

CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI – DUNLOP - 2008
Etapa a II-a, Raliul "BANATULUI MONTAN UCM REȘIȚA"
Ediția a II-a
Reșița 11-12 aprilie 2008

Regulament Particular

CUPRINS :

INTRODUCERE	3
PROGRAM	3
1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI	4
2. ORGANIZATOR	5
3. AUTOMOBILE ADMISE	7
4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN CONCURS. ECHIBE	8
5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	9
6. ÎNSCRIERI	10
7. ASIGURĂRI	11
8. PUBLICITATE	12
9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU	12
10. ANVELOPE	12
11. COMBUSTIBIL AUTO	12
12. RECUNOAȘTERI	13
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	14
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE	15
15. DESFĂȘURAREA RALIULUI	16
16. PARC SERVICE	20
17. PARC ÎNCHIS	21
18. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE	22
19. CLASAMENTE	22
20. PROTESTE/APEL	23
21. FESTIVITATE DE PREMIERE	24
<i>Anexa I Relații cu sportivii</i>	26
<i>Anexa II Plan orar/Itinerar</i>	27
<i>Anexa III Harta traseului</i>	30

A. INTRODUCERE

Raliul **"BANATULUI MONTAN UCM REȘIȚA"**, ediția a II-a, a doua etapă a **„Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP – 2008”**, se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente :

- Codul Sportiv FIA și anexele sale ediția 2008;
- Prescripțiile Generale ale Campionatelor FIA de Raliuri 2008;
- Regulamentul **Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP - 2008**;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții ediția 2008;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului și Regulamentului de Organizare și Funcționare al acesteia.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Clubul Sportiv UCM Resita, cu avizul FRAS. Începând cu prima ședință, CCS eventualele modificări la prezentul regulament ca și publicarea/comunicarea acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletinele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise ori admise în competiție.

B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	24.03.2008	09:00
Închiderea înscrierilor	Luni	07.04.2008	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	07.04.2008	21:00
Deschid.Parcului de Service	Vineri	11.04.2008	07:00
Carnetul Itinerar disponibil	Mărți	08.04.2008	09:00
Înscrieri pentru recunoașteri -de la:	Mărți	08.04.2008	16:00- 20:00

-până la:	Joi	10.04.2008	09:00-16:00
Recunoașterile se deschid	Miercuri	09.04.2008	08:00
Recunoașterile se închid	Joi	10.04.2008	20:00
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Luni	07.04.2008	11:00
Conf.de presă organizator	Martți	08.04.2008	12:00
Sedinta Dir.Sportiv cu arbitri	Vineri	11.04.2008	11:00
Verificări administrative	Joi	10.04.2008	16:00-19:00
Verificări tehnice	Vineri	11.04.2008	08:00-12:00
Prima sedință a CCS	Vineri	11.04.2008	13:30
Publicarea listei de START pentru ziua a I-a	Vineri	11.04.2008	14:30
START în ziua a I-a	Vineri	11.04.2008	15:01
SOSIREA din ziua a I-a	Vineri	11.04.2008	19:49
A II-a Ședință a CCS	Vineri	11.04.2008	21:15
Publicarea listei de START pentru ziua a II-a	Vineri	11.04.2008	21:45
START ziua a II-a	Sâmbătă	12.04.2008	09:01
SOSIREA din ziua a II-a	Sâmbătă	12.04.2008	19:04
Verificări tehnice finale	Sâmbătă	12.04.2008	20:15
A III-a Ședință a CCS	Sâmbătă	12.04.2008	21:15
Rezultatelor provizorii	Sâmbătă	12.04.2008	22:00
Rezultatelor definitive	Sâmbătă	12.04.2008	22:30
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	12.04.2008	22:30
Conferinta de presă cu câștigătorii raliului	Sâmbătă	12.04.2008	23:00

1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI

1.1. Raliul **"BANATULUI MONTAN UCM REȘIȚA"**, editia a II-a, 11-12 aprilie 2008, etapa a II-a a **„Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP – 2008”**, conform Calendarului Sportiv al FRAS.

1.2. Descrierea traseului raliului

1.2.1.	Lungime totală	433.20 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	12
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	168.80 km
1.2.4.	Numărul secțiunilor	3
1.2.5.	Numărul de zile de raliu	2
1.2.6.	Procent PS din total	38,97 %
1.2.7.	Suprafața de rulare	Asfalt

1.3. **Licența de Organizator** emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 2 din 12.03.2008.

