

## ÍNDICE

•	<b>PALMARÉS</b> .....	Página 3
•	<b>PROGRAMA</b>	
○	Programa-Horario .....	Página 5
○	Tablón Oficial de Avisos .....	Página 7
○	Secretaría Permanente del Rallye .....	Página 7
○	Oficina Permanente del Rallye .....	Página 7
○	Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos .....	Página 8
○	Sala de prensa .....	Página 8
•	<b>ORGANIZACIÓN</b>	
	Art. 1- ORGANIZACIÓN .....	Página 9
•	<b>MODALIDADES GENERALES</b>	
○	Art. 2 – PUNTUABILIDAD .....	Página 14
○	Art. 3 – DESCRIPCIÓN .....	Página 14
○	Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS .....	Página 15
○	Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN .....	Página 19
○	Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS .....	Página 20
○	Art. 7 – PUBLICIDAD .....	Página 21
○	Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE .....	Página 22
○	Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO .....	Página 24
•	<b>DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS</b>	
○	1 – RECONOCIMIENTOS .....	Página 25
○	2 – G.P.S. ....	Página 27
○	3 – SHAKEDOWN .....	Página 28
○	4 – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE .....	Página 31
○	5 – CEREMONIA DE SALIDA .....	Página 34
○	6 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES .....	Página 35
○	7 – OBLIGACIONES GENERALES .....	Página 36
○	8 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES-P de TRABAJO .....	Página 39

## PALMARÉS

<b>1963.- 1º RALLYE RIAS BAIXAS</b> ANTONIO PEIXINHO Austin Cooper	<b>1982.- 18º RALLYE RIAS BAIXAS</b> BENY - SALAS Porche - Vara
<b>1964.- 2º RALLYE RIAS BAIXAS</b> JORGE SOROMENHO Porche S 90	<b>1983.- 19º RALLYE RIAS BAIXAS</b> BENY - SALAS Porche - Vara
<b>1965.- 3º RALLYE RIAS BAIXAS</b> AMÉRICO NUNES Porche GTS	<b>1984.- 20º RALLYE RIAS BAIXAS</b> G. DE LACASA - RIBOLLEDA Renault 5 Turbo
<b>1966.- 4º RALLYE RIAS BAIXAS</b> F. RAMAOZINHO - A. MORAIS Morris Cooper S	<b>1985.- 21º RALLYE RIAS BAIXAS</b> U. VILLANUEVA - J. ALONSO Renault 5 Turbo
<b>1967.- 5º RALLYE RIAS BAIXAS</b> BERNARD TRAMONT Alpine 1300	<b>1986.- 22º RALLYE RIAS BAIXAS</b> A. LAMBERTI - RODRÍGUEZ Opel Manta 400
<b>1968.- 6º RALLYE RIAS BAIXAS</b> JUAN FERNÁNDEZ - ARTEMI Porche 911 R	<b>1987.- 23º RALLYE RIAS BAIXAS</b> A. LAMBERTI - V. JIMÉNEZ Opel Manta 400
<b>1969.- 7º RALLYE RIAS BAIXAS</b> JOSÉ M. PALOMO - A. GABARRO Porche 911 R	<b>1988.- 24º RALLYE RIAS BAIXAS</b> MEDARDO - J. JOSÉ ALONSO Lancia Rallye 037
<b>1970.- 8º RALLYE RIAS BAIXAS</b> MANUEL JUNCOSA - ARTEMI Fiat Abarth 2.000	<b>1989.- 25º RALLYE RIAS BAIXAS</b> A. PONCE - LEÓN GASPAR B.M.W. M-3
<b>1971.- 9º RALLYE RIAS BAIXAS</b> ELADIO DONCEL - J.A. CONDE Porche 911	<b>1990.- 26º RALLYE RIAS BAIXAS</b> G.CASTRILLÓN - E.CASTRILLÓN Ford Sierra Cosworth
<b>1972.- 10º RALLYE RIAS BAIXAS</b> E. REVERTER - A. REVERTER Alpine-Porche T	<b>1991.- 27º RALLYE RIAS BAIXAS</b> JUAN C. GONZÁLEZ - G. PIÑEIRO B.M.W M-3
<b>1973.- 11º RALLYE RIAS BAIXAS</b> E. REVERTER - A.REVERTER Alpine-Porche T	<b>1992.- 28º RALLYE RIAS BAIXAS</b> G.CASTRILLÓN - E.CASTRILLÓN Ford Sierra Cosworth
<b>1974.- 12º RALLYE RIAS BAIXAS</b> M. ETCHEBERS - C. ETCHEBERS Porche Carrera	<b>1993.- 29º RALLYE RIAS BAIXAS</b> G.CASTRILLÓN - E.CASTRILLÓN Ford Sierra Cosworth
<b>1977.- 13º RALLYE RIAS BAIXAS</b> VENTURA - BRASA Ford Escort RS	<b>1994.- 30º RALLYE RIAS BAIXAS</b> B. MORATAL - ALFREDO RGUEZ. Peugeot 306 S 16
<b>1978.- 14º RALLYE RIAS BAIXAS</b> RAFA CID - NANCHO Ford Fiesta 1.300	<b>1995.- 31º RALLYE RIAS BAIXAS</b> G.CASTRILLÓN - JOSÉ M. LÓPEZ Ford Sierra Cosworth
<b>1979.- 15º RALLYE RIAS BAIXAS</b> M. ETCHEBERS - C. ETCHEBERS Porche RS	<b>1996.- 32º RALLYE RIAS BAIXAS</b> S. VALLEJO - D. VALLEJO Citroen ZX 16 V.
<b>1980.- 16º RALLYE RIAS BAIXAS</b> M. ETCHEBERS - D. VALVERDE Porche RS	<b>1996.- 33º RALLYE RIAS BAIXAS</b> JAIME AZCONA - J. BILLMAIER Peugeot 306 Maxi
<b>1981.- 17º RALLYE RIAS BAIXAS</b> BENY - SALAS Porche - Vara	<b>1998.- 34º RALLYE RIAS BAIXAS</b> ANULADO

**1999.- 35º RALLYE RIAS BAIXAS**

JESÚS PURAS – MARC MARTI Citroen Xsara Kit Car

**2000.- 36º RALLYE RIAS BAIXAS**

LUIS MONZÓN – JOSÉ C. DENIZ Peugeot 306 Maxi

**2001.- 37º RALLYE RIAS BAIXAS**

LUIS MONZÓN – JOSÉ C. DENIZ Peugeot 306 Maxi

**2002.- 38º RALLYE RIAS BAIXAS**

JESÚS PURAS – C. DEL BARRIO Citroen Xsara WRC

**2003.- 39º RALLYE RIAS BAIXAS**

MIGUEL FUSTER – J.V. MEDINA Citroen Saxo Kit Car

**2004.- 40º RALLYE RIAS BAIXAS**

JOAN VINYES – XAVI LORZA Peugeot 206 S 1.6

**2005.- 41º RALLYE RIAS BAIXAS**

DANIEL SORDO – C. DEL BARRIO Citroen C-2 S 1.6

**2006.-42 RALLYE RIAS BAIXAS**

MIGUEL FUSTER - J.V. MEDINA Renault Clio S 1.6

**2007.- 43 RALLYE RIAS BAIXAS**

ALBERTO HEVIA – A. IGLESIAS Volkswagen Polo S 2.0

## PROGRAMA

### Lunes 14 Abril 2008

20:00 Apertura de Inscripciones  
**Secretaría Esc. Rías Baixas**  
1º Trav. Cordoeira 19 B Vigo  
Telf. 986 20 33 70/986 23 34 37

### Miércoles 21 Mayo 2008

20:00 Cierre de Inscripciones y también  
para los participantes Shakedown  
**Secretaría del Rallye.**

### Viernes 23 Mayo 2008

10:00 a 13:00  
Distribución de Road-Book  
**Secretaría del Rallye**

20:00 Publicación Lista de Inscritos  
**Secretaría del Rallye**

### Miércoles 28 Mayo 2008

13:00 a 14:30  
Colocación de **G.P.S Reconocimientos**  
para los vehículos.  
**I.F.E.V.I.** Av. Aeropuerto 772 Cotogrande  
Vigo. Telf. 986 48 61 44

14:00 a 15:00  
Entrega a todos los Equipos de  
Documentación: números, cuadernos  
y carné de reconocimientos. **I.F.E.V.I.**

15:00 a 19:00  
Autorización para efectuar  
Reconocimientos.  
**Máximo 3 pasadas por tramo.**  
**TC1,TC3,TC7 y TC9.**

### Jueves 29 Mayo 2008

10:00 a 18:00  
Autorización para efectuar  
Reconocimientos.  
**Máximo 3 pasadas por tramo.**  
**TC2,TC4,TC5,TC6,TC8 y TC10.**

18:00 a 23:00  
Autorización vehículos entrada P.  
Asistencia. **I.F.E.V.I.**

18:00 a 19:30  
Desmontaje **G.P.S** de los vehículos de  
Reconocimientos. **I.F.E.V.I.**

18:00 Fin reconocimientos.

