92ª

TARGA FLORIO

Rally Internazionale di Sicilia

23 – 24 - 25 maggio 2008

Campionato Italiano Conduttori Rallies 2008
Campionato Italiano Costruttori Rallies 2008
Irc Official 2008 Supporter Event
Trofeo Grande Punto API-IP ORO DIESEL
Peugeot Competition 2008
Trofeo BF Goodrich

Regolamento

P R E M E S S A

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB PALERMO
DENOMINAZIONE: 92ª Targa Florio-Rally Internazionale di Sicilia
DATA DI SVOLGIMENTO: 23 – 24 - 25 maggio 2008
RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: Internazionale
VALIDITA': Campionato Italiano Rallies **ZONA: VIII**

Art. 1 – P R O G R A M M A

Giovedì, 24 aprile			**Pubblicazione del Regolamento Particolare di gara** Apertura delle iscrizioni
Giovedì, 15 maggio			**Ultima data per l'invio delle iscrizioni senza la maggiorazione del 20% della tassa**
Lunedì, 19 maggio	ore	18,00	**Chiusura delle iscrizioni**
Martedì, 20 maggio	ore	9,00	**Pubblicazione dell'elenco degli iscritti**
	dalle ore	10.00	**Distribuzione radar e preverifiche**
	alle ore	13.00	Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei
	dalle ore	15.00	numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità.
	alle ore	19.00	c/o Hotel Torre Normanna – Piano Torre – Altavilla Milicia
Mercoledì, 21 maggio	dalle ore	8.00	**Distribuzione radar e preverifiche**
	alle ore	13.00	Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri
	dalle ore	14.00	di gara,delle targhe del rally e della pubblicità.
	alle ore	18.00	c/o Hotel Torre Normanna – Piano Torre – Altavilla Milicia (PA)
	dalle ore	9.00	
	alle ore	13.00	**Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 1/4/7 –**
	dalle ore	15.00	**2/5/8 – 3/6**
	alle ore	19.00	

www.targa-florio.it **www.ItaliaRally.it**

Giovedì, 22 maggio	dalle ore	9.00	**Ricognizioni regolamentate sulle P.S. 9/11 – 10/12**
	alle ore	15.00	
	dalle ore	16.00	**Apertura del Parco Assistenza (custodito)**
	alle ore	22.00	Stabilimento FIAT – Termini Imerese (PA)
	ore	18.00	**Prima riunione dei Commissari Sportivi**
			c/o Direzione Gara
	dalle ore	19.00	**Verifiche sportive**
	alle ore	20.30	Hotel Torre Normanna
	dalle ore	19.30	**Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture**
	alle ore	21.30	Termini Imerese (PA) – Officina Offigomme
Venerdì 23 maggio	dalle ore	8.00	**Verifiche sportive**
	alle ore	14.00	Stabilimento FIAT – Termini Imerese (PA)
	secondo il seguente ordine		
	dalle ore	8.00	concorrenti dal n. 1 al n. 30
	alle ore	10.00	
	dalle ore	10.00	concorrenti dal n. 31 al n. massimo
	alle ore	14.00	
	dalle ore	8.30	**Verifiche tecniche e punzonatura delle vetture**
	alle ore	14.30	Stabilimento FIAT – Termini Imerese (PA)
	secondo il seguente ordine		
	dalle ore	8.30	concorrenti dal n. 1 al n. 30
	alle ore	10.30	
	dalle ore	10.30	concorrenti dal n. 31 al n. massimo
	alle ore	14.30	
	dalle ore	10.00	**Test con vetture da gara (Shakedown)**
	alle ore	17.30	Trabia (PA) – SP 6
	secondo il seguente ordine		
	dalle ore	10.00	concorrenti iscritti al C.I.R. e prioritari
	alle ore	11.30	
	dalle ore	11.30	concorrenti dal n. 1 al n. 30
	alle ore	13.30	
	dalle ore	14.00	tutti i concorrenti iscritti al rally
	alle ore	17.30	
	ore	16.30	**Pubblicazione elenco dei concorrenti e delle vetture ammesse alla partenza, dell'ordine di partenza della Cerimonia e dell'ordine di partenza della 1ª tappa**
			Albo Ufficiale di gara c/o Direzione Gara
	dalle ore	19.30	**Ingresso delle vetture al Parco Cerimonia di Partenza in Palermo**
			"Piazza Politeama" (P.zza Castelnuovo) (secondo orari indicati)
	ore	21.01	**Cerimonia di Partenza**
			Palermo - "Piazza Politeama" (P.zza Castelnuovo)
Sabato 24 maggio	ore	7.31	**Partenza della 1ª Tappa**
			Stabilimento FIAT – Termini Imerese (PA)
	ore	18.00	**Arrivo della 1ª tappa e Parco Chiuso**
			Stabilimento FIAT – Termini Imerese (PA)
	ore	19.30	**Pubblicazione della classifica parziale ufficiosa della 1ª Tappa, dell'ordine e degli orari di partenza della 2ª Tappa.**
Domenica 25 maggio	ore	7.31	**Partenza della 2ª Tappa**
			Stabilimento FIAT – Termini Imerese (PA)
	ore	14.30	**Arrivo del Rally Premiazione sul podio Parco Chiuso**
			Termini Imerese (PA) – Belvedere Principe di Piemonte
	ore	14.15	**Pubblicazione elenco delle vetture da verificare**
			c/o Direzione Gara

www.targa-florio.it **www.ItaliaRally.it**

	ore	15.00	**Verifiche tecniche finali** Termini Imerese (PA)
	ore	15.30	**Conferenza stampa post gara** c/o Sala Stampa
	ore	15.45	**Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria** c/o Direzione Gara

SEGRETERIA

fino a lunedì 19 maggio — presso Automobile Club Palermo
Viale delle Alpi 6 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472
ufficiosportivopa@integra.aci.it - segreteria.ACPA@integra.aci.it

