



2008
ARKAS OTOMOTİV
TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI
EGE RALLİSİ
3-4 MAYIS 2008

YÖNETMELİK

ASN Onay no : 2008/1004-TRŞ.2
ASN Onay Tarihi : 10 NİSAN 2008

İÇİNDEKİLER

1. **PROGRAM**
2. **ORGANİZASYON**
 - 2.1 TARİF
 - 2.2 ONUR KOMİTESİ
 - 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ
 - 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ
3. **GENEL HÜKÜMLER**
 - 3.1 GEÇERLİLİK
 - 3.2 TANIM
 - 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
 - 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER
 - 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR
 - 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA
 - 3.7 REKLAMLAR
 - 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL
 - 3.9 ANTRENMANLAR
 - 3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ
 - 3.11 SERVİS ALANI
 - 3.12 İTİRAZ VE TEMYİZ
 - 3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI
4. **DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER**
 - 4.1 DERECELENDİRME
 - 4.2 ÖDÜLLER
 - 4.3 ÖDÜL TÖRENİ
5. **ZAMAN ÇİZELGESİ**
6. **HARİTA VE PARKUR**

1.

PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

18.04.2008 Cuma Saat 10:00

KAYITLARIN KAPANMASI

30.04.2008 Çarşamba Saat 13:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

30.04.2008 Çarşamba Saat 18:00

İDARİ KONTROL VE DÖKÜMAN DAĞITILMASI

01.05.2008 Perşembe Saat 09:00-20:00 (Döküman dağıtımı)

02.05.2008 Cuma Saat 13:00-20:30 (İdari Kontrol)
Not: Döküman dağıtımı sırasında antrenman yapılacak araç plakası ve ıslak imzalı kayıt formu aslı istenecektir.

ANTRENMAN

02.05.2008 Cuma Saat 08:00-17:00

Yer Start finiş yönünde tüm etaplar

TEKNİK KONTROL&YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer FORUM BORNOVA AVM

02.05.2008 Cuma Saat 18:30 – 19:30 60 – 40 no
19:30 – 20:30 39 – 20 no
20:30 –21:30 19 – 1 no

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer BEST WESTERN HOTEL KONAK

03.05.2008 Cumartesi Saat 09:00

START LİSTESİ İLANI

Yer BEST WESTERN HOTEL KONAK

03.05.2008 Cumartesi Saat 10:00

RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI

Yer FORUM BORNOVA AVM

03.05.2008 Cumartesi Saat 11:00

START ÖNCESİ TOPLANMA ALANI

Yer FORUM BORNOVA AVM

03.05.2008 Cumartesi Saat 12:00

Rallinin startında, ekipler yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir toplama alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce toplanma alanına girebilir. Araçlar toplama alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.

RALLİNİN STARTI

Yer FORUM BORNOVA AVM
03.05.2008 Cumartesi Saat 12:30

1. AYAK FİNİŞİ

Yer İnciraltı Kent Ormanı Otoparkı (Servis Alanı)
03.05.2008 Cumartesi Saat 17:39

1. AYAK GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

Yer BEST WESTERN HOTEL KONAK
03.05.2008 Cumartesi Saat 20:00

2. AYAK STARTI

Yer İnciraltı Kent Ormanı Otoparkı (Servis Alanı)
04.05.2008 PAZAR Saat 08:00

FİNİŞ PODYUMU

Yer İnciraltı Kent Ormanı Otoparkı
04.05.2008 PAZAR Saat 15:34

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer İnciraltı Kent Ormanı Otoparkı
04.05.2008 PAZAR Saat 15:37

SON TEKNİK KONTROL

Yer İnciraltı Kent Ormanı Otoparkı
04.05.2008 PAZAR Saat 15:45

SON BASIN TOPLANTISI

Yer İnciraltı Kent Ormanı
04.05.2008 Pazar Saat 16:00

GEÇİCİ GENEL KLASMAN

Yer BEST WESTERN HOTEL KONAK
04.05.2008 Pazar Saat 16:30

ÖDÜL TÖRENİ

Yer İnciraltı Kent Ormanı
04.05.2008 Pazar Saat 18:00

ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ

1 – SEKRETERYA

01.05.2008 Perşembe günü Saat 18:00'a kadar
EOSK Ofis'i 1570 sk.No:17/201 Kuyumcu İşhanı Çınarlı İZMİR
Tel: 0.232. 435 92 33 Faks: 0.232. 435 69 46
02.05.2008 Cuma günü Saat 09:00'dan itibaren
BEST WESTERN HOTEL KONAK