### Viernes 30 Mayo 2008

8:30 a 9:30  
Montaje **G.P.S** Oficial Rallye a  
participantes en el **Shakedown.**  
**I.F.E.V.I.**

9:00 a 9:45  
Verificaciones Previas para  
participantes en el **Shakedown** en el  
Control Horario de Salida del P.  
Asistencia. **I.F.E.V.I.**

10:00 a 10:45  
**Shakedown** sólo para los Equipos  
Prioritarios. **Máximo 5 pasadas por  
Equipo.**  
**Monte de Bembrive-Vigo**

10:45 a 12:30  
**Shakedown** Equipos Prioritarios  
y no Prioritarios. **Máximo 5 pasadas  
por Equipo.**  
**Monte de Bembrive-Vigo**

13:00 a 16:00  
Montajes **G.P.S. Carrera**  
para todos los participantes  
**I.F.E.V.I.**

15:00 a 18:00  
Verificaciones Administrativas  
Técnicas y Marcajes, para todos los  
participantes. Según horario  
publicado en la página web.  
**I.F.E.V.I.**  
**Av. Aeropuerto 772 Cotogrande  
Vigo. Telf. 986 48 61 44**

16:00 1ª Reunión Comisarios Deportivos  
**Sala de Juntas I.F.E.V.I.**

18:15 Publicación lista autorizados  
Ceremonia de salida  
**Tablón Oficial de Avisos en Oficina  
Permanente I.F.E.V.I.**

19:00 Entrada al Parque Pre-salida  
Ceremonia.  
**Rúa das Avenidas Náutico de Vigo.**

20:00 1ª Reunión Comisarios Deportivos  
(Campeonato Autonómico)  
**Sala de Juntas I.F.E.V.I.**

## PROGRAMA

### Viernes 30 Mayo 2008

- 20:30 Ceremonia de Salida  
**Rúa das Avenidas Náutico de Vigo.**
- 22:00 Publicación Lista Vehículos Autorizados a tomar la salida.  
**Tablón Oficial de Avisos en Oficina Permanente I.F.E.V.I.**

### Sábado 31 Mayo 2008

- 6:30 Apertura Oficina Permanente  
**I.F.E.V.I.**
- 7:15 Verificación de Ropa Ignifuga, Casco, Hans y entrega de Carnés de Control 15' antes de de la hora Teórica de Salida de cada participante. **C.H.0 Salida P. Asistencia. I.F.E.V.I.**
- 7:30 Salida Primer Participante 1ª Sección. **C.H. de Salida del P. Asistencia "A" I.F.E.V.I.**
- 9:53 Llegada Parque de Reagrupamiento Final 1ª Sección  
**I.F.E.V.I.**
- 10:08 Salida Primer Participante 2ª Sección.  
**I.F.E.V.I.**
- 10:31 Salida Primer Participante del Parque de Asistencia "B"  
**I.F.E.V.I.**
- 13:35 Llegada 2ª Sección Entrada P. Reagrupamiento Final 2ª Sección.  
**I.F.E.V.I.**
- 14:25 Salida 1º Participante 3ª Sección  
**I.F.E.V.I.**
- 15:08 Salida Primer Participante del Parque de Asistencia "C"  
**I.F.E.V.I.**
- 18:12 Llegada al Parque de Reagrupamiento Final 3ª Sección  
**I.F.E.V.I.**

### Sábado 31 Mayo 2008

- 18:22 Salida 1º Participante 4ª Sección  
**I.F.E.V.I.**
- 18:45 Salida 1º Participante del Parque de Asistencia "D"  
**I.F.E.V.I.**
- 21:18 Llegada 1º Participante al Parque de Asistencia "E"  
**I.F.E.V.I.**
- 21:28 Salida 1º Participante del Parque de Asistencia "E"  
**I.F.E.V.I.**
- 21:50 Llegada 4ª Sección entrada en Parque Cerrado Final 4ª Sección. Final Rallye.  
**Rúa das Avenidas Náutico de Vigo.**
- 22:10 Entrega de Trofeos  
**Podium Rúa das Avenidas Náutico de Vigo.**
- 22:50 Verificaciones Finales  
**Talleres ROFERVIGO**
- 23:00 Reunión Final Comisarios Deportivos (Campeonato Autonómico).  
**Sala de Juntas I.F.E.V.I.**

### Domingo 1 Junio 2008

- 00:00 Reunión Final Comisarios Deportivos  
**Sala de Juntas I.F.E.V.I.**
- 00:00 Publicación de la Clasificación Final Provisional  
**Tablón Oficial de Tiempos en Oficina Permanente I.F.E.V.I.**
- 00:30 Publicación de Clasificación Final Oficial.  
**Tablón Oficial de Tiempo**

## TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Hasta el Miércoles día 28 de Mayo 2008 en las Oficinas de la:

### Escudería Rías Baixas

Cl. Primera Travesía Cordoeira 19 Bajo  
VIGO  
TELF.- 986 20 33 70  
FAX.- 986 23 34 37

- Desde el Jueves día 29 de Mayo 2008 a las, 15:00 , hasta el Final del Rallye en la Oficina permanente de la Prueba en :

### I.F.E.V.I.

Avda. Aeropuerto 772  
Cotogrande- VIGO  
Telf.- 986 48 61 44

## SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

La Secretaría Permanente del Rallye, en horarios de 10:00 h a 13:00 h y de 16:00 h a 19:00 h, estará situada en:

### Escudería Rías Baixas

Cl. Primera Travesía Cordoeira 19 Bajo  
VIGO  
TELF.- 986 20 33 70  
FAX.- 986 23 34 37  
[www.rallyeriasbaixas.com](http://www.rallyeriasbaixas.com)  
E-mail:correo@rallyeriasbaixas.com

## OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el Jueves día 29 de Mayo 2008 a las 15:00 h, hasta el final del Rallye en la Oficina Permanente de la Prueba, situada en:

### I.F.E.V.I.

Avda. Aeropuerto 772  
Cotogrande- VIGO  
Telf.- 986 48 61 44  
Fax.- 986 23 34 37  
E-mail:correo@rallyeriasbaixas.com

**- Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos será el siguiente:

### HORARIO

1ª Reunión **Viernes** día 30 de Mayo 2008, a las 16:00 h.

Reunión Final **Domingo** día 1 de Junio 2008. a las 00:00 h.

El Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos del Campeonato Autonómico será el siguiente:

### HORARIO

1ª Reunión **Viernes** día 30 de Mayo 2008, a las 20:00 h.

Reunión Final **Sábado** día 31 de Mayo 2008. a las 23:00 h.

### LUGAR

Sala de Reuniones de Comisarios Deportivos:

Sala de Juntas del I.F.E.V.I.

### I.F.E.V.I.

Avda. Aeropuerto 772

Cotograde – VIGO

Telf.- 986 48 61 44

## SALA DE PRENSA

### HORARIO

El Viernes día 30 de Mayo 2008 en el I.F.E.V.I. entrega de acreditaciones de 10:00 h. a 13:30 h. y de 16:00 hasta las 23:00h.

El Sábado día 31 de Mayo de 2008 en el I.F.E.V.I. a partir de las 07:30 h. hasta el Domingo 1 de Junio 2008 a las 00:30 h.

### LUGAR

### I.F.E.V.I.

Avda. Aeropuerto 772

Cotograde – VIGO

Telf.- 986 48 61 44

[www.rallyeriasbaixas.com](http://www.rallyeriasbaixas.com)

E-mail: correo@rallyeriasbaixas.com

## ORGANIZACIÓN

El **44 Rallye Rías Baixas**, se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2008, el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008 y el presente Reglamento Particular.

El **C.D.I.** será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

### Art. 1 ORGANIZACIÓN

#### 1.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Rías Baixas organiza el **44 RALLYE RÍAS BAIXAS REDCOM GRAN PREMIO TURISMO DE VIGO**, que se celebrará desde el día 30 de Mayo al 1 de Junio de 2008.

