



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

V. CEBIA RALLYE PELHŘIMOV 2008

MEMORIÁL TOMÁŠE VOJTĚCHA

Pelhřimov 1. - 2. srpna 2008

MIO GPS Mistrovství České republiky ve sprintrally 2008
Mistrovství České republiky ve sprintrally historických automobilů
Mistrovství ČR v rally juniorů
Dámský pohár ČR v rally
Pohár mládeže v rally
Volný pohár pořadatele

OBSAH ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

1. **PROGRAM RALLY**
2. **ORGANIZACE A POPIS**
3. **PŘIHLÁŠKY**
4. **POJIŠTĚNÍ**
5. **REKLAMA A OZNAČENÍ**
6. **PNEUMATIKY**
7. **PALIVO**
8. **SEZNAMOVACÍ JÍZDY**
9. **ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**
10. **TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**
11. **PRŮBĚH RALLY**
12. **PRŮZKUMNÁ VOZIDLA**
13. **KLASIFIKACE A CENY**
14. **ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA (dále jen VPR FIA), Standardních propozic FAS AČR (dále jen SPR FAS) pro automobilové rally, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a **podle těchto zvláštních ustanovení.**

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR
393 01 Pelhřimov, Skrzšovská 1968
IČO: 75103516
č.ú. 711325389/0800
www.rallye-pelhrimov.cz





Příloha I	- Časový harmonogram
Příloha II	- Plán seznamovacích jízd
Příloha III	- Činovník pro styk se soutěžícími
Příloha IV	- Jednotný systém sledování GPS, ONI®

1. PROGRAM RALLYE

Datum zahájení příjmu přihlášek:

Datum: **30. června 2008** (pondělí)

Čas: **od 8:00 hodin**

Místo: *adresa pořadatele Rallye Klub Pelhřimov v AČR;*

Skrýšovská 1968; 393 01 Pelhřimov, CZ

Datum uzávěrky přihlášek:

Datum: **20. července 2008** (pondělí)

Čas: **24:00 hodin**

Místo: *adresa pořadatele Rallye Klub Pelhřimov v AČR;*

Skrýšovská 1968; 393 01 Pelhřimov, CZ

Zveřejnění itineráře, mapy a průvodce rally 2:

Datum: **21 července 2008** (pondělí) – program - informace

Čas: **08:00 hodin**

Místo: *oficiální internetové stránky rally – informace, tiskoviny rally*

www.rallye-pelhrimov.cz

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: *oficiální internetové stránky rally*

Datum: **25. července 2008** (pátek)

Čas: **08:00 hodin**

– *od 30.6.2008 do 20.7. 2008 bude průběžně každý den doplňován (aktualizován)*

www.rallye-pelhrimov.cz

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: *označená místnost v administrativní budově; areálu; Silnice HEJDA;*

Myslotínská 313; Pelhřimov

Datum: **1. srpna 2008** (pátek) – písemnou formou

Čas: **do 14:00 hodin před zahájením administrativních přejímek**

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz



**Otevření servisního parkoviště:**

Místo: *areál letiště u obce Částkovice*

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *od 08:00 hodin – vjezd povolen pouze vozidlům s označením:*

***SERVIS** (další vozidla **DOPROVOD** a **MANAGER** mají parkování zajištěno v blízkém okolí servisního areálu u letiště)*

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: *označená místnost v administrativní budově areálu Silnice HEJDA;*

Myslotínská 313; Pelhřimov

Datum: *31. července 2008 (čtvrtek)*

Čas: *od 14:30 do 18:00 hodin*

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *od 07:00 do 10:00 hodin*

Začátek a konec seznamovacích jízd:

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *od 07:00 do 17:00 hodin*

(podrobnosti viz článek 8 a příloha 2 těchto ZU)

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: *Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov*

Datum a provozní doby

1. srpna 2008 (pátek) • 14:30 – 22:00 hodin

2. srpna 2008 (sobota) • 07:00 – 20:00 hodin

Oficiální vývěska rallye:

Místo: *Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov*

Datum: *1. srpna 2008 (Pá) – 02. srpna 2008 (So)*

Provozní doba: *• 14:30 – 22:00 hodin (pátek)*

Provozní doba: *• 07:00 – 20:00 hodin (sobota)*

Předání jednotek sledovacího systému GPS:

