

RALLIES 2008

CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)

RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

(Non utilizzabile i Rallies di Campionato FIA, per i Rallies Nazionali e Sprint e per le Ronde)
(Data di redazione: 21 dicembre 2007) (In totale n. 13 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Le note costituiscono parte integrante del regolamento.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

ORGANIZZATORE: MARCA RACING SRL

DENOMINAZIONE: 25° RALLY DELLA MARCA

DATA DI SVOLGIMENTO: 13/14 GIUGNO 2008

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ NAZIONALE ED ENPEA

VALIDITA': ² TROFEO RALLY ASFALTO ZONA: ³ IV

o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	<u>MONTEBELLUNA</u>	<u>GIOVEDI' 15/05/08</u>	<u>08.00</u>
Chiusura ⁵ <small>tassa ord.</small>	<u>MONTEBELLUNA</u>	<u>SABATO 31/05/08</u>	<u>18.00</u>
Chiusura ⁶ <small>tassa magg.</small>	<u>MONTEBELLUNA</u>	<u>MERCOLEDI' 04/06/08</u>	<u>18.00</u>
 Road Book			
Distribuzione ⁷	<u>PEDEROBBA</u>	<u>MERCOLEDI' 11/06/08</u>	<u>9.00/12.00</u>
	<u>RALLY VILLAGE</u>		<u>14.00/18.30</u>

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁷ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

Ricognizioni

Con vetture di serie⁸ [PS: CESEN, GRAPPA E TOMBA: MERCOLEDI' 11/06 DALLE 14.30 ALLE 19.00 – GIOVEDI' 12/06 DALLE 9.00 ALLE 19.00 \(3 PASSAGGI\)](#)

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁹ (shakedown)	<u>MONFUMO</u>	<u>VENERDI' 13/06/08</u>	<u>14.00/17.30</u>

Targhe e numeri di gara e preverifiche sportive

Distribuzione ¹⁰	<u>PEDEROBBA</u>	<u>MERCOLEDI' 11/06/08</u>	<u>9.00/12.00</u>
	<u>RALLY VILLAGE</u>		<u>14.00/18.30</u>
	<u>VIA FELTRINA</u>		

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	<u>RALLY VILLAGE</u>	<u>VENERDI' 13/06/08</u>	<u>8.30</u>
--	--------------------------------------	--	-----------------------------

Verifiche sportive ante gara ¹¹	<u>RALLY VILLAGE</u>	<u>VENERDI' 13/06/08</u>	<u>9.00/13.00</u>
---	--------------------------------------	--	-----------------------------------

Verifiche tecniche ante gara ¹²	<u>RALLY VILLAGE</u>	<u>VENERDI' 13/06/08</u>	<u>9.30/13.30</u>
---	--------------------------------------	--	-----------------------------------

[I turni di verifica individuale che i concorrenti dovranno rispettare, saranno pubblicati, dopo l'assegnazione dei numeri di gara, sul sito ufficiale: \[www.marcaracing.it\]\(http://www.marcaracing.it\)](#)

Elenco vetture e conc/cond ammessi

Pubblicazione	<u>RALLY VILLAGE</u>	<u>VENERDI' 13/06/08</u>	<u>14.30</u>
---------------	--------------------------------------	--	------------------------------

Partenze

Parco Partenza ¹³	<u>NON PREVISTO</u>		
Partenza	<u>RALLY VILLAGE</u>	<u>VENERDI' 13/06/08</u>	<u>19.00</u>
Arrivo	<u>TREVISO</u>	<u>SABATO 14/06/08</u>	<u>19.30</u>
	<u>PIAZZA DEI SIGNORI</u>		

Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>CENTRO CONGRESSI</u>	<u>SABATO 14/06/08</u>	<u>19.30</u>
	<u>CA' DEL GALLETTO</u>		

Verifiche tecniche post gara	<u>OFFICINA BELLOTTO</u>	<u>SABATO 14/06/08</u>	<u>19.30</u>
<u>TEL. 0422/301778</u>	<u>VIALE DELLA REPUBBLICA, 26 – FONTANE DI VILLORBA</u>		

Classifiche (pubblicazione)	<u>CENTRO CONGRESSI</u>	<u>SABATO 14/06/08</u>	<u>21.30</u>
	<u>CA' DEL GALLETTO</u>		

⁸ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁹ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

¹⁰ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

¹¹ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹² Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹³ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

Premiazione all'arrivo	<u>PIAZZA DEI SIGNORI</u>	<u>SABATO 14/06/08</u>	<u>Dalle 19.45</u>
	<u>TREVISO</u>		
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹⁴ - Sala stampa – Albo Ufficiale di Gara:			
	<u>RALLY VILLAGE</u>	<u>VENERDI' 13/06</u>	<u>8.30/14.30</u>
	<u>CA' DEL GALLETTO</u>	<u>VENERDI' 13/06</u>	<u>17.30/22.00</u>
	<u>CA' DEL GALLETTO</u>	<u>SABATO 14/06</u>	<u>7.30 FINO A FINE GARA</u>

Parco chiuso (ubicazione) **PIAZZA DELLA VITTORIA A TREVISO**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹⁵ **MARCA RACING SRL** _____ con sede **MONTEBELLUNA (TV)**

VIA A. SERENA, 5/4 Tel**0423/602057** Fax **0423/601601**

titolare della licenza di Organizzatore n. **16239** in corso di validità, indice e organizza,

in collaborazione con ¹⁶ **MOTOR GROUP – lic. 61010 – Via A. Serena, 5/4 – Montebelluna (TV)**

il Rally ¹⁷ **25° RALLY DELLA MARCA**

valevole per ¹⁸ **TROFEO RALLY ASFALTO**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁹ **NAZIONALE ED ENPEA**

e si svolgerà nella data del **13/14 GIUGNO 2008**

2.2 Comitato Organizzatore ²⁰

BRUNETTA LUIGI _____ qualifica **PRESIDENTE** _____

BARBA ELENA _____ qualifica **VICEPRESIDENTE** _____

CURTO ANDREA _____ qualifica **SEGRETARIO** _____

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁷ Indicare la denominazione..

¹⁸ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

¹⁹ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²⁰ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

VOLTA MARTINO _____ (CSN) Licenza n. _____
DAL FARRA AMBRA _____ Licenza n. **80940 BL**
FRISON DANILO _____ Licenza n. **21533 BL**

Direttore di Gara

ZINI SERGIO _____ Licenza n. **4527H PV**
_____ (agg.)²¹ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

MELIZZA ANDREA _____ (CTN) Licenza n. _____
GALIANI RAFFAELLO _____ (CTN) Licenza n. _____
BACELLE NICOLA _____ Licenza n. **68450 PD**
CASSAN LUIGINO _____ Licenza n. **30592 PD**
CHENET RAFFAELE _____ Licenza n. **122701 BL**
MASOCH RENATO _____ Licenza n. **29918 BL**
ZABOT ENZO _____ Licenza n. **29909 BL**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

TONIAL TIZIANO _____ Licenza n. **36374 UD**
GIRALDI MAURO _____ Licenza n. **64137 GO**

Ispettore alla sicurezza

LUIGI BRUNETTA _____

Medico di Gara

DA NOMINARE _____

Segretario/a di Manifestazione

VEDANA SARA _____ Licenza n. **80945 BL**

Verificatori Sportivi

ADAMI MAURIZIO _____ Licenza n. **204054 TV**
DALLA ROSA DANIELA _____ Licenza n. **75330 BL**
GRIS STEFANIA _____ Licenza n. **75336 BL**
MASTELLOTTO GIOBBE _____ Licenza n. **122742 BL**
MOZ STEFANIA _____ Licenza n. **224159 TV**
OLTREMONTI BARBARA _____ Licenza n. **204058 TV**

²¹ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Verificatori Tecnici

[BISSACCO FRANCO](#)

Licenza n. [82680 PD](#)

[BOA PAOLO](#)

Licenza n. [224675 TV](#)

[CARRARO LORENZO](#)

Licenza n. [68455 PD](#)

[CORSO MAURO](#)

Licenza n. [122698 BL](#)

Apripista

[SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA](#)

Servizio di cronometraggio: curato da ²² [F.I.C.R.](#)

Capo Servizio di cronometraggio [ALESSANDRO TRALDI](#)

Compilatore delle classifiche [CONTE MICHELE](#)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di [TRIVENETO](#)

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

[CARLO RAGOGNA](#)

2.5 Osservatore CSAI

[GIANCARLO RUGGIERI](#)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ²³

Località di partenza/arrivo ²⁴ [PARTENZA: PEDEROBBA – RALLY VILLAGE](#)

[ARRIVO: TREVISO – PIAZZA DEI SIGNORI](#)

Province interessate dal percorso di gara [TREVISO](#)

Lunghezza totale del percorso Km. [412,39](#) e delle Prove Speciali Km. [132,80](#).

Numero dei giorni di gara [1](#), dei C.O. [19](#) e delle P.S [9](#).

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁵ [ASFALTO](#).

²² Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²³ Caratteristiche dei percorsi:

- CIR valevoli anche per il Campionato Europeo: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 250/300;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 10: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 220/250;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 5: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 190/220;
- CIR valevoli anche per la Coppa Regionale del Campionato Europeo coeff. 2: numero max giorni 3; numero minimo PS come FIA; lunghezza totale min/max PS Km 170/190;
- CIR non valevoli per il Campionato Europeo o la Coppa Regionale del Campionato Europeo: lunghezza minima del percorso Km 400, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max PS Km 150/190;
- TR: lunghezza minima del percorso Km 300, durata massima 48 ore, durata massima di guida 18 ore, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max PS Km 120/160;
- Rallies Internazionali non titolati: lunghezza minima del percorso Km 300, numero max giorni 2, numero minimo prove speciali 8, lunghezza totale min/max prove speciali Km 120/160.

²⁴ Città, indirizzo

²⁵ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁶

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Trofeo Asfalto: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Kit Car oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ²⁷

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofeo Rallies Asfalto: ²⁸

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Kit Car
- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo::

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁹ **15 MAGGIO 2008**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

MARCA RACING SRL – VIA A. SERENA, 5/4 – 31044 MONTEBELLUNA (TV)

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁷ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

²⁸ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

²⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 150 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara³⁰

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³¹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione³²:

concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc Euro 725,00 (IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc Euro 925,00 (IVA esclusa)

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown³³

**Modalità di pagamento: assegno circolare o bonifico a favore di Marca Racing srl:
BONIFICO IBAN: IT 70 C 05040 61821 00000002735J**

concorrenti Persone Giuridiche³⁴ **Maggiorazione del 20%.**

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **31 MAGGIO** al **4 GIUGNO**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **35 DEL DOPPIO DELLA TASSA**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella

³⁰ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³¹ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³² Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1):

	classe fino a 1400	classe oltre 1400	VSO
CIR (gare valevoli per il Camp. Eur. e per la Coppa Regionale del Camp. Eur. coeff. 10)	1.000,00	1.300,00	---
CIR (le altre gare)	850,00	1.200,00	---
TR (Asfalto e Terra)	625,00	825,00	---
Rallies Internazionali non titolati	510,00	600,00	400,00

³³ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

³⁴ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁵ La maggiorazione non può essere superiore al doppio della tassa di iscrizione.

località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally.

Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari.

I veicoli utilizzati dai concorrenti durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari³⁶ per un totale di 1500 cm2:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Ad ogni riordino verrà effettuato il controllo di tutti gli adesivi di gara.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA**³⁷ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

³⁶ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³⁷ Indicare se la croce è di colore rosso o verde.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i:³⁸

PS: CESEN. GRAPPA E TOMBA: MERCOLEDI' 11/06 DALLE 14,30 ALLE 19,00 – GIOVEDI' 12/06 DALLE 9,00 ALLE 19,00 (3 PASSAGGI)

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3**³⁹ passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Gli ufficiali di gara designati al controllo ricognizioni anche nel periodo antecedente alle ricognizioni autorizzate sono i seguenti:

Sig. Antonio Curto lic. 224676, Sig. Curto Andrea lic. 83289, Sig.ra Barba Elena lic. 76841, Sig. Titta Fabio lic. 83494, Luigi Brunetta lic. 76842.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown) – massimo 5 passaggi

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **14,30** alle ore **17,30** del giorno **13 GIUGNO** per l'effettuazione di test con le vetture di gara⁴⁰:

PEDEROBBA/MONFUMO – VIA BOSCHI

Lo shake down sarà previsto per tutte le vetture **SI**⁴¹

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

³⁸ Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo tre passaggi per PS).
- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

³⁹ CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

⁴⁰ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁴¹ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduitori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduitori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduitori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

Tutti i veicoli di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza dovranno entrare negli orari sottoindicati:

Venerdì 13 giugno: dalle ore 8,00 alle ore 13,00 e dalle ore 17,30 alle ore 18,30

Sabato 14 giugno: dalle ore 5,30 alle ore 7,00

il veicoli di assistenza potranno anche lasciare il parco assistenza dopo l'uscita dell'ultimo concorrente del parco assistenza "D".

Eventuali uscite del parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante lo svolgimento della gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposti alla sorveglianza del parco assistenza.

I veicoli che usciranno non potranno più rientrare.

GLI UFFICIALI DI GARA ADDETTI AL CONTROLLO ASSISTENZE VIETATE SONO I SIGG.RI:

Dario Perotto lic. 23775 BL

Sandro Boz lic. 25714 BL

4.8 Rifornimento di carburante ⁴²

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling. **Durante la gara le vetture diesel effettueranno il rifornimento di carburante all'interno dell'area refuelling in una corsia a loro riservata.**

Il rifornimento di carburante per lo shake down avverrà dalle ore 14,00 alle ore 16,00 presso il Parco Assistenza.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ⁴³

NON PREVISTO

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine

CIR e TR □

- a) Piloti Prioritari FIA;
- b) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del campionato in corso. Nelle gare del CIR valevoli anche per il Trofeo rallies Terra avrà la precedenza la classifica del Campionato Italiano. Nella prima gara di Campionato o di Trofeo, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato o del Trofeo dell'anno precedente;
- c) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del campionato o del Trofeo in corso;
- d) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del campionato o del Trofeo in corso;
- e) Piloti non prioritari partecipanti, con vetture Super 2000;

- **A8/WRC/K11 – Super 2000 - Super 1600 - N4 - R3C - R3T - GT1-GT3- K10 - A7 - R3D - R2C - R2B
N3 - A6 - K9 - A5 - K0 - N2 - A0 - N1 - R1B - R1A - N0**

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁴⁴ uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴⁵:

TREVISO – PIAZZA DELLA VITTORIA

⁴² Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁴³ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴⁴ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ⁴⁶ [DOPO L'APERTURA NON SARA' SORVEGLIATO.](#)

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; ⁴⁷ [1° SCUDERIA CLASSIFICATA](#)

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10 ⁴⁸

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ⁴⁹ [PRIMI 10 DELL'ASSOLUTA](#)
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi ⁵⁰ [1° SCUDERIA CLASSIFICATA](#)

9.2 Premi in denaro ⁵¹

[NON PREVISTI](#)

⁴⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴⁶ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

⁴⁷ Se previste, indicare.

⁴⁸ Se la gara è valevole per il CIR, depennare.

⁴⁹ Almeno ai primi 10 equipaggi.

⁵⁰ Se previsti, indicare.

⁵¹ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG del Rally: [25° RALLY DELLA MARCA](#) data: [13/14 GIUGNO 2008](#))

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁵² **F.TO SERGIO ZINI**
SERGIO ZINI

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁵³ **F.TO LUIGI BRUNETTA**
LUIGI BRUNETTA

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁵⁴ **F.TO LUIGI BRUNETTA**
LUIGI BRUNETTA

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI **F.TO LUIGI BRUNETTA**
LUIGI BRUNETTA

Il Delegato Regionale CSAI ⁵⁵ **F.TO PATRIZIA FATTORETTO CAPUZZO**
PATRIZIA CODOGNOTTO FATTORETTO CAPUZZO

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

F.TO

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **28/04/2008**
con numero di approvazione RM/ 63 /2008.

⁵² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.