

CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI – DUNLOP - 2008

Eta pa a IV-a

Raliul Clujului Mobil 1 Cluj-Napoca 21-22 iunie 2008 REGULAMENT PARTICULAR

CUPRINS:

A.- INTRODUCERE	pag. 2
B.- PROGRAM	2
1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI	3
2. ORGANIZATOR	4
3. AUTOMOBILE ADMISE	6
4. PILOTI, COPILOTI ADMISI IN COMPETIȚIE. ECHIPE	6
5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	8
6. ÎNSCRIERI	9
7. ASIGURĂRI	10
8. PUBLICITATE	10
9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU	11
10.ANVELOPE	11
11.COMBUSTIBIL AUTO	11
12.RECUNOAȘTERI	11
13.VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	13
14.VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE, MARCARE	13
15.DESFĂȘURAREA RALIULUI	14
16.PARC SERVICE	19
17.PARC INCHIS	20
18.VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE	20
19.CLASAMENTE	20
20.PROTESTE/ APEL	21
21.FESTIVITATE DE PREMIERE	23
<i>Anexa I – Responsabilul cu relațiile cu sportivii</i>	<i>24</i>
<i>Anexa II – Itinerar/Plan orar</i>	<i>25</i>
<i>Anexa III – Harta Traseului</i>	<i>29</i>
<i>Anexa IV – Schița Superspecială</i>	<i>30</i>

A. INTRODUCERE

Raliul Clujului Mobil 1 ediția 2008, etapa a IV-a a **Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP - 2008**, se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale ediția 2008;
- Prescripțiile generale ale Campionatelor FIA de Raliuri 2008;
- Regulamentul *Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP - 2008*;
- Regulamentul pentru Organizatorii de competiții ediția 2008;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului și Regulamentului de Organizare și Funcționare al acesteia.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – **CS SAVU RACING Cluj-Napoca**, cu avizul FRAS.

Începând cu prima sedință a CCS, eventualele modificări la prezentul regulament ca și publicarea/comunicarea acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletimele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise ori admise în competiție.

B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	2.06.2008	10:00
Închiderea înscrierilor	Luni	16.06.2008	14:00
Publicarea listei de înscrieri	Mărti	17.06.2008	10:00
Deschiderea Centrului de presă/acreditări	Luni	2.06.2008	10:00
Carnetul Itinerar disponibil	Joi	19.06.2008	9:00
Conferința de presă a organizatorului	Miercuri	18.06.2008	14.00
Înscrieri pentru recunoașteri de	Joi	19.06.2008	9:00

până	Vineri	20.06.2008	11:00
Recunoașterile se deschid	Joi	19.06.2008	10:00
Recunoașterile se închid	Vineri	20.06.2008	14:00
Deschiderea Parcului de Service	Vineri	20.06.2008	10:00
Ședința Directorului Sportiv cu arbitri	Vineri	20.06.2008	20:00
Verificări administrative	Vineri	20.06.2008	16.00–19.00
Verificări tehnice inițiale	Vineri	20.06.2008	17.00–21.30
Prima ședință a CCS	Vineri	20.06.2008	21.30
Publicarea listei de START ZIUA I	Vineri	20.06.2008	22:00
Festivitate de start în raliu, prezentarea echipajelor	Sâmbătă	21.06.2008	10:01
START în Ziua I	Sâmbătă	21.06.2008	10:01
SOSIREA din Ziua I	Sâmbătă	21.06.2008	17:54
A II-a Ședință a CCS	Sâmbătă	21.06.2008	20:00
Publicarea listei de START pentru Ziua a II-a	Sâmbătă	21.06.2008	21:00
START Ziua a II-a	Duminică	22.06.2008	09:01
SOSIREA din Ziua a II-a	Duminică	22.06.2008	13:00
Verificări tehnice finale	Duminică	22.06.2008	14:00
A III-a Ședință a CCS	Duminică	22.06.2008	15:30
Afișarea rezultatelor provizorii	Duminică	22.06.2008	16:00
Afișarea rezultatelor definitive	Duminică	22.06.2008	16:30
Festivitatea de premiere	Duminică	22.06.2008	16:30
Conferința de Presă cu câștigătorii	Duminică	22.06.2008	17:00

1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI

1.1. Raliul Clujului Mobil 1, 21-22 iunie 2008, etapa a IV-a a Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* 2008, conform Calendarului Sportiv al FRAS.

1.2. Descrierea traseului raliului

1.2.1.	Lungime totală	340,80 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	8
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	129,00 km
1.2.4.	Numărul secțiunilor	4
1.2.5.	Numărul de zile de raliu	2
1.2.6.	Procent PS din total	37,85 %
1.2.7.	Suprafața de rulare	Asfalt



1.3. LICENȚA DE ORGANIZATOR nr. 6 din 12 mai 2008, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv;

1.4. PERMIS DE ORGANIZARE nr. 8 din 20 mai 2008, emis de Federația Română de Automobilism Sportiv;

1.5. COMANDAMENT/SECRETARIAT: Cluj-Napoca, Universitatea „Babeș-Bolyai” – Facultatea de Educație Fizică și Sport, str. Pandurilor nr.7;

1.6. CENTRU/PANOU OFICIAL DE AFIȘAJ: Cluj-Napoca, Universitatea „Babeș-Bolyai” – Facultatea de Educație Fizică și Sport, str. Pandurilor nr.7;

1.7. START/SOSIRE: Cluj-Napoca, Piața Unirii;

1.8. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE, MARCARE: Autoworld reprezentanța Volkswagen, Calea Florești, nr. 154;

1.9. PARC ÎNCHIS: Cluj-Napoca, Piața Unirii;

1.10. PARC DE SERVICE: Cluj-Napoca, Platoul Sălii Sporturilor, Splaiul Independenței FN;

1.11. Parc auxiliar-trailere/platforme: Cluj-Napoca, Platoul Sălii Sporturilor, Splaiul Independenței FN;

1.12. VERIFICARE TEHNICĂ FINALĂ: Autoworld, reprezentanța Volkswagen, Cluj- Napoca, Calea Florești, nr. 154;

1.13. CENTRUL DE PRESĂ: Cluj-Napoca, Universitatea „Babeș-Bolyai” – Facultatea de Educație Fizică și Sport, str. Pandurilor nr.7;

1.14. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Cluj-Napoca, Sala Sporturilor, Splaiul Independenței, FN;

1.15. CONFERINȚA DE PRESĂ CU CÂȘTIGĂTORII: Cluj-Napoca, Universitatea „Babeș-Bolyai” – Facultatea de Educație Fizică și Sport, str. Pandurilor nr.7;

