2.2 Schvalovací číslo ASN:       **AR00308-A2** ze dne **3. 3. 2008**  
Schvalovací číslo FIA:       **4CEC/180308**

### 2.3 Jméno pořadatele

Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče ve spolupráci  
s Agrotec a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

2.4 Adresa spojení:       **Agrotec autoklub v AČR**  
                                  **Brněnská 74**  
                                  **693 01 Hustopeče**  
                                  **tel: +420 519 402 308-9**  
                                  **fax: +420 519 402 308**  
                                  **mobil: +420 602 721 314**  
                                  **e-mail: [rcerna@agrotec.cz](mailto:rcerna@agrotec.cz)**  
                                  **Bankovní spojení: ČS Hustopeče**  
                                  **číslo účtu: 1388108329/0800**

### 2.5 Organizační výbor

Miroslav Bartl, Ing. Milan Crhonek, Romana Černá, Ing. Milan Chalupa, Rudolf  
Kouřil, Ing. Martin Rada

### 2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	<b>Zrinko Gregurek</b>	<b>HR</b>
Sportovní komisař	<b>Boris Kočergin</b>	<b>SK</b>
Sportovní komisař	<b>Ing. Jan Regner</b>	<b>CZ</b>

### 2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	<b>Josef Kaspar</b>	<b>D</b>
Bezpečnostní delegát ASN:	<b>Jan Mochan</b>	<b>CZ</b>

### 2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	<b>Rudolf Kouřil</b>
Zástupce ředitele:	<b>Mgr. Tomáš Kunc</b>
Tajemník rally:	<b>Romana Černá</b>
Ekonom rally:	<b>Blanka Kaňová</b>
Hlavní technický komisař:	<b>Stanislav Mrkvan</b>
Hlavní časoměřič:	<b>Alena Konečná</b>
Hlavní činovník pro bezpečnost:	<b>Ing. Milan Crhonek</b>
Zástupce činovníka pro bezpečnost:	<b>Jan Havránek</b>
Vedoucí trati:	<b>Miroslav Berl</b>
Činovník pro styk se soutěžícími:	<b>Michal Krejska</b> <b>Josef Vrátil</b>
Hlavní lékař:	<b>MUDr. Ladislav Kleisl</b>
Zpracovatelská skupina:	<b>PORS Plus s.r.o., Zlín</b> <b>Ing. Oto Berka</b>

## 2.9 Povrch trati

asfalt různých druhů	93,98 %
šotolina	5,90 %
kostky	0,08 %
panely	0,04 %

## 2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)

Datum, provozní doba: **28. 5. 2008 08:00 hod – 19:00 hod**

**29. 5. 2008 08:00 hod – 19:00 hod**

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum, provozní doba: **30. 5. 2008 07:00 hod – 02:00 hod**

**31. 5. 2008 08:00 hod – 20:00 hod**

Oficiální vývěska

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)

Datum, provozní doba: **28. 5. 2008 08:00 hod – 19:00 hod**

**29. 5. 2008 08:00 hod – 19:00 hod**

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum, provozní doba: **30. 5. 2008 07:00 hod – 02:00 hod**

**31. 5. 2008 08:00 hod – 20:00 hod**

## 2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum, provozní doba: **30. 5. 2008 08:00 hod – 02:00 hod**

**31. 5. 2008 08:00 hod – 18:00 hod**

## 2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

- UP před startem rally nebude zřízeno. Přejezd ze servisního areálu na start rally bude vyznačen v itineráři. Posádky se do předstartovního prostoru dostaví nejpozději 10 minut před svým startovním časem.
- Všechna UP kontroly přeskupení v průběhu rally budou umístěna v areálu Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
- UP po dojezdu bude umístěno v areálu Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

## 2.13 Umístění servisního parkoviště

- areálu Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
- podrobnosti jsou uvedeny v čl. 9.2 a 11.9

## 3. **Přihlášky**

### 3.1 Postup při přihlášení

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (30.5.2008 do 09:00 hod).