1.4. **Permis de Organizare** emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 2 din 12.03.2008.

1.5. **Comandament/Secretariat** : Reșița, Hotel SEMENIC, Piata 1 Decembrie 1918, nr.2, cod 320084.

1.6. **Centru/Panou oficial de afișaj** : Reșița, Hotel SEMENIC, Piata 1 Decembrie 1918, nr.2, cod 320084.

1.7. **START/SOSIRE** : Reșița, Piata 1 Decembrie 1918, nr.2, cod 320084.

1.8. **Verificare Tehnică Inițială, Sigilare, Marcare** : Resita; Service UCM AutoPlus, str.Mociur, nr. 50, cod 320062.

1.9. **Parc închis** : Reșița, Piata 1 Decembrie 1918, nr.2, cod 320084.

1.10. **Parc de service** : Reșița, b-dul Republicii, nr.102, cod 320151.

1.11. **Parc auxiliar – trailere/platforme** : Resita; Service UCM AutoPlus (Autobaza), str.Mociur, nr.50, cod 320062.

1.12. **Service pt. Verificare Tehnică Finală** : Resita; Service UCM AutoPlus (Autobaza), str.Mociur, nr.50, cod 320062.

1.13. **Centrul de Presă** : Reșița, Hotel SEMENIC, Piata 1 Decembrie 1918, nr.2, cod 320084.

1.14. **Festivitatea de Premiere** : Reșița, Piata 1 Decembrie 1918, nr.2, cod 320084.

1.15. **Conferința de Presă cu câștigătorii** : Reșița, Hotel SEMENIC, Piata 1 Decembrie 1918, nr.2, cod 320084.

2. ORGANIZATOR

2.1. Clubul Sportiv UCM Reșița

2.2.1. Resita, str. Caransebesului, nr.16, cod 320168,
tel:0255/507146; fax:0255/250524; mobil:0745/911461

E-mail : bjigmond@ucmautoplus.ro

2.2.2. Persoana de contact :

Bettina JIGMOND : tel. 0745/911461.

2.2.3. Website : www.raliulbanatuluimontan.ro, www.autorally.ro

Site-uri utile : www.fras.ro, www.fia.com.

2.3. Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică	Funcție competiție
IOȘIF SECĂȘAN	Presedinte Consiliul Judetean Caras - Severin	Președinte
LIVIU SPĂȚARU	Primarul Municipiului Resita	Vicepreședinte
ADRIAN CHEBUȚIU	Presedinte Director General UCM Reșița	Vicepreședinte
ȚIBERIU PĂDUREAN	Viceprimar Municipiul Reșița	Membru
DECEBAL DAVIDOIU	Șef Serviciu Politia Rutiera a Judetului Caraș-Severin	Membru
BOGDAU ARDELEANU	Inginer Sef Drumuri Judetene Caraș-Severin	Membru
LAURENȚIU MĂRȚUICĂ	Director Serviciul de Ambulanță	Membru
VASILE TOMOIOAGĂ	Comandant Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta	Membru

2.4. OFICIALI

Observator FRAS

2.4.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte

Membru

Membru

2.4.2. CONDUCEREA RALIULUI

Director Sportiv

Director Sportiv Adjunct

Dir. Organizatoric

Secretar șef
Șef Centru de Calcul
Șef verificare tehnică
Sef Relații cu sportivii
Cronometror Șef
Observator cu arbitri
Șef securitate
Sef Adjunct Securitate
Șef Traseu
Șef deschidere traseu
Medic șef
Ofițer de presă

3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, după cum urmează :

3.1.1. **Automobile de Grupa N** – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

- Clasa N 1 până la 1400 cmc
- Clasa N 2 peste 1400 și până 1600 cmc
- Clasa N 3 peste 1600 și până la 2000 cmc
- Clasa N 4 peste 2000 cmc.

3.1.2. **Automobile de Grupa A** – (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

- Clasa A 5 până la 1400 cmc
- Clasa A 6 peste 1400 și până 1600 cmc
- Clasa A 7 peste 1600 și până la 2000 cmc
- Clasa A 8 peste 2000 cmc, cu excepția automobilelor cu patru roți motrice și motor supraalimentat.

3.1.3. Automobile de **Grupa H** – automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA și automobilele omologate de grupa A și/sau asimilate acesteia (WRC) cu patru roți motrice echipate cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc. Pe clase de cilindree echivalentă :

Clasa H 1 până la 1400 cmc
Clasa H 2 peste 1400 și până 1600 cmc
Clasa H 3 peste 1600 și până la 2000 cmc
Clasa H 4 peste 2000 cmc.