Místo: *areál; Silnice HEJDA; Myslotínská 313; Pelhřimov*

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *(v době od 13:30 – 17:30 hodin) podle času uvedeného v technické kartě - 60 min před technickou přejímkou*

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz



**První zasedání sportovních komisařů:**

Místo: *Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov*

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *19:30 hodin*

Tisková konference pře rally:

Nebude uskutečněna

Administrativní přejímka:

Místo: *označená místnost v administrativní budově; areálu; Silnice HEJDA;*

Myslotínská 313; Pelhřimov

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *podle času uvedeného v technické kartě*

(v době od 13:00 - 17:00 hodin)

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: *dílna v areálu Silnice HEJDA; Myslotínská 313; Pelhřimov*

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *podle času uvedeného v technické kartě*

(v době od 13:30 - 17:30 hodin)

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: *Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov*

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *18:30 hodin - Ředitelství - oficiální vývěska rallye*

Vyvěšení pořadí pro slavnostní start:

Místo: *Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov*

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *19:00 hodin - Ředitelství - oficiální vývěska rallye*

Vyvěšení oficiální startovní listiny:

Místo: *Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov*

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *19:00 hodin - Ředitelství - oficiální vývěska rallye*

Slavnostní start (představení posádek):

Místo: *prostor startovní rampy – Masarykovo náměstí; Pelhřimov (před MěÚ)*

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *18:00 hodin (pro první vozidlo – otočené pořadí)*

Pro všechny posádky povinné i se soutěžním vozem

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz



**Start rally:**

Místo: *Servis - areál letiště u obce Částkovice*

Datum: *2. srpna 2008 (sobota)*

Čas: *9:00 hodin (pro první vozidlo)*

Cíl I. etapy rally:

Místo: *startovní rampa – Masarykovo náměstí; Pelhřimov
(před budovou MěÚ)*

Datum: *2. srpna 2008 (sobota)*

Čas: *17:10 hodin (pro první vozidlo)*

Závěrečná technická kontrola:

Místo: *dílna v areálu; Silnice HEJDA; Myslotínská 313; Pelhřimov*

Datum: *2. srpna 2008 (sobota)*

Čas: *ihned po dojezdu do cíle rally*

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: *Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov*

Datum: *2. srpna 2008 (sobota)*

Čas: *19:00 hodin - Ředitelství - oficiální vývěska rallye*

Vyvěšení konečných výsledků:

Místo: *Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov*

Datum: *2. srpna 2008 (sobota)*

Čas: *19:30 hodin - Ředitelství - oficiální vývěska rallye*

Vyhlášení výsledků a předání cen:

Místo: *servisní parkoviště – areál letiště u obce Částkovice*

Datum: *2. srpna 2008 (sobota)*

Čas: *od 20:00 hodin*

2. ORGANIZACE A POPIS**2.1 Zápočet do mistrovství a pohárů:**

2.1.1 Rally se jezdci s licenci FAS AČR započítává do:

MIO GPS Mistrovství ČR ve sprintrally 2008

Mistrovství České republiky ve sprintrally historických automobilů

Mistrovství ČR v rally juniorů

Dámský pohár ČR v rally

Pohár mládeže v rally

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





2.1.2 Volný pohár pořadatele bez zápočtu do mistrovství a pohárů (čl. 2.1.1) je vypsán pro jezdce s licenci jiné ASN (EU nebo ZSE) s vozy podle čl. 3.2.2 a pro jezdce FAS AČR s automobily pro PČR.