### 3.2 Počet přijatých přihlášek a povolená vozidla

#### 3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je **120**.

#### 3.2.2 Jsou povolena tato vozidla:

- vozy skupiny N
- vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm<sup>3</sup>
- vozy Super 1600

- Super 2000 R
- vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.
- vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm<sup>3</sup>, jsou povoleny ve skupině A i N.

#### 3.2.2.1 Vypsání skupiny a objemové třídy:

Skupina N:

- třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 2: 1401 - 1600 cm<sup>3</sup>
- třída 3: 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>
- třída 4: nad 2000 cm<sup>3</sup> včetně S 2000 R

Skupina A:

- třída 5: do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 6: 1401 - 1600 cm<sup>3</sup> včetně S 1600
- třída 7: 1601 - 2000 cm<sup>3</sup> bez VK > 1600 cm<sup>3</sup>

#### 3.2.2.2 Vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd následovně:

- R1A - třída N1
- R1B - třída N2
- R2B - třída A6
- R2C - třída A7
- R3C - třída A7
- R3T - třída A7
- R3D - třída A7

#### 3.3 Přihlašovací vklad

vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

**14.670,- Kč (včetně 9% DPH a pojištění 500,- Kč)**

při úhradě vkladu na účet pořadatele do 9.5.2008:

**15.760,- Kč (včetně 9% DPH a pojištění 500,- Kč)**

vklad bez této reklamy:

**28.840,- Kč (včetně 9% DPH a pojištění 500,- Kč)**

při úhradě vkladu na účet pořadatele do 26.3.2008:

**31.020,- Kč (včetně 9% DPH a pojištění 500,- Kč)**

#### 3.4 Způsob placení vkladu

a) převodním příkazem na bank. účet č: **86-1726020267/0100**

(variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce)

b) poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz. čl. 2.1 těchto ZU)

#### 3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí **80%** vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

## **4. Pojištění**

### **4.1 Popis pojistného krytí**

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

### **4.2 Pojištění posádek a soutěžících**

Tento podnik je pojištěn na uzavřené trati proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka připojištění pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 500,- Kč součástí vkladu.

Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění.

Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

### **4.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.**

## **5. Reklama a označení**

### **5.1 Povinná reklama**

bude upřesněno v PU do 30. dubna 2008

### **5.2 Volitelná reklama**

bude upřesněno v PU DO 30. dubna 2008

### **5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši **3.000,- Kč.****

### **5.4 Startovní čísla v provedení podle čl. 9.1 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) obdrží posádky při administrativní přejímce.**

### **5.5 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:**

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč

- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

## **6. Pneumatiky**

### **6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy IV. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).**

### **6.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.**



- 6.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA.
- 6.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.5 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

## **7. Palivo**

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## **8. Seznamovací jízdy**

### **8.1 Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla a v pravém horním rohu zadního skla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

### **8.2 Program**

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) s programem uvedeným v příloze č. 2 těchto ZU.

### **8.3 Zvláštní nebo národní omezení**

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally.

Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána (s výjimkou úseků uvedených v příloze č. 2 těchto ZU). Při seznamovacích jízdách budou místa pro radiobody viditelně označena zmenšeným standardním symbolem.

Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro následující úseky RZ 9, 12 Kurdějovská maximální rychlost 30 km/hod:

- úsek v obci Kurdějov mezi km 4,36 a km 5,25
- úsek v obci Nikolčice mezi km 12,87 a km 13,41
- úsek v obci Diváky mezi km 16,65 a km 17,33

a pro úsek od km 17,82 po km 21,88 maximální povolenou rychlost 50km/hod

## **9. Administrativní přejímka**

### **9.1 Dokumenty k předložení**

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd.

- 9.2 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla na přední dveře, jedno reflexní číslo na zadní okno a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz příloha ZU č. 4

- 9.3 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce jedno označení pro servisní vozidlo „SERVIS“ a jedno označení pro doprovodné vozidlo „DOPROVOD“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Další označení „MANAGER“ je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,--Kč a pro takto označené vozy bude vyhrazeno parkoviště v blízkosti servisního parkoviště.

