

МЕЖДУНАРОДНО РАЛИ СОФИЯ 2008

**ИЗТОЧНОЕВРОПЕЙСКА РАЛИ КУПА НА ФИА
НАЦИОНАЛЕН РАЛИ ШАМПИОНАТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

20 - 22 ЮНИ 2008

организирано от:

БЪЛГАРСКАТА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

и

GT RACING TEAM

ВАЖИ ЗА:

**ИЗТОЧНОЕВРОПЕЙСКА РАЛИ КУПА НА ФИА 2008
НАЦИОНАЛЕН РАЛИ ШАМПИОНАТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2008**

**ДОПЪЛНИТЕЛЕН
РЕГЛАМЕНТ**

ВИЗА НА ФИА №: 2 SSE/29.04.2008

ПОБЕДИТЕЛИ

2005	1 м. генер. класиране	Димитър Илиев	Янаки Янакиев	България	Mitsubishi Lancer Evo 7
2006	1 м. генер. класиране	Димитър Илиев	Янаки Янакиев	България	Mitsubishi Lancer Evo 9

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ПРОГРАМА НА РАЛИТО	3 стр.
2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ	5 стр.
3. ЗАЯВКИ	6 стр.
4. ЗАСТРАХОВКА	8 стр.
5. РЕКЛАМА И ДОКУМЕНТИ	8 стр.
6. ГУМИ	9 стр.
7. ГОРИВО	10 стр.
8. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО	10 стр.
9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	11 стр.
10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ	11 стр.
11. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	12 стр.
12. НАГРАДИ	14 стр.
14. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА И КОНТЕСТАЦИИ	15 стр.
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ЧАСОВИ ГРАФИК	
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – СНИМКИ НА ОТГ. ЗА ВРЪЗКИ СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – КОНТРОЛНИ ЗНАЦИ ЗА РАЛИ	

Допълнителният регламент е публикуван на английски и на български език.
При случай на спорове относно интерпретирането на регламента е валиден текстът на английски език.

Основните изисквания на ФИА за Европейски рали шампионат са публикувани в интернет страницата на ФИА: www.fia.com

1. ПРОГРАМА НА РАЛИТО

Откриване на записванията	19 май, понеделник																												
Закриване на записванията	09 юни, понеделник																												
Издаване на пътната книга	10 юни, сряда																												
Публикуване на спикъка на заявените	12 юни, четвъртък																												
Дата на опознаването	18 юни, сряда Час: 8:00-18:00 19 юни, четвъртък Час: 8:00-18:00																												
Административна проверка	Място: Национален дворец на културата Зала „Изток” Дата: 20 юни, петък Час: 7:00-10:00																												
Откриване на сервизния парк	Място: Национален исторически музей ул. Витошко лале Дата: 21 юни, събота Час: 6:00																												
Технически преглед, пломбиране	Място: Национален дворец на културата Паркинг – Южен вход Дата: 20 юни, петък Час: 14:00-17:00 <table> <tr> <th>Авт./ Време</th><th>Авт./ Време</th></tr> <tr> <td>50/49 – 14,00</td><td>24/23 – 15,18</td></tr> <tr> <td>48/47 – 14,06</td><td>22/21 – 15,24</td></tr> <tr> <td>46/45 – 14,12</td><td>20/19 – 15,30</td></tr> <tr> <td>44/43 – 14,18</td><td>18/17 – 15,36</td></tr> <tr> <td>42/41 – 14,24</td><td>16/15 – 15,42</td></tr> <tr> <td>40/39 – 14,30</td><td>14/13 – 15,48</td></tr> <tr> <td>38/37 – 14,36</td><td>12/11 – 15,54</td></tr> <tr> <td>36/35 – 14,42</td><td>10/9 – 16,00</td></tr> <tr> <td>34/33 – 14,48</td><td>8/7 – 16,06</td></tr> <tr> <td>32/31 – 14,54</td><td>6/5 – 16,12</td></tr> <tr> <td>30/29 – 15,00</td><td>4/3 – 16,18</td></tr> <tr> <td>28/27 – 15,06</td><td>2/1 – 16,24</td></tr> <tr> <td>26/25 – 15,12</td><td></td></tr> </table> Екипажите, които се явят по-късно от определеното време ще бъдат глобявани както следва: До 10 мин. 100 лв От 10 до 30 мин. 150 лв Над 30 мин. 200 лв По решение на спортните комисари.	Авт./ Време	Авт./ Време	50/49 – 14,00	24/23 – 15,18	48/47 – 14,06	22/21 – 15,24	46/45 – 14,12	20/19 – 15,30	44/43 – 14,18	18/17 – 15,36	42/41 – 14,24	16/15 – 15,42	40/39 – 14,30	14/13 – 15,48	38/37 – 14,36	12/11 – 15,54	36/35 – 14,42	10/9 – 16,00	34/33 – 14,48	8/7 – 16,06	32/31 – 14,54	6/5 – 16,12	30/29 – 15,00	4/3 – 16,18	28/27 – 15,06	2/1 – 16,24	26/25 – 15,12	
Авт./ Време	Авт./ Време																												
50/49 – 14,00	24/23 – 15,18																												
48/47 – 14,06	22/21 – 15,24																												
46/45 – 14,12	20/19 – 15,30																												
44/43 – 14,18	18/17 – 15,36																												
42/41 – 14,24	16/15 – 15,42																												
40/39 – 14,30	14/13 – 15,48																												
38/37 – 14,36	12/11 – 15,54																												
36/35 – 14,42	10/9 – 16,00																												
34/33 – 14,48	8/7 – 16,06																												
32/31 – 14,54	6/5 – 16,12																												
30/29 – 15,00	4/3 – 16,18																												
28/27 – 15,06	2/1 – 16,24																												
26/25 – 15,12																													
Последен срок за промяна на ко – пилоти	Дата: 20 юни, петък Час: до 10:00																												
Дата на предварителната пресконференция	Място: Национален дворец на културата Зала „Изток” Дата: 18 юни, сряда Час: 11:00																												
Първо заседание на спортните комисари	Място: Национален дворец на културата Зала „Изток” Дата: 20 юни, петък																												