2.2 Schvalovací číslo ASN:

Č.j.: SR00508-A3 ze dne 20.5.2008

2.3 Název pořadatele:

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

Skrýšovská 1968, 393 01 Pelhřimov

IČO: 75103516, registrační číslo: 1600

2.4 Adresa a spojení:

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

Skrýšovská 1968, 393 01 Pelhřimov

Tel: 776 327 087; e-mail: info@rallye-pelhrimov.cz

Fax: 565 333 633;

Bankovní spojení:

Česká Spořitelna a.s., pobočka Pelhřimov č.ú. 711325389/0800

2.5 Organizační výbor: *Richard GNOJEK, Zdeněk HŮŠA, Lucie GNOJKOVÁ, Tomáš SMETANA, Tomáš SVOBODA, Pavel RANDLÍK, Eva RYŠÁNKOVÁ, Standa HUNAL, Petr ŽIŽKA, Olda VÍTŮ, Láďa MÁCA, Jan PTÁK, Vladimír VYHNÁLEK, Vlastimil VACHTA, František MICHÁLEK a Radouň Motorsport, Miloslav HOVORKA, Petr ŽIŽKA, Jiří VÁCLAVÍK, Jiří VÁCLAVÍK ml., Jan VÁCLAVÍK, Jiří DOLEŽAL, Vladimír BLAŽEK, Lubomír BLAŽEK, Ing. Jan REGNER, Bc. Roman ORDELT*

2.6 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař:

Sportovní komisaři:

Sekretariát sportovních komisařů:

2.7 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN:

2.8 Hlavní činovníci:

Ředitel rallye:

Tajemník rallye:

Zástupce ředitele:

- **MVDr. Lubomír Svoboda**
- **Milan Pospíšil**
- **Pavel Schovánek**
- **Michaela Hefnerová**

- **Ing. František Rosický**

- **Richard Gnojek**
- **Tomáš Smetana**
- **Zdeněk Hůša**

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





Ekonomka rallye:

Hlavní tech. komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovník pro styk se soutěžícími:

Činovník pro styk s médii:

Hlavní lékař:

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Vedoucí tratí:

Zpracování výsledků:

Vedoucí spojení:

Sledovací systém ONI®:

- Lucie Gnojková
- Stanislav Mrkvan
- Ing. Jarmila Ftáčková
- Jana Hefnerová
- Bc. Roman Ordelt
- MUDr. Václav Janeček
- Vladimír Vyhnálek
- František Michálek
- Ing. Oto Berka
- PORS plus, s.r.o. Zlín
- Libor Násada – Motorola
- Hana Chvojková
- AK Rally v AČR Zlín
- NAM systém, a.s.

2.9 Povrch trati:

98% asfalt různé kvality, 2% šotolina

2.10 Umístění ředitelství rallye:

- Místo: ***Administrativní budova; areál; Silnice HEJDA;***

Myslotínská 313; 393 01 Pelhřimov

Datum: ***31. července 2008 (čtvrtek)***

• ***14:30 – 18:00 hodin***

Datum: ***1. srpna 2008 (pátek)***

• ***07:00 – 15:00 hodin***

- Místo: ***Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov***

Datum: ***1. srpna 2008 (pátek)***

• ***15:30 – 22:00 hodin***

Datum: ***2. srpna 2008 (sobota)***

• ***07:00 – 20:00 hodin***

2.11 Umístění tiskového střediska:

Místo: ***Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov***

Datum a provozní doby

1. srpna 2008 (pátek)

• ***14:30 – 22:00 hodin***

2. srpna 2008 (sobota)

• ***07:00 – 20:00 hodin***

Oficiální vývěska rallye:

Místo: ***Městský úřad Pelhřimov; Masarykovo náměstí 1; Pelhřimov***

Datum: ***01. srpna 2008 (Pá) – 02. srpna 2008 (So)***

Provozní doba:

• ***14:30 – 22:00 hodin (pátek)***

Provozní doba:

• ***07:00 – 20:00 hodin (sobota)***

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





2.12 Umístění uzavřeného parkoviště:

UP před startem rally

nebude zřízeno – pouze zóna startu – směr příjezdu bude uveden v itineráři

UP kontroly přeskupení

Místo: *Masarykovo náměstí; Pelhřimov*

Datum: *2. srpna 2008 (sobota)*

Čas: *od 12:07 hodin (pro první vozidlo)*

UP po dojezdu rally

Místo: *servisní parkoviště – areál letiště u obce Částkovice*

Datum: *2. srpna 2008 (sobota)*

Čas: *do 15 minut po projetí cílem (pro každé vozidlo)*

2.13 Umístění servisního parkoviště:

- *areál letiště u obce Částkovice – vjezd jen pro servisní vozidla*
- *v blízkosti je pomocné parkoviště pro vozidla Doprovod a Manager*

