



Rally Vysocina

Kraj Vysocina



Telč, 7. – 8. 11. 2008



*Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Pohár České republiky v rally
Volná rally současných vozidel –
pohár senátora Vítězslava Jonáše*

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Soutěž se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Obsah ZU:

Program

1. [Program](#)
2. [Organizace a popis](#)
3. [Přihlášky](#)
4. [Pojištění](#)
5. [Reklama a startovní čísla](#)
6. [Pneumatiky](#)
7. [Palivo](#)
8. [Seznamovací jízdy](#)
9. [Administrativní přejímka](#)
10. [Technická přejímka, plombování, značení](#)
11. [Průběh rally](#)
12. [Průzkumná vozidla](#)
13. [Ceny](#)
14. [Závěrečné kontroly a protesty](#)
15. [Vyhlášení výsledků](#)

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek

neděle, 28. září 2008

Uzávěrka přihlášek

pondělí, 27. října 2008 20:00

Zveřejnění itineráře, mapy trati a průvodce rally

Od 5. listopadu 2008

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdci

čtvrtek, 6. listopadu 2008 do 18:00

Ředitelství rally

Prezentace posádek – předání itineráře, administrativní přejímka

čtvrtek, 6. listopadu 2008 16:00 - 18:00

Ředitelství rally

ČVUT, náměstí Zachariáše z Hradce 3,
Telč

pátek, 7. listopadu 2008 07:00 - 10:00

ČVUT, náměstí Zachariáše z Hradce 3,
Telč

Seznamovací jízdy

pátek 7. listopadu 2008 08:00 - 18:00

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Pátek, 7. listopadu 2008 12:00

Ředitelství rally

Technická přejímka – plombování a značení

Pátek, 7. listopadu 2008 15:30 - 20.00

STK Telč , Radkovská 230

Otevření servisního parkoviště

Pátek, 7. listopadu 2008 14:30

Tisková konference před soutěží

Nebude konána

První zasedání sportovních komisařů

Pátek, 7. listopadu 2008 21,00

Ředitelství rally

Vyvěšení předběžné startovní listiny

Pátek, 7. listopadu 2008 21,30

Ředitelství rally – oficiální vývěska
Servisní parkoviště

Vyvěšení oficiální startovní listiny

Pátek, 7. listopadu 2008 22,00

Ředitelství rally – oficiální vývěska

Servisní parkoviště

Oficiální start

Sobota, 8. listopadu 2008

08:30

náměstí Zachariáše z Hradce, Telč

Cíl rally

Sobota, 8. listopadu 2008

15:18

náměstí Zachariáše z Hradce, Telč

Závěrečná technická kontrola

Sobota, 8. listopadu 2008

ihned po dojezdu posádek do cíle rally
STK Telč , Radkovská 230

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Sobota, 8. listopadu 2008

17:00

Ředitelství rally – oficiální vývěska

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Sobota, 8. listopadu 2008

17:30

Ředitelství rally – oficiální vývěska

Vyhlášení výsledků – předání cen

Sobota, 8. listopadu 2008

od 15:00

náměstí Zachariáše z Hradce, Telč

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Místo a datum rally

Pátek 7. a sobota 8. listopadu 2008 Telč

2.2 Zápočet rally:

Mistrovství ČR v rally historických vozidel

(soutěžící, jezdci a spolujezdci s licenci FAS AČR)

K4 Pohár České republiky v rally

(soutěžící, jezdci a spolujezdci s licenci FAS AČR)

Volná rally současných vozidel – pohár senátora Vítězslava Jonáše

(držitelé mezinárodní nebo národní licence vydané kteroukoliv ASN s vozy povolenými pro volnou rally podle čl. 3.2.2 těchto ZU s výjimkou účastníků PČR)

2.3 Schvalovací číslo ASN

AR01108-A3 ze dne 10. 10. 2008

2.4 Jméno pořadatele

Rally Vysočina klub v AČR ve spolupráci TZ Auto, s.r.o.

