

<b>Datum:</b>	<b>02. 04. 2006</b>	<b>Čas:</b>	<b>16:34</b>
Date:		Time:	
<b>Předmět:</b>	<b>TISKOVÁ INFORMACE</b>	<b>Číslo dokumentu:</b>	<b>23</b>
Subject:	Press information	Document No.:	
<b>Od:</b>	<b>Dušan Póč – hlavní činovník pro styk s tiskem</b>	<b>Počet stran:</b>	<b>1</b>
From:	Dušan Póč	Number of pages:	

## VALAŠSKOU RALLYE VYHRÁL FLÍDR

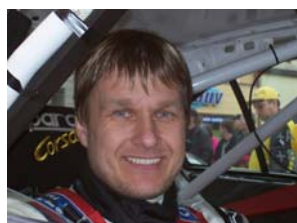
Očekávaným a zaslouženým vítězstvím Leoše Flídra skončil v sobotu 01. dubna jubilejní XXV. ročník Valašské rally 2006. Tradiční soutěž, která v letošním roce nebyla součástí mistrovství republiky v jednodenních ani dvoudenních rallye, tak suverénně opanoval jediný jezdec, jenž disponoval vozem Škoda Octavia specifikace WRC. Flídr vyhrál devět z jedenácti rychlostních zkoušek a druhého Silvestra Mikuláštička z Valašské Bystřice porazil téměř o dvě a půl minuty. Vozidla a jejich posádky



poslali do klání předseda ODS Mirek Topolánek, poslanec Parlamentu České republiky a místopředseda ODS Petr Nečas, hejtmán Zlínského kraje Libor Lukáš a starosta hostitelského města Valašské Meziříčí Jiří Kubeša. Mirek Topolánek a Jiří Kubeša pak v cíli rally předali úspěšným posádkám poháry a další ocenění.

Na start populární valašské automobilové rallye, která byla v letošní sezoně zařazena do takzvané Rallye Super Serie, Poháru České republiky v rallye, Škoda rallye Fabia Cupu a Regionálního přeboru Moravy se poslední březnový den na náměstí ve Valašském Meziříčí postavilo za doprovodu dětí ve valašských krojích 46 posádek. Do cíle jich nakonec v sobotu prvního dubna dorazilo o jedenáct méně. Deset posádek odstoupilo pro technické závady a drobné havárie, které si zásah připraveného zdravotnického personálu nevyžádaly. Jedna posádka, britská, Bobby Mitchel – Robbi Durant, byla diskvalifikována pro překročení časového limitu ve čtvrté rychlostní zkoušce.

Pořadatelé a organizátoři museli řešit menší problémy způsobené počasím a zvýšenou hladinou řeky Bečvy a některých jejích přítoků. Kvůli neovlivnitelným potížím s příjezdem k jednomu z měřených úseků byl jeho start z rozhodnutí sportovních komisařů posunut. Jednalo se o rychlostku číslo 7, 9 a 11. „Důvodem byla velká voda, která část původně vybrané komunikace zaplavila. Hrozilo nebezpečí, že vozidla by při průjezdu zaplaveným úsekem mohla mít velké problémy. Takže byl start posunut o 2300 metrů a na cíli zkrácen o 450 metrů,“ uvedl ředitel jubilejního ročníku Valašské rallye Miroslav Hošák. Jinak proběhla rallye podle předem schváleného záměru.



návrat zpět mezi českou elitu.“

Například posádka Vladimír Berger – Jaroslav Jugas (Škoda Octavia) viděla letošní Valašku takto: „Bylo to uklouzané, vytahané bláto, trať je velmi náročná. Jedna z nejnáročnějších soutěží, neboť se počasí podepsalo na charakteru tratě. Velká škoda, že se tu nejede velký mistrák a startuje velmi málo aut. Valaška si zaslouží