2 – RESMİ İLAN YERLERİ

RALLİ MERKEZİ – SERVİS ALANI

3 – RALLİ MERKEZİ

BEST WESTERN HOTEL KONAK

2. ORGANİZASYON

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı : EGE RALLİSİ

Yarışmanın yeri ve Tarihi : İZMİR 03-04 MAYIS 2008

Bu yarışma FIA kuralları, Uluslar arası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED 2008 Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED 2008 Ulusal Ralli Yarışma Yönetmeliği ve ilgili TOSFED yönetmelik ve talimatları uyarınca düzenlenmektedir.

Yarışmanın Puan Vereceği Ulusal Başlıklar

Türkiye Ralli Şampiyonası (1 katsayı)

Organizatör : EOSK- EGE OTOMOBİL SPORLARI KULÜBÜ

Ulusal Spor Otoritesi : TOSFED

ASN Vize no

Tarihi:

Ralli Merkezinin Yeri : BEST WESTERN HOTEL KONAK Karataş - İZMİR

Start ve Finiş Alanı : Forum Bornova AVM- İnciraltı Kent Ormanı Otoparkı

Kapalı Parkın Yeri : Servis Alanı, İnciraltı Kent Ormanı Otoparkı , İZMİR

Servis Alanının Yeri : İnciraltı Kent Ormanı Otoparkı

Medya Merkezinin Yeri : BEST WESTERN HOTEL KONAK

2.2 ONUR KOMİTESİ

M.Cahit KIRAÇ : İzmir Valisi

J.Kd.Alb. Hüseyin Zafer KARATAŞ : İzmir İl jandarma Alay Komutanı

Aziz KOCAOĞLU : İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

Sabri SADIKLAR : GSGM İl Müdürü

2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Mustafa ŞAİROĞLU : Org. Komitesi Başkanı

Yağın ARSAN : ARKAS OTOMOTİV Temsilcisi

: Sponsor Temsilcisi

Zafer VATANSEVER : Yarışma Direktörü

Ömer YÜCE : Yarışma Direktör Vekili

Tezcan BAŞAR : Güvenlik Sorumlusu

Irmak ALTINSOY : Yarışma Genel Sekreteri

İsmail ERKAL : İl Temsilcisi

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED Ulusal Ralli Yönetmeliği Madde 1.3)

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

- Spor Komiserleri Başkanı : Hürkal ÖZER
Spor Komiseri : Oktay PÖHRENK
Spor Komiseri : Levent AKDİL
- Komiserler Toplantı Sekreteri : Elanur PEKER
ASN Gözlemcisi : Metin ÇEKER
- ASN Teknik Kontrol Delegatesi : Mehmet TAMER
Yarışma Direktörü : Zafer VATANSEVER
Yarışma Direktör Vekili : Ömer YÜCE
- Yarışma Dirkt. Yrd.(Gözetmen) : Birsen AKDİL
Yarışma Dirkt. Yrd.(Neticeler) : Hasan ÇAKMAK
Güvenlik Sorumlusu : Tezcan BAŞAR
Güvenlik Sorumlusu Yardımcısı : Eralp TÜZÜNOY
Yarışma Genel Sekreteri : İrmak ALTINSOY
Sekreteryaya : Şule BECERİKLİ , Rûya ÖZEN, Deniz ÖZYURT
- Teknik Kontrol Sorumlusu : Özkan ÖZER
Teknik Kontrol Sorumlu Yard. : Selahattin GÜLMEZ
Teknik Kontrol Yardımcısı : Hakan SUDABAŞ, Tunç ARICAN
- Kapalı Park Sorumlusu : Nevzat İTİK
Servis Alanı Sorumlusu : A. Çağlar KİP
Servis Alanı Görevlileri : Gürcan ŞIVGIN
Servis Alanı Görevlileri : İbrahim TALDA
Servis Alanı Görevlileri : Bilgin DAĞLI
- 1.Etap Sorumlusu : Özer YÜCE
2.Etap Sorumlusu : Özgür TAN
3.Etap Sorumlusu : Fırat ÖZSU
Basınla İlişkiler : Sevgi ÖZEN
- Derecelendirme ve İnternet Sorumlusu : Hasan ÇAKMAK
Yarışma Doktoru : Cem ŞİMŞEK
Sağlık Hizmetleri : 112 Hızır Acil
Haberleşme Sorumlusu : Tolga BAYSAL
Mali İşler ve Otel Sorumlusu : Özcan BİLGEKAY
Servis Gözlemcileri : Aydın YAVUZ
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu ve yrd. : Mehmet OKUR