Da martedì 20 maggio — Hotel Torre Normanna – Piano Torre – Altavilla Milicia (PA)
Tel. +39.091.950800 – fax +39.091.950132

DIREZIONE GARA — Hotel Torre Normanna – Piano Torre – Altavilla Milicia (PA)

ALBO UFFICIALE DI GARA — Hotel Torre Normanna – Piano Torre – Altavilla Milicia (PA)

SALA STAMPA — Hotel Torre Normanna – Piano Torre – Altavilla Milicia (PA)
ORARI DI APERTURA

Giovedì 22 maggio:	dalle ore 16.00 alle ore 22.00
Venerdì 23 maggio:	dalle ore 9.00 alle ore 24.00
Sabato 24 maggio:	dalle ore 0.00 alle 02.00 e dalle 8.30 alle 22.00
Domenica 25 maggio:	dalle ore 8.00 alle ore 20.00

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE E DESCRIZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 DEFINIZIONE

L'**AUTOMOBILE CLUB PALERMO** con sede **Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, tel +39 091 300468 int. 3 fax +39 091 300472**, e-mail: segreteria.ACPA@integra.aci.it, titolare della licenza di Organizzatore n. **16128** in corso di validità, indice e organizza la **92ª Targa Florio - Rally Internazionale di Sicilia,** e si svolgerà dal 23 al 25 maggio 2008

2.5 COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente :	On. Antonino LO PRESTI
Componenti :	Sig. Vincenzo CRESCIMANNO
	Sig. Francesco FRANCHINA
	Sig. Giovanni LOMBARDO
	Sig. Michele MIANO
Segreteria dell'Organizzazione:	Sig.ra Patrizia LA DELFA
	Sig. ra Giuseppina SANSONE

2.6 COMMISSARI SPORTIVI

Presidente:	Augusto PARTUINI	lic. 22585
Componenti:	Tommaso IMPASTATO	lic. 16747
	Piero DI NOTO	lic. 21962

2.7 OSSERVATORE

Osservatore FIA:	T.B.A.
Osservatore CSAI:	Franco PEIRANO

2.8 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Marco CASCINO	lic. 31353
Direttore di Gara Aggiunto:	Mauro ZAMBELLI	lic. 22539
Responsabile della Sicurezza:	Francesco PULEO	lic. 21744
Medico di Gara:	*attesa nomina*	(FMSI)
Segretarie di Manifestazione:	Giuseppina CONOSCENTI	lic. 75634
	Roberta VIOLA	lic. 226111
Segretaria del Collegio:	Valeria RAVALLI	lic. 45539
Commissari Tecnici:	Giovanni VANDELLI	(Del. C.S.A.I.)
	Giuseppe DAL MAS	(Del. C.S.A.I.)
	Francesco TOMASELLI	lic. 23658
	Gregorio MELI	lic. 23655
	Francesco Paolo MAZZIOTTA	lic. 21734
Addetti ai Rapporti	Luca CIAMEI	lic. 24419
con i concorrenti:	Roberto FURLANI	lic. 17382
	Roberto AQUILA	lic. 21242
Verificatori Sportivi:	Davide ORLANDO	lic. 210241
	Antonella MAGGIO	lic. 210238
	Liliana FILIZZOLA	lic. 223683
	Massimiliano GENOVESE	lic. 223681
	Marisa CASTIGLIA	lic. 227710
	Gaetano MODICA	lic. 130738
	Luigi GERACI	lic. 220928
	Alfredo GERACI	lic. 220926

Servizio Cronometraggio:	F.I.Cr, Segreteria di Palermo	
Direttore Servizio Cronometristi:	Corrado BARRERA	
Compilatore delle Classifiche:	Antonino LO SASSO	
Commissari di Percorso:	A.C. Palermo - A.C. ME, AG, CL, TP, EN	
Responsabile Commissari di Percorso:	Antonino MULE'	lic. 40402
Responsabile Parco Partenza, Arrivo e Parco Chiuso:	Fabio OCCHIPINTI	lic. 104208
Responsabile Parco Assistenza:	Claudio D'APOTE	lic. 12893
Addetto Ingressi Parco Assistenza:	Giuseppe SAMPOGNARO	lic. 220877
Road Book:	Vincenzo PERNI	
Ufficio Stampa:	Sergio MAVARO	
Addetti Stampa:	Dario LUCCHESE Rosario GIORDANO Matteo RUSSO	
Responsabile sito internet:	Tony CIBELLA	
Speaker:	Giuseppe LIVECCHI	

Art. 3 – NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **Palermo piazza Politeama (p.zza Castelnuovo)** / **Termini Imerese (PA) Belvedere Principe di Piemonte.**
Province interessate dal percorso di gara **Palermo**
Lunghezza totale del percorso Km. **575,30** e delle Prove Speciali Km. **12**.
Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **36** e delle P.S. **189,28**.
Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduttori (1° e 2° conduttore) e quindi titolari di licenza di conduttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera a).
Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, Saranno ammessi:

1. i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
2. i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:
- Vetture di Produzione (Gr. N);
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.
- Vetture Kit Car 1600 cc. (le vetture comprese tra 1400 cc e 1600 cc sono accettate se rispettano le prescrizioni dell'art. 255-6.2 dell'All. J);
- vetture Super 2000;
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.
- Vetture Gran Turismo (Gr. GT)
- Gruppo R.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J
Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:
- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Le iscrizioni saranno aperte dal lunedì, **24 aprile 2008**.
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo
Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472

entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).
Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.
Non saranno accettate più di n. 150 iscrizioni.
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:
- **concorrenti Persone Fisiche**
- vetture fino a 1400 cc **€ 1.020,00 (€ 850,00 + € 170,00 iva 20%)**
- vetture oltre 1400 cc **€ 1.440,00 (€ 1.200,00 + € 240,00 iva 20%)**

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown.
- **concorrenti Persone Giuridiche**