	Час: 17:30
Публикуване на списъка с допуснатите до старт екипажи	Място: Национален дворец на културата Зала „Изток” Дата: 20 юни, петък Час: 18:30 ДЕН 1 Място: Национален дворец на културата Зала „Изток” Дата: 21 юни, събота Час: 22:00
Официална церемония	Място: Национален дворец на културата Подииум – Централен вход Дата: 20 юни, петък Екипажите трябва да се представят пред подиума в 19:00
Церемониален старт на ралито	Място: Национален дворец на културата Подииум – Централен вход Дата: 20 юни, петък Час: 19:30
Места и часове на старта и финала на различните дни	ДЕН 1 СТАРТ Място: Национален дворец на културата Подииум – Централен вход Дата: 21 юни, събота Час: 07:30 ДЕН 1 ФИНАЛ Място: Национален дворец на културата Подииум – Централен вход Дата: 21 юни, събота Час: 19:50 ДЕН 2 СТАРТ Място: Национален дворец на културата Подииум – Централен вход Дата: 22 юни, неделя Час: 09:00 ДЕН 2 ФИНАЛ Място: Национален дворец на културата Подииум – Централен вход Дата: 22 юни, неделя Час: 15:43
Финал на ралито	Място: Национален дворец на културата Подииум – Централен вход Дата: 22 юни, неделя Час: 15:43
Заклучителен технически преглед	Място: „Автотранссервиз” Дата: 22 юни, неделя
Място и час на публикуване на резултатите	ДЕН 1 Място: Официално информ. табло Национален дворец на културата Зала „Изток” Дата: 21 юни, събота Частични неофициални резултати - 22:00 ДЕН 2 Място: Официално информ. Табло

	Национален дворец на културата Зала „Изток” Дата: 22 юни, неделя Предварително крайно класиране - 18:00 Официално класиране - 18:30
Награждаване	Място: Национален дворец на културата Подיום – Централен вход Дата: 22 юни, неделя Час: 15:43
Официално информационно табло	Място: Национален дворец на културата
Щаб	Място: Национален дворец на културата Зала „Изток” От: 15 юни, вторник Час: 08:00 До: 22 юни, неделя Час: 20:00
Пресцентър	Място: Национален дворец на културата Зала „Изток” Дата на откриване: 20 юни, петък Час: 9:00 Дата на закриване: 22 юни, неделя Час: 20:00

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОПИСАНИЕ

Това състезание ще се проведе съгласно Международния спортен кодекс (и неговите приложения), Общите условия за провеждане на рали на Международната федерация по автомобилизъм (ФИА), изискванията на ФИА за провеждане на Европейска рали купа, изискванията на Националния спортен правилник, съобразени с регламентите на ФИА и настоящия регламент. Промените в Допълнителния регламент ще бъдат съобщавани на всички състезатели чрез номерирани бюлетини с дата и час, издавани от Организатора или от Спортните комисари.