La Prueba tiene el Visado de Organización de la R.F.E. de A. Nº 08061.

#### 1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

<b>Presidente:</b>	D. Fernando MOURIÑO SÍO
<b>Vocales:</b>	D. Francisco GONZÁLEZ ALEGRE
	D. Javier IGLESIAS MAESTU
	D. Antonio VALVERDE PAMPILLÓN
	D. Antonio VAZQUEZ SACO
	D. José FERNÁNDEZ MALVAR
	D. José Ramón SEOANE GONZÁLEZ
	D. Manuel GARCÍA LORENZO
	D. Carlos CHIARRONI PAÍS
	D. Javier BLANCO GARCÍA
	D. José Luís GONZÁLEZ GÓMEZ
	D. Santiago GONZÁLEZ VIDAL
	D. Miguel MARTÍNEZ MAGDALENO
	Dña. Yolanda GONZÁLEZ VIDAL
	Dña. Mercedes FERNÁNDEZ MARTÍNEZ
<b>Secretaria:</b>	Dña. M <sup>a</sup> Luisa ARIAS SANTOS

**Dirección de la secretaría del Comité de Organización y del Rallye:  
Escudería Rías Baixas**

Cl. Primera Travesía Cordoeira 19 Bajo  
VIGO

TELF.- 986 20 33 70

FAX.- 986 23 34 37

[www.rallyeriasbaixas.com](http://www.rallyeriasbaixas.com)

E-mail: correo@rallyeriasbaixas.com

**1.3 OFICIALES:**

**COMISARIOS DEPORTIVOS:**

**Presidente:** D. J.Carlos ALONSO TAMARGO Lic.CD-416-AS  
D. Germán MORALES HERNANDEZ Lic.CD-428-C  
D. José Luis LÓPEZ ANDRÉS Lic.CD-544-GA

**Comisario**

**Oyente:** D. José Ramón GLEZ. RODRIGUEZ Lic.DC-256-GA

**COMISARIOS DEPORTIVOS CAMPEONATO AUTONÓMICO:**

**Presidente:** D. José Ramón GLEZ. RODRÍGUEZ Lic.DC-256-GA  
Dña. Estrella CASTRILLÓN VIDAL Lic.CD-209-GA  
D. Julio BOUZO COUCEIRO

**SECRETARIO:**

D. Francisco GONZÁLEZ ALEGRE Lic.SC-198-GA  
**Adjunta:** Dña. Purificación SILVA MAYO Lic.SC-199-GA

**DIRECTOR DE CARRERA:**

Dña. M<sup>a</sup> Luisa ARIAS SANTOS Lic.DC-112-GA

**DIRECTORES ADJUNTOS:**

D. Fernando MOURIÑO SÍO Lic.DC-116-GA  
D. Antonio VALVERDE PAMPILLÓN Lic.DC-396-GA  
D. Fernando FERNÁNDEZ FDEZ. Lic.DC-398-GA  
D. Germán CASTRILLÓN PERMUY Lic.DC-317-GA

**OBSERVADOR R.F.E. de A. :**

D. Jordi PARRO VIDAL Lic.CD-12-CAT

<b>DELEGADO TÉCNICO DE LA R.F.E. de A. :</b>	
D. Juan Ignacio DÍAZ RODRÍGUEZ	Lic.OC-002-C
<b>DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA R.F.E. de A.:</b>	
D. Arturo FDEZ. DE LA PUENTE	Lic.M-143-M
<b>RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:</b>	
D. Manuel GARCÍA LORENZO	Lic.DC-395-GA
<b>Adjunto:</b> D. Antonio VÁZQUEZ SACO	Lic.DC-397-GA
<b>COMISARIOS TÉCNICOS:</b>	
<b>Jefe C. T.:</b> D. José FERNÁNDEZ MALVAR	Lic.OC-91-GA
D. José SALGADO DIZ	Lic.OC-361-GA
D. Carlos FEIJOO RODRÍGUEZ	
<b>COMISARIOS TÉCNICO CAMPEONATO AUTONÓMICO:</b>	
<b>Jefe C. T.:</b> D. Víctor M. VARELA TOMÉ	Lic.OC-90-GA
D. Víctor VARELA BARREIRO	
D. Julio GARCÍA CRUZ	
<b>COMISARIO DE SEGUIMIENTO G.P.S:</b>	
D. César BARROSO AGUADO	
<b>RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:</b>	
D. José D. REY MOSQUERA	Lic.CD-410-GA
D. Oscar RODRIGUEZ FORMOSO	Lic.SC-187-GA
<b>RELACIONES CON LA PRENSA:</b>	
D. Roberto Daniel GLEZ. VÁZQUEZ	Lic.OB-771-GA
<b>RESPONSABLES SERVICIOS MÉDICOS:</b>	
<b>Jefe:</b> D. Carlos ALONSO HERNÁNDEZ	Colg.Nº 3194
<b>Adjunto:</b> D. César CARBALLO GONZÁLEZ	Colg.Nº 3243
<b>RELACIONES EXTERNAS:</b>	
D. Javier IGLESIAS MAESTU	
<b>COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:</b>	
Dña. María CHIARRONI GONZÁLEZ	Lic.OB-777-GA

**JEFES DE TRAMO:**

D. Fernando FERNÁNDEZ SEXTO	Lic.JDA-551-GA
D. Javier BLANCO GARCÍA	Lic.JDA-133-GA
D. Rafael BLANCO HERMIDA	Lic.JDA-553-GA

**JEFE DE CRONOMETRAJE:**

D. Miguel MARTÍNEZ MAGDALENO	Lic.JDA-552-GA
<b>Adjuntos:</b> Dña. Mercedes FDEZ. MARTÍNEZ	Lic.OBP-27-GA
D. Victorio ALONSO MARTÍNEZ	

**CRONOMETRADORES:**

D. Oscar MOURIÑO ARIAS	Lic.OB-768-GA
D. Carlos IGLESIAS FARO	Lic.OB-898-GA
D. Víctor M. GLEZ RAMILO	Lic.OB-780-GA
D. José Luis GLEZ GÓMEZ	Lic.OB-180-GA
D. Carlos J. CHIARRONI PAIS	Lic.OB-773-GA
D. Juan GONZÁLEZ BARRERAS	Lic.OB-774-GA
D. Santiago GONZÁLEZ VIDAL	Lic.OB-770-GA
D. Fernando FERNÁNDEZ SEXTO	Lic.OB-776-GA
D. Daniel GONZÁLEZ MARTÍNEZ	Lic.OB-182-GA
D. Diego GONZÁLEZ MARTÍNEZ	Lic.OB-775-GA
D. Roberto D. GLEZ. VÁZQUEZ	Lic.OB-771-GA
D. Francisco GAMALLO SOTO	Lic.OB-769-GA
D. Oscar RODRÍGUEZ BOUZO	Lic.OBP-29-GA
Dña. M <sup>a</sup> Consolación PRIETO C.	Lic.OB-185-GA
Dña. Almudena MOURIÑO ARIAS	Lic.OB-772-GA
Dña. María CHIARRONI GONZÁLEZ	Lic.OB-777-GA
D. Segundo PAMPILLÓN VILA	Lic.OB-765-GA
Dña. Emilia LORENZO ESTÉVEZ	Lic.OBP-28-GA

**RESPONSABLE DE ZONA DE ASISTENCIA:**

D. Carlos CHIARRONI PAIS	Lic.OB-773-GA
D. Oscar MOURIÑO ARIAS	Lic.OB-768-GA

**RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:**

Dña. Yolanda GONZÁLEZ VIDAL	Lic.OB-179-GA
-----------------------------	---------------

**COMISARIOS DE RUTA:**

Dña. M <sup>a</sup> Elena PRADO LORENZO	Lic.ODP-222-GA
D. Ramón RODRÍGUEZ RGUEZ.	Lic.ODP-220-GA
D. Fernando ADÁN COUCEIRO	Lic.ODP-218-GA

D. Lorena DE MIGUEL OTERO	Lic.ODP-226-GA
D. Alfonso PIÑEIRO MOREIRA	Lic.ODP-229-GA
D. J.Manuel SOBRADO HERRANZ	Lic.ODP-223-GA
D. Jacobo FARO ALVAREZ	Lic.ODP-221-GA
D. Manuel IGLESIAS FERNANDEZ	Lic.ODP-169-GA
D. Oscar BLANCO HERMIDA	Lic.ODP-224-GA