Maggiorazione del 20%.
Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **15 al 19 maggio 2008**) dovranno essere aumentate del 20%.
In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del **Doppio della Tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.
La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.
I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm^2: **DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

I Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore dovranno riservare i seguenti spazi:
- cofano/parafango anteriore destro (500 cm^2): *comunicata con circolare informativa*
- cofano/parafango anteriore sinistro (500 cm^2): *comunicata con circolare informativa*
- montante posteriore dx (500cm^2)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

Art. 4 – OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche
Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.
Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori
- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **Rossa** inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio
Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.
Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nei seguenti giorni:
Mercoledì, 21 maggio 2008 dalle ore 09.00 alle 13.00 e dalle ore 15.00 alle 19.00 per le P.S. 1/4/7 – 2/5/8 – 3/6;
Giovedì 22 maggio 2008 dalle ore 09.00 alle 15.00 per le P.S. 9/11 – 10/12.
Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3 (tre)** passaggi.
Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.
Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)
Il seguente tratto di strada Trabia (PA) – SP 6 (dal km 25 al km 22) sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 10.00 alle 17.30, secondo il seguente ordine dalle ore 10.00 alle ore 11.30 per i concorrenti iscritti al C.I.R. e prioritari, dalle ore 11.30 alle ore 13.30 per i concorrenti dal n. 1 al n. 30 e dalle ore 14.00 alle ore 17.30 per tutti i concorrenti iscritti al rally.**
Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

4.6 Rispetto del Codice della Strada
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,
comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante
I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

Art. 5 – S V O L G I M E N T O

5.1 Parco di attesa della Cerimonia di Partenza
Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre la loro vettura nel Parco di attesa della Cerimonia di Partenza di **Palermo – piazza Politeama (p.zza Castelnuovo)** a partire dalle ore 20.00, seguendo gli orari che saranno comunicati con Circolare Informativa. I ritardi saranno sanzionati con un'ammenda di Euro 5,00 per ogni minuto o frazione di minuto, con un minimo di Euro 50,00 ed un massimo di Euro 250,00. Nel Parco Partenza vige il regime di Parco Chiuso.

5.2 Cerimonia Di Partenza
Tutti gli equipaggi dovranno partecipare, con le loro vetture, alla Cerimonia di Partenza prevista a **Palermo – piazza Politeama (p.zza Castelnuovo), Venerdì 23 maggio 2008 a partire dalle ore 21.01.**
Gli equipaggi saranno fatti transitare sul podio nell'ordine crescente dei numeri di gara assegnati, con un intervallo di 1 minuto tra una vettura e la successiva, seguendo gli orari che saranno pubblicati alle ore 17.30 di venerdì 23 maggio 2008.
Gli equipaggi, una volta ricevuta la partenza, dovranno lasciare immediatamente l'area di Piazza Politeama e poi presentarsi, con trasferimento libero, a Termini Imerese – Stabilimento FIAT:
- entro le ore 24.00 di Venerdì 23 maggio 2008, nel Parco vigilato predisposto dall'Organizzazione;
- dalle ore 6.00 alle ore 7.00 di Sabato 24 maggio 2008.

Le vetture potranno essere condotte a Termini Imerese – Stabilimento FIAT da qualsiasi persona delegata dai Concorrenti.

5.3 Partenza
Il rally partirà da Termini Imerese – Stabilimento FIAT il 24 maggio 2008 alle ore 7.31

5.4 Ordine di partenza
L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine
a) Piloti Prioritari FIA;
b) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del campionato in corso;
c) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del campionato o del Trofeo in corso;
d) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del campionato o del Trofeo in corso;
e) Piloti non prioritari partecipanti, con vetture Super 2000;

5.5 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.6 Ora ufficiale
L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.7 Super Rally
Un concorrente ritiratosi durante la Tappa 1 del rally potrà ripartire nella Tappa 2 con le modalità e le penalità indicate dall'art. 3.5 "SuperRally" delle prescrizioni specifiche FIA per i Rally di Campionato Europeo 2008.

5.8 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: **Termini Imerese – Parcheggio Comunale**
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso **NON SARA' SORVEGLIATO**.

Art. 6 – P E N A L I T A'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

Art. 7 – R E C L A M I E A P P E L L I
7.1 Reclami
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli
Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.
Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

Art. 8 – C L A S S I F I C H E
Saranno redatte le seguenti classifiche:
- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **Scuderia, Under 23**

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10

Art. 9 – P R E M I
9.1 Premi d'onore
Sono previsti i seguenti premi d'onore :

- **CLASSIFICA GENERALE:**	
al 1° equipaggio classificato:	Trofeo Targa Florio
dal 2° al 10° equipaggio classificato	coppe
- **CLASSIFICHE DI GRUPPO** al 1°, 2° e 3° equipaggio classificato	coppe
- **CLASSIFICHE DI CLASSE** al 1°, 2° e 3° equipaggio classificato	coppe
- **CLASSIFICA PER EQUIPAGGI FEMMINILI** al 1° equipaggio classificato	coppe
- **CLASSIFICA PER EQUIPAGGI UNDER 25** al 1° equipaggio classificato	coppe
- **CLASSIFICA PER SCUDERIE** 1° classificata	coppa
- **CLASSIFICA PER EQUIPAGGI STRANIERI** dal 1° al 3° equipaggio classificato	coppe

I premi d'onore saranno distribuiti sul podio d'arrivo.

www.targa-florio.it www.ItaliaRally.it

Art. 10 – A L L E G A T I

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) _____
Marco Cascino

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore _____
Antonio Marasco

Il Presidente dei Comitato Organizzatore _____
Antonino Lo Presti

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI _____
Pasquale Mauro

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

_____

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/_____/2008.