2.1. Валидно за:

Източноевропейска рали купа на ФИА 2008

Национален рали шампионат на Република България - 2008

2.2. Номера на визите:

Виза на БФАС: 004/20.03.2008

Виза на ФИА: 2 SSE/29.04.2008

Име на ралито: Рали Виктори - София – 2008, България

2.3. Име на организатора: **Българска федерация по автомобилен спорт** **GT Racing Team**

Име на националната спортна власт:

Българска федерация по автомобилен спорт

2.4. Адрес за контакти:

Рали Виктори - София

България, гр. София 1172, Дианабад

ул. “Св. Пимен Зографски” №2

тел: +359 2 961 59 18, факс: +359 2 868 3057

ел. поща: info@rallysofia.com

интернет стр.: www.rallysofia.com

2.5. Спортни комисари:

Председател:

Волфганг Газторфер, (ФИА)

Членове:

Джанфранко Бизофи, (ФИА)

Орлин Шоролпов, (БФАС)

Секретар:

Кръстьо Стоянов

2.6. Наблюдатели и делегати:

Наблюдател на ФИА:

Лудо Петерс, (ФИА)

Наблюдател на БФАС

Стоян Бежаров, (БФАС)

2.7. Официални лица:

Директор на Ралито:

Георги СЛАВЕЙКОВ

Помощници

Йордан Калчев, Тодор Чанев,

на Директора:

Сави Панайотов, Бойко Игнатов

Отговорник по сигурността

Недко Христов

Зам. Отговорник по сигурността:

инж. Иван Иванов

Отговорник на закрит парк:

.....

Главен технически комисар:

Георги Кънев

Технически комисари:

Иван Николаев, Маньо Манчоров

Главен секретар на Ралито:

Валентина Чакърова

Връзки със състезателите:

.....

Директор на пресцентъра

Георги Иванов

Отговорник за връзките с пресата:

Георги Иванов

Главен лекар:

д-р Валентин Стоянов

Отговорник резултати

и времеизмерване:

Минко Минков

отговорник на свръзките:

Андрей Тотев

GPS:

.....

2.8. Пътна настилка на всички етапи – асфалт

2.9. Място на щаба на ралито:

**Национален дворец на културата
Зала „Изток”**

2.10. Място на закрития парк:

**Национален дворец на културата
Паркинг – Южен вход**

**2.11. Място на старта и финала
на всички дни:**

**Национален дворец на културата – Пилоните
Подиум – Централен вход**

2.12. Място на сервизния парк:

**един сервизен парк за цялото рали
Национален исторически музей
Ул. Витошко лале**

2.13. Място на пресцентъра:

**Национален дворец на културата
Зала „Изток”**

3. ЗАЯВКИ

3.1. Заявки за участие – всеки желаещ да участва в РАЛИ ВИКТОРИ - СОФИЯ 2008 трябва да изпрати до секретариата на ралито приложената и съответно попълнена заявка, придружена с такса за участие.

Адрес на секретариата на ралито:

България, гр. София 1172, Дианабад
ул. “Св. Пимен Зографски” №2
тел: +359 2 961 59 18,
факс: +359 2 868 3057
Ел. поща: info@rallysofia.com
Интернет стр.: www.rallysofia.com

Заявки, изпратени по факс са валидни, само ако са придружени от фотокопия от документ за платена такса – участие.

3.1.1. Краен срок за изпращане на заявките – 09 юни, неделя – 17:00

Ако заявката е изпратена по факс, оригиналът трябва да се получи от организатора най-късно една седмица след крайния срок.

Данните за навигатора могат да бъдат подадени /променени/ до 20 юни, петък – 10:00 часа.

3.2. Брой на заявените и допустими автомобили

3.2.1. Максимален брой на записалите се участници – 50 екипажа.

3.2.2. Допускат се автомобили, хомологирани по датата на техническия преглед, които отговарят на изискванията на Приложение “J” от Международния спортен кодекс:

Серийни автомобили (група N)

Класове:

N1 – до 1400 куб. см включително;

N2 – от 1401 до 1600 куб. см включително;

N3 – от 1601 и до 2000 куб. см включително;

N4 – над 2000 куб. см включително Супер 2000.