#### 1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los Oficiales serán las siguientes:



## MODALIDADES GENERALES

### Art. 2 PUNTUABILIDAD:

El 44 Rallye Rías Baixas Redcom Gran Premio Turismo de Vigo es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes de Asfalto
- Campeonato de España de Marcas de Rallyes de Asfalto
- Copa de España de Copilotos de Rallyes de Asfalto
- Copa de España de Grupo N en Rallyes de Asfalto (para esta Copa no serán tenidos en cuenta los vehículos S-2000).
- Copa de España de Clubes/Escuderías en Rallyes de Asfalto
- Copa de España de Federaciones.
- Trofeo de España Junior de Rallyes (para pilotos nacidos a partir del 1 de Enero 1986)
- Trofeo de España de Copilotos Femeninos de Rallyes
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos GT.
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos de Producción.
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos Diesel.
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos Históricos.
- Desafío Peugeot de Rallyes 2008.
- Renault Clio Cup.
- Mitsubishi Cup
- Trofeo Nissan Rallyes de Asfalto

### Art. 3 DESCRIPCIÓN:

3.1 Distancia total del recorrido	575,95 Kms.
3.2 Número total de tramos cronometrados	10
3.3 Distancia total de tramos cronometrados	171,34 Kms.
3.4 Número de Secciones	4
3.5 Número de Etapas	1

## Art. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS, MODIFICACIONES PERMITIDAS Y CILINDRADAS:

### 4.1 Vehículos Admitidos:

4.1.1 En los Rallyes puntuables para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, serán admitidos a participar y puntuar los siguientes vehículos, conformes al Anexo J del C.D.I. 2008, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 4.2. de este Reglamento.

- **Vehículos del Grupo N.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del C.D.I.
- **Vehículos Súper 2.000 Rallye.** Definidos en el Art. 254 A del Anexo J del C.D.I.
- **Vehículos del Grupo A, con una cilindrada máxima de 1.600 cm<sup>3</sup>.**
- **Vehículos Súper 1.600** (únicos vehículos admitidos VK).
- **Vehículos R3.** Vehículos homologados y admitidos por la F.I.A. a participar en sus Campeonatos, conforme al Reglamento 2008 de la F.I.A., de dos ruedas motrices y cilindrada máxima 2.000 cm<sup>3</sup>. La R.F.E. de A. Podrá establecer un handicap, que será comunicado mediante circular.
- **Vehículos de Gran Turismo,** homologados GT-F.I.A., de acuerdo al Reglamento Técnico GT de la R.F.E. de A. (Circular 9/08)
- **Vehículos Diesel :** hasta 2.000 cm<sup>3</sup> cilindrada nominal.
  - a) Homologados en Grupo N
  - b) En el caso de un vehículo no homologado, tanto la suspensión como los frenos deberán proceder de un vehículo de la misma familia previamente homologado por la marca en Grupo N, permaneciendo el resto de elementos de un vehículo de origen, a excepción de las modificaciones obligatorias de seguridad conforme al Art. 253 del Anexo J del C.D.I. 2008. Se podrá establecer un handicap en función, entre otros, del tipo de

tracción, que será comunicado mediante Circular. Dicho handicap deberá reflejarse en su Pasaporte Técnico.

c) Vehículos Diesel hasta 2000 cm<sup>3</sup> de cilindrada conformes al Art. 260 D del Anexo J 2008 del C.D.I., u homologados en V.O. de la Ficha de Homologación original.

- **Vehículos Históricos**, conforme al Reglamento específico del Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de vehículos Históricos (Circular 4/08).

#### 4.1.2 Copas de Promoción:

La R.F.E. de A. podrá autorizar – a su exclusivo criterio – la participación de vehículos de una Copa Monomarca que no cumpliera lo establecido anteriormente para los vehículos de Grupo A. Asimismo, serán autorizados a participar los vehículos de Grupo A provenientes de Copas de Promoción aprobadas por la R.F.E de A. desde el año 2003, que hayan participado en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto desde el citado año.

#### 4.1.3 Vehículos de los Grupos A y N :

Se autoriza la participación de vehículos de los Grupos A y N durante un período suplementario de 8 años subsiguientes a la expiración de su homologación en las condiciones del artículo 21 del C.D.I. y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada para cada categoría de vehículos.

#### 4.1.4 Vehículos admitidos en Certámenes Autonómicos:

En las pruebas del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto serán admitidos a participar de forma totalmente independiente los vehículos admitidos en el Campeonato Autonómico donde se celebre la prueba y que no estén incluidos en los artículos anteriores, siempre que se cumplan -en su totalidad- los siguientes apartados:

- a) Todos los integrantes del equipo deben estar, en posesión de **licencia expedida por la R.F.E. de A.** para el año en curso y válida para la especialidad.
- b) Estos vehículos tomarán la salida después de los del Campeonato de España y estarán numerados del 201 en adelante.

- c) Los equipamientos de seguridad del vehículo y de los miembros del equipo, deberán estar de acuerdo, con lo establecido en el Anexo II de las PCCCCTCE.
- d) Estos vehículos deberán estar de acuerdo con la reglamentación técnica aplicable en su Certamen.
- e) Los vehículos con las especificaciones admitidas en el Campeonato de España serán incluidos obligatoriamente en este, (además de participar y puntuar en el Campeonato Autonómico).
- f) Los derechos inscripción, seguro, licencias, etc., serán los establecidos en Reglamento aplicable para el Campeonato de España.
- g) En el caso de estar inscritos más de 10 participantes, deberá nombrarse un Colegio de Comisarios Deportivos distinto del designado para el Campeonato de España.
- h) Deberá nombrarse un Responsable Técnico (y el número de Comisarios Técnicos que se estime necesario), para verificar los vehículos del Certamen Autonómico.
- i) En el caso de que se produzca una controversia en la aplicación de la normativa durante el desarrollo del Meeting, la opinión del Colegio de Comisarios Deportivos nombrado para la prueba puntuable para el Campeonato de España, prevalecerá, sobre el Colegio de Comisarios Deportivos del Campeonato Autonómico.
- j) Las clasificaciones del Campeonato Autonómico deberán ser independientes de las del Campeonato de España. Asimismo, los vehículos no admitidos en el Campeonato de España, no podrán, figurar en ninguna de las clasificaciones del citado Certamen.

#### **4.2 Modificaciones Permitidas:**

Se autoriza el montaje de carenados de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7. y 255.5.8.5 del Anexo J, el montaje de faldillas según el artículo 252.7.7. del Anexo J y la utilización de láminas plateadas o tintadas en la ventanas laterales, la luneta trasera y en el techo solar, bajo las condiciones establecidas en el artículo 253.11. del Anexo J.

#### Vehículos S-1600:

Se autoriza el montaje de los asientos baquet homologados, fabricados en fibra de carbono o Kevlar de más de una capa de tejido. En este caso, se deberá añadir un lastre de 2,5 kg. por cada asiento fijado al interior del habitáculo.

El peso, deberá ser conforme al Art. 255.6.2 del Anexo J 2008 a excepción de los valores numéricos que serán 950 kg y 1100 kg respectivamente.

#### Vehículos GT3:

### **4.3 Condiciones específicas del Trofeo de España de Rallyes para vehículos de Producción.**

#### **4.3.1 Vehículos admitidos.**

- a) Grupo N homologados en los últimos 5 años (con Ficha de Homologación vigente) de menos de 3400 cm<sup>3</sup> de cilindrada corregida.
- b) Grupo N con Ficha de Homologación F.I.A. caducada en los últimos 8 años, de menos de 3800 cm<sup>3</sup> de cilindrada corregida.  
En el primer grupo a), solo será válida la Ficha de Homologación base F.I.A. en vigor, sin extensiones.  
Deberán estar provistos de una Ficha de Homologación extendida por R.F.E de A. en la que estén reflejadas las variantes homologadas o no F.I.A. que sean autorizadas para su utilización en el Trofeo.  
En el segundo grupo b), se permitirán todas las V.O. (variantes Opción) que el fabricante haya homologado ante la F.I.A.

#### **4.3.2 Modificaciones autorizadas.**

##### **4.3.2.1 Vehículos con homologación vigente.**

Como V.O. (variante opción) en la Ficha de Homologación extendida por la R.F.E de A. se admitirán los siguientes elementos estén o no homologados en su Ficha de Homologación F.I.A.:

- Se permite el montaje de un freno de mano Hidráulico
- El autoblocante mecánico de piñones de tallado Helicoidal o de otro tipo, se puede sustituir por uno de discos de Homologado FIA o no.