2. ORGANIZATOR

2.1. Numele organizatorului: CS SAVU RACING Cluj-Napoca, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

2.2. Adresa: Cluj-Napoca, **Cod poștal 400304**, Str. G-ral. Eremia Grigorescu, nr. 65, ap. 7,

Mobil: 0722 522 455, 0745 522 455

Fax: 0364 109 769

E-mail: info@raliulclujului.ro;

info@horatiusavu.com

2.2.1. Persoana de contact: Horațiu SAVU

2.2.2. Website: www.raliulclujului.ro

Site-uri utile: www.fras.ro, www.fia.com, www.autorally.ro

2.3. Comitetul de Organizare

1. **DI. Marius NICOARĂ** Președintele Consiliului Județean Cluj
2. **DI. Emil BOC** Primarul municipiului Cluj-Napoca
3. **DI. Claudiu SILAGHI** Președinte Star Lubricants
4. **DI. Ioan PĂCURAR** Inspector Șef al Inspectoratului de Poliție Cluj
5. **Dr. ing. GL. Bg. Litan Aurel** Inspector Șef al Inspectoratului de Jandarmi Județean Cluj
6. **Col. Vasile ȘOMLEA** Inspector Șef al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență "Avram Iancu"
7. **Dr. Horia SIMU** Director Serviciul de Ambulanță Cluj
8. **DI. Dănuț TOTELECAN** Director general RADJ Cluj
9. **DI. Nicolae IENAC** Director al Direcției de Sport a Județului Cluj
10. **DI. Dacian BANCA** Director organizatoric

2.4. 2.4. Oficiali

Observator FRAS: **Ștefan VASILE** (B)

2.4.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte: **Dumitru RUSĂNESCU** (B)

Membru: **Horea PODAR** (CJ)

Membru: **Remus STRIAN** (BV)

2.5. CONDUCEREA RALIULUI

Director Sportiv: **Romeo DĂNILĂ** (CJ)

Director Sportiv Adjunct: **Laurențiu OROS** (BV)

Director Organizatoric: **Dacian BANCA** (CJ)

Secretar șef: **Tamaș LANG** (CJ)

Șef Centru de Calcul: **Rareș FLORESCU** (SB)

Șef verificare tehnică: **Victor DRĂGAN** (B)

Relații cu concurenții: **Dorin TOMA** (BV)

Cronometror șef: **Leonard ȘTEFĂNESCU** (B)

Observator pentru arbitri: **Cornel ȚIȚ** (TM)

Șef securitatea traseului: **Bela STOICA** (BV)

Șef Adjunct securitate: **Florin CALANGEA** (B)

Șef traseu: **Mihai AVRAM** (CJ)

Șef deschidere traseu: **Lucian BALAȘIU** (SB)

Medic șef: **Dr. Laura SAVU** (CJ)

Ofițer de presă: **Bogdan ROȘCA** (CJ)

3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1. Automobilele admise sunt cele omologate la data verificărilor preliminare, grupate conform definițiilor și clasificării Anexei J a Codului Sportiv Internațional, art. 251, după cum urmează :

3.1.1. Automobile de Grupa N – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

- Clasa N 1 până la 1400 cmc,
- Clasa N 2 peste 1400 și până 1600 cmc,
- Clasa N 3 peste 1600 și până la 2000 cmc,
- Clasa N 4 peste 2000 cmc.

3.1.2. Automobile de Grupa A – (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă :

- Clasa A 5 până la 1400 cmc,
- Clasa A 6 peste 1400 și până 1600 cmc,
- Clasa A 7 peste 1600 și până la 2000 cmc,

Clasa A 8 peste 2000 cmc, cu excepția automobilelor cu patru roți motrice și motor supraalimentat.

3.1.3. Automobile de **Grupa H** – automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA și automobilele omologate de grupa A și/sau asimilate acesteia (WRC) cu patru roți motrice echipate cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc. Pe clase de cilindree echivalentă :

- Clasa H 1 până la 1400 cmc,
- Clasa H 2 peste 1400 și până 1600 cmc,
- Clasa H 3 peste 1600 și până la 2000 cmc,
- Clasa H 4 peste 2000 cmc.

3.1.4. O clasă de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială. Dacă nu se constituie o clasă, automobilele respective vor trece la clasa imediat superioară constituită. Dacă și clasa imediat superioară este în aceeași situație (nu este constituită), automobilele vor fi admise în competiție, dar vor participa sub regimul de „clasă neconstituită”.

4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE

4.1. Sunt admiși piloți și copiloți - rezidenți români sau nerezidenți - care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.



4.2. Sunt, de asemenea, admiși în competiție piloți și copiloți rezidenți români sau nerezidenți, posesori ai unei licențe internaționale FIA, valabilă pentru raliuri pe perioada competiției, chiar dacă nu posedă o licență FRAS.

4.3. Piloților nerezidenți li se vor acorda numere de concurs din seria 100, începând cu 101, 103, 105, etc., numerele pare fiind rezervate copiloților acestora, dacă sunt de asemenea nerezidenți.

4.4. Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

4.5. Toți piloții și copiloții rezidenți și nerezidenți, admiși în competiție, ca și echipele acestora, vor puncta în clasamentele finale ale competiției în funcție de poziția obținută. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional 2008 după criteriile de clasificare stabilite de FRAS.

4.6. Responsabilitatea pentru acceptul ASN al țării de rezidență legat de participarea la această competiție, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă) și/sau pilotului/copilotului care îl reprezintă.

4.7. Piloții și copiloții admiși în competiție, echipele acestora, se supun reglementărilor legale antidopaj emise de Agenția Națională pentru Sport precum și prevederilor speciale antidoping cuprinse în Anexa A a Codului Sportiv Internațional FIA.

4.8. Nominalizarea și licențierea echipelor.

4.8.1. O echipă poate participa în campionat numai dacă i s-a emis LICENȚĂ DE ECHIPĂ de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

4.8.2. Pot fi nominalizate într-o echipă minimum 2, maximum 3 echipaje, care vor fi înscrise pe Licența de Echipă.

4.8.3. Echipele pot obține Licență numai dacă nominalizează două echipaje care participă cu automobile omologate FIA.

4.8.4. În afară de cele două echipaje participante pe automobile omologate, echipele formate din 3 echipaje pot nominaliza numai:

a.- un echipaj care participă pe un automobil de grupa H,

b.- un echipaj care participă într-o cupă monomarcă (Cupa Logan sau Cupa Citroen, exclus Cupa Mitsubishi).