Туристически автомобили (група A).

Класове:

A5 – до 1400 куб. см;

A6 – от 1401 до 1600 куб. см включително и супер 1600;

A7 – от 1601 до 2000 куб. см.

Автомобили “Кит Кар” с обем на цилиндрите над 1600 куб. см не се допускат.

Хомологирани автомобили “Кит Кар” с капацитет на цилиндрите от 1400 до 1600 куб. см могат да участват, ако съответстват на условията на член 255 – 6.2 “Тегло” на Приложение “J”.

Автомобили с две двигателни колела и турбо – дизелов двигател по-малък от 2000 куб. см се допускат съответно в група A и N.

Хомологирани автомобили Супер 1600 могат да използват “ерата” документи с изтекъл срок без наказание.

Автомобили WRC не се допускат.

3.3. Такса за участие:

3.3.1. За български екипажи – 150 лв

3.3.2. За чужди екипажи – 600 лв

Всички състезатели ще получат:

- 2 комплекта пътни книги
- 2 комплекта карти
- 2 сервизни плаки
- 1 комплект плаки за “спомогателен” автомобил
- всички номера и плаки
- 2 комплекта за състезатели
- 2 официални програми на ралито
- 2 сервизни книги
- 1 книга с резултати

3.4. Заплащане на таксата – Заявките за участие ще бъдат приемани, само ако са придружени от цялата такса за участие.

Банкови данни:

Банка: ЮРОБАНК И ЕФ ДЖИ БЪЛГАРИЯ АД, клон Дианабад

Адрес: гр. София, ул. Никола Габровски 61

BIC: BPBIBGSF

IBAN лева: BG44 BPBI 7940 1061 8484 01

Получател: Сдружение СК “Джи Ти Рейсинг”

3.5. Връщане на таксата за участие

Таксите за участие ще бъдат изцяло възстановени:

- на кандидати, чиито заявки са отхвърлени
- в случай, че ралито не се проведе.

4. ЗАСТРАХОВКИ

4.1. Описание на застраховката:

4.1.1. Таксата за участие включва застраховка, която гарантира на състезателя покриване на Гражданската отговорност по отношение на трети лица до 100 000 евро. Застраховката действа от момента на започването и изтича в края на състезанието или в момента на отказа, изключването или отстраняването от състезанието. Застрахователният риск /пътна застраховка/ е задължителен за всички коли, които участват в ралито. Тази застраховка е валидна както за пътните секции, така и за специалните етапи. Ако състезателят, с регистрирани в България автомобили са застраховани срещу материални щети, същата няма да бъде валидна по време на състезанието. Актът за пътна злополука има покритие при телесни и материални щети. Автомобили, които са застраховани от чужди компании трябва да имат пътна застраховка валидна за България. Потвърждението трябва да бъде под формата на Международна автомобилна застрахователна карта /зелена карта/. Тази карта се получава в страните на състезателите. За автомобили, които идват без зелена карта, застраховката може да бъде направена на българската граница.

4.1.2. В случаи на ПТП състезател или негов представител следва да обяви случилото се в писмена форма и то не по-късно от два дни. В случаи, че са използвани услугите на Пътна помощ в СЕ или сектор за свързка, разходите са за сметка на състезателя. Ако пилот, участващ в ралито участва в ПТП в следствие на което има ранен зрител, същият пилот следва да го обяви на следващия радиопункт, описан в пътната книга их обозначен на маршрута с табло, носещо знака на радиопункт. Ако

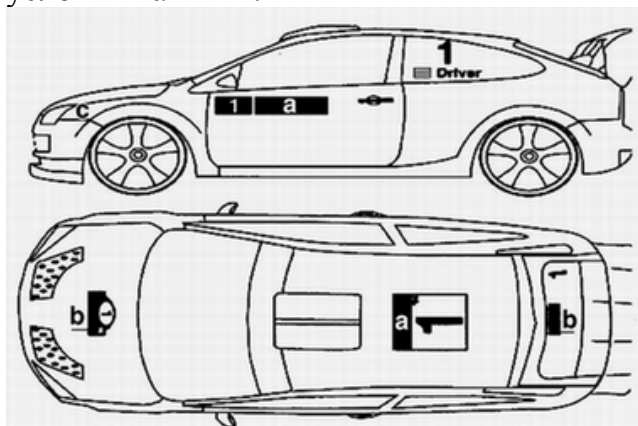
той не спази това правило, спортните комисари могат да наложат на отговорния екипаж наказание, стигащо и до изключване.