2.5 Adresa a spojení

Rally Vysočina klub v AČR, Heraltice 68, 675 21 Okříšky, CZ

Telefon: +420 564 034 735, 608 714 018, 602 758 186
Fax: +420 564 034 735
e-mail: soutez@rallyvysocina.com

2.6 Organizační výbor

Zdeněk Trnka, Jiří Pražák, Milan Babuňek, Vlastimil Vala, Petr Tušer,
Helena Babuňková, Jarka Novotná, Petr Záruba

2.7 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Milan Pospíšil
Sportovní komisaři: Antonín Berger
Karel Dubový

2.8 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Ing. František Rosický

2.9 Činovníci

Ředitel rally: Petr Tušer
Zástupci ředitele: Ing. Zdeněk Trnka, Jiří Pražák
Tajemník rally: Jiří Pražák
Hlavní technický komisař: Václav Šedivý
Hlavní časoměřič: Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími: Mgr. Karel Špaček
Činovník pro média: Aleš Pánek
Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel Čihák
Hlavní lékař: MUDr. Lenka Chromá
Systém sledování ONI: TBA
SAS Zlín
Výpočet výsledů: Ing. Oto Berka, -
SK PORS Plus v AČR
Vedoucí trati, hlavní pořadatelé: Petr Záruba, Eva Čiháková
Vedoucí recepce pro hosty: Jaroslava Novotná

2.10 Ředitelství rally

ČVUT, náměstí Zachariáše z Hradce 3,
Telč

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijdou přímo na start umístěný ČK 0 na startovní rampě.
UP při přeskupení je umístěno na ulici přilehlé servisnímu parkovišti.
UP po dojezdu do cíle rally je umístěno v prostoru náměstí Zachariáše z Hradce, Telč

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní příjímky. Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie vozidel

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo D9) musí být řízena pouze jezdci s mezinárodní licencí (při PČR jezdci, kteří již byli klasifikováni alespoň v 5 soutěžích).

3.2.2 Povolená vozidla:

PČR v rally:

- Skupina SA – soudobé automobily
třída 1: do 1400 cm³
třída 2: nad 1400 do 2000 cm³
třída 3: nad 2000 cm³
- Skupina HA – historické automobily
třída 1: do 1000 cm³
třída 2: nad 1000 do 1300 cm³
třída 3: nad 1300 cm³
- Skupina V – upravené automobily včetně V-Škoda a V-Diesel (bez rozdílu objemových tříd)
- Skupina ZK - Zvláštní klasifikace (bez rozdílu objemových tříd)

Rally historických vozidel

- kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z

období E, F a G1 homologované od 1.1.1931 do 31.12.1969, které se delí do tříd:

- B0 - do 1000 cm³
- B1 - do 1150 cm³
- B2 - do 1300 cm³
- B3 - do 1600 cm³

B4 - do 2000 cm³

B5 - nad 2000 cm³

- kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a

H1, homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 cm³

C1 - do 1300 cm³

C2 - do 1600 cm³

C3 - do 2000 cm³

C4 - do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

- kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J,

homologované od 1.1.1976 do 31.12.1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

D1 - do 1300 cm³

D2 - do 1600 cm³

D3 - do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

Volná rally:

- Skupina N:

třída 1: do 1400 cm³

třída 2: 1401 - 1600 cm³

třída 3: 1601 - 2000 cm³

třída 4: nad 2000 cm³ včetně S2000R

- Skupina A:

třída 5: do 1400 cm³

třída 6: 1401 - 1600 cm³ včetně S1600

třída 7: 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)

třída D9: Diesel - vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, v provedení podle platných předpisů FIA s možností maximálních úprav povolených do skupiny A

- Skupina S

třída 1: do 2000 cm³

třída 2: nad 2000 cm³

Bude-li v některé objemové třídě přihlášeno méně než 5 vozů, dojde postupně ke sloučení s nejbližší vyšší objemovou třídou téže skupiny, případně budou tyto vozy hodnoceny jen ve skupině nebo v absolutní klasifikaci volné rally.