- Las llantas podrán ser de menor diámetro que el de la Ficha de Homologación base FIA.
- Se autoriza anular el ABS si se monta de origen aunque se debe de mantener el accionamiento de frenos de serie.
- Se autoriza la sustitución de los elementos necesarios para anular el compresor y los conductos del aire acondicionado de origen.
- Se autoriza la sustitución del disco de embrague original, así como un diafragma, de características diferentes al montado de serie siempre que su dimensión sea la misma que la de origen y se pueda montar en el volante de embrague original.
- Se autoriza la sustitución de los paneles de puerta originales por otros homologados, si el montaje de la barra antivuelco implica el recortarlos.

**4.3.2.2** Vehículos con Homologación caducada en los últimos 8 años.  
Se autoriza todas las V.O. (variante opción) Homologadas por el fabricante ante la FIA incluidas en sus Fichas de Homologación caducadas.

## Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

### 5.1 Fecha y Horario Límite de la Solicitud de Inscripción:

Hasta las 20:00 horas del Miércoles 21 de Mayo 2008

Si la Solicitud de Inscripción se envía por Fax. o Correo Electrónico el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar el Miércoles día 21 de Mayo 2008 a las 20:00 horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de la Verificaciones Administrativas.

**5.2** El número máximo de inscritos se fija en **100 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo en lo establecido en el Reglamento Deportivo de Rallyes de la R.F.E. de A.

## Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS:

### 6.1 Los Derechos de Inscripción se fijan en:

6.1.1	Con la publicidad propuesta por el Organizador:	485 Euros
6.1.2	Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	970 Euros
6.1.3	Otros derechos:	
	• Inscripción al Shakedown	
	Con la Publicidad del Organizador	200 Euros
	Sin la Publicidad del Organizador	400 Euros
	• Placas de Asistencia Adicionales(Auxiliar)	150 Euros
	• Placas de Ouvreur	300 Euros

### 6.1.4 El pago de los Derechos de Inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rallye
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta de la **Escudería Rías Baixas** en la entidad **Caixanova**, N<sup>o</sup> de cuenta:  
**2080.0147.11.0040003914.**

### 6.2 La Solicitud de Inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados

### 6.3 Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada

6.3.2 En caso de que el Rallye no se celebrara

6.3.3 El Organizador podrá rembolsar hasta 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

### 6.4 Seguro:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos de España.

## Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- **Publicidad Obligatoria:**

En la PLACA delantera: **GRAN PREMIO TURISMO DE VIGO**

En los NÚMEROS de competición: Superior



Inferior



- **Publicidad Facultativa:**

El espacio reservado para la publicidad facultativa será un panel de 40cm. de alto por 15cm. de ancho, colocado a la izquierda o derecha de los números de competición de las puertas:



El espacio publicitario arriba y/o debajo de los números de competición, colocados en las puertas del vehículo, están reservados para la publicidad.

Además serán facilitados un juego de dos números de color naranja fosforito de tamaño 7,5cm de ancho por 15cm. de alto que deberán ser colocados en la luneta posterior, parte superior derecha y en la parte delantera (parabrisas) en la parte superior derecha en el sentido de la marcha.



## Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

### 8.1 Hora Oficial del Rallye:

Durante el transcurso del Rallye la hora Oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFÓNICA (093).

### 8.2 Penalizaciones:

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2008.

### 8.3 Premios y Trofeos:

8.3.1 A efectos de premios, los vehículos admitidos al Campeonato, serán divididos en los siguientes apartados:

- A) Grupo N hasta 2000 cm3
- B) Grupo N de mas de 2000 cm3
- C) Grupo A
- D) GT

Se distribuirán los siguientes premios:

1º Clasificado	900 Euros
2º Clasificado	700 Euros
3º Clasificado	600 Euros
4º Clasificado	500 Euros
5º Clasificado	400 Euros

8.3.2 La entrega de Trofeos se realizará en el Podium de llegada del Rallye según la siguiente distribución.

- Si entre los diez primeros clasificados de la prueba está el primer clasificado de las Copas y Trofeos, (excepto monomarcas) se mencionará cuando suba al Podium y se le entregará su Trofeo especial.

**Diez Primeros Clasificados en la general Scratch Piloto y Copiloto.**

**Primer Clasificado Copa de España Grupo N Piloto y Copiloto.**

**Primer Clasificado Trofeo de España de GT.**

**Primer Clasificado Trofeo de España de Producción.**

**Primer Clasificado Trofeo de España Junior.**

**Primer Clasificado Trofeo de España de Copilotos Femeninos de Rallyes.**

**Primer Clasificado Trofeo de España de vehículos Históricos.**

**Primer Clasificado Copas Monomarcas de carácter Estatal.**

**Tres Primeros Clasificado de Copas Monomarcas Piloto y Copiloto.**

**Los Tres Primeros Clasificados de la General Scratch recibirán como Trofeo LA RÍA:**

<b>1º Clasificado</b>	<b>RÍA DE ORO</b>
<b>2º Clasificado</b>	<b>RÍA DE PLATA</b>
<b>3º Clasificado</b>	<b>RÍA DE BRONCE</b>

#### **COPILOTOS**

#### **RÍAS DE BRONCE**

**8.3.3** El pago de los premios en metálico, se realizará mediante transferencia bancaria que será efectuada el Lunes día 2 de Junio de 2008. **Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.**

**8.3.4** A los premios se le aplicará la retención prevista para Hacienda del 15% para pilotos nacionales y del 25% para pilotos extranjeros.

## Art. 9 ITINERARIO – HORARIO

	St	C.H. TC	Localización	Distancia T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Km/h	Tiempo	H.1er Coche
<b>1ª SECCION</b>	1	OA	Salida P.A. "A"						7:30
		1	As Neves		34,35	34,35	49,07	0:42	8:12
	2	TC1	TC1 As Neves	14,35				0:03	8:15
2		Covelo		19,44	33,79	56,32	0:36	8:51	
3	TC2	TC2 Covelo	23,62				0:03	8:54	
	2 A	P. Reagrupamiento I.F.E.V.I.		30,14	53,76	54,67	0:59	9:53	
<b>2ª SECCION</b>	4	2 B	Salida P. Reagrupamiento					0:15	10:08
		2 C	Entrada P. Asistencia "B"		0,13	0,13	2,60	0:03	10:11
	5	P. Asistencia "B"	(37,97)	(84,06)	(122,03)		0:20		
	6	2 D	Salida P. Asistencia "B"						10:31
		3	As Neves		34,35	34,35	45,80	0:45	11:16
	7	TC3	TC3 As Neves	14,35				0:03	11:19
		4	Covelo		19,44	33,79	56,32	0:36	11:55
	8	TC4	TC4 Covelo	23,62				0:03	11:58
		5	Fornelos		11,47	35,09	51,35	0:41	12:39
9	TC5	TC5 Fornelos	11,37				0:03	12:42	
	5 A	P. Reagrupamiento I.F.E.V.I.		35,50	46,87	53,06	0:53	13:35	
<b>3ª SECCION</b>	10	5 B	Salida P. Reagrupamiento					0:50	14:25
		5 C	Entrada P. Asistencia "C"		0,13	0,13	2,60	0:03	14:28
	11	P. Asistencia "C"	(49,34)	(100,89)	(150,23)		0:40		
	12	5 D	Salida P. Asistencia "C"						15:08
		6	Fornelos		27,88	27,88	47,79	0:35	15:43
	13	TC6	TC6 Fornelos	11,37				0:03	15:46
		7	Ponteareas		17,51	28,88	52,51	0:33	16:19
	14	TC7	TC7 Ponteareas	18,37				0:03	16:22
8		Mondariz		24,62	42,99	53,74	0:48	17:10	
15	TC8	TC8 Mondariz	17,96				0:03	17:13	
	8 A	P. Reagrupamiento I.F.E.V.I.		39,49	57,45	58,42	0:59	18:12	
<b>4ª SECCION</b>	16	9 B	Salida P. Reagrupamiento					0:10	18:22
		9 C	Entrada P. Asistencia "D"		0,13	0,13	2,60	0:03	18:25
	17	P. Asistencia "D"	(47,70)	(109,63)	(157,33)		0:20		
	18	8 D	Salida P. Asistencia "D"						18:45
		9	Ponteareas		32,12	32,12	48,18	0:40	19:25
	19	TC9	TC9 Ponteareas	18,37				0:03	19:28
		10	Mondariz		24,62	42,99	53,74	0:48	20:16
	20	TC10	TC10 Mondariz	17,96				0:03	20:19
		10 A	Entrada P.Asistencia "E" I.F.E.V.I.		39,71	57,67	58,65	0:59	21:18
	21	P. Asistencia "E"	(36,33)	(96,45)	(132,78)		0:10		
22	10 B	Salida P. Asistencia "E"						21:28	
	10 C	Entrada a P. Cerrado		13,58	13,58	37,04	0:22	21:50	
<b>TOTAL RALLYE</b>				<b>171,34</b>	<b>404,61</b>	<b>575,95</b>		<b>14:20</b>	

\* Incluye tiempo suplementario para "Refuelling" y Marcaje de neumáticos **00:07**

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1 RECONOCIMIENTOS

#### Organización de los Reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Art. 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008.