4.1.3. Сервизните автомобили, даже и тези, които имат специални плаки, издадени от организатора, никога не могат да се считат за официални участници в ралито. Поради това същите не покрити от застраховката на състезанието и отговорността за тях се носи от собственика им.

5. РЕКЛАМА И ДОКУМЕНТИ

5.1. Задължителната реклама на организатора е както следва:

Няма рекламни ограничения, при положение, че състезателите спазват Общите условия на ФИА.



- a – на номерата за вратите
- b – на рали плаките
- c – място за реклама от организатора

Състезателните номера, рали плаките и рекламите да бъдат поставени на колите преди техническия преглед. Мястото за реклама на организатора трябва да се запазва на колата, освен ако не е платена по-висока такса за участие (чл.3.3.2). Рекламата на организатора се обявява в бюлетин.

6. ГУМИ

Гуми с шипове не са разрешени.

6.1. Маркиране на гумите – Маркирането на гумите е задължително за всички състезатели. В съответствие с правилата за гумите трябва да се спазват следните изисквания:

- по време на ралито гумите трябва да се маркират в съответствие в изискванията на ФИА;

- на старта на всеки етап, четирите гуми монтирани на автомобила и възможните резервни гуми трябва да бъдат маркирани със специално мастило с един и същи цвят за всички състезатели;

- на изхода на всеки сервизен парк трябва да се маркират по същия начин, като се използва различен цвят;

- гумите, които не са били използвани при предишните специални етапи или, които са били износени при използването и не отговарят на изискванията на правилата, трябва да се маркират отново. Зоната за маркиране на гумите, изградена

специално за тази цел, трябва да бъде разположена след изхода на зоната за зареждане и нейните вход и изход трябва да бъдат обозначени със знаците за “маркиране на гуми” ;

– само по един член от отбора на всеки състезател има право да присъства в зоната и да помага при маркирането и то само във времето, когато състезателният автомобил се намира в тази зона.

Организаторът трябва да има предвид това при съставяне графика на ралито.

6.2. Контрол на гумите – по всяко време на ралито може да се извършва проверка на гумите. Всяка гума, която не отговаря на изискванията, трябва да се маркира със специален знак и не трябва да бъде използвана. На ЧК преди старта на СЕ, ако техническият комисар установи, че някоя гума на автомобила не отговаря на изискванията що се отнася до минималната дълбочина на шарките, състезателят трябва да замени тази гума преди старта с резервната, която носи в автомобила, при условие, че тя отговаря на изискванията. Отговорникът на контролата трябва да даде ново стартово време на състезателя. Всяко нарушение на правилата за гумите ще бъде докладвано на спортните комисари и може да доведе до наказание като изключване на екипажа от състезанието.

6.3. Смяна на гуми съгласно Чл. 12.5.1 от Общите указания на ФИА – на състезателите е разрешено да сменят гумите и в сервизния парк.

7. ГОРИВО

Максимално съдържание на олово - 0, 15 г./л

8. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО

8.1. Регистрация

Дата: 17 юни, вторник

Час: 9:00 – 17:00

Адрес на секретариата на ралито:

България, гр. София 1172, Дианабад

ул. “Св. Пимен Зографски” №2

тел: +359 2 961 59 18, факс: +359 2 868 3057

ел. поща: info@rallysofia.com

интернет стр.: www.rallysofia.com

Един от членовете на екипажа трябва да попълни специален формуляр, който включва данни за автомобила, с който ще се провежда опознаването. Идентификационните номера, които ще бъдат раздадени при регистрацията, трябва да бъдат залепени от двете страни на автомобила по време на опознаването.

8.2. Програма на опознаването:

Опознаването ще се проведе съгласно следната програма:

Ден I – 18 юни, сряда СЕ Свидня, Миланово, Чибаовци.

Ден II – 19 юни, четвъртък СЕ Оборище, Манастира, Бункера.

8.3. Специфични и национални ограничения:

На екипажите се разрешава да преминават максимум три пъти по всеки СЕ, но само в посоката, посочена в маршрута на ралито, при пълно спазване на Правилата за движение.

Всяко преминаване през СЕ ще се регистрира от съдии. Пътни карнети няма да се използват.

Пътната полиция ще контролира скоростта на движение по СЕ и етапите за свързка с радар и ще информира организатора за нарушения.