4.8.5. Orice modificare a componenței unei echipe poate fi făcută pe timpul Campionatului cu plata a 200 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării), urmând a se elibera o nouă licență. Prin modificare se înțelege înlocuirea la cerere a unuia sau a mai multor echipaje sau completarea echipei, la același moment. Schimbarea numelui echipei se consideră modificare, doar dacă păstrează aceeași structura a echipajelor dinainte de solicitare. Modificările structurii și/sau a numelui unei echipe nu pot fi făcute



cu mai puțin de 48 de ore înaintea orei închiderii înscrierilor la etapa respectivă.

4.8.6. Schimbarea automobilului unui echipaj în timpul Campionatului nu este considerată « modificare », dacă al doilea automobil se încadrează la aceeași categorie cu cel cu care echipajul a fost nominalizat pe Licența de Echipă.

4.8.7. Taxa pentru LICENȚA de ECHIPĂ este 800 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării).

4.8.8. Taxa pentru LICENȚĂ de ECHIPĂ numai pentru o etapă este 200 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării).

5.- ECHIPAMENTE PENTRU SECURITATEA ECHIPAJELOR

5.1. Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiție trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circulă fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, la centurile de siguranță și la scaune, la stingătoare de incendiu, la armăturile de securitate (rollbar/rollcage) a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și întrerupătorul general, etc.

5.2. Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Decizia finală a Comisarilor Tehnici și/sau a Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu poate fi urmată de nici un fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de echipajul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariat, Pașaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al competiției, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigențelor de securitate.

5.3. Echipamentele de protecție ale piloților și copiloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai

competiției, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa L, Cap. III (echipamente pentru piloți) și a regulamentelor în vigoare FRAS.

5.4. Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghetă, cagulă, manșă - pentru piloți) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisariilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la **200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în regim de probă specială fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la **1000** de euro, putând chiar decide excluderea echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale echipajului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii probei respective.

5.5. Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția «închis complet». Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/ suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remedierea defecțiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a raliului. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din raliu.

6. ÎNSCRIERI

6.1. Începerea înscrierilor: **luni, 2 iunie 2008, ora 10:00.**

6.2. Închiderea înscrierilor: **luni, 16 iunie 2008, ora 14:00.**

6.3. Nr. de automobile admise: **80.**

6.4. Taxa de înscriere/echipaj: **200 euro**, la cursul BNR din ziua plății.

6.5. Taxa de înscriere/echipă:

- **300** euro pentru echipa care nu înscrie mai mult de două echipaje;
- **400** euro pentru echipa care înscrie trei echipaje.

6.6. Plata taxelor de înscriere pentru echipaje și echipe se va achita **vineri, 20 iunie 2008** la verificările administrative între orele **16.00–19.00.**

6.7. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.6.2. se aprobă cu plata dublă a taxei de înscriere.

6.8. La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele:

- Regulamentul particular;
- Road Book pentru echipaj;
- Road Book pentru service;
- Harta traseului;
- Numere pentru recunoașteri;
- Ecusoane pentru sportivi – 2 buc;
- Ghidul raliului/spectatorului;

6.9. Taxa de înscriere se returnează :

- 75%, echipajelor a căror înscriere nu a fost validată;
- 100%, în cazul anulării competiției;
- 50% echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

7. ASIGURĂRI

7.1. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100000 lei, care este valabilă începând cu startul în raliu și încetează odată cu sosirea din raliu sau retragerea, descalificarea sau excluderea.

7.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitrii și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniiri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci de raliu eliberate de FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la raliu și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală de la art. 7.1.

8. PUBLICITATE

8.1. La Raliul Clujului Mobil 1, ediția 2008 publicitatea obligatorie a organizatorului este: **„Raliul Clujului MOBIL 1”**.

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **“DUNLOP”** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la



dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**www.fras.ro**" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

8.3. Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

9. NUMERE DE CONCURS/PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2008.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate, orizontal, numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

10. ANVELOPE

10.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2008.

11. COMBUSTIBIL AUTO

11.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2008.

12. RECUNOAȘTERI

12.1. Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2. Orice abatere de la programul de recunoaștere a traseului sau de la regulile stabilite la acest capitol este considerat ca încălcare a normelor de securitate și va fi sancționată ca atare, Comisarii Sportivi putând aplica amenzi de până la 500 Euro echipajului vinovat și/sau refuza acestuia

11



startul în raliu, fără rambursarea taxei de înscriere, cazul urmând a fi raportat Comisiei de Disciplină și Litigii a FRAS. Comisia poate anula, suspenda sau dispune menținerea sancțiunilor aplicate de Comisarii Sportivi și poate aplica orice alte penalizări disciplinare, chiar suspendarea sau retragerea licențelor celor în cauză. Decizia rămasă finală după epuizarea căilor de atac va fi publicată pe site-ul FRAS și/sau transmisă tuturor organizatorilor de competiții. Amenzile aplicate vor avea ca destinație obligatorie recuperarea cheltuielilor pentru monitorizarea recunoașterilor.

12.3. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

12.4. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

12.5. Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiții.

12.6. La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe autovehiculul de recunoașteri (pe parbriz dreapta sus și pe lunetă stânga sus).

12.7. Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

12.8. Înscrierile pentru recunoașteri se deschid :

- **joi, 19.06.2008, orele 09:00.**

12.9. Înscrierile pentru recunoașteri se închid :

- **vineri, 20.06.2008 orele 11:00.**

12.10. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului este interzisă, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament (**miercuri 20.05.2008 ora 00:00**) și pînă la începutul recunoașterilor - **joi, 19 iunie 2008, ora 10:00** și este considerată încălcare a programului de recunoașteri. Nerespectarea programului de recunoașteri se sancționează cu refuzul validării înscrierii la etapa respectivă.

12.11. Recunoașterile probelor speciale se efectuează după următorul program:

- **joi, 19 iunie 2008, orele 10:00 – 20:00** P.S. 1(4), 2(5), 3(6), 7, 8;

- **vineri, 20 iunie 2008, orele 9:00 – 14:00** P.S. 1(4), 2(5), 3(6), 7, 8; fiind admise maximum 3 treceri, cumulativ în cele două zile de recunoașteri.

12.12. Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate.

12.13. Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a₁₂

automobilelor de competiții și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora s-au produs evenimentele. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

13.1. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE au loc la Cluj-Napoca, Universitatea „Babeș-Bolyai” – Facultatea de Educație Fizică și Sport, str. Pandurilor nr.7

13.2. Grupa H și Debutanți: vineri, 20 iunie 2008, 16.00–17.30

Grupele N și A: **vineri, 20 iunie 2008, 17.30–19.00**

13.3. Documentele necesare la verificările administrative:

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și copilot;
- Permisele de conducere ale pilotului și copilotului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);

13.4. Solicitarea de amânare a validării se aprobă cu plata taxei de 20 euro.

14. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

14.1. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIIȚIALE, SIGILAREA ȘI MARCAREA subansamblelor au loc la Cluj-Napoca, Autoworld, reprezentanța Volkswagen, Cluj-Napoca, Calea Florești, nr. 154.

14.2. Grupa H și Debutanți: vineri, 20.06.2008, orele 17.00–18.00

Grupele N și A: **vineri, 20.06.2008, orele 18.00–21.30**

14.3. Automobilele de competiții se prezintă la verificarea tehnică inițială cu numele și prenumele pilotului și copilotului și drapelul național pe cele două aripi față ale automobilului, cu bulina de pilot prioritar („2 min.” scris negru pe fond galben lămâie - diametru 70 mm pe parbriz în partea copilotului colțul de sus dreapta), numerele de competiții (în conformitate cu prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2008), plăcile de raliu, publicitatea obligatorie a FRAS și a organizatorului, toate aplicate prin grija echipajului sau a echipei de service a acestuia.

14.4. Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit, în stare „rece”, de către mecanicii licențiați ai echipajului. În afara acestora și a unui

responsabil tehnic în cazul echipelor, este interzis accesul altor persoane, inclusiv al pilotului sau copilotului, care pot asista de la distanță și interveni doar la solicitarea expresă a Comisarilor Tehnici.

14.5. Este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, a Fișei de omologare FIA complete a automobilului de concurs și a tuturor documentelor care pot proba conformitatea echipamentelor de securitate: rollbar, centuri, scaune, stingătoare, rezervoare de combustibil, etc.

14.6. Odată cu automobilele de concurs este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale echipajului, însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora: căști, combinezoane, cagule, ghete, mănuși, etc.

14.7. Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea tehnică inițială se sancționează cu amendă în sumă de **6 euro/minut**.

14.8. Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **200 euro**. În cazul contrarevizii și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

14.9. După verificarea tehnică, automobilele de competiții admise, intră obligatoriu, în PARCUL ÎNCHIS de START. Pentru fiecare minut de întârziere se aplică o amendă de **6 euro**.

14.10. Neprezentarea în Parcul Înclos de Start până la ora de acces pentru start a primului echipaj duce la EXCLUDEREA din COMPETIȚIE.

15. DESFĂȘURAREA RALIULUI

15.1. Prezentarea echipajelor (*RALLY SHOW*) va avea loc în Piața Unirii, **sâmbătă, 21 iunie 2008**, începând cu ora **10.01**, care va fi și Startul Festiv.

15.2. Echipajele pot intra în zona PARC ÎNCHIS de start cu 10 minute înaintea orei lor de start.

15.3. Orice sosire cu întârziere, atribuită echipajului, la startul raliului sau al unei etape, sau al unui segment de drum, va fi penalizată cu 10 secunde pentru fiecare minut sau fracțiune de minut întârziere. Echipajul care acumulează o întârziere efectivă mai mare de 15 minute/etapă nu va mai primi permisiunea să ia startul, respectiv să continue raliul.

15.4. La sosirea din fiecare etapă, automobilele intră în Parc de Sosire cu regim de PARC ÎNCHIS.

15.5. Ordinea de start la prima ZI a **Raliului Clujului Mobil 1 2008** va fi următoarea:

- piloții prioritari, în ordinea clasamentului general FIA după primele trei etape ale CNR-DUNLOP 2008;
- ceilalți piloți + debutanții (N+A), în ordinea clasamentului general FIA după primele trei etape ale CNR-DUNLOP - 2008;
- piloții grupei H+debutanții grupei H, în ordinea clasamentului grupei H după primele trei etape ale CNR-DUNLOP 2008.

15.6. În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

15.7. Ordinea de start pentru ZIUA a II-a a **Raliului Clujului Mobil 1 2008** va fi următoarea:

- piloții prioritari, în ordinea clasamentului general FIA al primei zile a raliului;
- ceilalți piloți+debutanții (N+A), în ordinea clasamentului general FIA al primei zile a raliului;
- piloții grupei H+debutanții grupei H, în ordinea clasamentului grupei H al primei zile a raliului.

15.8. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

15.9. Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.

15.10. Automobilele de competiții vor staționa în „Parcul Închis”, în cel de Service si regroupare, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, (care trebuie să acopere minim suprafața de sub motor, cutie de viteze, diferențiale) în scopul protejării solului. Nerespectarea acestei prevederi se penalizează cu amendă de **300** euro care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

15.11. Regulament pentru **SUPERSPECIALĂ** :

- amplasare: în parcare magazinului CORA, Cluj Napoca, B-dul. 1 Decembrie 1918, nr 142.
- configurație, vezi anexa nr. IV,
- lungime 1,30 km;
- număr ture 4;

Orice abatere de la traseul de evacuare (piruete, derapaje, etc.) fără acordul Directorului Sportiv este interzisă.

15.12 Penalizări la SuperSpecială

15.12.1. Nerespectarea traseului (echipajul nu respectă schița traseului sau efectuează ture și/sau ”cercuri” în minus) se sancționează prin atribuirea timpului cel mai slab din grupa/clasa sa plus 10 secunde penalizare.

15.12.2. Greșelile de traseu: atingere baliză, rotirea automobilului prin derapaj, care se corectează, nu se penalizează.



15.12.3. Nerespectarea traseului de evacuare fără acordul scris al organizatorului se sancționează prin atribuirea timpului cel mai slab din grupa/clasa sa plus 20 secunde penalizare.

15.12.4. Toate procedurile de start/sosire/stop prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri ediția 2008 sunt valabile și la probele „Super Specială”.

Extras din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – DUNLOP - 2008 :

Cap. II. CONDIȚII GENERALE

Super Rally:

- Tuturor echipajelor care nu au reușit să termine o etapă dintr-un raliu din cauza depășirii limitei de timp admise, ratării punctului de control sau datorită unui abandon tehnic, li se permite să reia startul la următoarea etapă a aceluiași raliu, în Super Rally.*
- De această prevedere nu pot beneficia echipajele excluse pentru neconformitatea automobilelor, sau cele excluse pentru încălcarea regulilor de circulație și/sau ca urmare a unei decizii a Colegiului Comisarilor Sportivi în acest sens.*
- Înainte de plecarea în cea de-a doua etapă, automobilul de competiții admisibil pentru Super Rally trebuie să se prezinte în parcul închis, cu cel puțin 6 ore înainte de startul etapei. Echipajul trebuie să informeze Directorul Sportiv/Organizatorii de intenția prezentării automobilului lor la o nouă verificare tehnică, înainte de începerea ședinței Colegiului Comisarilor Sportivi de la sfârșitul etapei în care aceasta a abandonat.*
- Automobilul trebuie să păstreze configurația inițială și marcajele și sigiliile de la verificările tehnice preliminare. Este strict interzisă schimbarea șasiului și/sau a blocului motor.*
- Automobilele din Super Rally nu pot relua startul în a doua etapă, dacă nu sunt admise la reverificarea tehnică obligatorie.*
- A doua zi va începe în ordinea clasamentului parțial oficial al piloților înscriși, publicat la sfârșitul zilei precedente.*
- Legat de ordinea de start în a doua zi, ca și în regulamentul inițial, Comisarii Sportivi pot repositiona piloții care doresc să ia startul sub regulamentul Super Rally, la discreția lor sau la propunerea Directorului Sportiv.*
- Orice echipaj care reia startul sub regulamentul Super Rally, nu va figura în niciun clasament final al raliului respectiv.*
- Pentru fiecare Zi se acordă 3 puncte bonus, 2, 1 echipajelor participante conform regulii Super Rally clasate pe locurile 1, respectiv 2 și 3 în clasamentul general al Zilei respective. Aceste puncte bonus se vor adăuga echipajelor respective numai în clasamentul general anual.*
- Pentru a beneficia de punctele bonus automobilele de competiție ale echipajelor participante conform regulii Super Rally trebuie să rămână în parcul închis de la*

sfârșitul raliului până la publicarea clasamentelor finale.

Cap. V. ÎNSCRIERI

• Echipajul compus din pilot și copilot, Șeful echipei de club și membrii clubului sportiv/echipei, mecanicii acestora, prin semnarea formularului de înscriere la o competiție din CNR-DUNLOP 2008 acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv, pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției și se supun Statutului și Regulamentului de Organizare și Functionare al acesteia, Regulamentului Disciplinar precum și regulamentului particular al fiecărei etape a Campionatului și implicit Codului Sportiv Internațional al FIA.

Cap. XI. TRAFIC

• Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea de excludere din competiție a echipajului remorcat, împins, transportat. Aceiași sancțiune va fi aplicată și echipajului care remorchează, împinge, transportă automobilul de competiții al unui echipaj.

Cap. XII. SERVICE

• În parcul de service este permisă deplasarea anvelopelor, canistrelor cu combustibil și a diverselor piese de schimb și accesorii auto cu ajutorul unui ATV, scuter. Viteza de deplasare a acestor vehicule în parcul de service nu va depăși 20 km/oră.

• Depășirea vitezei admise pentru aceste vehicule, ca și orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la raliu va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de **200** euro.

Art. 12.6. Realimentare

• Echipajele care nu respectă prevederile art. 12.6.3 (interdicție pentru orice altă acțiune neimplicată direct în operațiunea de alimentare cu combustibil) și 12.6.4. (respectarea vitezei maxime de 5 km/h în zona de realimentare) din regulamentul CNR Dunlop 2008, riscă sancțiuni de **300** de Euro și penalizare de 1 minut.

• Pentru încălcarea prevederii art. 12.6.7 din CNR-2008 (oprirea obligatorie a motorului pe timpul realimentării cu combustibil), Colegiul Comisarilor Sportivi, la propunerea directorului sportiv sau a comisarului de parc, va sancționa echipajele în cauză cu un minut de penalizare.

• Echipajele care nu respectă regulile privind alimentarea și/sau care deversează combustibil în zona de realimentare pot fi sancționate cu amendă în sumă de **30** euro.

XVIII. PROCEDURA PENTRU FUNCȚIONAREA CONTROALELOR

• Posturile de control trebuie să funcționeze cu 15 minute înainte de trecerea automobilului CRONOMETRORULUI ȘEF.

• Posturile de control își încetează activitatea numai după trecerea ARBITRULUI RESPONSABIL CU DESCHIDEREA traseului.

• Echipajele nu vor beneficia de același interval de timp prevăzut pentru regroupare.

• Se precizează că se va lua în considerare momentul de start de la Controlul orar de ieșire din regroupare, prevăzut în Planul orar sau stabilit de Directorul Sportiv, și nu durata maximă a regрупării prevăzută în regulamentul particular al raliului.

XIX. PROBE SPECIALE

- *Echipajelor le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei speciale respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de control orar (CO) și panoul de terminare a zonei de start în proba specială (PS); de asemenea este interzisă rularea în marșarier.*
- *Încălcarea acestei reguli va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu EXCLUDEREA DIN COMPETIȚIE.*
- *Înteruperea desfășurării unei probe speciale din cauza unui eveniment nedorit, după ce a luat startul cel puțin un echipaj din competiție, poate fi de maximum 15 minute; după scurgerea acestui timp echipajele vor parcurge proba specială în regim de (CO) regularitate.*
- *Dacă în cele 15 minute nu s-a refăcut securizarea PS întrerupte, Colegiul Comisarilor Sportivi poate prelungi această întrerupere cu încă 15 minute, în total maximum 30 de minute*
- *În zona dintre linia de SOSIRE/cronometraj și STOP, depășirea echipajelor este interzisă, cu excepția cazurilor în care un echipaj se deplasează cu viteză redusă din motive tehnice, dacă acesta semnalizează celui din urmă avaria sa.*
- *Echipajul care depășește fără a aștepta semnalele celui din față riscă excluderea din competiție. De asemenea, o penalizare va fi prevăzută și pentru echipajul care deși rulează cu viteză redusă nu semnalizează și/sau împiedică în mod voit depășirea.*
- *Un copilot debutant nu are permisiunea să conducă automobilul de competiții pe probele speciale. În caz contrar, echipajul din care face parte copilotul va fi sancționat cu excluderea din competiție.*

19.16.- Terminarea unei Probe Speciale

- *Colegiul Comisarilor Sportivi va acorda fiecărui echipaj care a parcurs proba specială în regim de CO, timpul cel mai slab realizat de un echipaj din grupa și clasa sa (dacă acesta a parcurs PS în regim normal fără probleme tehnice, până de anvelope, ieșire în decor, conform declarației sale și a echipajelor din fața și spatele său), în cazul în care respectiva probă specială (PS) nu a mai fost parcursă de echipajul în cauză.*
- *Dacă PS a mai fost parcursă de echipajul în cauză i se acordă timpul echivalent precedentei treceri, dacă a fost parcursă în condiții similare.*
- *Dacă PS nu a mai fost parcursă de echipajul în cauză și nici un echipaj din grupa sa nu a luat startul, acestuia i se acordă timpul cel mai slab obținut de echipajele care au parcurs proba specială întreruptă (dacă acestea au parcurs PS în regim normal fără probleme tehnice, până de anvelope, ieșire în decor, conform declarației sale și a echipajelor din fața și spatele său).*
- *Echipajul care abandonează sau se retrage din competiție este obligat să predea carnetul de control la primul post de control al raliului sau la arbitrul din automobilul de deschidere. Încălcarea acestei reguli conduce la aplicarea unei sancțiuni de până la **300** de euro și/sau suspendarea licențelor pilotului și copilotului membri ai acelui echipaj.*



Cap. XXI. REZULTATE

În cazul în care unul din raliurile din Campionat nu s-a putut desfășura în totalitate dintr-un anume motiv, punctele vor fi atribuite în baza clasamentului stabilit la momentul întreruperii, astfel:

- a) maximum de puncte, dacă s-a parcurs mai mult de 50% din lungimea totală a probelor speciale*
- b) jumătate din puncte, dacă s-a parcurs între 25% și 50% din lungimea totală a probelor speciale.*
- c) nu se acordă puncte dacă s-a parcurs mai puțin de 25% din lungimea totală a probelor speciale.*

16. PARC SERVICE

16.1. PARC DE SERVICE: Cluj-Napoca, Platoul Sălii Sporturilor.

16.2. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentelor pe echipe.

16.3. Echipetele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service, începând cu data de **vineri, 20 iunie 2008, orele 10:00** și îl vor părăsi la data de **duminică, 22 iunie 2008, orele 20:00**.

16.4. Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de min. 30 mp.

16.5. Echipajele care încalcă prevederile art. 12.1.2 și 12.1.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri **DUNLOP 2008**, și/sau care beneficiază de service-ul interzis, așa cum este el definit, vor fi sancționate de către CCS cu **excluderea** din competiție. În funcție de gravitatea infracțiunii, Comisia de Disciplină și Litigii a FRAS va aplica și alte sancțiuni.

16.6. Viteza automobilelor în incinta parcurilor destinate service-ului nu poate depăși 20 km/h; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400 euro**.

16.7. Automobilele de asistență tehnică ale fiecărui echipaj vor fi admise în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ** emisă de FRAS pentru anul în curs.

16.8. Mecanicul/mecanicii fiecărui pilot va/vor fi admis/și în parcul de service numai dacă posedă **LICENȚA de MECANIC**, emisă de FR Automobilism Sportiv pentru anul în curs.

16.9. Pentru absența licențelor prevăzute la art. 16.7 și 16.8, atât autovehiculele de asistență, cât și mecanicii respectivi vor fi evacuate/ți din parcul de service, iar echipajul va fi sancționat cu amendă în valoare de **150 euro** (cursul euro/lei al BNR din ziua plății) și nu va putea beneficia pe timpul competiției de ajutorul mecanicilor și de vehiculul evacuat din parcul de service.

17. PARC ÎNCHIS

17.1. Parcul Încbis este situat în Cluj-Napoca, Piața Unirii.

17.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2008, referitoare la PARCUL ÎNCHIS.

17.3. La sfârșitul competiției, toate automobilele clasate vor rămâne în Parcul Încbis la dispoziția Directorului Sportiv până la expirarea timpului permis pentru depunerea și judecarea protestelor.

17.4. Echipajele care încalcă prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2008 referitoare la Parc Încbis, vor fi sancționate de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție.

18. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

18.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acestuia.

18.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

18.3. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ va avea loc la Cluj-Napoca, Autoworld, reprezentanța Volkswagen, Cluj- Napoca, Calea Florești, nr. 154, service dotat cu elevator, scule și dispozitive necesare pentru demontare-montare, control și măsurare.

18.4. Deplasarea automobilelor de competiție ce vor fi verificate la final se va face în coloană, încadrate de automobilele oficiale ale organizatorului.

19. CLASAMENTE

19.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2008.

19.2. Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general (automobile omologate FIA),
- clasament pe grupe,
- clasament pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament pe mărci/constructori,
- clasament pentru „DEBUTANȚI”,

- clasament Cupa „MITSUBISHI,
- clasament Cupa „DACIA URSUS”,
- clasament Cupa “CITROEN ROMÂNIA”.

19.3. În clasamentul pe echipe vor puncta cel mult 2 echipaje.

19.4. O echipă va fi clasată și dacă se înscrie sau se clasează în competiție cu un număr mai mic de echipaje decât numărul celor nominalizate pe licență.

19.5. Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia în calcul punctajul obținut de fiecare echipaj în grupa la care participă, la care se adaugă punctajul din clasamentul general (FIA). Echipajele care participă în Cupele monomarcă vor puncta numai cu locul obținut în Cupă și după sistemul de punctaj aplicat grupelor N/A/H.

19.6. Echipele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) înscrise inițial în competiția respectivă, iar în celelalte cazuri fiind la libera decizie a organizatorului. La festivitatea de premiere pot fi nominalizate și echipele înscrise care nu au obținut puncte, fără a li se acorda cupe sau premii.

19.7. În vederea stabilirii clasamentelor individuale pe grupe, punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile admise în competiție, care au trecut de verificarea tehnică și care au luat startul, astfel:

a. pentru 1 automobil din grupă/Cupă 4 puncte, dacă automobilul încheie competiția,

b. pentru 2 automobile..... 5, 4 puncte pentru locurile 1, respectiv 2,

c. pentru 3 automobile 6, 5, 4 pentru locurile 1/2/3,

d. pentru 4 automobile8, 6, 5, 4 pentru locurile 1/2/3/4,

e. pentru 5 sau mai multe automobile 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 pentru locul 1/2/3/4/5/6/7/8.

19.8. Echipelor nu li se aplică sistemul 10/8/6, etc., acestea fiind clasate exclusiv după punctajul realizat/calculat la fiecare etapă.

19.9. În cazul în care două sau mai multe echipe au acumulat același număr de puncte și au minim doi piloți clasați, se vor departaja în funcție de cel mai bine clasat pilot în clasamentul general FIA.

20. PROTESTE/APEL

20.1 Protest

20.1.1. Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale precum și cele scrise fără achitarea taxei nu se iau în considerare.



20.1.2. În protest se va specifica, clar și fără echivoc, piesa/piese mecanice și operațiunile care trebuie să fie controlate la verificarea tehnică finală.

20.1.3. Depunerea protestelor și termenele limită de prezentare a acestora trebuie să fie în concordanță cu prevederile Codului Sportiv Internațional al FIA și a regulamentelor FRAS.

20.1.4. Termenul limită de depunere a protestelor împotriva rezultatelor sau clasamentelor (Art. 174.d din CSI-FIA) va fi de 30 minute după afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

20.1.5. Protestele colective și cele împotriva cronometrajului sau împotriva deciziilor judecătorilor de fapte nu sunt admise.

20.1.6. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau un împuternicit din partea clubului sportiv.

20.1.7. În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, costurile estimate vor fi garantate prin depunerea unui depozit al cărui quantum va fi stabilit de către Comisarii sportivi. Suma trebuie plătită în termenul stabilit de Comisarii sportivi astfel încât demontarea și verificarea să se poată executa în timp util.

20.1.8. Operațiile de demontare–remontare a automobilului contestat, vor fi făcute de mecanicii celui contestat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, suma depusă va fi preluată în totalitate de cel contestat. Tarifele pentru manoperă vor fi cele ale reprezentanței mărcii respective. Se iau în calcul prețurile pieselor de serie din catalogul reprezentanței sau prețurile de catalog ale pieselor de competiție, dacă acestea sunt altele decât cele de serie.

20.1.9. Pentru automobilele verificate din dispoziția Colegiului Comisarilor Sportivi nu se va putea solicita nici o plată pentru manoperă.

20.2. Apeluri

20.2.1. Depunerea unui apel și a taxei aferente vor fi în conformitate cu prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri *Dunlop* 2008 și Normelor financiare ale FRAS.

Depunerea unui apel și a taxei aferente, trebuie notificată în scris Colegiului Comisarilor Sportivi în maximum o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate și vor fi în conformitate cu prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri *Dunlop* 2008, Normelor financiare ale FRAS și ale Regulamentului Disciplinar.

20.2.2. Termenul de depunere a apelului și a taxei aferente la secretariatul Federației Române de Automobilism Sportiv este **de maxim două zile de la data** notificării în scris a Colegiului Comisarilor Sportivi de la competiția respectivă. Apelul poate fi trimis prin fax, mail, etc. însoțit de copia₂₂

Ordinului de plată prin care se demonstrează achitarea taxei aferente apelului la secretariatul FRAS.

20.3. Taxele de proteste/apeluri sunt următoarele:

- **200 Euro**, pentru cele prevăzute la art. 24.2 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – *DUNLOP* - 2008,

- **400 Euro**, pentru cele prevăzute la art. 24.3.1 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri *Dunlop* 2008, la care se adaugă o taxă pentru transport, demontare-reasamblare, în funcție de distanța de la localitatea competiției și până la service-ul de specialitate, de marca automobilului contestat, de tariful de manoperă practicat și de piesele care vor fi înlocuite datorită demontării. (**1500 euro**, echivalent în lei la cursul BNR plus 1% din ziua plății-sumă ce va fi depusă o dată cu protestul).

- **400 Euro**, pentru proteste la Comisia de Disciplină și Litigii.

- **500 Euro**, pentru protest la Comisia de Apel.

20.4. Taxele se returnează numai dacă protestele/apelurile sunt fondate.

21. FESTIVITATEA DE PREMIERE

21.1 Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție.

21.2. FESTIVITATEA DE PREMIERE va avea loc astfel:

- vreme bună - Cluj-Napoca, pe platoul SĂLII SPORTURILOR, **duminică, 22 iunie 2008, orele 16.30;**

- vreme rea - Cluj-Napoca, în SALA SPORTURILOR, **duminică, 22 iunie 2008, orele 16.30;**

21.3. Se acordă cupe, medalii, pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de marcă, conform art. 19.2 din prezentul regulament.

21.4. Este obligatoriu ca toți participanții, echipaje și echipele de club, de mărci/constructori câștigătoare, precum și ceilalți piloți și copiloți, oficiali, sponsori, arbitri care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere, care va fi urmată de conferința de presă a primilor 3 clasăți în clasamentul general FIA.

21.5. Piloții și copiloții clasăți pe locurile 1,2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sancționați cu amendă în sumă de **300 euro**.

21.6 Nu este obligatorie decernarea premiilor la grupa în care nu au fost admise și/sau nu au luat startul cel puțin 5 automobile în competiție.

21.7. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai echipajele și reprezentanții echipelor nominalizate.

ANEXA I – Responsabil relații cu sportivii

Dorin TOMA - (BV) tel. 0722 249 132



ANEXA II - PLAN ORAR

ZIUA I / sâmbătă, 21 iunie 2008

SECȚIUNEA 1 CLUJ-NAPOCA - CLUJ-NAPOCA

CO/PS	LOCAȚIE	PS Km	Etapa Km	Total Km	Etapa timp	Prima mașină
CO 0	Cluj-Napoca - Start Festiv					10:01h
CO 0A	Cluj-Napoca - Service A - IN		2,10	2,10	0:10	10:11h
	Cluj-Napoca - Service A		2,10	2,10	0:20	
CO 0B	Cluj-Napoca - Service A - OUT					10:31h
	<i>Alimentare</i>					
CO 1	Târnița		22,90	22,90	0:50	11:21h
<i>PS 1</i>	<i>Banca Transilvania - Târnița 1</i>	<i>23,30</i>			<i>0:03</i>	<i>11:24h</i>
CO 2	Mărișel		5,90	29,20	0:35	11:59h
<i>PS 2</i>	<i>Compexit - Mărișel 1</i>	<i>8,70</i>			<i>0:03</i>	<i>12:02h</i>
	<i>Alimentare</i>					
CO3	Râșca		13,00	21,70	0:35	12:37h
<i>PS 3</i>	<i>Star Lubricants - Dângău 1</i>	<i>20,90</i>			<i>0:03</i>	<i>12:40h</i>
CO 3A	Cluj-Napoca - Regrupare - IN		22,50	43,40	0:55	13:35h
	Regrupare max 15 min				0:15	
CO 3B	Cluj-Napoca - Regrupare - OUT / Service B - IN					13:50h

SECȚIUNEA 2 CLUJ-NAPOCA - CLUJ-NAPOCA

CO/PS	LOCAȚIE	PS Km	Etapa Km	Total Km	Etapa timp	Prima mașină
CO 3B	Cluj-Napoca - Regrupare - OUT/Service B - IN					13:50h
	Cluj-Napoca - Service B	52,90	64,30	117,20	0:20	
CO 3C	Cluj-Napoca - Service B - OUT					14:10h
	<i>Alimentare</i>					
CO 4	Tarnița		22,90	22,90	0:40	14:50h
<i>PS 4</i>	<i>Valtra - Tarnița 2</i>	<i>23,30</i>			<i>0:03</i>	<i>14:53h</i>
CO 5	Mărișel		5,90	29,20	0:35	15:28h
<i>PS 5</i>	<i>Autonet - Mărișel 2</i>	<i>8,70</i>			<i>0:03</i>	<i>15:31h</i>
	<i>Alimentare</i>					
CO6	Râșca		13,00	21,70	0:35	16:06h
<i>PS 6</i>	<i>Gamoni - Dângău2</i>	<i>20,90</i>			<i>0:03</i>	<i>16:09h</i>
CO 6A	Cluj-Napoca-Service C- IN		22,55	43,45	0:50	16:59h
	Cluj-Napoca-Service C	52,90	64,35	117,25	0:45	
CO 6B	Cluj-Napoca-Service C - OUT					17:44h
CO 6C	Cluj-Napoca - Parc Închis - IN		2,40	2,40	0:10	17:54h
Total ZIUA I		105,80	133,15	238,95	44,27%	

ZIUA a II-a / duminică, 22 iunie 2008

SECȚIUNEA 3 CLUJ-NAPOCA – CLUJ-NAPOCA

CO/PS	LOCAȚIE	PS Km	Etapă Km	Total Km	Etapă timp	Prima mașină
CO 6D	Cluj-Napoca-Start Etapa 2					9:01h
CO 6E	Cluj-Napoca - Service D - IN		2,10	2,10	0:10	9:11h
	Cluj-Napoca - Service D		2,10	2,10	0:20	
CO 6F	Cluj-Napoca - Service D-OUT					9:31h
	<i>Alimentare</i>					
CO 7	Mănăstireni		44,90	44,90	0:50	10:21h
<i>PS 7</i>	<i>Epinvest - Dângău 3</i>	<i>21,90</i>			<i>0:03</i>	<i>10:24h</i>
CO 7A	Cluj-Napoca - Service E-IN		22,55	44.45	0:50	11:14h
	Cluj-Napoca - Service E	21,90	67,45	89,35	0:20	
CO 7B	Cluj-Napoca - Service E- OUT					11:34h
	<i>Alimentare</i>					
CO 7C	Cora - Regrupare - IN		3,20	3,20	0:18	11.52h
	Regrupare				0:20	
CO 8	Cora - Regrupare – OUT/CO PS 8 CORA					12.12h

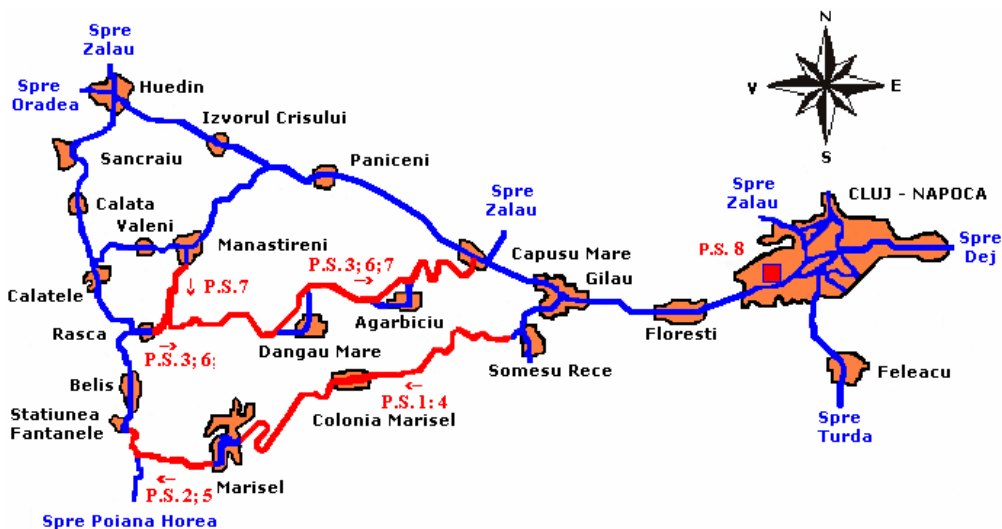
SECȚIUNEA 4 CLUJ-NAPOCA – CLUJ-NAPOCA

CO/PS	LOCAȚIE	PS Km	Etapă Km	Total Km	Etapă timp	Prima mașină
CO 8	Cora - Regrupare – OUT/CO PS 8 CORA					12:12h
<i>PS 8</i>	<i>SS CORA</i>	<i>1,30</i>			<i>0:03</i>	<i>12:15h</i>
CO 8A	Cluj-Napoca - Service F-IN		3,20	4,50	0:15	12:30h
	Cluj-Napoca - Service F	1,30	6,40	7,70	0:20	
CO 8B	Cluj-Napoca - Service F – OUT					12:50h
CO 8C	Cluj-Napoca - Parc Închis - IN		2,40	2,40	0:10	13:00h
Total ZIUA a II-a		23,20	78,35	101,55	22.91%	

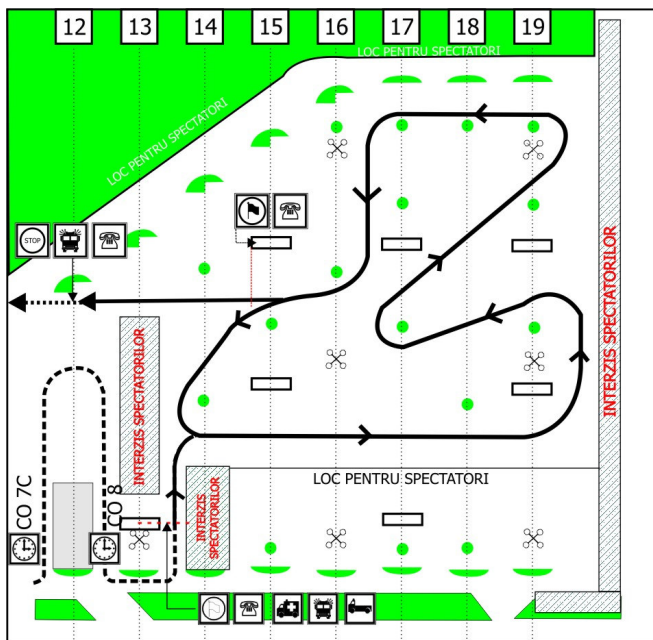
Total	Număr PS	PS Km	Etapă Km	Total Km
ZIUA I	6	105,80	133,15	238,95
ZIUA a II-a	2	23,20	78,35	101,55
TOTAL	8	129,00	211,50	340,80

Procent PS : 37,85%

ANEXA III – Harta traseului



ANEXA IV – Traseu PS 8 - SuperSpeciala CORA



LEGENDA

- Copertina carucioare
- ✂ Stalp iluminat
- Copac ornamental/stalp

Regulament SUPERSPECIALĂ

Lungime 1,3 km

Recunoaștere Joi 19 iunie 2008, între orele 10:00-20:00

Vineri 20 iunie 2008, între orele 10:00-14:00

Competiție 4 ture

Echipajul care greșește traseul sau efectuează mai puține sau mai multe ture decât cele prevăzute în prezentul regulament va primi timpul cel mai slab din grupa/clasa sa plus 10 secunde.