En particular, serán de obligado cumplimiento las siguientes normas:

- Los Reconocimientos se llevará a cabo el día 28 y 29 de Mayo de 2008.

DIA Y HORA	NÚMERO	TRAMOS A RECONOCER	Km.
<b>Miércoles</b> <b>28 Mayo 2008</b> 15:00h a 19:00h	<b>Nº 1 al 35</b>	<b>TC1 y TC3 - AS NEVES</b>	<b>14,35</b>
	<b>Nº 36 en adelante</b>	<b>TC7 y TC9 PONTEAREAS</b>	<b>18,37</b>
<b>Jueves</b> <b>29 Mayo 2008</b>  10:00h a 18:00h	<b>Nº1 al 35</b> El orden del bucle será: 1º FORNELOS TC5 y TC6 2º MONDARIZ TC8 y TC10 3º COVELO TC2 y TC4	<b>TC5 y TC6 - FORNELOS TC2 y TC4 - COVELO</b>	<b>11,37 23,62</b>
	<b>Nº 36 en adelante</b> El orden del bucle será: 1º MONDARIZ TC8 y TC10 2º COVELO TC2 y TC4 3º FORNELOS TC5 y TC6	<b>TC8 y TC10 MONDARIZ</b>	<b>17,96</b>

- Los equipos podrán dar hasta un máximo de 3 pasadas por Tramo Cronometrado, a una velocidad no superior a 80 km/h., excepto en las zonas en las que las Autoridades hayan fijado una velocidad máxima inferior. El Organizador podrá solicitar a la R.F.E. de A. – antes de la presentación del Reglamento Particular de la Prueba – la autorización del plan de reconocimientos que haya programado.

- Para efectuar los reconocimientos, serán obligatorios los adhesivos, el carné y el cuaderno oficial de notas. Los cuadernos oficiales de notas serán entregados en la Secretaría del Rallye I.F.E.V.I. en las fechas y horarios siguientes:

#### **Miércoles 28 de Mayo 2008 de 14:00 horas a 15:00 horas**

- Los equipos podrán reconocer los tramos cronometrados el Miércoles y Jueves anterior a las verificaciones y según el horario establecido por el Organizador. La prohibición de reconocer fuera de esa fecha incluye la participación en pruebas de cualquier tipo cuyo itinerario sea el mismo, (total o parcialmente) que el anunciado para la prueba del Campeonato de España.
- Un juego de dos números del equipo, en un tamaño de 7,5 cm. de ancho por 15 cm. de alto en color naranja fluorescente.
- El Cuaderno Oficial de reconocimientos será el único que se podrá utilizar durante todo el periodo de reconocimientos y durante Rallye. Cualquier otra información del tipo que sea (escrita, hablada, video, etc.) que no esté recogida en el citado Cuaderno Oficial o la entregada por el propio Organizador para la prueba de este año, está prohibida. Asimismo, el hecho de tener cualquier información de los tramos cronometrados, previa a los reconocimientos, por parte del equipo o de cualquier persona relacionada con el mismo, también está prohibido.
- El Organizador, deberá situar los controles, debidamente identificados, uno en la Salida y otro en el punto Stop de cada tramo cronometrado. En estos controles, el equipo deberá entregar su Carnet y Cuaderno Oficial de reconocimientos para ser verificados. Asimismo, en ambos controles, se comprobará los adhesivos del vehículo y en el de salida el funcionamiento del GPS.
- Durante los reconocimientos se identificarán debidamente con las pancartas reglamentarias los puntos Salida, Preaviso de Llegada, Llegada y Control Stop, de cada tramo Cronometrado, así como, paneles indicadores de la situación de cada uno de los distintos "puntos de radio" dentro de los mismos. En los puestos de Salida y Control Stop de cada tramo cronometrado, **los equipos deberá detenerse y entregar su carné de reconocimientos para ser verificado.** Asimismo, y en dichos puntos, le será **verificado los adhesivos** del vehículo.

Todos los Oficiales nombrados en el presente Reglamento Particular, de acuerdo, con lo estipulado en el Art. 17.4.1. del Reglamento Deportivo de Rallyes 2008, serán a su vez Jueces de Hechos para comprobar el cumplimiento de la normativa sobre reconocimientos.

#### **Limitación de los Vehículos de Reconocimiento:**

- **Vehículos de estricta serie.**
- El vehículo no podrá llevar publicidad y adhesivos.
- Los neumáticos deben ser de estricta serie, estando expresamente prohibidos los neumáticos de competición, los M+S y los de clavos.
- En todo caso los vehículos de reconocimiento deberán de estar de acuerdo con todas las normativas establecidas por las Autoridades correspondientes.
- En el vehículo de reconocimiento está prohibido llevar emisoras y antenas.
- **Los vehículos de reconocimientos deberán llevar colocado en la parte superior de las lunetas delantera y trasera del vehículo, los números naranja fluorescente de medida 7,5 cm de ancho por 15 cm de alto, especificado en el artículo 17.1.7 del Reglamento Deportivo de Rallyes de 2008 y facilitados por el Organizador.**
- Una vez finalizados los reconocimientos, los equipos están obligados a retirar de su vehículo de reconocimiento, todas las identificaciones colocadas para poder llevar a cabo los mismos.

## **2 G. P. S.**

- 2.1** En las pruebas puntuables para el Campeonato será obligatorio la utilización del sistema G.P.S. Oficial de R.F.E de A. para todos los equipos inscritos, tanto para el transcurso de los reconocimientos como durante el Rallye.
- La normativa para uso del sistema GPS (Art. 21.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto publicada mediante circular nº5/2008).

- Toda información facilitada por los sistemas GPS Oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas.
- El incumplimiento de esta normativa, y especialmente las faltas reiteradas a la misma, serán objeto de una penalización –que puede llegar a la exclusión- a criterio de los Comisarios Deportivos.

### 2.2 Reconocimientos:

Los participantes que realicen los reconocimientos deberán incorporar obligatoriamente un sistema GPS que le será instalado en el vehículo que utilicen para los mismos.

- Los equipos GPS serán instalados en el Recinto Ferial **I.F.E.V.I.** el día 28 de Mayo de 2008 desde 13:00 horas hasta las 14:30 horas y serán desmontados en el mismo lugar el Jueves 29 de Mayo desde 18:00 horas hasta las 19:30 horas.

### 2.3 G.P.S para los Vehículos de Competición:

Los participantes tendrán que colocar el GPS en sus vehículos de competición antes de la Verificaciones Administrativas y Técnicas en Recinto Ferial **I.F.E.V.I.** el Viernes 30 de Mayo de 2008 desde las 13:00 horas a 16:00 horas.

## 3 SHAKEDOWN – TEST VEHÍCULO DE COMPETICIÓN

- El Viernes 30 de Mayo de 2008, se organizará el “Shakedown” – Test del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los Tramos Cronometrados del Rallye.
- Los equipos que deseen efectuar dichos Test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

### 3.1. Programa

Miércoles, 21 de Mayo de 2008:

Cierre de Inscripciones para las Pruebas Técnicas

Viernes, 30 de Mayo de 2008:

De 10:00 horas a 10:45 horas Shakedown (Eq. Prioritarios)

De 10:45 horas a 12:30 horas Shakedown (Todos los Eq. Inscritos)

El número de pasadas permitidas dentro del horario establecido se limita a 5 pasadas por cada equipo inscrito.

Las Verificaciones Administrativas se celebrarán para todos los participantes de 15:00 horas a 18:00 horas.

### 3.2. Derechos de Inscripción:

El importe de Derechos de los Inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas será de 200 Euros. Aceptando la Publicidad Obligatoria del Organizador, y de 400 Euros si no es aceptada.

3.3. La Organización contratará una póliza de seguros que cubra este evento y estará de acuerdo con lo establecido en el artículo 10 de las P.C.C.C.T.C. 2008.

3.4. El tramo elegido por el Organizador está situado en la población de Bembrive y tiene una longitud de 2,98 km.

La Zona de Asistencia para el Shakedown estará ubicada en el Recinto Ferial I.F.E.V.I., en el mismo lugar donde estará ubicado las Oficinas y el Parque de Asistencia del Rallye.

### 3.5. Participantes:

3.5.1 Únicamente el Equipo al completo (piloto, copiloto y vehículo inscrito en la Prueba) podrá tomar parte en el Shakedown.

3.5.2 Excepcionalmente (a exclusivo criterio del Director de Carrera, o del Oficial designado a tal efecto, y previa petición escrita del concursante) se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en la Prueba. Estas personas deberán estar obligatoriamente en posesión de Licencia de Conductor o Copiloto de la R.F.E. de A.

**3.5.3** En el transcurso de la prueba, los ocupantes de los vehículos deberán ir equipados con casco, hans, ropa ignífuga reglamentaria y homologada, y deberán llevar los cinturones de seguridad abrochados.

**3.6. Verificaciones:**

Los participantes inscritos al Shakedown, pasarán las Verificaciones Administrativas y Técnicas el Viernes día 30 de Mayo de 2008 entre las 15:00 horas y las 18:00 horas, para todos los vehículos inscritos, en el Recinto Ferial I.F.E.V.I.

**3.7. Desarrollo:**

El Organizador deberá tener montado el tramo Shakedown como mínimo 30 minutos antes de la hora prevista para el comienzo del mismo.

Durante el desarrollo del Shakedown no hay limitación de neumáticos ni en número ni en tipo. Está prohibido realizar maniobras para el calentamiento de neumáticos en la zona de Control Horario de Salida al Shakedown.

El límite de pasadas es de 5, dentro del horario establecido para cada equipo inscrito para las pruebas técnicas.

El orden de salida será libre, respetando entre vehículos un tiempo mínimo de un minuto.

El Organizador montará un Control de Salida, un Control de Llegada y un Control Stop, señalizados con las pancartas reglamentarias, quedando totalmente prohibida la Toma Oficial de Tiempos.

En caso de avería o movilización del vehículo dentro del recorrido, el Organizador tratará – a su exclusivo criterio – de recuperar el vehículo a la mayor brevedad posible, pero siempre dentro del respeto a resto de los Equipos Participantes.

Dado que el Shakedown forma parte del Rallye, se entenderá que en todo momento, los concursantes, conductores y/o navegantes que tomen parte en el mismo, están sometidos a la Reglamentación Deportiva General, Técnica y Disciplinaria, y a todo lo previsto en estas normas específicas.

En consecuencia, el Director de Carrera u Oficial responsable nombrado al efecto, informará del desarrollo de las pruebas Técnicas ( y de las posibles infracciones ) en la 1ª Reunión de los Comisarios Deportivos de la Prueba.

#### 4 PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE

##### 4.1. Parque de Asistencia:

- El Parque de Asistencia previsto para el **44 Rallye Rías Baixas – Redcom Gran Premio Turismo de Vigo**, estará ubicado en el Recinto Ferial I.F.E.V.I., se trata de un recinto cubierto, con todas las comodidades necesarias y reglamentarias para su finalidad (restaurantes, Cafeterías, Auditorium, WC., etc. ). Este Parque de Asistencia será también utilizado para los participantes inscritos en el Shakedown.

- Por tratarse de un recinto cerrado, debidamente vigilado la Organización establece el siguiente horario de entrada para la asistencia:

- El Jueves día 29 de Mayo de 2008 para los Equipos que deseen colocar las Asistencias en los espacios reservados, lo podrán hacer desde :

**18:00 horas a 23:00 horas**

- El Viernes día 30 de Mayo de 2008 los Equipos restantes que deseen colocar las Asistencias en los espacios reservados, lo podrán hacer desde:

**9:00 horas a 14:00 horas**

- **Vehículos Admitidos en el Parque de Asistencia.**

Un máximo de **dos vehículos de asistencia**, por vehículo inscrito podrán actuar en cada Parque de Asistencia. Estos vehículos deberán llevar las Placas “ ASISTENCIA ” (28x15cm), facilitadas por la Organización, **pegadas** en la parte interior derecha o izquierda del parabrisas delantero. Las Placas de Asistencia serán entregadas a los concursantes durante las Verificaciones Administrativas, previa presentación de la correspondiente Licencia de Asistencia ( Una Placa por Licencia hasta el máximo de dos ).

- Asimismo, las Marcas que tengan convocada una Copa Monarca con Reglamento aprobado por la R.F.E. de A. y que participen en la prueba, tendrá derecho a un máximo de **DOS** vehículos de asistencia, para dar servicio a los equipos inscritos en su Certamen y en el Rallye. La ubicación será al lado del lugar establecido para el equipo oficial con un espacio de 10x10 metros.
- Además, de los vehículos de Asistencia, un vehículo de Dirección del equipo y del Responsable de una Copa Monarca, debidamente identificados, estarán autorizados a estacionar en el interior del Parque de Asistencia. Nos obstante, y al objeto de limitar la circulación de vehículos no participantes en el interior del Parque de Asistencia, se ha previsto y reservado una zona de aparcamiento en el exterior del mismo, aunque contigua a los lugares reservados para las Marcas. **Las Marcas deberán enviar previamente un escrito al Organizador comunicándole la matrícula de los vehículos y el cargo y/o cometido de la persona que los conducirá.**
- Las **Dos Placas** para los vehículos de “ ASISTENCIA ”, serán gratuitas. En los demás casos el precio establecido para cada **Placa** es de **150 Euros**.
- Los vehículos no podrán superar la velocidad de 30 km/h en el interior de los Parques de Asistencia.
- Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio Parque de Asistencia. El incumplimiento de esta normativa conllevará importantes penalizaciones.

#### 4.2. Repostaje - Refuelling :

##### 4.2.1 Normativa:

- Durante las operaciones de repostaje, **serán de obligado cumplimiento**, las siguientes disposiciones:
  - El vehículo deberá ser repostado con el motor parado.
  - No se podrá realizar ninguna otra operación sobre el vehículo en dicho momento.

- Si los miembros del equipo se encuentra en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
- Excepto en los vehículos que tiene previsto una toma de presión para repostaje, este deberá llevarse a cabo por gravedad, para lo que se recomienda la utilización de bidones de repostaje según Normas F.I.A. provistos de acoplamiento estancos y respiraderos. En cualquier caso, la capacidad de los bidones de repostaje queda limitada a 25 litros. Si el bidón está elevado por encima del suelo, en ningún caso el nivel de reserva de carburante en el bidón podrá estar a una altura superior a tres metros durante toda la operación.
- El número máximo de mecánicos autorizados para realizar repostaje será de dos ( 2 ). Estos mecánicos deberán ir debidamente identificados con el peto identificativo que entregue la R.F.E. de A. de acuerdo con la normativa dictada al respecto. Asimismo, deberán llevar obligatoriamente **mono, sotocasco, y guantes ignífugos**. Una vez realizado el repostaje, alejar del vehículo los bidones de combustible y colocarlos en lugar seguro, previsto por la Organización para su almacenamiento. **En ningún caso los bidones de combustible podrán permanecer dentro del Parque de Asistencia.**
- El peto identificativo únicamente podrá ser utilizado por las personas que, estando en posesión de Licencia de Asistencia, hayan sido designadas con anterioridad por el equipo, por lo que **será de obligado cumplimiento el rellenar este apartado en el Boletín de Solicitud de Inscripción**. Se recuerda que el incumplimiento de esta normativa será penalizado con una sanción económica a criterio de los Comisarios Deportivos.
- Si finalizada la operación de repostaje un vehículo no pudiera arrancar podrá ser empujado y, una vez fuera de la zona de repostaje, el piloto y/o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.
- Se autoriza también a efectuar el repostaje en las Estaciones de Servicio, ubicadas en el recorrido del Rallye , que estén indicadas en el Libro de Ruta (Road-Book).
- En estas Estaciones de Servicio, sólo está autorizado, repostar directamente de los surtidores comerciales en las siguiente condiciones:

- La **única** operación autorizada es el repostaje de combustible.
- El repostaje se ha de realizar sin ninguna ayuda exterior, a excepción de los empleados de la propia Estación de Servicio.

#### 4.2.2 Repostaje en Parque de Asistencia:

- La Zona de Repostaje estará ubicada después del C.H. de Salida del Parque de Asistencia y a una distancia prudencial del mismo. En los sectores en los que está prevista una zona de repostaje a la salida del Parque de Asistencia, se ha concedido un suplemento de 7 minutos para efectuar el mismo.

## 5 CEREMONIA DE SALIDA

- La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Podium de Salida situado en Rúa das Avenidas en el Náutico de Vigo, el Viernes 30 de Mayo de 2008 a las 20:30 horas y será, **obligatoria para todos los vehículos inscritos.**
- Los participantes, deberán aparcar sus vehículos, a las 19:00 horas, en una zona próxima al Podium.
- Las Lista de Vehículos Autorizados a tomar parte en la Ceremonia de Salida, con su correspondiente hora de Salida, será publicada en Viernes 30 de Mayo de 2008 a las 18:15 horas.
- La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico, en orden decreciente, comenzando por el número más alto y finalizando con el nº 1. **Todos los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.**
- Si un equipo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de Salida a causa de fuerza mayor a criterio de los Comisarios Deportivos se le permitirá tomar la salida el Sábado por la mañana, a su hora prevista, siempre y cuando lo haya notificado a los Comisarios Deportivos antes de las 16:30 horas del mismo Viernes y haya superado la verificación técnica previa. **Si se trata de un equipo prioritario, deberá estar presente – sin vehículo- en la Ceremonia de Salida.**

- Cualquier infracción a esta normativa, será penalizada, de acuerdo con lo previsto en el Anexo I.

## 6 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

### 6.1 Obligaciones de los Participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes (Art. 30.19.1 R.D.R.A 2008).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 30.19.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008 y en el Art. 3.4. del Anexo 3 del citado reglamento, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la Normativa referente a la “ **CRUZ ROJA** ” y “ **O.K.** ” incluidos en el Road – Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes tres vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal “ **O.K.** ” de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario, se necesita atención médica urgente, la “ **CRUZ ROJA** ” deberá mostrarse, si es posible, a los dos vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

El Organizador facilitará dos adhesivos en los que figura el nº de Teléfono de Emergencia, que se deberán colocar, uno en el interior del vehículo a la vista del equipo y otro en el exterior junto al pulsador del Extintor:

**TELF. EMERGENCIA**  
**670.68.84.87**

## 6.2 Banderas Amarillas:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de Banderas Amarillas en las siguientes condiciones:

- Las banderas estarán situadas únicamente en los “ Puntos Emisora ” indicados en el Road – Book.
- Además, y para facilitar a los participantes cualquier anotación al respecto, y ubicación de las banderas, serán señalizados durante los Reconocimientos.
- El señalizador será un Comisario de Ruta, identificado con Peto Amarillo, fácilmente visible y que llevará impreso el símbolo estándar de “ Punto Emisora ”.
- En caso de incidente, y una vez cursada la orden por el Director de Carrera, las banderas serán mostradas a los participantes afectados en los “ Puntos de Emisora ”, situados entre la salida del TC y el lugar del incidente.
- Aquellos participantes a los que le sea mostrada Bandera Amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. **No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**
- A todo el equipo al que le haya sido mostrada Bandera Amarilla, se le aplicará lo dispuesto en el Art. 30.16 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Asfalto 2008.

## 7 OBLIGACIONES GENERALES

### 7.1. Control de Cascos, Hans y Ropa Ignífuga:

El control de los cascos, hans, y la ropa ignífuga, será realizado en el C.H. de Salida del Parque de Asistencia 15 minutos antes de la hora Teórica de Salida de cada participante.

## 7.2. Placas y Números de Competición:

Según lo estipulado en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008, serán facilitados números sueltos de color naranja, que deberán ser colocados obligatoriamente en la parte superior derecha de la luneta posterior según el sentido de marcha del vehículo.

## 7.3. Neumáticos:

**7.3.1** Los neumáticos a utilizar deben de estar de acuerdo con la Reglamentación F.I.A. para Rallyes, estando expresamente prohibidos los neumáticos “ slicks ”, “ slicks rayados ” y los neumáticos con “ mouse ”.

- A los vehículos de categoría GT se les autoriza el montaje de Neumáticos slicks rayados Michelin PR-20, o equivalente en medida 24/64/18”, 27/65/18” o 30/65/18” con un rayado longitudinal de **4 acanaladuras en las rueda delanteras y 5 en las traseras de 3 milímetros de anchura y 4 milímetros de profundidad**, siempre que cumplan con el Art. 4.4.3ª, en lo respecta a la anchura de la rueda completa y diámetro máximo.

**7.3.2** Están autorizados un máximo de cinco neumáticos por vehículo entre Parques de Asistencia.

**7.3.3** A la salida de un P.A. se marcarán todos los neumáticos colocados en el vehículo ( incluso el de recambio ). A la llegada al próximo P.A., el vehículo deberá llevar únicamente los neumáticos marcados en P.A. anterior.

**7.3.4** El tallado de los neumáticos está autorizado exclusivamente en los P.A.

**7.3.5** Los cambios de neumáticos se realizarán únicamente en P.A. fuera de los mismos, solamente los miembros del equipo podrán realizarlos con los medios de a bordo, pero respetando siempre la limitación en número según el apartado 7.3.2. de este reglamento.

**7.3.6** Entre el último P.A. y la llegada del Rallye, los neumáticos a utilizar son libres ( respetando lo dispuesto en el presente apartado 7.3.1 de este reglamento ).

- 7.3.7** Está autorizado el uso de calentadores de neumáticos.
- 7.3.8** En las Copas Monomarca, el modelo y número total de neumáticos a utilizar será el que señale los Reglamentos Particulares de las mismas, pero no podrán superar el número máximo establecido en esta reglamentación.
- 7.3.9** Si en la salida de un P.A. se encontrase un neumático no conforme, este deberá sustituirse por otro. El neumático no conforme será considerado nulo y quedará en poder de los Comisarios Técnicos. El tiempo concedido para el Sector de que se trate, no podrá ser ampliado.
- 7.3.10** Si en el C.H. precedente a la Salida de un tramo cronometrado, un Comisario observase que el tallado de algún neumático de los montados en el vehículo tiene una profundidad menor de 1,6 m.m. el piloto y/o copiloto deberá reemplazarlo por el neumático de recambio transportado a bordo del propio vehículo, según Art. 27.12 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008.
- 7.3.11** Toda infracción concerniente a esta normativa de neumáticos, comprobada por los Oficiales del Rallye, entrañará una penalización.

## 8 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

### Funciones Principales:

- Informar a los concursantes y estar con ellos en permanente contacto.
- Podrá asistir a las Reuniones de Colegio de Comisarios Deportivos, a fin de poder estar informado de todas las decisiones tomadas.

### Plan de Trabajo:

- Viernes 30 Mayo 2008

10:00	D. Daniel Rey	Shakedown – Test vehículo de Competición
15:00	D. Oscar Rguez.	Verificaciones Administrativas y Técnicas (I.F.E.V.I.)
20:30	D. Daniel Rey	Ceremonia de Salida (Náutico Vigo)
22:00	D. Oscar Rguez.	Publicación Lista de Autorizados (I.F.E.V.I.)

- Sábado 31 Mayo 2008

7:30	D. Oscar Rguez.	C.H. Salida P. Asistencia (I.F.E.V.I.)
8:15	D. Daniel Rey	Control Stop TC1 As Neves
9:53	D. Oscar Rguez.	Entrada Reagrupamiento (I.F.E.V.I.)
12:42	D. Daniel Rey	Control Stop TC5 Fornelos
13:35	D. Oscar Rguez.	Entrada Reagrupamiento (I.F.E.V.I.)
16:22	D. Daniel Rey	Control Stop TC7 Pontearreas
18:12	D. Oscar Rguez.	Entrada Reagrupamiento (I.F.E.V.I.)
19:28	D. Daniel Rey	Control Stop TC9 Pontearreas.
21:52	D. Oscar Rguez.	Llegada del Rallye (Náutico Vigo)
22:40	D. Daniel Rey	Verificaciones Finales (Talleres ROFERVIGO)

- Domingo 1 Junio 2008

00:00	D. Oscar Rguez.	Publicación Clasificación Final
-------	-----------------	---------------------------------



**Daniel Rey Mosquera**  
Telf. 629.85.51.16



**Oscar Rodríguez Formoso**  
Telf. 630.04.97.23