Annesso 1

92ª TARGA FLORIO

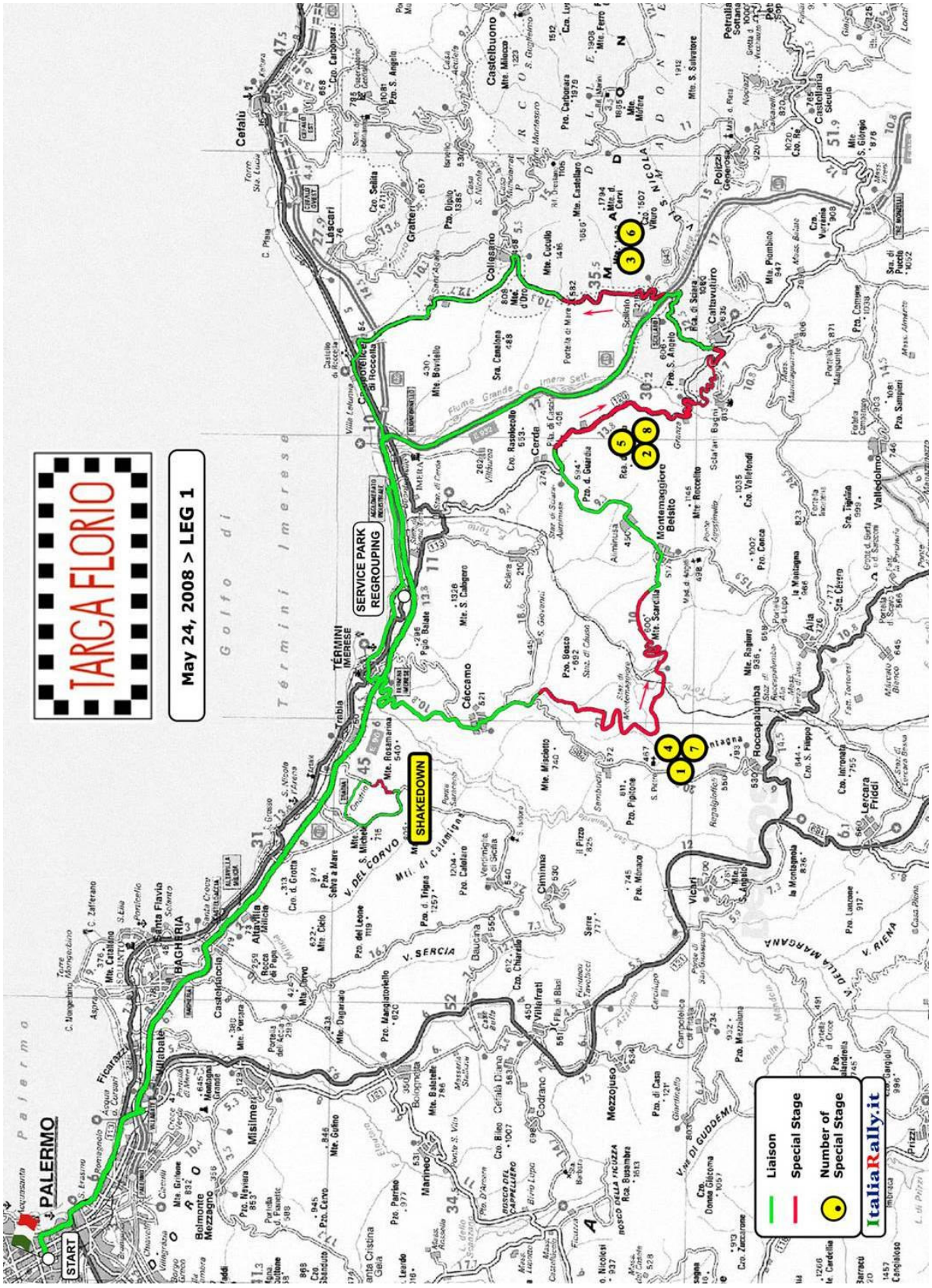
PALERMO 23-24-25 Maggio 2008

1^ Leg

Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza P.S. - S.S.	Distanza Trasf. - Liais.	Distanza Sett. - Sect.	Tempo	Media settore	Orario Teor. 1° conc.
		1^ SEZIONE						
	0	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Partenza/Start						7:31
1	1	Bivio Montemaggiore		22,10	22,10	33'	40,18	8:04
	1	**Montemaggiore 1**	**21,30**			**3'**		**8:07**
2	2	Villaurea		14,86	36,16	47'	46,16	8:54
	2	**Targa 1**	**17,30**			**3'**		**8:57**
3	3	Scillato		8,20	25,50	33'	46,36	9:30
	3	**Scillato 1**	**7,85**			**3'**		**9:33**
4	3a	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Riordino IN/Regrouping IN		28,55	36,40	50'	43,68	10:23
5		Riordino "R1" / Regrouping "R1"				20'		
		2^ SEZIONE						
	3b	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Riordino OUT/Regrouping OUT						10:43
6	3c	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza IN		0,45	0,45	2'	13,50	10:45
7		Assistenza "A1"	*(46,45)*	*(74,16)*	*(120,61)*	20'		
	3d	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza OUT/Service OUT						11:05
8	4	Bivio Montemaggiore		22,10	22,10	33'	40,18	11:38
	4	**Montemaggiore 2**	**21,30**			**3'**		**11:41**
9	5	Villaurea		14,86	36,16	47'	46,16	12:28
	5	**Targa 2**	**17,30**			**3'**		**12:31**
10	6	Scillato		8,20	25,50	33'	46,36	13:04
	6	**Scillato 2**	**7,85**			**3'**		**13:07**
11	6a	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Riordino IN/Regrouping IN		28,55	36,40	50'	43,68	13:57
12		Riordino "R2" / Regrouping "R2"				20'		
		3^ SEZIONE						
	6b	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Riordino OUT/Regrouping OUT						14:17
13	6c	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza IN/Service IN		0,45	0,45	2'	13,50	14:19
14		Assistenza "A2" / Service "A2"	*(46,45)*	*(74,16)*	*(120,61)*	20'		
	6d	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza OUT/Service OUT						14:39
15	7	Bivio Montemaggiore		22,10	22,10	33'	40,18	15:12
	7	**Montemaggiore 3**	**21,30**			**3'**		**15:15**
16	8	Villaurea		14,86	36,16	47'	46,16	16:02
	8	**Targa 3**	**17,30**			**3'**		**16:05**
17	8a	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza IN/Service IN		33,18	50,48	1h 08'	44,54	17:13
18		Assistenza "A3" / Service "A3"	*(38,60)*	*(70,14)*	*(108,74)*	45'		
	8b	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza OUT/Service OUT						17:58
19	8c	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Parco Chiuso/Parc Fermé		0,20	0,20	2'	6,00	18:00
		TOTALI	**131,50**	**218,66**	**350,16**			
			37,55%	*62,45%*				