2.14 Organizace servisního parkoviště:

Místo: *areál letiště u obce Částkovice – vjezd povolen pouze vozidlům s označením **SERVIS** (viz čl. 9.2)*

Vozidla označená nálepkou „**DOPROVOD**“ **NEJSOU oprávněna vjíždět do servisního parkoviště**, ale jsou oprávněna k vjezdu na parkoviště umístěného v těsné blízkosti servisního areálu letiště u obce Částkovice. Ostatní nálepky (**MANAGER**) je možné zakoupit na administrativní přejímce, nebo při registraci pro seznamovací jízdy. Cena je 300,- Kč. Vozidla označená nálepkou „**MANAGER**“ **NEJSOU oprávněna vjíždět do servisního parkoviště**, ale jsou oprávněna k vjezdu do parkoviště umístěného v těsné blízkosti servisního areálu letiště u obce Částkovice.

Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

Soutěžící zodpovídá za to, že toto místo bude zbaveno veškerého odpadu vzniklého v průběhu rally.

Porušení ustanovení čl. 2.14 těchto ZU bude ředitelem rally potrestáno pokutou 5.000,- Kč, případně i odmítnutím startu. V závažných případech mohou sportovní komisaři viníka vyloučit.

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

- rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem či e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzavěrce přihlášek,
- podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději při převzetí itineráře.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je **120**

3.2.2 Povolená vozidla:

3.2.2.1 M ČR ve sprintrally:

Sprintrally se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají prepisům přílohy „J“ MSŘ FIA a technických předpisů NSŘ 2008:

- vozy skupiny N
- vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm³
- vozy Super 1600
- vozy Super 2000 R
- vozy skupiny S - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s proslou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů
- vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
- vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.
- vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd podle čl. 9.2.2. kap. F NSŘ 2008.

Jsou povoleny i vozy s národní homologací

Vypsání skupiny a objemové třídy:

- **Skupina N:**
 - N1** do 1400 cm³
 - N2** 1401 – 1600 cm³
 - N3** 1601 – 2000 cm³
 - N4** nad 2000 cm³ (včetně Super 2000)

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





- **Skupina A:**
 - A5** do 1400 cm³
 - A6** 1401 – 1600 cm³ (včetně Super 1600)
 - A7** 1601- 2000 cm³ (bez VK nad 1600 cm³)
 - D 9** - Diesel (čl. 9.2.1 odd. „F“ NSŘ)
- **Skupina S:**
 - S 1** do 2000 cm³
 - S 2** nad 2000 cm³

3.2.2.2 M ČR v rally historických automobilů:

- **Kategorie I** – cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F a G1, homologované od 1.1.1931 do 31.12.1969, které se dělí do tříd:

kategorie I:

- B0** - do 1000 cm³
- B1** - do 1150 cm³
- B2** - do 1300 cm³
- B3** - do 1600 cm³
- B4** - do 2000 cm³
- B5** - nad 2000 cm³

- **Kategorie II** – cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975, rozdělené do objemových tříd:

kategorie II:

- C0** - do 1150 cm³
- C1** - do 1300 cm³
- C2** - do 1600 cm³
- C3** - do 2000 cm³
- C4** - do 2500 cm³
- C5** - nad 2500 cm³

- **Kategorie III** – sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1.1.1976 do 31.12.1990, mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

kategorie III:

- D1** - do 1300 cm³
- D2** - do 1600 cm³
- D3** - do 2000 cm³
- D4** - nad 2000 cm³





3.2.2.3 Volný pohár pořadatele

Volného poháru pořadatele se mohou zúčastnit vozidla podle čl. 3.2.2.1 a 3.2.2.2 ZU a automobily pro PČR podle čl. 19, kap. E - NSŘ 2008.