Jeho soupeř, Polák Bartolomiej Grzybek pak na téma Valašky řekl: „Jsme spokojeni. Před startem jsem byl nervózní, navíc nám příliš nefungovaly brzdy. Spolupracujeme s panem Tlustákem a pojedeme s tímto autem polský šampionát. Závod zde bereme jako trénink před startem v Polsku. Valašská rally je velmi náročný podnik s až vynikající organizací a pozorností ze strany organizátorů. Bezvadná soutěž.“

Kladně byla Valašská rally hodnocena i ze strany diváků, kterých se i přes nepřízeň počasí (zejména v pátek) sešlo kolem tratí jednotlivých rychlostních zkoušek několik tisíc. „Ne, že by se Valašce nedalo co vyčíst. To se dá nakonec kterémukoliv podniku. Vždy je co zlepšovat. Ale přesto si myslím, že pořadatelé přesto, že byla tato soutěž zařazena tam, kde byla, předvedli, že dokáží připravit kvalitní automobilovou rally, která si zaslouží být na výsluní českých rally. To by si měli ti, kteří o zařazení soutěží rozhodují uvědomit. Bohužel nechutné byly i mnohé informace, které se objevovaly na různých serverech a doslova některé pořadatele osobně urážely. Navíc se mnohde objevovaly zavádějící informace o zrušení Valašky, nepravosti o jejím zabezpečení, přihlášených posádkách a podobně. Je to nechutné a všichni rozumní a praví fandové rally obecně toto odsuzují. Cení si organizátorů jubilejní Valašské rally, že to takzvaně ustáli, nenechali se rozhodit a přes všechny potíže a problémy dokázali připravit tradiční automobilovou soutěž na velmi solidní úrovni,“ vyznal se ze svých pocitů Jaromír Březina z Vyškovska.



Jubilejní ročník Valašské rally doprovázel bohatý doprovodný program na valašskomeziříčském náměstí. O jeho náplň se postaralo Středisko volného času Domeček ve Valašském Meziříčí. Členové kroužků předváděli po oba dny divákům ukázky scénického tance, romského folkloru, aerobiku, představily se i mažoretky a další. Zájemci si mohli vyzkoušet také nárazový trenažér a vyslechnout si hudbu různých populárních žánrů.

## VÝSLEDKY

### ABSOLUTNĚ

Poř.	St.č.		Jezdec / Spolujezdec Značka vozu	Skupina Pořadí	RZ čas Penalizace	Součet	Ztráta ved. Ztráta před.
Pos.	No		Driver / Co-driver Vehicle	Category Position	Stage Time Penalties	Total Time	Diff.Leader Diff.Prev.
1	2	↑	Flidr Leoš / Ehl Bohumil Škoda Octavia WRC	A/8 1	01:14:50.2	01:14:50.2	00:00:00.0 00:00:00.0
2	19	↓	Mikuláščík Silvestr / Baran Robert Subaru Impreza WRX	N/4 1	01:17:15.4	01:17:15.4	00:02:25.2 00:02:25.2
3	22	↓	Vlček Martin / Juřina Lukáš Subaru Impreza WRX	SA/4 1	01:20:16.8	01:20:16.8	00:05:26.6 00:03:01.4
4	7	↓	Berger Vladimír / Jugas Jaroslav Škoda Octavia	A/7VK 1	01:21:27.9	01:21:27.9	00:06:37.7 00:01:11.1
5	17	↑	Skoupil Jiří / Vajík Karel Mitsubishi Lancer EVO VIII	N/4 2	01:21:53.5	01:21:53.5	00:07:03.3 00:00:25.6
6	39	↓	Grzybek Bartolomiej / Ranik Michal Honda Civic Type R	N/3 1	01:21:54.6	01:21:54.6	00:07:04.4 00:00:01.1
7	26	↓	Sedláček Josef / Vorel Roman Škoda Fabia	A/5 1	01:23:48.4	01:23:48.4	00:08:58.2 00:01:53.8
8	45	↑	Dohnal Pavel / Blažek Jiří Mitsubishi Lancer EVO VI	N/4 3	01:25:20.4	01:25:20.4	00:10:30.2 00:01:32.0
9	27	↓	Vokál Lubomír / Novák Ondřej Škoda Fabia	A/5 2	01:25:34.7	01:25:34.7	00:10:44.5 00:00:14.3
10	29	↓	Lešanský Dušan / Sláma Mojmir Škoda Fabia	A/5 3	01:25:49.9	01:25:49.9	00:10:59.7 00:00:15.2