0 532 722 21 81

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

İpragaz Rallisi, 2008 ARKAS Otomotiv Türkiye Ralli Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

- 3.2.1 Rallinin Toplam Mesafesi : **469,65 km.**
3.2.2 Özel Etapların Sayısı : **9**
3.2.3 Özel Etap Toplam Mesafesi : **149,28 km.**
3.2.4 Kısım Sayısı : **3**
3.2.5 Ayak Sayısı : **2**
3.2.6 Özel Etaplar Yol Zemini : **Asfalt**

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

FIA J eki madde 260 da yer alan Grup R otomobiller aşağıdaki sınıflara uygun olarak katılabileceklerdir.

3.3.1 Seri İmalat Otomobiller (Grup N, Süper 2000 dahil)

Seri İmalat Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1	1400 cc'ye kadar
Sınıf N 2	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf N 3	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf N 4	2000 cc'den büyük

3.3.2 Turing Otomobiller (Grup A, Kitcar 1600 ve Süper 1600 dahil)

Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 3 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5	1400 cc'ye kadar
Sınıf A 6	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf A 7	1600 cc - 2000 cc arası

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

2008 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1

Yarışmaya katılmak isteyen, 2008 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç yarışma öncesi Çarşamba günü 13:00'a kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2

Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3

Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4

Katılabilir yarışmacı sayısı **60** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

- 3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman, kapı numarası, ralli, antrenman ve servis plakası bedelleri kayıt ücreti içindedir.

	MARKA(3)	TAKIM(2)	FERDİ(1)
YÖNETMELİK	5	4	1
YOLNOTU	5	4	1
PROGRAM	15	10	4
GÜVENLİK PLANI	1	1	-
HARİTA	30	20	10
TÜM NUMARA VE PLAKALAR	3	2	1
ORGANİZATÖRÜN REKLAMLARI	3	2	1
YARIŞMACI KARTLARI	3	2	1
AUXILIARY PLAKASI	3	2	1
SERVİS GÖREVLİ KARTI	15	10	4
ÖDÜL TÖRENİ DAVETİYESİ	10	8	2
ANTRENMAN PLAKALARI	3	2	1
ANTRENMAN KARNESİ	3	2	1
TEKNİK KONTROL KARNESİ	3	2	1
NETİCELER DOSYASI	5	4	1
VIP PLAKASI	4	3	-
VIP KARTI	10	8	2

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

- a. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde

715.00 YTL Yarışmacı Gerçek Kişi ise

1.210.00 YTL Yarışmacı Tüzel Kişi ise

- b. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde

1.100.00 YTL Yarışmacı Gerçek Kişi ise

1.815.00 YTL Yarışmacı Tüzel Kişi ise

- 3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez. FATURA İSTENMESİ HALİNDE YUKARIDAKİ ÜCRETLERE KDV İLAVE EDİLECEKTİR.

Banka: Oyakbank Hatay Şb./İzmir **Hesap No:** 4468794-MT2

- 3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

- 3.6.5 İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

3.6.6 Sigorta:

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dahilinde kapsar. Sigorta bedeli **60.00-** YTL. (Atmış Yeni Türk Lirası) kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

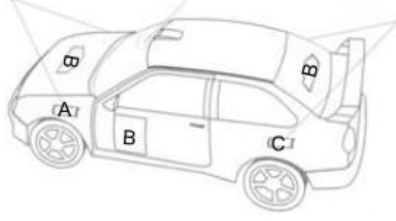
Araç Bařına Maddi	:	10.000.- YTL.
Kaza Bařına Maddi	:	20.000.- YTL.
Kişi Bařına Tedavi Giderleri	:	100.000.- YTL.
Kaza Bařına Tedavi Giderleri	:	500.000.- YTL.
Kişi Başına Sakatlık ve Ölüm	:	100.000.- YTL.
Kaza Başına Sakatlık ve Ölüm	:	500.000.- YTL.

- 3.6.7** Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C.Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.
- 3.6.8** Organizatör tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- 3.6.9** Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.
- 3.6.10** Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR

- 3.7.1** Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.
- 3.7.2** Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Zorunlu Reklam ve Türkiye Ralli Şampiyonası isim sponsoruna ait olan sağ ve sol ön çamurluklara konacak zorunlu reklam **ARKAS OTOMOTİV**
- 3.7.3** Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar şunlardır: Arka çamurluklarda ; 'dir.
- 3.7.4** Organizatör sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.
- 3.7.5** a- Şampiyona Sponsoruna Ait Zorunlu Reklamlar
2008 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın isim sponsoruna ait 25 x 15 cm ebadındaki zorunlu reklamlar, şampiyonaya dahil bütün rallilerde, otomobillerin sağ ve sol ön çamurluklarında yer alacaktır.
- b- Ralli Organizatörüne ait Zorunlu Reklamlar
Organizatör kulübe ait olan zorunlu ve rallinin isim sponsorunu içeren reklamlar, yarışma numaralarının üstü ve tüm ralli plakalarının içerisinde yer alacaktır.
- c- Ralli Organizatörüne Ait İhtiyari Reklamlar
Organizatör kulübe ait olan 25 x 15 cm ebadındaki ihtiyari reklamlar, otomobillerin sağ ve sol arka çamurluklarına konacaktır. Ancak yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki 'reklamsız yarışma' bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir.

OTOLARDA REKLAM KONACAK YERLER



- A : Şampiyona Sponsoruna Ait Zorunlu Reklamlar
B : Ralli Organizatörüne Ait Zorunlu Reklamlar (Kapı numaraları ve ralli plakaları)
C : Ralli Organizatörüne Ait İhtiyari Reklamlar

3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

Sürücülerden en az bir tanesi rallilerin teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik Kontrolle katılmayan sürücülerin Direktör Raporunda belirtilmesi halinde Spor Komitesinin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Yarışma Komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar. Marka ve Takım Lisansına haiz yarışmacılar İdari Kontrolle vekâleten yetkili bir temsilci yollayabilirler ve organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

3.8.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları
- **FIA** veya **TOSFED** onaylı Homolegasyon fişi
- Otomobillerin Trafik ve Tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.8.4 Para Cezaları

- Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği **50.-** Ytl.
- Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi **200.-** Ytl.
- Her eksik ralli plakası **100.-** Ytl.
- Her eksik yarışma numarası için **200.-** Ytl.

3.9 ANTRENMANLAR

- 3.9.1** Programda belirtilen süreler dışında ve/veya antrenmana uygun olmayan araçlar ve /veya yol kapatılarak antrenman yapılamaz.
- 3.9.2** Ekipler antrenmanlar sırasında özel etapların geçiş yönünün tersine otomobil kullanamazlar,
- 3.9.3** Antrenman yasağının ihlali Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır. Antrenman yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde **10.000.- YTL.** Ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde ralliye kabul edilmeyecek ve spor komitesine sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir
- 3.9.4** **06.04.2008 Cuma** günü zaman kartesi kullanılarak ve **3** geçiş ile sınırlandırılmıştır. Etaplar Start finiş yönünde ve etap sıra numarası takip edilerek geçilecektir.

3.9.5 Antrenmanlarda Sürat Limitleri :

Meskun Mahallerde : **30** km/h

Diğer Yollarda : Karayolları sürat limitleri

Özel Etaplarda : **70** km/h

3.9.6 Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller :

FIA Ralli genel organizasyon kuralları madde 14.3'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500.- YTL** ceza ödeyecekler ikinci tespitite ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Antrenman sırasında ralli lastikleri kullanılabilir.

3.9.7 Antrenman Sürat aşımı cezaları :

1. ihlâl : 250.- YTL. (İkiyüzelli Yeni Türk Lirası)
2. ihlâl : 750.- YTL. (Yediyüzelli Yeni Türk Lirası)
3. ihlâl : Rallide Start alamaz.

3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

3.10.1 Start Listelerinin ilan saatleri

1. Ayak : 09:30 Cumartesi
2. Ayak : 21:00 Cumartesi

Start:

3.10.2 03 Mayıs 2008 12:30 Forum Bornova AVM, İZMİR

3.10.3 Zaman Karnelerinin değişim noktaları

1. Ayak 1. Kısım TC 0
2. Ayak 1. Kısım TC 3C
2. Ayak 2. Kısım TC 6C

Özel etaplarda start sistemi

3.10.4 Özel etaplarda start aşağıda belirtilen şekilde olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Özel etaplarda, aşağıda anlatılan yeni start ışıkları kullanılacaktır:

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.

Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.

Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

Ralli süresince Resmi Zamanı

3.10.5 Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş

3.10.6 FIA Ralli Genel Talimatları Madde **18.6.11**'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.
TC 3B ve 9D

Finiş Prosedürü

3.10.7 Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finiş podyumuna önce Genel Klasman birincisi çağrılacaktır. Daha sonra tüm sürücüler Genel Klasman grup ve sınıf birincileri de anons edilerek sırası ile çağrılacaktır.

Son Basın Toplantısı

3.10.8 Finiş sonrası yapılacak olan Basın toplantısına Yarışın genel klasman ilk üçü ve gençler birincisi ünvanını alan sürücüler çağrılacaktır.

Finiş Kapalı Parkı

3.10.9 Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

Görevlilerin Kıyafetleri

3.10.10

Etap Sorumlusu	: Kırmızı
Netice Gözetmeni	: Beyaz
Hakemler	: Turuncu
Güvenlik Görevlileri	: Sarı
Telsiz Görevlileri	: Mavi
Doktor/Kurtarma	: Beyaz
Yarışmacılarla ilişkiler	: Mor

3.11 SERVİS ALANI

3.11.1 Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7 m x 6 m = **42 m²**

3.11.2 Marka lisansına sahip yarışmacılar **300 m²** (3 Araç), Takım Lisansına sahip yarışmacılar **150 m²** (2 Araç) yer alabilirler.

3.11.3 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **25.04.2008** dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

3.11.4 Servis alanı **02.05.2008** günü saat **09.00**'da açılacaktır. Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

3.12 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : **500.- YTL.**

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar TOSFED ilgili kuralların göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

- 3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000.- YTL.** dir.

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

- 3.13.1 Bu yarışma ek yönetmeliğini esaslı TOSFED 2008 Ulusal Ralli Yönetmeliği'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliğinde ki değişikliklerde sadece TOSFED Spor Kurulunca yapılır.
- 3.13.2 Yarışmanın; program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtmak suretiyle geçerli olacaktır.
- 3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, **TOSFED 2008 Kurallar Kitabı** ve **Ulusal Ralli Yönetmeliği** hükümleri geçerli olacaktır.

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 3'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 3'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 ÖDÜLLER

Genel Klasman	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Grup N, A Klasmanları	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Super 2000 Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Super 1600 Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Sınıf Klasmanı (N/1-2-3-4) (A/5-6-7)	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Genç Sürücüler Klasmanı	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa
Bayan Ekipler	Birinci	Kupa
	İkinci	Kupa
	Üçüncü	Kupa

(Her iki sürücüsü de bayan olan en az iki ekibin start alması koşuluyla)

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Töreni, Program bölümünde belirtilen gün,saat ve yerde yapılacaktır.