3.1.4. O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială. Dacă nu se constituie o clasă, automobilele respective vor trece la clasa imediat superioară constituită. Dacă și clasa imediat superioară este în aceeași situație (nu este constituită), automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiție sub regimul de „clasă neconstituită”.

4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN CONCURS. ECHIBE

4.1. Sunt admiși piloți și copiloți - rezidenți români sau nerezidenți - care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

4.2. Sunt deasemenea admiși în competiție piloți și copiloți rezidenți români sau nerezidenți, posesori ai unei licențe internaționale FIA, valabilă pentru raliuri pe perioada competiției, chiar dacă nu posedă o licență FRAS.

4.3 Piloților nerezidenți li se vor acorda numere de concurs din seria 100, începând cu 101, 103, 105, etc., numerele pare fiind rezervate copiloților acestora, dacă sunt de asemenea nerezidenți.

4.3. Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

4.4. Toți piloții și copiloții rezidenți și nerezidenți, admiși în competiție, ca și echipele acestora, vor puncta în clasamentele finale ale competiției în funcție de poziția obținută. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional 2008 după criteriile de clasificare stabilite de FRAS.

4.5. Responsabilitatea pentru acceptul ASN-ului țării de rezidență legat de participarea la această competiție, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă) și/sau pilotului/copilotului care îl reprezintă.

4.6 Piloții și copiloții admiși în competiție, echipele acestora, se supun reglementărilor legale antidopaj emise de Agenția Națională pentru Sport precum și prevederilor speciale

antidoping cuprinse în Anexa A a Codului Sportiv Internațional FIA.

5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

5.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiție trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circulă fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, la centurile de siguranță și la scaune, la stingătoare de incendiu, la armăturile de securitate (rollbar/rollcage) a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și întrerupătorul general, etc.

5.2. Un automobil de competiție a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Decizia finală a Comisarilor Tehnici și/sau a Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu poate fi urmată de nici un fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de echipajul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariat, Pașaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al competiției, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigențelor de securitate.

5.3. Echipamentele de protecție ale piloților și copiloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa L, Cap. III (echipamente pentru piloți) și a regulamentelor în vigoare FRAS.

5.4. Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, manșii - pentru piloți) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la **200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în regim de probă specială fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la **1000** de euro, putând chiar decide excluderea echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiție prin forțele proprii ale echipajului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii probei respective.

5.5. Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția « închis complet ». Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remedierea defecțiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a raliului. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.

6. ÎNSCRIERI

- 6.1. Începerea înscrierilor : luni 24.03.2008 ora 09:00.
- 6.2. Închiderea înscrierilor : luni 07.04.2008 ora 20:00.
- 6.3. Nr de automobile admise: 65.
- 6.4. Taxa de înscriere/echipaj: **200** euro.
- 6.5. Taxa de înscriere/echipă :

- **300** euro pentru echipa care nu înscrie mai mult de două echipaje;
 - **400** euro pentru echipa care înscrie trei echipaje.
- 6.6. Plata taxelor de înscriere pentru echipaje și echipe se va achita joi 10 aprilie 2008 la verificările administrative între orele 16.00 – 19.00.
- 6.7. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.6.2. se aprobă cu plata dublă a taxei de înscriere.
- 6.8. La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele :
- Regulamentul particular;
 - Road Book;
 - Harta traseului;
 - Road Book pentru service;
 - numere pentru recunoașteri;
 - ecusoane pentru sportivi – 2 buc.
- 6.9. Taxa de înscriere se returnează :
- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
 - 100 %, în cazul anulării competiției;
 - 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

7. ASIGURĂRI

- 7.1. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei, încheiată de organizator, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.
- 7.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.
- 7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci de raliu acordate de FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la raliu și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1.

8. PUBLICITATE

8.1. La Raliul **"BANATULUI MONTAN UCM REȘIȚA"** publicitatea obligatorie a organizatorului este : **"UCM Reșița SA"**.

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS :

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"DUNLOP"** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope,

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **"www.fras.ro"** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2008.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate orizontal numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

10. ANVELOPE

10.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2008.

10.2. Nu este permisă utilizarea pneurilor cu ținte/cuie.

11. COMBUSTIBIL AUTO

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2008.