### RALLY SUPER SERIE






Poř.	St.č.	↑	Jezdec / Značka vozu	Spolujezdec	Skupina Pořadí	RZ čas Penalizace	Součet	Ztráta ved. Ztráta před.
Pos.	No	↓	Driver / Vehicle	Co-driver	Category Position	Stage Time Penalties	Total Time	Diff.Leader Diff.Prev.
1	2	1	Flídr Leoš / Ehl Bohumil Škoda Octavia WRC		A/8 1	01:14:50.2	01:14:50.2	00:00:00.0 00:00:00.0
2	7	2	Berger Vladimír / Jugas Jaroslav Škoda Octavia		A/7VK 1	01:21:27.9	01:21:27.9	00:06:37.7 00:06:37.7
3	24	3	Král Tomáš / Králová Daniela Nissan Sunny GTI		S 1	01:26:01.6	01:26:01.6	00:11:11.4 00:04:33.7








### POHÁR ČESKÉ REPUBLIKY V RALLYE

Poř.	St.č.	↑	Jezdec / Spolujezdec Značka vozu	Skupina Pořadí	RZ čas Penalizace	Součet	Ztráta ved. Ztráta před.
Pos.	No	↓	Driver / Co-driver Vehicle	Category Position	Stage Time Penalties	Total Time	Diff.Leader Diff.Prev.
1	22	1	Vlček Martin / Juřina Lukáš Subaru Impreza WRX	SA/4 1	01:20:16.8	01:20:16.8	00:00:00.0 00:00:00.0
2	34	3	Tichý Zdeněk / Horák Jiří Opel Kadett Coupe	HA/4 1	01:27:10.4	01:27:10.4	00:06:53.6 00:06:53.6
3	62	5	Žaludek Petr / Kantor Jan Mitsubishi Lancer EVO VI	V2 1	01:30:09.6	01:30:09.6	00:09:52.8 00:02:59.2

## FABIA CUP

Poř.	St.č.		Jezdec / Spolujezdec Značka vozu	Skupina Pořadí	RZ čas Penalizace	Součet	Ztráta ved. Ztráta před.
Pos.	No		Driver / Co-driver Vehicle	Category Position	Stage Time Penalties	Total Time	Diff.Leader Diff.Prev.
1	26		Sedláček Josef / Vorel Roman Škoda Fabia	A/5 1	01:23:48.4	01:23:48.4	00:00:00.0 00:00:00.0
2	27		Vokál Lubomír / Novák Ondřej Škoda Fabia	A/5 2	01:25:34.7	01:25:34.7	00:01:46.3 00:01:46.3
3	29		Lešanský Dušan / Sláma Mojmír Škoda Fabia	A/5 3	01:25:49.9	01:25:49.9	00:02:01.5 00:00:15.2

## PŘEBOR MORAVY

Poř.	St.č.		Jezdec / Spolujezdec Značka vozu	Skupina Pořadí	RZ čas Penalizace	Součet	Ztráta ved. Ztráta před.
Pos.	No		Driver / Co-driver Vehicle	Category Position	Stage Time Penalties	Total Time	Diff.Leader Diff.Prev.
1	2		Flidr Leoš / Ehl Bohumil Škoda Octavia WRC	A/8 1	01:14:50.2	01:14:50.2	00:00:00.0 00:00:00.0
2	7		Berger Vladimír / Jugas Jaroslav Škoda Octavia	A/7VK 1	01:21:27.9	01:21:27.9	00:06:37.7 00:06:37.7
3	17		Skoupil Jiří / Vajík Karel Mitsubishi Lancer EVO VIII	N/4 2	01:21:53.5	01:21:53.5	00:07:03.3 00:00:25.6