3.3 Přihlašovací vklad:

- účastníci mistrovství ČR ve sprintrally

- vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

7.450,- Kč (včetně pojištění)

- vklad bez této reklamy: **14.450,- Kč (včetně pojištění)**

- účastníci mistrovství ČR v rally historických automobilů

- vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

5.450,- Kč (včetně pojištění)

- vklad bez této reklamy: **10.450,- Kč (včetně pojištění)**

- účastníci poháru mládeže v rally

- vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

5.000,- Kč (včetně pojištění)

- vklad bez této reklamy: **10.000,- Kč (včetně pojištění)**

- účastníci volného poháru pořadatele

- vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

5.000,- Kč (včetně pojištění)

- vklad bez této reklamy: **10.000,- Kč (včetně pojištění)**

3.4 Způsob úhrady vkladu:

a) převodním příkazem

- variabilní symbol. => číslo licence 1. jezdce

-do“ zprávy pro příjemce“ uvést“= **jméno a příjmení 1. jezdce!**

- číslo účtu pořadatele pro úhradu vkladu:

Česká Spořitelna Pelhřimov, č.ú. **711325389/0800**

b) poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz. čl. 2.4 těchto ZU)

-do“ zprávy pro příjemce“ uvést“= **jméno a příjmení 1. jezdce!**

V případě úhrady startovného v hotovosti bude účtován pořadatelem administrativní poplatek ve výši 1.200 Kč splatný společně s přihlašovacím vkladem!!!

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





3.5 Vracení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí minimálně **80%** vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svoji neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTENÍ

4.1 Popis pojistného krytí:

Pořadatel poskytuje následující pojistné krytí, které bude v platnosti po dobu od startu do ukončení rally nebo do momentu odstoupení nebo vyloučení posádky/soutěžícího.

Každá posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally!

4.2 Pojištění pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční, prostřednictvím **pojistné smlouvy číslo: 92.100.209200**, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

4.3 Pojištění soutěžních posádek

Pro pojištění držitelů licencí vydaných FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR.

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati RZ na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku, prostřednictvím **pojistné smlouvy číslo 92.100.209200**, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer

Allgemeine Versicherung AG.

Pojištění všech soutěžních vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám na uzavřené trati zajistí pořadatel. Pojistné je zahrnuto ve vkladu.

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





Zahraníční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku. Bez tohoto dokladu nemůže být posádce povolen start.

Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a jméno) Pojištění zahraničních posádek, musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

4.4 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. **Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.**

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama:

- na startovních číslech (A1)
- na tabulkách rally (B1, B2)

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

- levý přední blatník (C1L) /velikost 250 cm²/
 - pravý přední blatník (C1P) /velikost 250 cm²/
 - levý zadní blatník (C2L) /velikost 250 cm²/
 - pravý zadní blatník (C2P) /velikost 250 cm²/
- (text reklamy bude zveřejněn v PU, nejpozději při potvrzení přihlášky)*

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (dle čl. 5.1 a 5.2 těchto ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši **3.000,- Kč**

5.4 Startovní čísla a tabulky rally obdrží posádky při administrativní přejímce. Všechna označení (včetně reklam a jmenovek) musí být umístěna **před technickou přejímkou** na předepsaných místech vozidla v souladu s Všeobecnými předpisy FIA (Standardními propozicemi FAS AČR).

5.5 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou **3.000 Kč**
- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR
393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968
IČO: 75103516
č.ú. 711325389/0800
www.rallye-pelhrimov.cz





5.6 Přidělení startovních čísel

Startovní čísla pro MČR-S, MČR-RHA a VPP budou přidělena v oddělených číselných řadách podle návrhu pořadatele.

Startovní pořadí bude sestaveno jako smíšené se zachováním pravidla:

prioritní jezdci FIA. prioritní jezdci ASN, všichni ostatní jezdci podle návrhu ředitele (sportovní komisaři mají právo změnit pořadí z bezpečnostních důvodů).

6. PNEUMATIKY

6.1 Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Standardní propozice FAS AČR (příloha IV) a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E, nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy IV. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS). Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle článku 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

6.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS). Výměnu pneumatik lze provádět pouze v zónách s povolenou výměnou pneumatik, podmínka minimální délky odjetých RZ neplatí.

6.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.

6.5 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společností, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele.