12. RECUNOAȘTERI

12.1 Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2. Orice abatere de la programul de recunoaștere a traseului sau de la regulile stabilite la acest capitol este considerată ca încălcare a normelor de securitate și va fi sancționată ca atare, Comisarii Sportivi putând aplica amenzi de până la **500 Euro** echipajului vinovat și/sau refuza acestuia startul în raliu, fără rambursarea taxei de înscriere, cazul urmând a fi raportat Comisiei de Disciplina și Litigii a FRAS. Comisia poate anula, suspenda sau dispune menținerea sancțiunilor aplicate de Comisarii Sportivi și poate aplica orice alte penalizări disciplinare, chiar suspendarea sau retragerea licențelor celor în cauză. Decizia ramasă finală după epuizarea căilor de atac va fi publicată pe site-ul FRAS și/sau transmisă tuturor organizatorilor de competiții. Amenzile aplicate vor avea ca destinație obligatorie recuperarea cheltuielilor pentru monitorizarea recunoașterilor

12.3. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

12.4. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

12.5 Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiții.

12.6. La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoașteri.

12.7. Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

12.8. Înscrierile pentru recunoașteri se deschid :

marți 08.04.2008 ora 16:00.

12.9. Înscrierile pentru recunoașteri se închid :

joi 10.04.2008 ora 16:00.

12.10. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament (marți 10.03.2008 ora 00:00) și pînă la începutul recunoașterilor, miercuri 09.04.2008 ora 10:00 este considerată încălcare a programului de recunoașteri.

12.11. Recunoașterile probelor speciale se efectuează după următorul program :

- **PS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 și 12** - miercuri 9 aprilie 2008 și joi 10 aprilie 2008 între orele 08:00 – 20:00, fiind admise maximum 3 treceri, cumulativ în cele două zile de recunoașteri.

12.12. Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate.

12.13. Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de concurs și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

13.1. Verificările administrative vor avea loc la Reșița, Hotel SEMENIC, Piața 1 Decembrie 1918, nr.2, cod 320084.

13.2. Grupa H și Debutanți : joi 10 aprilie 2008, 16.00 – 17.30;

Grupele N și A : joi 10 aprilie 2008, 17.30 – 19.00.

13.3. Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și copilot;
- Permisele de conducere ale pilotului și copilotului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);

13.4. Solicitarea de amânare a validării se aprobă cu plata taxei de **20** euro.

14. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

14.1. Verificările tehnice inițiale, sigilarea și marcarea subansamblor va avea loc la Resita; Service UCM AutoPlus, str.Mociur, nr. 50, cod 320062.

14.2. Grupa H și Debutanți : vineri 11.04.2008, 08:00 – 10:00;
Grupele N și A : vineri 11.04.2008, 10:00-12:00.

14.3. Automobilele de competiții se prezintă la verificarea tehnică inițială cu numele și prenumele pilotului și copilotului, grupa sanguină și drapelul național pe cele două aripi față, cu bulina de pilot prioritar („2 min.” scris negru pe fond galben lămâie - diametru 70 mm pe parbriz în partea copilotului colțul de sus dreapta), numerele de competiții, plăcile de raliu, publicitatea obligatorie a FRAS și a organizatorului, toate aplicate prin grija echipajului sau a echipei de service a acestuia.

14.4. Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit, în stare „rece”, de către mecanicii licențiați ai echipajului. În afara acestora și a unui responsabil tehnic în cazul echipelor, este interzis accesul altor persoane, inclusiv al pilotului sau copilotului, care pot asista de la distanță și interveni doar la solicitarea expresă a Comisarilor Tehnici.

14.5 Este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, a Fișei de omologare FIA complete a automobilului de competiții și a tuturor documentelor care pot proba conformitatea echipamentelor de securitate : rollbar, centuri, scaune, stingătoare, rezervoare de combustibil, etc.

14.6 Odată cu automobilele de competiții este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale echipajului, însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora : căști, combinezoane, cagule, ghete, mănuși, etc.

14.7. Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea tehnică inițială se sancționează cu amendă în sumă de **6** euro/minut.

14.8. Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **200** euro. În cazul contrarevizii și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din

aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

14.9. După verificarea tehnică, automobilele de competiții admise intră, obligatoriu, în PARCUL ÎNCHIS de START. Pentru fiecare minut de întârziere se aplică o amendă de **6 euro**.

14.10. Neprezentarea în Parcul Închis de Start până la ora de acces pentru start a primului echipaj duce la **EXCLUDEREA din COMPETIȚIE**.