## **10. Technická přejímka, plombování, značení**

- 10.1 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

- 10.2 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy

- 10.3 Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

### **10.3.1 Hlučnost vozidel**

Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzínových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

### **10.3.2 Katalyzátory**

Katalyzátory jsou povinné a musí splňovat tato kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

### **10.3.3 Osvětlení**

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům

## **10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI<sup>®</sup>**

- 10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI<sup>®</sup>.

- 10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

- 10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
- 10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.
- 10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## **11. Průběh rally**

### 11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Jízdni výkazy budou měněny v kontrole přeskupení, tj. ČK 3A, ČK 9A a ČK 12A.

### 11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (+ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

#### **Start při použití elektronických ručičkových hodin:**

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 19.4 Všeobecných předpisů FIA

#### **Start s použitím elektronických digitálních hodin**

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

15 sekund - rozsvítí se červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

Po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 Všeobecných předpisů FIA

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky.

### 11.3 Předčasný příjezd do cíle první etapy a do cíle rally je povolen.

### 11.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol:

**červenou** vestou,

Vedoucí RZ:

**červenou** vestou s nápisem „**VRZ**“

Zástupci vedoucího RZ:

**červenou** vestou s nápisem „**ZRZ**“

Činovník pro bezpečnost RZ:

**červenou** vestou s nápisem „**BRZ**“

Rozhodčí faktů:

**oranžovou** vestou s nápisem „**RF**“

- Signalizátor radiobodu: **žlutou** vestou se znakem **radiobodu**  
 Ostatní traťoví komisaři: **žlutou** vestou se znakem **AČR**
- 11.5 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:  
**RZ 1,4 Divácká** -----  
**RZ 2,5 Starovická** 2 umělé retardéry  
**RZ 3,6 Němčičská** 4 přírodní retardéry  
**RZ 7,10,13 Bořetická** 4 přírodní retardéry  
**RZ 8,11,14 Hustopečská** 2 umělé retardéry  
**RZ 9,12 Kurdějovská** 2 umělé retardéry
- Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit časovou penalizaci podle vlastního uvážení.  
 Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce a v průběhu rally budou označeni v souladu s bodem 11.5
- 11.6 Super rally  
 Systém super rally bude uplatněn v souladu se Sportovními předpisy pro Mistrovství Evropy FIA v rally.
- 11.7 Servisní parkoviště  
 Při prezenci a převzetí itineráře bude posádce přiděleno místo v servisní zóně o rozměru 5 x 12 metrů. Posádka zodpovídá za to, že toto místo bude zbaveno veškerého odpadu vzniklého v průběhu rally. V SP budou za tímto účelem přistaveny velkoobjemové kontejnery.  
 Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP a to na základě předložení „Potvrzení o předání servisního místa vedoucímu SP“ na ředitelství rally.  
 Jezdci – držitelé některé priority, mají možnost požádat o přidělení většího servisního místa a to současně s odesláním přihlášky.
- 12. Průzkumná vozidla**  
 Nejsou povolena
- 13. Klasifikace a ceny**
- 13.1 Klasifikace Regionálního poháru Mistrovství Evropy - střed (koeficient 2) bude provedena v absolutním pořadí, skupině A, skupině N, kategorii S 2000 a kategorii S 1600.
- 13.2 Klasifikace mistrovství ČR v rally bude provedena v absolutním pořadí, ve všech vypsáních skupinách a objemových třídách podle čl. 3.2.2 ZU, v samostatném pořadí juniorů (jezdci do 25 let s vozy A nebo N) a v pořadí dámského poháru (ženy – jezdkyňe).
- 13.3 Klasifikace Poháru presidenta AGROTEC Hustopeče a.s. – bude provedena v absolutním pořadí podle čl. 3.2.2 ZU
- 13.4 Ostatní klasifikace  
 - klasifikace dámských posádek  
 - klasifikace smíšených posádek  
 obojí v rámci absolutní klasifikace
- 13.5 Ceny  
 Posádky klasifikované na prvních třech místech dle kritérií čl. 13.1, 13.2 a 13.3 a 13.4 obdrží poháry.