n° sezioni / nr. section	3	n° P.S. / nr. S.S.	8
n° settori / nr. road section	19	n° C.O. / nr. T.C.	20

www.targa-florio.it www.ItaliaRally.it



www.targa-florio.it www.ItaliaRally.it

Annesso 1A

92ª TARGA FLORIO

PALERMO 23-24-25 Maggio 2008

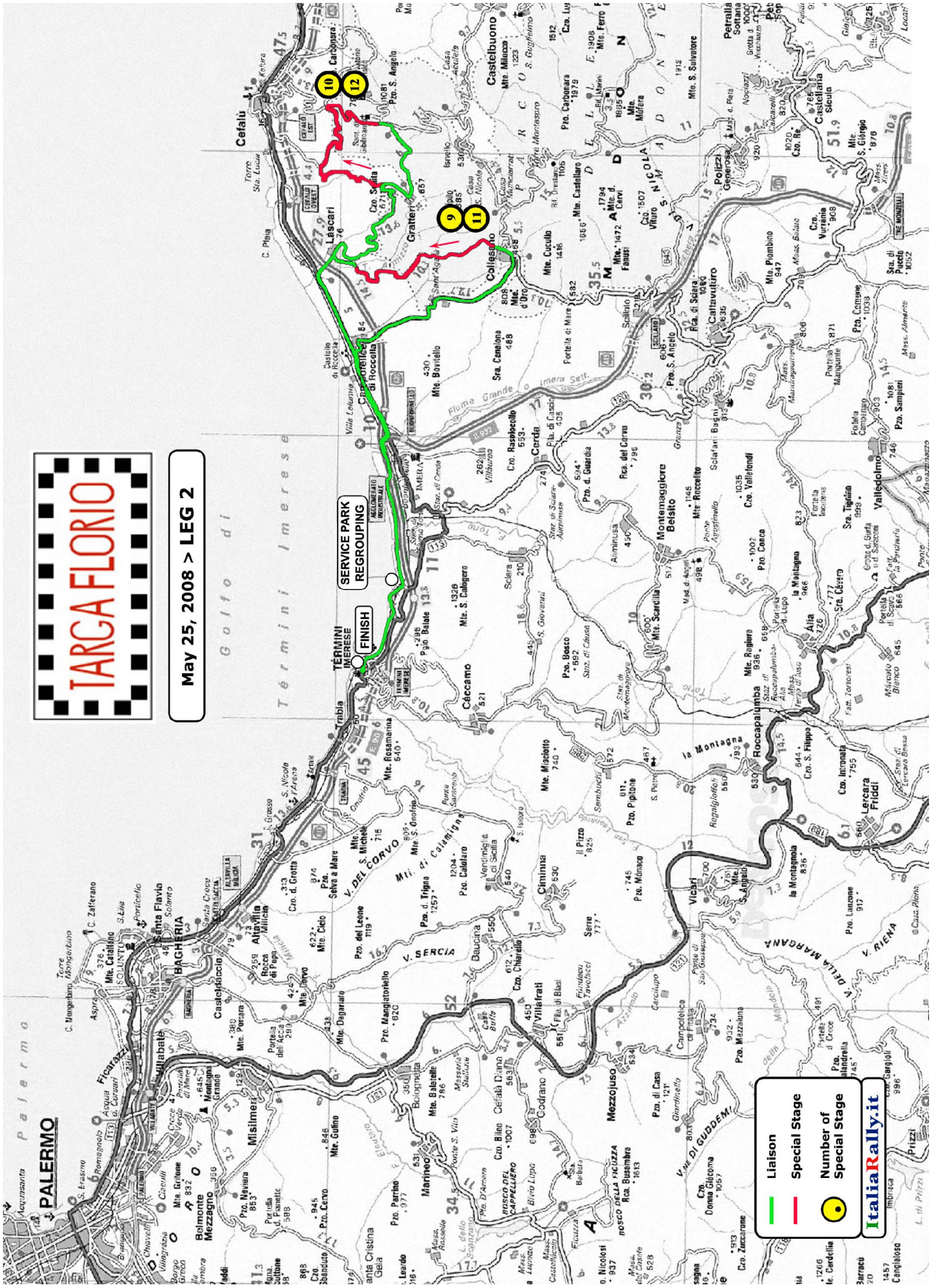
2^ Leg

Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza P.S. - S.S.	Distanza Trasf. - Liais.	Distanza Sett. - Sect.	Tempo	Media settore	Orario Teor. 1° conc.
		4^ SEZIONE						
	8d	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Parco Chiuso OUT/ Parc Fermé OUT						7.31
20	8e	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza IN/Service IN		0,60	0,60	2'	18,00	7.33
21		Assistenza "A4" / Service "A4"		*(0,80)*	*(0,80)*	20'		
	8f	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza OUT/Service OUT						7.53
22	9	Bivio Isnello		27,00	27,00	40'	40,50	8.33
	9	**Lascari 1**	**13,09**			**3'**		**8.36**
23	10	Bivio Sillitta		14,40	27,49	38'	43,41	9.14
	10	**Santa Lucia 1**	**15,80**			**3'**		**9.17**
24	10a	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Riordino IN/Regrouping IN		37,13	52,93	1h 06'	48,12	10.23
25		Riordino "R3" / Regrouping "R3"				20'		
		5^ SEZIONE						
	10b	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Riordino OUT/Regrouping OUT						10.43
26	10c	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza IN/Service IN		0,45	0,45	2'	13,50	10.45
27		Assistenza "A5" / Service "A5"	*(28,89)*	*(78,98)*	*(107,87)*	20'		
	10d	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza OUT/Service OUT						11.05
28	11	Bivio Isnello		27,00	27,00	40'	40,50	11.45
	11	**Lascari 2**	**13,09**			**3'**		**11.48**
29	12	Bivio Sillitta		14,40	27,49	38'	43,41	12.26
	12	**Santa Lucia 2**	**15,80**			**3'**		**12.29**
30	12a	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Riordino IN/Regrouping IN		37,13	52,93	1h 06'	48,12	13.35
31		Riordino "R4"				20'		
		6^ SEZIONE						
	12b	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Riordino OUT/Regrouping OUT						13.55
32	12c	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza IN/Service IN		0,45	0,45	2'	13,50	13.57
33		Assistenza "A6" / Service "A6"	*(28,89)*	*(78,98)*	*(107,87)*	20'		
	12d	Termini Imerese - Stabilimento FIAT - Assistenza OUT/Service OUT						14.17
34	12e	Termini Imerese - Belvedere - Arrivo/Finish		8,80	8,80	13'	40,62	14.30

	P.S. - S.S.	Trasf. - Liais.	Sett. - Sect.
TOTALI	**57,78**	**167,36**	**225,14**
	25,66%	*74,34%*	