15. DESFĂȘURAREA RALIULUI

15.1. Startul primului echipaj **vineri 7 aprilie 2008, ora 15:01**.

15.2. Echipajele pot intra în zona PARC ÎNCHIS de start cu 10 minute înaintea orelor lor de start.

15.3. Orice sosire cu întârziere, atribuită echipajului, la startul raliului sau al unei etape sau al unui segment de drum, va fi penalizată cu 10 secunde pentru fiecare minut sau fracțiune de minut întârziere. Echipajul care acumulează o întârziere efectivă mai mare de 15 minute nu va mai primi permisiunea să ia startul, respectiv să continue raliul.

15.4. La sosirea din fiecare etapă, automobilele intră în parc de sosire cu regim de PARC ÎNCHIS.

15.5. Ordinea de start pentru prima zi a Raliului **"BANATULUI MONTAN UCM REȘIȚA"** va fi următoarea :

- piloții prioritari, în ordinea clasamentului general FIA al etapei a I-a a CNR-DUNLOP 2008;
- ceilalți piloți+debutanții (N+A), în ordinea clasamentului general FIA al etapei a I-a a CNR-DUNLOP 2008;
- piloții grupei H+debutanții grupei H, în ordinea clasamentului grupei H al etapei a I-a a CNR-DUNLOP 2008.

15.6. În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

15.7. Ordinea de start pentru ziua a II-a a Raliului „BANATULUI MONTAN UCM RESITA” va fi următoarea :

- piloții prioritari, în ordinea clasamentului general FIA al primei zile a raliului;
- ceilalți piloți+debutanții (N+A), în ordinea clasamentului general FIA al primei zile a raliului;

- piloții grupei H+debutanții grupei H, în ordinea clasamentului grupei H al primei zile a raliului.
- 15.8. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.
- 15.9. Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.
- 15.10. Automobilele de competiții vor staționa în „Parcul Închis” , în cel de Service si regroupare, pe o prelată rezistentă la uleiuri si combustibili, în scopul protejării solului. Nerespectarea acestei prevederi se penalizează cu amendă de **300** euro care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

Extras din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP - 2008 :

Cap. II. CONDIȚII GENERALE

Super Rally:

- *Tuturor echipajelor care nu au reușit să termine o etapă dintr-un raliu din cauza depășirii limitei de timp admise, ratării punctului de control sau datorită unui abandon tehnic, li se permite să reia startul la următoarea etapă a aceluiași raliu, în Super Rally.*
- *De această prevedere nu pot beneficia echipajele excluse pentru neconformitatea automobilelor, sau cele excluse pentru încălcarea regulilor de circulație și/sau ca urmare a unei decizii a Colegiului Comisarilor Sportivi în acest sens.*
- *Înainte de plecarea în cea de-a doua etapă, automobilul de competiții admisibil pentru Super Rally trebuie să se prezinte în parcul închis, cu cel puțin 6 ore înainte de startul etapei. Echipajul trebuie să informeze Directorul Sportiv/Organizatorii de intenția prezentării automobilului lor la o nouă verificare tehnică, înainte de începerea ședinței Colegiului Comisarilor Sportivi de la sfârșitul etapei în care aceasta a abandonat.*
- *Automobilul trebuie să păstreze configurația inițială și marcajele și sigiliile de la verificările tehnice preliminare. Este strict interzisă schimbarea șasiului și/sau a blocului motor.*
- *Automobilele din Super Rally nu pot relua startul în a doua etapă, dacă nu sunt admise la reverificarea tehnică obligatorie.*
- *A doua etapă și a treia etapă (unde se aplică Super Rally) va începe în ordinea clasamentului parțial oficial al piloților înscriși ca și grup, publicat la sfârșitul etapei precedente.*
- *Legat de ordinea de start în a doua etapa, ca și în regulamentul inițial, Comisarii Sportivi pot re poziționa piloții care doresc să ia startul sub regulamentul Super Rally, la discreția lor sau la propunerea Directorului Sportiv.*

- Orice echipaj care reia startul sub regulamentul Super Rally, nu va figura în niciun clasament final al raliului respectiv.

Cap. V. INSCRIERI

- Echipajul compus din pilot și copilot, Șeful echipei de club și membrii clubului sportiv/echipei, mecanicii acestora, prin semnarea formularului de înscriere la o competiție din CNR-DUNLOP 2008 acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv, pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției și se supun Statutului și Regulamentului de Organizare și Functionare al acesteia, Regulamentului Disciplinar precum și regulamentului particular al fiecărei etape a Campionatului și implicit Codului Sportiv Internațional al FIA.