#### **14. Závěrečná kontrola**

14.1.1 Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod), jezdec (označen visačkou jezdec) a dva mechanici (označeni visačkou mechanik)

14.1.2 Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

14.2. Poplatek při protestu stanovený ASN: **18.000,- Kč**

14.3 Poplatek při odvolání ASN: **35.000,- Kč**

Rudolf Kouřil  
Ředitel rally

**Příloha č. 1**

**ČASOVÝ HARMONOGRAM**

<b>IV. AGROTEC NEW HOLLAND RALLY 2008</b>						
<b>Pátek 30. května 2008</b>						
ČK/TCR	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1.jezdce
Z/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start of Day 1 (Hustopeče,náměstí)					20:00
	Start 1. Etapy (Hustopeče, náměstí)					
0A	Servis A in		7,26	7,26	10	20:10
	Servis A (Zaječí)		7,26	7,26	20	
0B	Servis A in					20:30
1	Diváky		17,33	17,33	25	20:55
<b>RZ 1</b>	<b>Divácká</b>	<b>11,67</b>				<b>20:58</b>
2	Uherčice		8,43	20,10	25	21:23
<b>RZ 2</b>	<b>Starovická</b>	<b>10,35</b>				<b>21:26</b>
3	Velké Pavlovice		8,21	18,56	23	21:49
<b>RZ 3</b>	<b>Němčíčská</b>	<b>12,29</b>				<b>21:52</b>
3A	Regrouping in		8,04	20,33	25	22:17
	Regrouping (Zaječí) - Parc ferme - UP				15	22:32
3B	Regrouping out, Servis B in					
	Servis B (Zaječí)	34,31	42,01	76,32	20	
3C	Servis B out					22:52
4	Diváky		17,33	17,33	25	23:17
<b>RZ 4</b>	<b>Divácká</b>	<b>11,67</b>				<b>23:20</b>
5	Uherčice		8,43	20,10	25	23:45
<b>RZ 5</b>	<b>Starovická</b>	<b>10,35</b>				<b>23:48</b>
6	Velké Pavlovice		8,21	18,56	23	0:11
<b>RZ 6</b>	<b>Němčíčská</b>	<b>12,29</b>				<b>0:14</b>
6A	Servis C in		8,04	20,33	25	0:39
	Servis C (Zaječí)	34,31	42,01	76,32	45	
6B	Servis C out, Finich of Day 1 (Zaječí)					1:24
	Servis C out, cíl 1. etapy (Zaječí)					
	Day 1 totals - 1. etapa celkem	68,62	91,28	159,90		

#### IV. AGROTEC NEW HOLLAND RALLY 2008

**Sobota 31. května 2008**

6C	Start of Day 2 (Zaječí), Servis D in Start 2.etapy (Zaječí), Servis D in				9:30
	Servis D (Zaječí)			20	
6D	Servis D out				9:50
7	Bořetice	7,69	7,69	14	10:04
<b>RZ 7</b>	<b>Bořetická</b>	<b>15,42</b>			<b>10:07</b>
8	Hustopeče II	6,81	22,23	27	10:34
<b>RZ 8</b>	<b>Hustopečská</b>	<b>10,35</b>			<b>10:37</b>
9	Hustopeče III	8,76	19,11	23	11:00
<b>RZ 9</b>	<b>Kurdějovská</b>	<b>21,88</b>			<b>11:03</b>
9A	Regrouping in	9,94	31,82	39	11:42
	Regrouping (Zaječí) - Parc ferme - UP			30	
9B	Regrouping out, Servis F in				12:12
	Servis F (Zaječí)	47,65	33,20	80,85	20
9C	Servis F out				12:32
10	Bořetice	7,69	7,69	14	12:46
<b>RZ 10</b>	<b>Bořetická</b>	<b>15,42</b>			<b>12:49</b>
11	Hustopeče II	6,81	22,23	27	13:16
<b>RZ 11</b>	<b>Hustopečská</b>	<b>10,35</b>			<b>13:19</b>
12	Hustopeče III	8,76	19,11	23	13:42
<b>RZ 12</b>	<b>Kurdějovská</b>	<b>21,88</b>			<b>13:45</b>
12A	Regrouping in	9,94	31,82	39	14:24
	Regrouping (Zaječí) - Parc ferme - UP			30	
12B	Regrouping out, Servis G in				14:54
	Servis G (Zaječí)	47,65	33,20	80,85	20
12C	Servis G out				15:14
13	Bořetice	7,69	7,69	14	15:28
<b>RZ 13</b>	<b>Bořetická</b>	<b>15,42</b>			<b>15:31</b>
14	Hustopeče II	6,81	22,23	27	15:58
<b>RZ 14</b>	<b>Hustopečská</b>	<b>10,35</b>			<b>16:01</b>
14A	Servis H in	16,16	26,51	32	16:33
	Servis H (Zaječí)	25,77	30,66	56,43	20
14B	Servis H out				16:53
14C	Rally finisch (Hustopeče, náměstí) Cíl rally (Hustopeče, náměstí)	7,54	7,54	14	17:07
	Day 2 totals - 2. etapa celkem	121,07	104,60	225,67	