- Registrace zástupců společností vyrábějících pneumatiky

Datum: **01. srpna 2008** (pátek), (v době od 14:00 do 17:30 hodin)

Místo: **označená místnost v administrativní budově; areálu; Silnice HEJDA;**

Myslotínská 313; Pelhřimov

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množit. olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka **obdrží identifikační označení**, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno **v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla**. **Kontrola** seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a **odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky**.

8.2 Program:

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR). **Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.**

8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení:

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. **Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána.** Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu.

8.4 Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:

Pořadatel důrazně žádá posádky, aby se podřídily platným dopravním předpisům a nepřekračovaly maximální povolenou rychlost. Nedodržení budou kontrolovat policisté i rozhodčí faktu jmenovaní ředitelem rally. V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 14.5 Standardních propozic rally.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (řádně vyplněnou technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrzýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





(povinném ručení), doklady o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění. Odevzdají výkaz seznamovacích jízd.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Zvláštní předpisy:

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 Standardních propozic FAS AČR.

10.2 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.3 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI[®]

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI[®]

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI[®] v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI[®], nebude povolen start.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Způsob startu do soutěže

11.1.1 Slavnostní start dne 1.8.2008 (pátek) od 18:00 hodin (*pro první vozidlo*) s otočeným pořadím podle samostatné startovní listiny je současně **představením posádek** v *prostoru startovní rampy* umístěné na **Masarykově náměstí v Pelhřimově**

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





před budovou MěÚ. Slavnostní start je pro všechny posádky **povinný a** příjezdová trasa ze servisního parkoviště na start rally bude uvedena v itineráři.

11.1.2 Oficiální start podle oficiální startovní listiny bude proveden dne 2.8.2008 (sobota) od 9:00 hodin (*pro první vozidlo*) ze servisního parkoviště v **areálu letiště u obce Částkovice**.

11.1.3 Před slavnostním startem a před oficiálním startem nebude organizováno uzavřené parkoviště, posádky se dostaví do zóny startu v dostatečném předstihu před svým startovním časem. Podrobnosti budou zveřejněny v oficiální informaci ředitele rally.

11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rallye:

Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení po 1. sekci

11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (+ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

11.3.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

11.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund – problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- **20 sekund** – zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





11.3.3 Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek 10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky.

11.3.4 V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR)

11.3.5 Sledovací systém

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

Posádka je na stanovišti STOP povinna přepnout systém GPS do režimu „Přejezd“.

11.4 Předčasný příjezd do cíle etapy:

Předčasný příjezd do cíle první etapy a do cíle rallye je povolen.

11.5 Označení činovníků: Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol: *červenou vestou,*

Vedoucí RZ: *červenou vestou s nápisem „VRZ“,*

Zástupci vedoucího RZ: *červenou vestou s nápisem „ZRZ“,*

Činovník pro bezpečnost RZ: *červenou vestou s nápisem „BRZ“,*

Rozhodčí faktů: *zelenou vestou s nápisem „RF“,*

Obsluha radiobodu: *žlutou vestou*

Signalizátor radiobodu: *žlutou vestou se znakem radiobodu*

Ostatní traťoví komisaři: *žlutozelenou vestou.*

11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující:
retardéry:

RZ 1/5 **Božejov** **1x umělý retardér**

RZ 2/6 **Kojčice** **1x umělý retardér**

RZ 3/7 **Zhoř** **bez retardéru**

RZ 4/8 **Nová Cerekev** **1x umělý retardér**

Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit časovou penalizaci podle vlastního uvážení.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skřýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 KLASIFIKACE

Kromě neoficiálního celkového pořadí v průběhu rally budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 Mistrovství ČR ve sprintrally (podle NSŘ 2008 kap. F)

- **absolutní pořadí MČR-S**
- **Skupina N** (N1, N2, N3, N4 včetně S2000R)
článek 2 kap. F NSŘ 2008
- **Skupina A** (A5, A6 včetně VK nad 1600, A7 bez VK nad 1600, D9)
článek 2 kap. F NSŘ 2008
- **Skupina S** (S1, S2)
článek 2 kap. F NSŘ 2008
- **Vypsání objemové třídy skupin A, N a S**
- **Mistrovství ČR juniorů**
článek 3 kap. F NSŘ 2008
- **Dámský pohár**
článek 4 kap. F NSŘ 2008
- **Pohár mládeže v rally**
článek 6 kap. F NSŘ 2008