Cap. XI. TRAFIC

- Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea de excluderea din competiție a echipajului remorcat, împins, transportat. Aceiași sancțiune va fi aplicată și echipajului care remorchează, împinge, transportă automobilul de competiții al unui echipaj.

Cap. XII. SERVICE

- In parcul de service este permisă deplasarea anvelopelor, canistrelor cu combustibil și a diverselor piese de schimb și accesorii auto cu ajutorul unui ATV, scuter. Viteza de deplasare a acestor vehicule în parcul de service nu va depăși 20 km/oră.
- Depășirea vitezei admise pentru aceste vehicule, ca și orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la raliu va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de **200** euro.

Art. 12.6. Realimentare

- Echipajele care nu respectă prevederile art. 12.6.3 (interdicție pentru orice altă acțiune neimplicată direct în operațiunea de alimentare cu combustibil) și 12.6.4. (respectarea vitezei maxime de 5 km/h în zona de realimentare) din regulamentul CNR Dunlop 2008, riscă sancțiuni de **300** de Euro și penalizare de 1 minut.
- Pentru încălcarea prevederii art. 12.6.7 din CNR-2008 (oprirea obligatorie a motorului pe timpul realimentării cu combustibil), Colegiul Comisarilor Sportivi, la propunerea directorului sportiv sau a comisarului de parc, va sancționa echipajele în cauză cu un minut de penalizare.
- Echipajele care nu respectă regulile privind alimentarea și și/sau care deversează combustibil în zona de realimentare pot fi sancționate cu amendă în sumă de **30** euro.

XVIII. PROCEDURA PENTRU FUNCȚIONAREA CONTROALELOR

- Posturile de control trebuie să funcționeze cu 15 minute înainte de trecerea automobilului CRONOMETRORULUI ȘEF.

- *Posturile de control își încetează activitatea numai după trecerea ARBITRULUI RESPONSABIL CU DESCHIDEREA traseului.*
- *Echipajele nu vor beneficia de același interval de timp prevăzut pentru regrupare.*
- *Se precizează că se va lua în considerare momentul de start de la Controlul orar de ieșire din regrupare, prevăzut în Planul orar sau stabilit de Directorul Sportiv, și nu durata maximă a regrupării prevăzută în regulamentul particular al raliului.*

XIX. PROBE SPECIALE

- *Echipajelor le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei speciale respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de control orar (CO) și panoul de terminare a zonei de start în proba specială (PS); de asemenea este interzisă rularea în marșarier.*
- *Încălcarea acestei reguli va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu EXCLUDEREA DIN COMPETIȚIE.*
- *Întreruperea desfășurării unei probe speciale din cauza unui eveniment nedorit, după ce a luat startul cel puțin un echipaj din competiție, poate fi de maximum 15 minute; după scurgerea acestui timp echipajele vor parcurge proba specială în regim de (CO) regularitate.*
- *Dacă în cele 15 minute nu s-a refăcut securizarea PS întrerupte, Colegiul Comisarilor Sportivi poate prelungi această întrerupere cu încă 15 minute, în total maximum 30 de minute*
- *În zona dintre linia de SOSIRE/cronometraj și STOP, depășirea echipajelor este interzisă, cu excepția cazurilor în care un echipaj se deplasează cu viteză redusă din motive tehnice, dacă acesta semnalizează celui din urmă avaria sa.*
- *Echipajul care depășește fără a aștepta semnalele celui din față riscă excluderea din competiție. De asemenea, o penalizare va fi prevăzută și pentru echipajul care deși rulează cu viteză redusă nu semnalizează și/sau împiedică în mod voit depășirea.*
- *Un copilot debutant nu are permisiunea să conducă automobilul de competiții pe probele speciale. În caz contrar, echipajul din care face parte copilotul va fi sancționat cu excluderea din competiție.*

19.16.- Terminarea unei Probe Speciale

- *Colegiul Comisarilor Sportivi va acorda fiecărui echipaj care a parcurs proba specială în regim de CO, timpul cel mai slab realizat de un echipaj din grupa și clasa sa (dacă acesta a parcurs PS în regim normal fără probleme tehnice, până de anvelope, ieșire în decor, conform declarației sale și a echipajelor din fața și spatele său), în cazul în care respectiva probă specială (PS) nu a mai fost parcursă de echipajul în cauză.*