RALLY TOTALS				
Day	No. Of SS	SS dis.	Liasion dist.	Total dist
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.
1	6	68,62	91,28	159,90
2	8	121,07	104,60	225,67
Overall Totals	14	189,69	195,88	385,57

## Příloha č. 2

### PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

	Středa 28.5.2008	Čtvrtek 29.5.2008
RZ 1,4 Divácká	ne	08:00 – 17:00 hod
RZ 2,5 Starovická	ne	08:00 – 17:00 hod
RZ 3,6 Němčíčská	ne	08:00 – 17:00 hod
RZ 7,10,13 Bořetická	08:00 – 18:00 hod	ne
RZ 8,11,14 Hustopečská	08:00 – 18:00 hod	ne
RZ 9,12 Kurdějovská	08:00 – 18:00 hod	ne

RZ 3,6 Němčíčská:

Při seznamovacích jízdách je povolena jízda v protisměru mezi km 4,95 a 4,46

RZ 7,10,13 Bořetická

Při seznamovacích jízdách je povolena jízda v protisměru mezi km 7,92 a 7,47

## Příloha č. 3

### JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



**Josef Vrátil**



**Michal Krejska**



## Příloha č. 4

### JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

#### 1. Všeobecná ustanovení

Pro zvýšení bezpečnosti soutěžících a zlepšení informací o pohybu vozidel na trati rally musí být podle čl. 10.4 ZU všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI® je:

- informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení)
- přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ
- sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

#### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- 2 antény (střešní a vnitřní)
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Správce zařízení vydá každému jezdcovi „Dallas“ čip, který slouží k identifikaci sledovací jednotky a k jejímu otestování. Jezdcům podle čl. 2.2 „Dallas“ čip zůstává i pro další podniky, jezdci podle čl. 2.3 „Dallas“ čip vrátí správci současně s monitorovacím zařízením.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

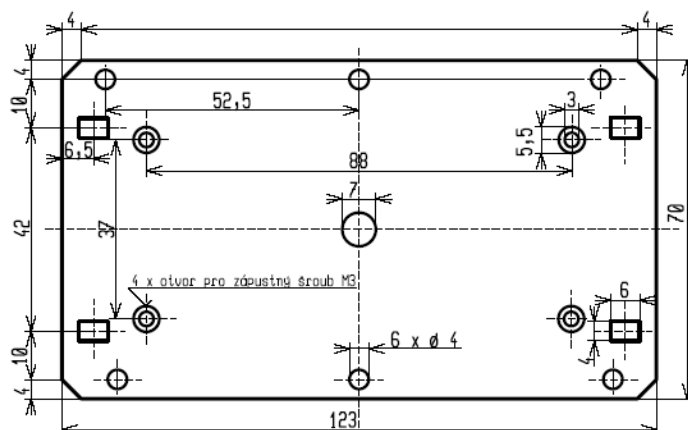
Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací soutěžící jednotky (podle odst. 2.3 - celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

#### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce

(NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

**3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, jejíž základna je opatřena otvory pro přišroubování nebo pro upínací pásy (viz obrázek). Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění.



#### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

#### 5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI<sup>®</sup>, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally).