



*Mio GPS mistrovství České republiky ve sprintrally
Austrian Rallye Challenge 2008
Volný zónový podnik v rally*



Tišnov, 6. - 7. června 2008

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Plán seznamovacích jízd
3. Jména a fotografie účastníků pro styk se soutěžícími
4. Jednotný systém sledování GPS
5. Startovní čísla a reklama
6. Výpis ze standardních propozic FAS (jen pro zahraniční posádky)

ÚVOD

Eurostroj rally Tišnov se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, podle Standardních propozic OSK ÖAMTC pro Austrian Rallye Challenge 2008 a podle těchto Zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Datum zahájení příjmu přihlášek: 08. května 2008

Datum uzávěrky přihlášek: 26. května 2008 (pondělí) – 24:00 hodin

Zveřejnění itineráře, mapy a průvodce rally 2:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery

Datum: 02. června 2008

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: tiskoviny rally a internetový server rally

Datum: 30. května 2008

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

06. června 2008 – 13:30 hodin

Otevření servisního parkoviště:

Místo: Nádraží ČD Tišnov

Datum, čas: 06. června 2008 ve 12:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729

Datum, čas: 05. června 2008 (čtvrtek) od 14:30 do 19:00 hodin

06. června 2008 (pátek) od 07:00 do 09:00 hodin

Seznamovací jízdy (začátek a konec):

Začátek: 05. června 2008 (čtvrtek) v 15:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Konec: 06. června 2008 (pátek) v 15:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729

Datum: 06. června 2008

Čas: 16:00 hodin

Předání jednotek sledovacího systému GPS:

Místo: KORAL, s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5 (před technickou přejímkou)

Datum: 06. června 2008

Čas: od 13:00 hodin

Tisková konference před rally - nebude uskutečněna.

Administrativní přejímka:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 (ředitelství rally)

Datum: 06. června 2008

Čas: od 13:30 do 18:00 hodin

Technická přejímka - plombování a značení:

Místo: KORAL, s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5

Datum: 06. června 2008

Čas: od 14:00 do 18:30 hodin.

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729

Datum: 06. června 2008

Čas: 19:30 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska

Datum: 06. června 2008

Čas: 20:00 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska

Datum: 06. června 2008

Čas: 20:30 hodin

Představení soutěžních posádek:

Místo: Tišnov – náměstí, startovní rampa

Datum: 06. června 2008

Čas: od 19:00 do 20:30 hodin.

Vybrané posádky obdrží od pořadatele písemnou pozvánku a účast na představení posádek i se soutěžním vozem je pro ně povinná, pro ostatní posádky je účast dobrovolná.

Start rally:

Místo: Tišnov – náměstí, startovní rampa

Datum: 07. června 2008

Čas: 08:30 hodin (čas 1. vozidla)

Cíl rally:

Místo: Tišnov – náměstí, cílová rampa

Datum: 07. června 2008

Čas: 17:00 hodin (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola

Místo: KORAL s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5

Datum: 07. června 2008

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska

Datum: 07. června 2008

Čas: 19:00 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska

Datum: 07. června 2008

Čas: 19:30 hodin

Vyhlášení výsledků a předání cen:

Místo: Tišnov – společenský sál kina

Datum: 07. června 2008

Čas: 20:00 hodin (od 19:00 hodin možnost posezení s občerstvením)

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1

2.1.1

Zápočet rally:

Eurostroj rally Tišnov 2008 se započítává do:

- Mio GPS mistrovství ČR ve sprintrally (držitelé licencí FAS AČR)
- Austrian Rallye Challenge 2008 (podle propozic ARC a JARC)
- Soutěže o titul Juniorský mistr ČR v rally (jezdci do 25 let s licencí FAS AČR)
- Dámského poháru ČR (ženy – řidičky, licence FAS AČR)
- Poháru mládeže v rally (jezdci 16 - 18 let s lic. FAS AČR, tř. N1)

2.1.1

Volný pohár pohár pořadatele bez zápočtu do MČR a ARC je vypsán pro:

- soudobá vozidla podle čl. 3.2.2.1 těchto ZU, jejichž jezdci mají licenci jiné ASN (EU)

nebo ZSE)

- historické automobily podle čl. 3.2.2.3 těchto ZU a pro jezdce s licenci FAS AČR

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. **SR00308-A3** ze dne: **07. 05. 2008**

2.3 Jméno pořadatele:

Hanácký rally klub v AČR, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov, CZ

2.4 Adresa spojení: Hanácký rally klub v AČR

Jan Olejníček, tajemník

Křečkovská 45

682 01 Vyškov, CZ

tel: +420 517 353 137, mobil: +420 737 237 041, fax: +420 517 353 137

e-mail: root@rallyvyskov.cz

Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**

2.5 Organizační výbor:

František Veselý, Jan Vlach, Jaromír Palásek, Jan Olejníček, Pavel Kressl, ing. Ladislav Petráš, Roman Veselý, Eddy Schlager, Michal Kadlec, Rudolf Vrzal, Helena Rudolfová.

2.6 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař:

Mgr. Tomáš Kunc (CZ)

Sportovní komisaři:

Jiří Venuš (CZ)

Peter Müller (A) – pouze pro Austrian Rallye Challenge

Josef Vrátil (CZ)

2.7 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. František Rosický

2.8 Hlavní činovníci:

Ředitel rally:

Jaromír Palásek

Tajemník rally:

Jan Olejníček

Asistenti ředitele:

Jan Vlach

František Veselý

Ing. Ladislav Petráš

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Alena Konečná

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Pavel Kressl

Vedoucí trati:

Roman Veselý

Činovník pro styk se soutěžícími:

Roman Olejníček (CZ), Folkrad Payrich (A)

Činovník pro styk s tiskem:

Jaromír Brunclík

Hlavní lékař:

MUDr. Antonín Stalmach

Zpracovatelská skupina:

Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín

2.9 Povrch trati:

Asfalt různé kvality 100%

2.10 Umístění ředitelství rally:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729, Tišnov

Datum: 06. června 2008 (čtvrtek)

Provozní doba: 13:30 až 19:30 hodin

07. června (pátek)

07:00 až 21:30 hodin

08. června (sobota)

07:00 až 19:45 hodin

2.11 Umístění tiskového střediska:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729, Tišnov

Datum: 07. června 2008 (pátek)

Provozní doba: 16:00 až 21:00 hodin

08. června (sobota)

07:00 až 20:00 hodin

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště:

- UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
- UP kontroly přeskupení bude umístěno v areálu nádraží ČD Tišnov

- UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno u budovy Autoklubu Tišnov, U Střelnice 1729.

2.13 **Umístění servisního parkoviště:**

Areál nádraží ČD Tišnov.

2.14 **Organizace servisního parkoviště:**

Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze jeden servisní vůz s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při administrativní přejímce. V blízkosti servisu bude vyhrazeno parkoviště, na které bude povolen vjezd vozidlům označeným tabulkami „MANAGER“, které je možno zakoupit u pořadatele za 300,- Kč / ks (maximálně 2 tabulky).

3. **PŘÍHLÁŠKY**

3.1 **Postup při přihlášení:**

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, vlastnoruční podpisy soutěžícího a posádky musí být doplněny nejpozději při převzetí itineráře.

3.2 **Počet přijatých přihlášek a kategorie (vypsání skupiny a objemové třídy):**

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 130.

3.2.2 **Povolená vozidla:**

3.2.2.1 Rally se mohou zúčastnit pouze následující vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ 2008:

- vozy skupiny N
- vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm³
- vozy Super 1600
- vozy Super 2000 R
- vozy skupiny S - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů.

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.

Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skup. A a ve skup. N.

Vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd podle čl. 9.2.2 kap. F NSŘ 2008.

Jsou povoleny i vozy s národní homologací.

3.2.2.2 Austrian Rallye Challenge (ARC) – povolená vozidla stanoví Standardní propozice ARC 2008, vydané OSK ŮAMTC.

3.2.2.3 Volného poháru pořadatele se mohou zúčastnit historické automobily, které odpovídají předpisům NSŘ 2008, kap. K, čl. 4.2.

3.2.3 **Vypsání skupiny a objemové třídy:**

3.2.3.1 **M ČR ve sprint rally:**

- **Skupina N**
 - třída 1 do 1400 cm³
 - třída 2 1401 - 1600 cm³
 - třída 3 1601 - 2000 cm³
 - třída 4 přes 2000 cm³ (včetně Super 2000)
- **Skupina A – cestovní vozy**
 - třída 5 do 1400 cm³

- **třída 6** 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
- **třída 7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)
- **třída D9** Diesel (čl. 9.2.1 odd. „F“ NSŘ)
- **Skupina S**
 - **třída S1** do 2000 cm³
 - **třída S2** nad 2000 cm³

3.2.3.2 Austrian Rallye Challenge (ARC):

- **Skupina N** – produkční vozy
 - **třída 1** (včetně R1A) do 1400 ccm
 - **třída 2** (včetně R1B) přes 1400 do 1600 ccm
 - **třída 3** přes 1600 ccm
 - **třída 4** přes 2000 ccm
- **Skupina A** – cestovní vozy
 - **třída 5** do 1400 ccm
 - **třída 6** (včetně R2B) přes 1400 do 1600 ccm
 - **třída 7** (včetně R2C, R3C) přes 1600 do 2000 ccm
 - **třída 8** přes 2000 ccm (bez WRC)
- **Skupina D** – vozy na dieselový a alternativní pohon
 - **třída 9** (včetně R3D)
- **Skupina H** – vozy podle předpisu OSK
 - **třída 10** do 1400 ccm
 - **třída 11** přes 1400 do 1600 ccm
 - **třída 12** přes 1600 do 2000 ccm
 - **třída 13** přes 2000 ccm
- **Skupina Hist** – historické vozy podle předpisu OSK
 - **třída 14** do 1400 ccm
 - **třída 15** přes 1400 do 1600 ccm
 - **třída 16** přes 1600 do 2000 ccm
 - **třída 17** přes 2000 ccm
 - **třída 18** GT/GTS, GTP, sportovní vozy všech sk. a kat.
- **Skupina VOC** – vozy „Volvo Originál Cup“
 - **třída 19**
- **Skupina Elch-Cup** – vozy „Elch-Cup“
 - **třída 20**
- **Skupina S** – vozy skupiny H/DMSB podle národního předpisu OSK
 - **třída 21** do 1400 ccm
 - **třída 22** přes 1400 do 1600 ccm
 - **třída 23** přes 1600 do 2000 ccm
 - **třída 24** přes 2000 ccm
- **Skupina G** – vozy skupiny G/DMSB podle národního předpisu OSK
 - **třída 25** hmotnostní měrný výkon od 13 do 15
 - **třída 26** hmotnostní měrný výkon od 11 do 13
 - **třída 27** hmotnostní měrný výkon od 9 do 11
 - **třída 28** hmotnostní měrný výkon do 9

3.2.3.3 Volný pohár pořadatele:

- **soudobé automobily** – bez ohledu na skupiny a objemové třídy
- **historické automobily** – bez ohledu na kategorie a objemové třídy.

3.3 **Přihlašovací vklady:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7.450,- Kč	(310,- €)
Vklad bez této reklamy:	14.450,- Kč	(590,- €)
Vklad pro Pohár mládeže v rally:	5.000,- Kč	

Vklad pro Pohár mládeže v rally bez této reklamy: 10.000,- Kč
Tyto částky zahrnují i pojištění pro jedno vozidlo dle čl. 4.2.

3.4 Způsob placení vkladu:

- a) Převedním příkazem na bankovní účet číslo **178 047 391/0300**
IBAN: **CZ42 0300 0000 0001 7804 7391**
(variabilní symbol **VS** = číslo licence prvého jezdce)
b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 Vrácení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění. Zahraniční posádky musí při administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Každá posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 6.

4.1 Pojistné krytí pořadatele:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 450,- Kč je podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2008, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 součástí vkladu.

- 4.3 Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nejsou považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojištěním pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama:

- na startovních číslech (A1):
- na tabulkách rally (B1, B2):

(viz nákres v příloze ZU č. 5)
EUROSTROJ RALLY TIŠNOV
Eurostroj, Hanácký rally klub,
Koral, Autoklub Tišnov

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

- levý přední blatník (C1L):

(viz nákres v příloze ZU č. 5)
bude upřesněno v PU

- pravý přední blatník (C1P): bude upřesněno v PU
- levý zadní blatník (C2L): bude upřesněno v PU
- pravý zadní blatník (C2P): bude upřesněno v PU

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokoutou ve výši 3.000,- Kč (120,- €).

5.4 Startovní čísla a tabulky rally:

Startovní čísla a tabulky rally obdrží posádka při administrativní přejímce.

Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla podle přílohy č. 5 ZU před technickou přejímkou.

5.5 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokoutou ve výši 3.000,- Kč (120,- €)
- dvě startovní čísla na dveřích vozidla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

5.6 Přidělení startovních čísel:

Startovní čísla pro MČR, ARC a VPP budou přidělena v oddělených číselných řadách podle návrhu pořadatele.

Startovní pořadí bude stanoveno jako smíšené se zachováním pravidla:

Prioritní jezdci FIA, prioritní jezdci ASN, všichni ostatní jezdci podle návrhu ředitele (sportovní komisaři mají právo změnit pořadí z bezpečnostních důvodů).

6. PNEUMATIKY

6.1 Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA (příloha IV) a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

6.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.3 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

6.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.5 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „Stop“ po RZ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrovaní u pořadatele.

6.6 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně zřízené podle čl. 6 Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS).

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pro toto vozidlo posádka

obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 **Program:**

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 **Zvláštní a/nebo národní omezení:**

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu. Výpis ze Standardních propozic FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 6.

8.4 **Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:**

Dodržování pravidel pro seznamovací jízdy bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisáři a činovníky určenými ředitelem rally, kteří budou jako rozhodčí faktu uvedení na oficiální vývěse rally. V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 14.5 Standardních propozic rally FAS AČR.

9. **ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

9.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy jezdce i spolujezdce, zdravotní karty jezdce a spolujezdce, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení), doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění. Odevzdají výkaz seznamovacích jízd.

10. **TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

10.1 **Zvláštní předpisy:**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 Standardních propozic FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 6.

10.2 **Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a na příjezdu do prostoru technické přejímky bude kontrolován časovou kontrolou.**

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1.000,- Kč (40,- €) za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisářům.

10.3 **Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.**

10.4 **Povinné monitorovací zařízení ONI®**

10.4.1 **Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.**

10.4.2 **Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.**

- 10.4.3** Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
- 10.4.4** Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcevo dallas čipu monitorovací systém otestuje.
- 10.4.5** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11. PRŮBĚH RALLY

- 11.1 Slavnostním startem** je oficiální start na startovní rampě, umístěné na nám. Míru v Tišnově. Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.
- 11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:**
Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení po I. a II. sekci, tj. v ČK 3A a ČK 6A.
- 11.3 Způsob startu do RZ**
Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (± 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.
- 11.3.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin:**
Činnost startéra:
 30 sekund - ukáže na startovacích hodinách
 15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“
 10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“
 5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.
START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund
 - po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 19.4 Všeobecných předpisů FIA.
- 11.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin:**
Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:
 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
 10 sekund - problikne červené světlo
 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
START - rozsvítí se zelené světlo
 - po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 Všeobecných předpisů FIA.
- 11.3.3** Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů ruky.
- 11.3.4** V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů FIA (Stand. propozic FAS AČR).
- 11.3.5** NA STANOVIŠTI „STOP“ JE POSÁDKA POVINNA PŘEPNOUT SYSTÉM GPS DO REŽIMU „PŘEJezd“.
- 11.4 Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.**
- 11.5 Označení činovníků:**
Vedoucí stanovišť budou označeni takto:
- vedoucí kontrol: červenou vestou,
 - vedoucí RZ: modrou vestou s nápisem „Vedoucí RZ“,
 - zástupci vedoucího RZ: červenou vestou,
 - traťoví komisáři RB a BB: žlutou vestou se symbolem radiobodu,
 - ostatní traťoví komisáři: oranžovou vestou.

- 11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující **retardéry**:
- | | | |
|----------------------|-------------------|----------------------|
| RZ 2/5/8 Černohorská | v obci Černá Hora | 1 umělý retardér |
| | v obci Žernovník | 1 umělý retardér |
| | v obci Unín | 1 přírodní retardér. |

Za nesprávné projetí retardéru uloží sportovní komisaři časovou penalizaci podle vlastního uvážení. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 KLASIFIKACE

Kromě **absolutního celkového pořadí** Eurostroj rally Tišnov budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 **Mistrovství ČR ve sprintrally** (podle NSŘ 2007 – kap. F)

- Absolutní klasifikace MČR
- Skupina N (N1, N2, N3, N4)
- Skupina A (A5, A6 včetně VK<1600 a S1600, A7 bez VK>1600, D9)
- Skupina S (S1 a S2)
- Vypsání objemové třídy skupin A, N a S

13.1.2 **Klasifikace soutěže o titul Juniorský mistr ČR**

13.1.3 **Klasifikace trofejí a pohárů:**

- klasifikace Austrian Rallye Challenge (podle propozic OSK ÖAMTC)
- klasifikace Dámského poháru ČR (nebude na soutěži vyhlašována)
- klasifikace Poháru mládeže v rally

13.1.4 **Ostatní klasifikace:**

- nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally).

13.1.5 **Volný pohár pořadatele** (absolutní pořadí)

13.2 CENY

Absolutní vítězové Eurostroj rally

1. místo - poháry

Mistrovství ČR ve sprintrally

- absolutní pořadí

1. – 3. místo – věnce, poháry, věcné ceny

- skupina N

1. – 3. místo - poháry

- skupina A

1. – 3. místo - poháry

- skupina S

1. – 3. místo - poháry

- junioři

1. – 3. místo - poháry

- objemové třídy skupin A, N a S

1. – 3. místo - poháry

- pohár mládeže v rally

1. – 3. místo - poháry

Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí

poháry

Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí

poháry

Austrian Rallye Challenge

- absolutní pořadí

1. – 3. místo - věnce, poháry, finanční ceny

- vypsání skupiny a objemové třídy

1. – 3. místo - poháry

Volný pohár pořadatele

- soudobé automobily

1. – 3. místo - poháry

- historické automobily

1. – 3. místo - poháry

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečná kontrola:

Místo: KORAL s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5

Datum: 07. června 2008

Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Jan Olejníček v. r.
tajemník rally

Jaromír Palásek v. r.
ředitel rally



Internetové stránky: <http://www.rallyvyskov.cz/>
<http://www.rallyechallenge.at/>

E-mail: root@rallyvyskov.cz

Trať rally - ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



TIŠNOV, Sobota / Saturday, 07. 06. 2008

ČK TC	RZ SS	Místo Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Lias. Dist. (km)	Spoj. úsek Total Dist. (km)	Jízdní doba Targ. Time (min)	Čas 1. vozu 1 st Car Due (h:m)
0		START / START Tišnov – náměstí Míru	---	---	---		8:30
1		Lomnice	---	8,50	8,50	16	8:46
	1	Synalovská	7,40	---	---		8:49
2		Černá Hora	---	17,20	24,60	31	9:20
	2	Černohorská	16,65	---	---		9:23
3		Lubné	---	30,00	46,65	55	10:18
	3	Říkonínská	4,40	---	---		10:21
3A		Přeskupení / Regrouping – in	---	10,40	14,80	19	10:40
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Tišnov)						20	
3B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		11:00
3C		Servis / Service - in	---	2,40	2,40	6	11:06
Servis A / Service A (Tišnov, ČD) – typ I.			(28,45)	(68,50)	(96,95)	20	
3D		Servis / Service – out	---	---	---		11:26
4		Lomnice	---	8,90	8,90	16	11:42
	4	Synalovská	7,40	---	---		11:45
5		Černá Hora	---	17,20	24,60	31	12:16
	5	Černohorská	16,65	---	---		12:19
6		Lubné	---	30,00	46,65	55	13:14
	6	Říkonínská	4,40	---	---		13:17
6A		Přeskupení / Regrouping – in	---	10,40	14,80	19	13:36
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Tišnov)						20	
6B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		13:56
6C		Servis / Service - in	---	2,40	2,40	6	14:02
Servis B / Service B (Tišnov, ČD) – typ I.			(28,45)	(68,90)	(97,35)	20	
6D		Servis / Service – out	---	---	---		14:22
7		Lomnice	---	8,90	8,90	16	14:38
	7	Synalovská	7,40	---	---		14:41
8		Černá Hora	---	17,20	24,60	31	15:12
	8	Černohorská	16,65	---	---		15:15
9		Lubné	---	30,00	46,65	55	16:10
	9	Říkonínská	4,40	---	---		16:13
9A		Servis / Service - in	---	10,70	15,10	19	16:32
Servis C / Service C (Tišnov, ČD) – typ I.			(28,45)	(66,80)	(95,25)	20	
9B		Servis / Service – out	---	---	---		16:52
9C		CÍL / FINISH Tišnov náměstí – cílová rampa/podium ramp	---	2,60	2,60	8	17:00
Celkem / Totals			85,35	206,80	292,15		

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Čtvrtek 05. 06. :

všechny RZ

15:00 - 19:00 hodin,

Pátek 06. 06.:

RZ 1/4/7 Synalovská

08:00 – 11:00 hodin,

ostatní RZ

07:30 - 15:00 hodin.

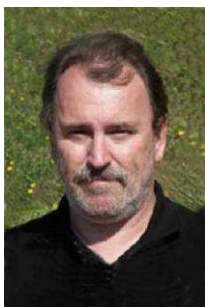
Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy jednou RZ.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

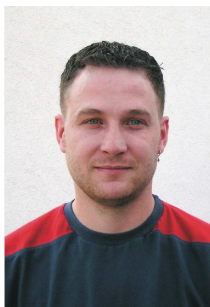
Základním posláním činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Mohou být pozváni na zasedání sboru sportovních komisařů, aby byli informováni o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **Oranžová vesta, visačka**



Folkrad Payrich (A)



Roman Olejníček (CZ)

Plán přítomnosti činovníků pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Pro zvýšení bezpečnosti soutěžících a zlepšení informací o pohybu vozidel na trati rally musí být podle čl. 10.4 ZÚ všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI® je:

- informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení)
- přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ
- sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdcce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.



2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- 2 antény (střešní a vnitřní)
- ovládací prvky :
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky. Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Správce zařízení vydá každému jezdcovi čip, který slouží k identifikaci sledovací jednotky a k jejímu otestování. Jezdcům podle čl. 2.2 dallas čip zůstává i pro další podniky, pro jezdce podle čl. 2.3 bude dallas čip použit jen při dané rally.

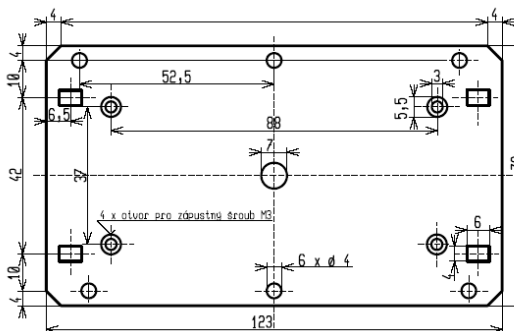
V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdceva dallas čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí soutěžící vrátit sledovací jednotky (nebo celé monitorovací zařízení podle čl. 2.3 a 3.2) správci zařízení v souladu s čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 **Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce (viz obrázek), jejíž základna (viz náčrt) je opatřena několika různými obvodovými otvory pro příšroubování nebo pro upínací pásy. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a přidržet možnosti pro upevnění.



4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Neplánované zastavení** (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Plánované zastavení**
 - např. při výměně kola na RZ
 - není-li nutná pomoc, není-li zatarasená trať, poplach se zruší **ihned** krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- **Přivolání pomoci**
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI[®], popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy **www.onisystem.cz/rally**.

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMY NA SOUTĚŽNÍM VOZE