13.1.2 Mistrovství ČR v rally historických automobilů (podle NSŘ 2008 – kap. K)

- **absolutní pořadí MČR-RHA**
- **Kategorie I** (B0, B1, B2, B3, B4, B5) článek 4 kap. K NSŘ
- **Kategorie II** (C0, C1, C2, C3, C4, C5) článek 4 kap. K NSŘ
- **Kategorie III** (D1, D2, D3, D4) článek 4 kap. K NSŘ

13.1.3 Volný pohár pořadatele

- **Absolutní pořadí**

13.2 CENY

Absolutní vítěz	1. místo	pohár
Absolutní klasifikace M ČR	1. - 3. místo	poháry
Skupina N – M ČR	1. místo	pohár
Skupina A – M ČR	1. místo	pohár
Skupina S – M ČR	1. místo	pohár
Junioři – M ČR	1. - 3. místo	poháry
Objemové třídy skupin A, N a S - M ČR	1. - 3. místo	poháry

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





Absolutní pořadí M ČR HA	1. – 3. místo	poháry
Kategorie I M ČR HA	1. místo	pohár
Kategorie II M ČR HA	1. místo	pohár
Kategorie III M ČR HA	1. místo	pohár
Objemové třídy kategorií I, II a III M ČR HA	1. - 3. místo	poháry
Pohár mládeže v rally M ČR	1. - 3. místo	poháry
Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí	1. místo	pohár
Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí	1. místo	pohár
Absolutní pořadí Volný pohár pořadatele	1. - 3. místo	poháry

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině / třídě odstartuje do sprintrally nejméně 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena pouze za 1. místo

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečné kontroly

Závěrečné technické kontroly se uskuteční v sobotu 2. srpna 2008 bezprostředně po dojezdu do cíle v **areálu dílen; Silnice HEJDA; Myslotínská 313; Pelhřimov**

O výběru vozidel na závěrečnou technickou kontrolu rozhodnou sportovní komisaři a vybraní soutěžící obdrží předvolání v cíli rally. Automobily budou v režimu UP odvezeny na závěrečnou technickou prohlídku a po ní vráceny do UP.

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,-Kč

14.3 Poplatek při odvolání ASN: 20.000,-Kč

Richard Gnojek v.r.
ředitel rally



RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR
393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968
IČO: 75103516
č.ú. 711325389/0800
www.rallye-pelhrimov.cz



**Příloha č. I Časový harmonogram**

ČK/ RZ	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Částkovice	---	---	---		9:00
1	Božejov	---	7,08	7,08	10	9:10
RZ 1	Božejov	8,22	---	---		9:13
2	Zachotín	---	24,13	32,35	41	9:54
RZ 2	Kojčice	11,00	---	---		9:57
3	Salačova Lhota	---	32,31	43,31	60	10:57
RZ 3	Zhoř	9,13	---	---		11:00
4	Lidmaň	---	21,28	30,41	39	11:39
RZ 4	Nová Cerekev	8,12	---	---		11:42
4A	Přeskupení - in	---	11,05	19,17	25	12:07
Přeskupení (Pelhřimov náměstí)					30	
4B	Přeskupení - out					12:37
4C	Servis - in		6,80	6,80	15	12:52
Servis A (Částkovice) Typ I		(36,47)	(102,65)	(139,12)	20	
4D	Servis - out	---	---	---		13:12
5	Božejov	---	7,08	7,08	15	13:27
RZ 5	Božejov	8,22	---	---		13:30
6	Zachotín	---	24,13	32,35	41	14:11
RZ 6	Kojčice	11,00	---	---		14:14
7	Salačova Lhota	---	32,31	43,31	60	15:14
RZ 7	Zhoř	9,13	---	---		15:17
8	Lidmaň	---	21,28	30,41	39	15:56
RZ 8	Nová Cerekev	8,12	---	---		15:59
8A	Servis - in	---	17,13	25,25	36	16:35
Servis B (Částkovice) Typ I		(36,47)	(108,73)	(145,2)	20	
8B	Servis - out	---	---	---		16:55
8C	Cíl - Pelhřimov	---	6,80	6,80	15	17:10
Celkem		72,94	211,38	284,32		