- Dacă PS a mai fost parcursă de echipajul în cauză i se acordă timpul echivalent precedentei treceri, dacă a fost parcursă în condiții similare.
- Dacă PS nu a mai fost parcursă de echipajul în cauză și nici un echipaj din grupa sa nu a luat startul, acestuia i se acordă timpul cel mai slab obținut de echipajele care au parcurs proba specială întreruptă (dacă acestea au parcurs PS în regim normal fără probleme tehnice, până de anvelope, ieșire în decor, conform declarației sale și a echipajelor din fața și spatele său).
- Echipajul care abandonează sau se retrage din competiție este obligat să predea carnetul de control la primul post de control al raliului sau la arbitrul din automobilul de deschidere. Încălcarea acestei reguli conduce la aplicarea unei sancțiuni de până la **300** de euro și/sau suspendarea licențelor pilotului și copilotului membri ai aceluși echipaj.

Cap. XXI. REZULTATE

În cazul în care unul din raliurile din Campionat nu s-a putut desfășura în totalitate dintr-un anume motiv, punctele vor fi atribuite în baza clasamentului stabilit la momentul întreruperii, astfel:

- a) maximum de puncte, dacă s-a parcurs mai mult de 50% din lungimea totală a probelor speciale (cronometrate la zecime de secundă),
- b) jumătate din puncte, dacă s-a parcurs între 25% și 50% din lungimea prevăzută în probele speciale.
- c) nu se acordă puncte dacă s-a parcurs mai puțin de 25% din lungimea totală a probelor speciale.

16. PARC SERVICE

16.1. Parc de service : Reșița, b-dul Republicii, nr.102, cod 320151.

16.2. În parcul "SERVICE ANVELOPE" amenajat pe DN 57B Anina - Bozovici este permisă exclusiv schimbarea roților. Orice altă operațiune în afara celor strict necesare schimbului de roți (suspendarea automobilului de competiții, deșurubarea-înșurubarea prezoanelor sau a piuliței centrale, strângerea acestora cu cheia dinamometrică și repunerea automobilului pe sol) se consideră "SERVICE INTERZIS" și se sancționează cu **excluderea** din competiție.

16.3. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentelor pe echipe.

16.4. Echipetele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service, începând cu data de 11 aprilie 2008, ora 07:00 și îl vor părăsi la data de 12 aprilie 2008, ora 22:30.

16.5. Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de 30 m².

16.6. Echipajele care încalcă prevederile art. 12.1.2 și 12.1.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – *DUNLOP* -2008, și/sau care beneficiază de service-ul interzis așa cum este el definit, vor fi sancționate de către CCS cu **excluderea** din concurs. În funcție de gravitatea infracțiunii, Comisia de Disciplină și Litigii a FRAS va aplica și alte sancțiuni.

16.7. Viteza automobilelor în incinta parcurilor destinate service-ului nu poate depăși 30 km/h; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400** euro.

16.8. Automobilele de asistență tehnică ale fiecărui echipaj vor fi admise în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ** emisă de FRAS pentru anul în curs.

16.9. Mecanicul/ii fiecărui pilot va/vor fi admis/și în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de MECANIC**, emisă de FRAS pentru anul în curs.

16.10. Pentru absența licențelor prevăzute la art. 16.8. și 16.9., atât autovehiculele de asistență, cât și mecanicii respectivi vor fi evacuate/ți din parcul de service, iar echipajul va fi sancționat cu amendă în valoare de **150** euro (cursul euro/lei al BNR din ziua plății) și nu va putea beneficia pe timpul competiției de ajutorul mecanicilor și de vehiculul evacuat din parcul de service.

17. PARC ÎNCHIS.

17.1. Parcul închis este situat în Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr.2, cod 320084.

17.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2008, referitoare la PARCUL ÎNCHIS.

17.3. La sfârșitul competiției, toate automobilele clasate vor rămâne în parcul închis la dispoziția Directorului Sportiv până la expirarea timpului permis pentru depunerea și judecarea protestelor.

17.4. Echipajele care încalcă prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2008 referitoare la parc închis, vor fi sancționate de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu **excluderea** din competiție.

18. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

18.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acesteia.

18.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

18.3. **VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ** va avea loc la : Resita, Service UCM AutoPlus (Autobaza), str.Mociur, nr.50, cod 320062, sâmbătă 12 aprilie 2008 ora 20:15, service dotat cu elevator, scule și dispozitive necesare pentru demontare-montare, control și măsurare.

18.4. Deplasarea automobilelor de competiție ce vor fi verificate la final se va face în coloană, încadrate de automobilele oficiale ale organizatorului.