n° sezioni / nr. section	3	n° P.S. / nr. S.S.	4
n° settori / nr. road section	15	n° C.O. / nr. T.C.	16

	Distanza - Distances P.S. - S.S.	Trasferimento - Liaision	Settore - Sector	n° sezioni nr. section	n° settori nr. road section	n° P.S. nr. S.S.	n° C.O. nr. T.C.	Assistenz Services	Riordini Regroupings
I Leg	131,50	218,66	350,16	3	19	8	20	3	2
II Leg	57,78	167,36	225,14	3	15	4	16	3	2
Tot.	189,28	386,02	575,30	6	34	12	36	6	4
	32,90%	*67,10%*							


TARGA FLORIO
May 25, 2008 > LEG 2
PALERMO
SERVICE PARK
REGROUPING
FINISH
TERMINI IMERESE
Golfo di Termini Imerese
Liaison
Special Stage
Number of Special Stage
ItaliaRally.it

Annesso 2

PROGRAMMA RICOGNIZIONI

Mercoledì, 21 maggio	dalle ore	9.00	**Ricognizioni regolamentate sulle**
	alle ore	13.00	**P.S. 1/4/7 – 2/5/8 – 3/6**
	e dalle	15.00	
	alle ore	19.00	
Giovedì, 22 maggio	dalle ore	9.00	**Ricognizioni regolamentate sulle**
	alle ore	15.00	**P.S. 9/11 – 10/12**

NUMERI DI GARA E PUBBLICITA'

ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

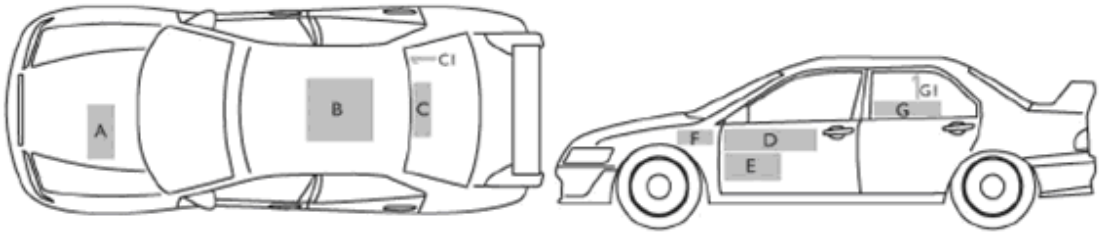
I numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:
(all'interno di ogni serie, priorità o classe, l'ordine è a discrezione dell'Organizzatore)
- serie 1: conduttori prioritari F.I.A. - A
- serie 2: conduttori prioritari F.I.A. - B
- serie 3: tutti gli altri conduttori iscritti, nel seguente ordine:

a) conduttori prioritari A.S.N. - elenco 1 o 2, seguendo la classifica finale del Campionato Italiano Rally 2008;
b) conduttori prioritari A.S.N. - elenco 1, non inclusi nella classifica finale del Campionato Italiano Rally 2008;
c) conduttori prioritari A.S.N. - elenco 2, non inclusi nella classifica finale del Campionato Italiano Rally 2008;
d) conduttori non prioritari iscritti con vetture S2.000;
e) tutti gli altri conduttori seguendo l'ordine delle classi: S1.600 - N4 - R3C - R3T - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 - R1B - R1A - N0.

I conduttori prioritari A.S.N. perdono il diritto di priorità se iscritti con vetture delle classi: N0 - R1A - R1B - N1 - N2 - A0 - A5 - A6.

CONTROLLO PUBBLICITÀ OBBLIGATORIA

I Commissari Tecnici, e i Commissari di percorso addetti controlleranno la presenza e la corretta applicazione della pubblicità obbligatoria. Il mancato rispetto delle norme inerenti la pubblicità obbligatoria, sarà penalizzato con un ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi, fino ad un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione.