При неспазване на правилата за движение по пътищата и опознаването, организаторът ще санкционира нарушителите, включително с глоби и отстраняване от състезанието.

При нарушаване правилата на опознаването, спортните комисари отговарят за наказанието. При всички случаи организаторите изпращат на ФИА имената на всеки състезател, който е нарушил правилата, за да му се наложи наказание.

Опознаване на трасето извън посочения график се приема за много сериозно нарушение и ще се докладва на спортните комисари, които могат да наложат наказание.

8.4. Всички опознавания за всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили, отговарящи на изискванията описани в Регламента.

8.4.1. Серийни автомобили.

8.4.2. Автомобилът трябва да бъде в един цвят, без реклами и лепенки, и др.

8.4.3. Двигателят трябва да бъде сериен (съгласно регламентите за група N).

8.4.4. Скоростната кутия трябва да бъде серийна (съгласно регламентите за гр. N).

8.4.5. Ауспухът трябва да бъде сериен и да ограничава шума до нивото на изискванията на страната – организатор.

8.4.6. Окачването трябва да отговаря на изискванията на регламента за група N.

8.4.7. Външните предпазни решетки на шасито са разрешени (съобразени с регламента на група N).

8.4.8. Монтажът на метален предпазен ролбар, съобразен с Приложение J, чл. 253.8.1 и 8.4 е разрешено.

8.4.9. Предпазните колани трябва да бъдат с цвят, подобен на този във вътрешността на колата.

8.4.10. Разрешават се специални седалки с цвят подобен на този във вътрешността на колата.

8.4.11. Разрешават се два допълнителни хомологирани фара.

8.4.12. Джантите са свободни при спазването на Приложение J за група N; те трябва да бъдат със серийни хомологирани гуми за асфалт

8.4.13. Екипажът може да използва “лека” система за вътрешна свързка (без каски).

8.4.14. Максималната разрешена скорост на СЕ по време на опознаването е съгласно Закона за движение по пътищата.

8.4.15. За всяко нарушение на регламента за опознаване ще се докладва на спортните комисари, които ще налагат наказания съгласно чл. 152 от Кодекса. Понататък комисарите изпращат доклад до ФИА за нарушенията на състезателя за евентуални бъдещи наказания.

9. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

Документи, които се представят при административната проверка:

Лиценз на участника

Състезателен лиценз на пилота и ко-пилота (включително медицинско)

Свидетелство за правоуправление на пилота и на ко-пилота

Разрешение от клуба на екипажа за участие в ралито

Валидна застраховка

Документи за автомобила.

10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ

10.1. График за представяне на автомобилите на предстартов технически преглед:

Авт. № / Време	Авт. № / Време
50/49 – 14,00	24/23 – 15,18
48/47 – 14,06	22/21 – 15,24
46/45 – 14,12	20/19 – 15,30
44/43 – 14,18	18/17 – 15,36
42/41 – 14,24	16/15 – 15,42
40/39 – 14,30	14/13 – 15,48
38/37 – 14,36	12/11 – 15,54
36/35 – 14,42	10/9 – 16,00
34/33 – 14,48	8/7 – 16,06
32/31 – 14,54	6/5 – 16,12
30/29 – 15,00	4/3 – 16,18
28/27 – 15,06	2/1 – 16,24
26/25 – 15,12	

10.2. Екипажите, които се явят по-късно от определеното време ще бъдат глобявани както следва:

До 10 минути **100 лв**

От 10 до 30 минути **150 лв**

Над 30 минути **200 лв**

След решение на спортните комисари.

11. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

11.1. Старт на ралито – преди старта на състезанието ще се организира предстартов закрит парк. Всички състезателни автомобили трябва задължително да бъдат представени в закрития предстартов парк на 19 юни, петък най-късно до 19:00. Екипажът на автомобил, който не бъде представен в посочения период ще се наказва с парична глоба – 100 лв. Автомобилите могат да бъдат представени от представител на състезателя. Екипажът може да влезе в закрития парк 45 минути преди неговото стартово време.

11.1.1. Ред за стартиране:

Редът за стартиране за 1 ден се определя както следва:

СЕРИЯ 1: Пилоти от ФИА – приоритетна листа А

СЕРИЯ 2: Пилоти от ФИА – приоритетна листа В

СЕРИЯ 3: Пилоти, регистрирани за европейски рали шампионат без приоритет.

СЕРИЯ 4: Всички останали участници по ред, установен от организатора.

Редът за стартиране за следващия ден се определя съобразно временното класиране, извършено в края на предходния ден.

11.1.2. N броя приоритетни пилоти ще имат интервал от 2 минути между техните стартови времена (N е неизменният брой на приоритетни състезатели) на старта на ралито. За ден 2 първите N+5 екипажа, класирани след края на ден 1 също ще получат старт през интервал от 2 минути. Спортните комисари могат по тяхна преценка да прередят приоритетните състезатели на ФИА, които продължават състезанието.

11.2. Смяна на пътните карнети

11.2.1. Карнетите за секция 1 ще бъдат раздадени на ЧК 1.

11.2.2. Карнетите ще бъдат сменявани на следните часови контроли:

Секция 1: ЧК 0 – ЧК 3В

Секция 2: ЧК 6В

Секция 3: ЧК 9В

11.3. Супер рали

11.3.1. На всеки автомобил, който не е успял да завърши първия ден от ралито ще му бъде разрешено да стартира в следващия ден.

11.3.2. Това правило се прилага за всички автомобили, които са отпаднали поради превишаване лимита на времето за представяне на дадена контрола, но не се прилага, когато автомобилите са изключени поради неспазване на установените правила, поради нарушения на Правилника за движение по пътищата или по решение на спортните комисари.

11.3.3. Всеки автомобил, който не е завършил първия ден, както е описано по-горе, може да бъде поправен. Но той трябва да влезе в закрития парк в нощта преди следващия етап, но не по-късно от 6 часа преди старта на деня, за да бъде прегледан от техническите комисари.

Преди да стартира на следващия етап трябва да премине на технически преглед. Състезателят трябва да уведоми организаторите за своето намерение да премине отново на технически преглед преди заседанието на спортните комисари след края на етапа, който той не е успял да завърши. Автомобилът трябва да бъде със същото купе и същия блок на мотора, които са маркирани при първоначалния технически преглед.

11.3.4. Всички състезатели, които желаят да стартират отново по системата Супер рали, ще бъдат включени в стартовия лист по предложение на директора на ралито, одобрено от спортните комисари. Спортните комисари могат да направят размествания на всеки от състезателите.

11.3.5. Точки:

– таблицата за точките е публикувана в чл. **14.3** се прилага за генералното класиране в шампионата за пилоти и ко-пилоти;

– всички състезатели, които са стартирали отново по системата Супер рали, не участват в крайното генерално класиране.

– допълнително като бонус ще бъдат присъждани точки за съответния шампионат в съответствие с класирането във всеки ден, както следва: 3, 2 и

1 точки за 1-вия, 2-рия и 3-тия за всички състезатели, включително тези, които участват по системата Супер рали.

– за да получат бонус точките за деня, автомобилите трябва да останат в закрития парк след финала на ралито до публикуването на окончателното официално класиране.

11.4. Старт на специален етап:

На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- фотоклетка
- “стоп” маркер
- дисплей за време, свързан със светлинни елементи
- принтер

Същите работят както следва:

– дисплеят показва текущото време /чч.мм.сс./, но последните 10 секунди от минутата, т.е. 10 сек. преди старта, дисплеят показва оставащите секунди до старта 10, 9, 8 ... и стартовото време /чч.мм.00/

– 10-тата секунда и последните 5 сек. са синхронизирани с мигащи червени светлинни елементи

– “Стоп” маркерът е разположен на стартовата линия, а на 40 см след нея се намира фотоклетката

– фотоклетката е свързана с дисплей и принтер, на които се записва реалното стартово време. Всеки “фал старт” се регистрира на принтера.

11.5. Предварително влизане на ЧК в края на всеки ден – на екипажите се разрешава да влизат с предупреждение без да получават наказание на в края на Ден 1 и в края на Ден 2.

11.6. Отговорниците по постове ще бъдат разпознавани по следния начин:

червена жилетка	отговорниците на етапите
жълта жилетка	съдии на етапи
синя жилетка	отговорник по безопасността на СЕ
бяла жилетка	доктор / помощ
зелена жилетка	отговорник за връзките със състезателите

11.7. Сервизен парк

11.7.1. Място – по време на цялото рали ще се използва само един сервизен парк. Той се разполага пред Националния исторически музей на ул. Витошко лале от 6:00 на 21 юни до 18:00 ч. на 22 юни. На всеки състезател/екипаж ще се осигури площ с размери 10x10 м. по предварително обявена схема. За използване на по – голямо пространство е необходимо да се подаде предварителна заявка до 09 юни, понеделник 18:00 часа.

11.7.2. Право на достъп – В сервизния парк се разрешава само по един “сервизен” автомобил на състезател. Сервизните автомобили могат да влизат в сервизния парк, само ако имат залепени сервизни плаки и след указания от отговорника на парка. Спомагателните автомобили могат да паркират на парка за спомагателни автомобили само със залепени плаки за спомагателни автомобили и след указания на отговорника на паркинга.

11.8. Паркинг за спомагателни автомобили - **паркинга пред Националния исторически музей.**

12. НАГРАДИ

12.1. Награждаване:

Дата: **22 юни, неделя**
Час: **14:00 ч.**
Място: **Национален дворец на културата**
Подиум – Централен вход

12.2. Листа на наградите и купите:

Генерално класиране:

1^{-во} място - Купа “Рали София”
2^{-ро} място - Купа “Рали София”
3^{-то} място - Купа “Рали София”

Класиране в група N:

1^{-во} място - Купа “Рали София”
2^{-ро} място - Купа “Рали София”
3^{-то} място - Купа “Рали София”

Класиране в група A:

1^{-во} място - Купа “Рали София”
2^{-ро} място - Купа “Рали София”
3^{-то} място - Купа “Рали София”

Класиране по класове:

Купи “Рали София” за 1^{-во} място

Отборно класиране:

1^{-во} място - Купа “Рали София”
2^{-ро} място - Купа “Рали София”
3^{-то} място - Купа “Рали София”

Купа “Рали София – Fair Play”

Дамска купа “Рали София”

Най-млад пилот - купа “БГ Моторспорт”

Най-млад навигатор – купа „Petrol GT Racing Team”

12.3. Подробности относно другите класирания:

12.3.1. По време на ралито класирането ще бъде публикувано съгласно чл. **21.4.1.** от Общите указания на ФИА за рали, именно:

- неофициални класирания – класирания, публикувани от ръководството на ралито по време на етапите,
- частични неофициални класирания – класирания, публикувани на края на деня,
- предварително крайно класиране – класиране, публикувано на края на ралито,
- официално крайно класиране – класиране, одобрено от спортните комисари.

12.3.2. В допълнение на генералното класиране на ралито ще бъде направено независимо класиране за Националния шампионат на България – 2008: списъкът с

екипажите, допуснати до това класиране ще бъде оповестен преди старта и ще бъде окачен на официалното информационно табло.

12.3.3. Всеки спор ще бъде разгледан от спортните комисари, чието решение ще е окончателно.

12.3.4. Ако броят на стартиращите коли, независимо в коя група, е по-малък от седем (7), тази група ще бъде класирана само в генералното класиране. Ако броят на стартиращите коли, независимо в кой клас е по-малък от пет (5), този клас ще бъде причислен към по-високия клас или класове. Ако заявките в по - високия клас или класове не успеят да достигнат изисквания брой, съответният трофей или трофеи няма да бъдат присъдени. Резултати ще бъдат обявени за всяка група и всеки клас.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ, КОНТЕСТАЦИИ

14.1. Автомобилите, които са определени за заключителен технически преглед, трябва да бъдат съпровождани от представител на водача и от механик. Автомобилите ще бъдат отведени до мястото на технически преглед веднага след последната ЧК.

14.2. Таксата за рекламация е определена от националната спортна власт както следва: 100 лв.

14.3. Когато контестацията налага демонтажа и монтажа на различни части от колата, протестиращият трябва да плати допълнителен депозит, определен от спортните комисари:

14.3.1. За контестация, засягаща конкретно определена част от колата (двигател, трансмисия, управление, спирачна система, ел. инсталация, шаси и др.) сумата е 500 лева.

14.3.2. 1 000 лв – при контестация, засягаща целия автомобил.

14.4. Разходите по демонтажните и монтажните работи, и транспорта на автомобила са за сметка на протестиращия, когато контестацията е неоснователна, и – за сметка на съответния състезател, обект на контестацията, когато тя е основателна.

14.5. Когато контестацията е неоснователна и извършените разходи (проверка, превоз и пр.) превишават внесената гаранция, разликата е за сметка на протестиращия. И обратно – когато са по-малки от внесената гаранция, разликата се възстановява.

14.6. Суми за право на обжалване

14.6.1. 100 лв пред националната спортна власт.

14.6.2. 6000 евро при международно обжалване (ФИА).