19. CLASAMENTE

19.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2008.

19.2. Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general (automobile omologate FIA),
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament pe mărci/constructori,
- clasament pentru „DEBUTANȚI”,
- clasament Cupa „MITSUBISHI”,
- clasament Cupa „DACIA”.

20. PROTESTE/APEL

20.1 Protest

20.1.1. Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale precum și cele scrise fără achitarea taxei nu se iau în considerare.

20.1.2. În protest se va specifica, clar și fără echivoc, piesa/piesele mecanice și operațiunile care trebuie să fie controlate la verificarea tehnică finală.

20.1.3. Depunerea protestelor și termenele limită de prezentare a acestora trebuie să fie în concordanță cu prevederile Codului Sportiv Internațional al FIA și a regulamentelor FRAS.

20.1.4. Termenul limită de depunere a protestelor împotriva rezultatelor sau clasamentelor (Art. 174.d din CSI-FIA) va fi de 30 minute după afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

20.1.5. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau un împuternicit din partea clubului sportiv.

20.1.6. În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, costurile estimate vor fi garantate prin depunerea unui depozit al cărui quantum va fi stabilit de către Comisarii sportivi. Suma trebuie plătită în termenul stabilit de Comisarii sportivi astfel încât demontarea și verificarea să se poată executa în timp util.

20.1.7. Operațiunile de demontare–remontare a automobilului contestat, vor fi făcute de mecanicii celui contestat. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, suma depusă va fi preluată în totalitate de cel contestat. Tarifele pentru manoperă vor fi cele ale reprezentanței mărcii respective. Se iau în calcul prețurile pieselor de serie din catalogul reprezentanței sau prețurile de catalog ale pieselor de competiție, dacă acestea sunt altele decât cele de serie.

20.1.8. Pentru automobilele verificate din dispoziția Colegiului Comisarilor Sportivi nu se va putea solicita nici o plată pentru manoperă.

20.2. Apeluri

20.2.1. Depunerea unui apel și a taxei aferente vor fi în conformitate cu prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri – *DUNLOP* - 2008 și Normelor financiare ale FRAS.

Depunerea unui apel și a taxei aferente, trebuie notificată în scris Colegiului Comisarilor Sportivi în maximum o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate și vor fi în conformitate cu prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri – *DUNLOP* - 2008, Normelor financiare ale FRAS și ale Regulamentului Disciplinar.

20.2.2 Termenul de depunere a apelului și a taxei aferente la secretariatul Federației Române de Automobilism Sportiv este **de maxim două zile de la data** notificării în scris a Colegiului Comisarilor Sportivi de la competiția respectivă. Apelul poate fi trimis prin fax, mail, etc. însoțit de copia Ordinului de plată prin care se demonstrează achitarea taxei aferente apelului la secretariatul FRAS.

20.3. Taxele de proteste/apeluri sunt următoarele:

- **200 Euro**, pentru cele prevăzute la art. 24.2 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – *DUNLOP* - 2008,

- **400 Euro**, pentru cele prevăzute la art. 24.3.1 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – *DUNLOP* - 2008, la care se adaugă o taxă pentru transport, demontare-reasamblare, în funcție de distanța de la localitatea competiției și până la service-ul de specialitate, de marca automobilului contestat, de tariful de manoperă practicat și de piesele care vor fi înlocuite datorită demontării. (**1500 euro**, echivalent în lei la cursul BNR plus 1% din ziua plății-sumă ce va fi depusă o dată cu protestul).

- **400 Euro**, pentru proteste la Comisia de Disciplină și Litigii.

- **500 Euro**, pentru protest la Comisia de Apel.

20.4. Taxele se returnează numai dacă protestele/apelurile sunt fondate.

21. FESTIVITATEA DE PREMIERE

21.1. Festivitatea de premiere va avea loc în Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, sâmbătă 12 aprilie 2008 ora 22:30.

21.2. Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de marcă, în conformitate cu art. 19.2 din prezentul regulament.

21.3. Echipajele și echipele de club, de mărci/constructori, de cupe de marcă câștigătoare, precum și celelalte toate care au participat la competiție trebuie să participe la festivitatea de premiere, care va fi urmată imediat de conferința de presă a primilor 3 clasăți în clasamentul general.

21.4. Sportivii clasăți pe locurile 1,2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sancționați cu amendă în sumă de **300** euro.

21.5. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai sportivi nominalizați.

Anexa I

Relații cu spotivii :

Tiberiu Ciurciu, tel.: 0723071951