A	Targa Ufficiale del Rally 43 x 21,5 cm	
B	Pannello sul tetto con numero di gara 50 x 14 cm riservato all'Organizzazione – 50 x 38 cm Numero di Gara	50 x 52 cm
C	Pannello Posteriore riservato all'Organizzatore	30 x 10 cm
C1	Numero di Gara	15 cm (altezza)
D	Pannello sulle portiere 50 x 15 cm riservato all'Organizzazione – 15 x 15 cm Numero di Gara	60 x 17 cm
E	Pannello sulle portiere riservato alla pubblicità facoltativa dell'Organizzatore Misura della pubblicità 2 x 10 x 40 cm oppure 2 x 20 x 20 cm	42 x 22 cm
F	Nomi e bandiere nazionali del Pilota e copilota	
G	Nome e bandiera nazionali del Pilota	
G1	numero di gara	25 cm (altezza)

www.targa-florio.it **www.ItaliaRally.it**

Annesso 3

ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

INCARICO PRINCIPALE

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo. Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un Gilet di colore "Rosso" riportante la dicitura "Addetti ai Concorrenti".
Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.
Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

PRE-GARA

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

DURANTE LA GARA

- allo Shakedown;
- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2^Tappa
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo della 1^ tappa e del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

FUNZIONI

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

FINALITÀ'

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es.: fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.
Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.

Luca CIAMEI
3292317487

Roberto AQUILA
3393431501

Roberto FURLANI
3483301060

www.targa-florio.it www.ItaliaRally.it

Annesso 4

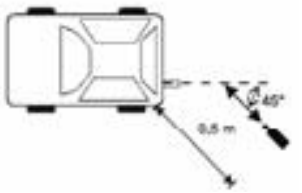
V A R I E

1) FONOMETRO

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato in 98dba da rilevarsi come segue:

a) veicolo fermo, motore a 3.800 giri/minuto, suolo asciutto, superficie rigida (senza erba, neve ecc.);

b) il fonometro dovrà essere posto secondo il disegno seguente:



Angolo di 45° tra l'asse del tubo di scarico ed il fonometro, ad una distanza di 50cm. dalla fine del tubo di scarico. Se l'asse dello scarico non è posto orizzontale il fonometro dovrà essere posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento.

c) si faranno tre misure e la media sarà il risultato definitivo

2) CONTROLLO DEI CASCHI E DELL' EQUIPAGGIAMENTO DEI PILOTI

Il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo sarà effettuato durante le VERIFICHE TECNICHE, che si svolgeranno come previsto dal programma.

3) SICUREZZA DEI CONCORRENTI

a) Ogni vettura iscritta dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura durante una prova speciale, dovrà essere posto da un membro dell'equipaggio in luogo visibile, almeno cinquanta metri dietro la vettura allo scopo di segnalare la presenza del veicolo ai piloti che seguono.
Agli equipaggi che non osserveranno tale disposizione potrà essere inflitta un'ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi.

b) In caso di incidente CHE RICHIEDA un intervento medico, il cartello "SOS" unitamente al cartello giallo con il numero di gara, inseriti nel Road Book, dovranno essere chiaramente esposti almeno alle tre vetture che seguono.
Agli equipaggi che non osserveranno tale disposizione potrà essere inflitta un'ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi.

c) In caso di incidente che NON richieda un intervento medico, il cartello "OK" unitamente al cartello giallo con il numero di gara, inseriti nel Road Book, dovranno essere chiaramente esposti almeno alle tre vetture che seguono.
Agli equipaggi che non osserveranno tale disposizione potrà essere inflitta un'ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi.

d) Tutti gli equipaggi costretti al ritiro devono darne comunicazione immediatamente all'Organizzatore, al numero di emergenza riportato sul Road Book. Salvo i casi di forza maggiore riconosciuti, agli equipaggi che non osserveranno tale disposizione potrà essere inflitta un'ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi.

4) PNEUMATICI

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 della FIA e della CSAI.

5) CARBURANTE - RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

1. Per l'intera durata della 92ª Targa Florio (shakedown e gara) tutte le vetture dovranno utilizzare esclusivamente il carburante ufficiale (monocarburante) fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., rispondente alle caratteristiche tecniche fissate dalla FIA-Annesso J e dalla CSAI che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.
2. Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas98Rally08** per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3, venduto al prezzo di **€ 2,676/litro**, e **Wladogas102Rally08** per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7, venduto al prezzo di **€ 3,576/litro**.I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 e N3 possono utilizzare anche carburante **Wladogas102Rally08**.
   La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A fornirà a titolo oneroso, previa richiesta e prenotazione degli interessati il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.
   Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a SOLDA' Wladimiro S.p.A. – via Pasubio, 30 – 36051 CREAZZO (VI) – tel. 0444/232300 – Fax 0444/232323 – www.wladoil.com la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione.
   La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A entro le ore 18 di giovedì 26 aprile 2007.
   Entro 15 giorni dalla data di effettuazione della gara la Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.
3. La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A distribuirà il carburante necessario:
   a) per lo shakedown, presso il Parco Assistenza dello shakedown in località Campofelice di Roccella (PA) giorno venerdì 23 maggio dalle ore 9.00 alle ore 11.00;
   b) il carburante per le altre fasi della gara **esclusivamente e direttamente** nel serbatoio delle vetture da gara, nelle zone di refuelling previste dall'organizzatore come descritte nel Road Book.
4. Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche tecniche ante gara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm, di colore **verde** per i Concorrenti che utilizzano WLADOGAS 98 Rally-08 e di colore **giallo** per coloro che utilizzano WLADOGAS 102 Rally-08.
5. All'interno delle zone di Refuelling i Concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 della FIA. Dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati, così come le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di conseguente controllo, la comparazione dei dati di analisi sarà fatta con quella di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., da cui sono state rifornite le vetture.
Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno 120,61 Km. di cui 46,45 Km. di Prove Speciali.