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR
393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968
IČO: 75103516
č.ú. 711325389/0800
www.rallye-pelhrimov.cz





Příloha II - Plán seznamovacích jízd

Datum: *1. srpna 2008 (pátek)*

Čas: *od 07:00 do 17:00 hodin*

Všechny RZ dle vlastního uvážení

Příloha III - Činovník pro styk se soutěžícími **Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími**



Jana HEFNEROVÁ (CZ)

+420 723 862 155

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny v příloze č. II. Všeobecných předpisů pro rallye mistrovství FIA (SPR FAS AČR).

Označení činovníka

- ORANŽOVÁ VESTA + černý nápis STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI
- COMPETITORS' RELATION OFFICER

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





Příloha IV – Jednotný systém sledování GPS

1. Všeobecná ustanovení

Pro zvýšení bezpečnosti soutěžících a zlepšení informací o pohybu vozidel na trati rally musí být podle čl. 10.4 ZU všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI® je:

- informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení)
- přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ
- sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence. Nevrácení jednotky do týdne po skončení rally znamená pokutu 5.000,- Kč.

2. Distribuce zařízení ONI®

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- 2 antény (střešní a vnitřní)
- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR
393 01 Pelhřimov, Skrzšovská 1968
IČO: 75103516
č.ú. 711325389/0800
www.rallye-pelhrimov.cz





Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Správce zařízení vydá každému jezdcovi dallas čip, který slouží k identifikaci sledovací jednotky a k jejímu otestování. Jezdcům podle čl. 2.2 dallas čip zůstává i pro další podniky, pro jezdce podle čl. 2.3 bude dallas čip použit jen při dané rally.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova dallas čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí soutěžící vrátit sledovací jednotky (nebo celé monitorovací zařízení podle čl. 2.3 a 3.2) správci zařízení v souladu s čl. 1.3.

3. Instalace držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrzýšovská 1968

IČO: 75103516

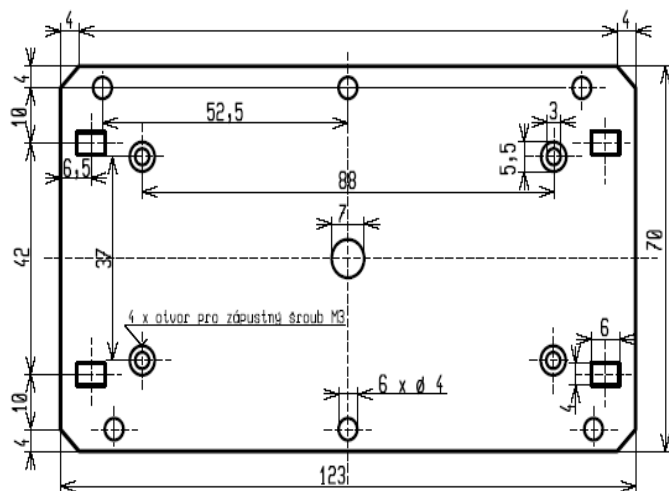
č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz



(NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 **Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally** (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce (viz obrázek), jejíž základna (viz nákres) je opatřena několika různými obvodovými otvory pro přišroubování nebo pro upínací pásky. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění



4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s“ .)

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR

393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968

IČO: 75103516

č.ú. 711325389/0800

www.rallye-pelhrimov.cz





- **Plánované zastavení**

- např. při výměně kola na RZ
- není-li nutná pomoc, není-li zatarasená trať, poplach se zruší ihned krátkým stiskem tlačítka (1sec)

- **Neplánované zastavení** (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- **Přivolání pomoci**

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI[®] popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

RALLYE KLUB PELHŘIMOV V AČR
393 01 Pelhřimov, Skrýšovská 1968
IČO: 75103516
č.ú. 711325389/0800
www.rallye-pelhrimov.cz