6) CARATTERISTICHE DEL RALLY

a) PROVE SPECIALI

Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà data per mezzo di semaforo:

- ROSSO restare immobili
- GIALLO pronti a prendere la partenza (-5")
- VERDE **VIA !**

Falsa partenza

Una falsa partenza sarà penalizzata come segue :

a) 1ª infrazione: 10''
b) 2ª infrazione: 1'
c) 3ª infrazione: 3'
d) ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

Rilevamento del tempo
Il rilevamento del tempo all'arrivo delle prove speciali sarà effettuato al decimo di secondo a mezzo di fotocellula.
In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza o di rilevamento del tempo di arrivo delle prove speciali si procederà manualmente, così come previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 della C.S.A.I.

b) TRANSITO IN ANTICIPO

Il transito in anticipo ai controlli orari di fine tappa non è autorizzato.

c) IDENTIFICAZIONE DEI COMMISSARI DI PERCORSO

Gli Ufficiali di Gara saranno identificati attraverso i seguenti contrassegni:

- **Addetto alla Sicurezza** gilet verde
- **Capo Prova** gilet rosso
- **Commissario di Percorso** gilet giallo

d) INFRAZIONI ALLE NORME DI CIRCOLAZIONE

Durante tutta la durata del Rally, i Conduttori dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada. Ai conduttori che non si adegueranno alle norme saranno inflitte le seguenti penalità:

a) 1ª infrazione: ammenda da € 250,00
b) 2ª infrazione: penalità di 5'
c) 3ª infrazione: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

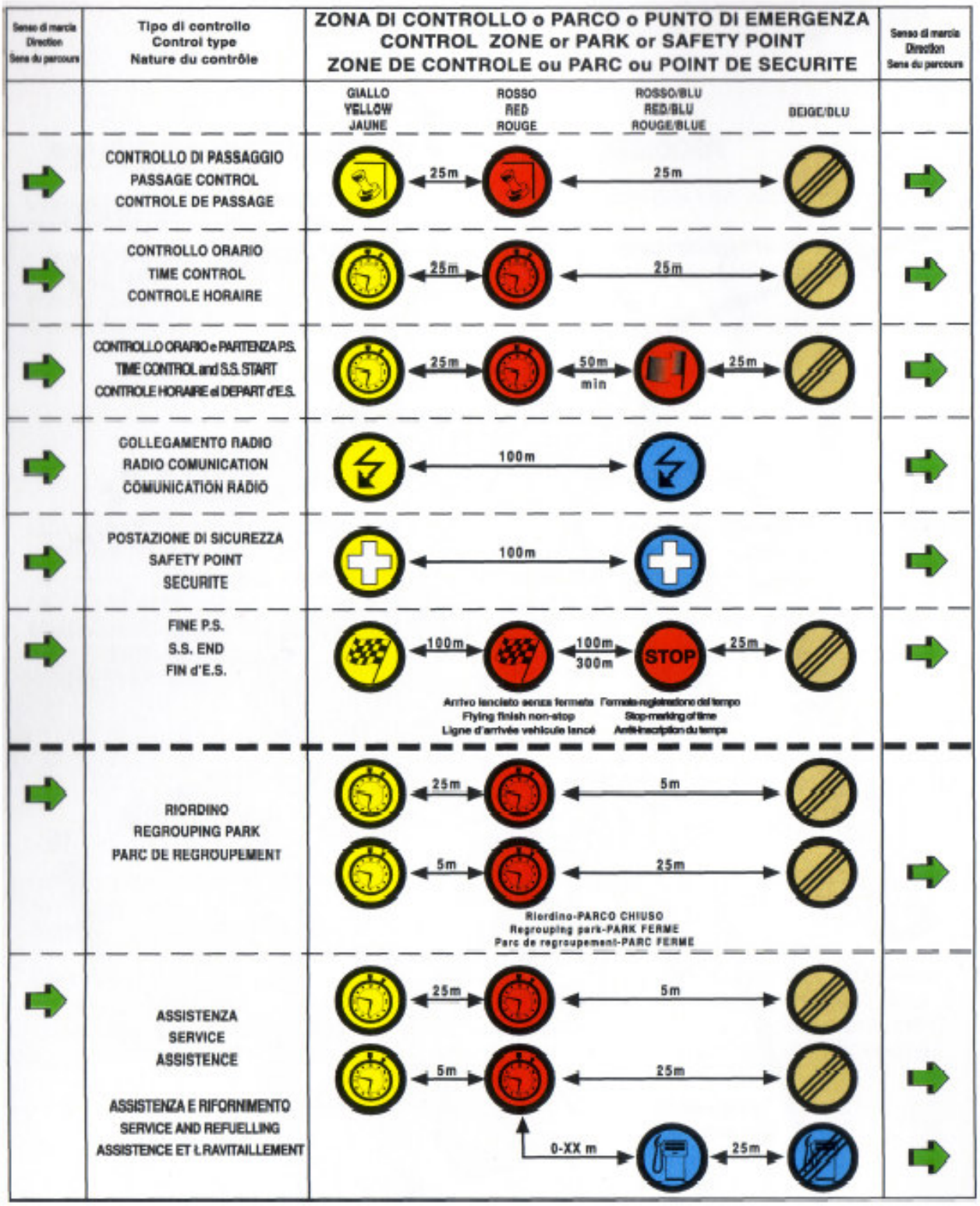
7) ASSISTENZA – PARCO ASSISTENZA

Il parco assistenza è ubicato presso lo Stabilimento FIAt di Termini Imerese (PA).
Le aree d'assistenza dei Concorrenti, all'interno del Parco Assistenza, saranno assegnate dall'Organizzazione.
I Concorrenti, entro lunedì 19 maggio 2008 dovranno comunicare:
- l'eventuale necessità di spazio oltre i **mq. 60,** accordati ad ogni singolo conduttore non prioritario, e oltre i **100 mq** accordati ai conduttori prioritari,
- il numero e le dimensioni dei mezzi Assistenza;
- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri concorrenti;

Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere comunicate con Circolare Informativa.

Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza giovedì 22 maggio 2008 dalle ore 16.00 alle ore 22.00.
Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda, a discrezione dei commissari Sportivi, fino a € 2.583,00.

Annesso 5



www.targa-florio.it www.ItaliaRally.it