3.2.3 Pro každý ze započítaných titulů bude provedena samostatná klasifikace – viz čl. 12 těchto ZU.

3.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soudobé automobily1.950,- Kč

PČR nebo historické automobily..... 5.450,- Kč

Vklad bez této reklamy:

Soudobé automobily3,450,- Kč

PČR nebo historické automobily10.450,- Kč

Všechny částky jsou uvedeny včetně DPH 9% a pojistného.

Pro vklady v € platí přepočítací kurz 1 EUR = 25 Kč.

3.4 Platba

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

- převodním příkazem na bankovní účet

Bankovní spojení: GE Money Bank, a.s., Třebíč,

č. účtu: 171428167 kód banky: 0600

variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce

- poštovní poukázkou na adresu pořadatele.

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen pouze:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 80% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetími osobami na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200 tis. Kč na škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209 200 uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft .

Za třetí osobu se považuje mimo jiné i funkcionář, činovník a technický personál pořadatele akce, včetně oficiálních činovníků, VIP hosté a diváci.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ FAS AČR 2008, kap. A. Obecná část, bod 2.5.2.

Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato. Na požádání pořadatele se jezdci i spolujezdci musí při administrativní přejímce prokázat dokladem o svém osobním úrazovém pojištění.

5. REKLAMA A STARTOVNÍ ČÍSLA

Pro startovní čísla a reklamu platí čl. 9 a 10 Standardních propozic FAS AČR (Všeobecných předpisů FIA).

5.1 Povinná reklama:

na panelech se startovními čísly:

(A1 P): Schneider Bohemia

(A2 L): město Třebíč

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

- přední blatníky (C1): Kraj Vysočina

- zadní blatníky (C2): Sunoco

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou 3.000 Kč.

5.4 Startovní čísla obdrží posádky při administrativní přejímce. Kromě dvou panelů se startovními čísly na přední dveře obdrží posádky i jedno startovní číslo oranžové reflexní barvy určené k nalepení nahoru na pravou stranu zadního okna (musí být čitelné při pohledu zezadu) a dvě oranžová fluorescenční čísla pro každé zadní boční okno.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

- 6.1 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.
- 6.2 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS).
- 6.3 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.4 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.
- 6.5 Při rally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.
- 6.6 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením Stop není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

- 8.1 **Postup při zápisu**
Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.
- 8.2 **Program**
Seznamovací jízdy podle čl.14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl.14.3 Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS AČR) a budou probíhat podle harmonogramu v příloze č. 2

8.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR o seznamovacích jízdách. Výpis ze SPR FAS - **Předpisy pro seznamovací jízdy** je pro zahraniční jezdce uveden v příloze ZU č.5.

8.4 Při seznamovacích jízdách je na tratích RZ omezena pro účastníky maximální rychlost jízdy na 90 km/h mimo obec a 50 km/h v obci a na účelových komunikacích (není-li dopravní značkou stanovena nižší rychlost). Dodržování tohoto omezení bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a namátkově i činovníky rally, kteří budou uvedeni na oficiální vývěsce jako rozhodčí fakti (se všemi jejich právy a povinnostmi). Překročení rychlosti bude trestáno dle čl. 14.5 standardních propozic rally !!!

8.5 Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Potvrzení přihlášky (technickou kartu) posádka obdrží při výdeji itineráře. Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Do prostoru STK Telč a jeho okolí mohou soutěžící vjíždět se soutěžním vozem (případně i s jedním doprovodným vozidlem) jen k technické přejímce. Ostatním vozidlům je do těchto míst vjezd přísně zakázán pod pokutou 1000 Kč.

10.2 Časový rozvrh:

Soutěžící jsou povinni přistavit svá vozidla k technické přejímce ve stanoveném čase uvedeném v potvrzení přihlášky.

Příjezd bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou před vjezdem na technickou přejímku. Za touto kontrolou budou ještě před příjezdem na stanoviště TK provedeny úkony podle čl. 10.4.4 ZU.

Opožděný neomluvený příjezd na technickou přejímku znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel.

Při zpoždění nad 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Omluvou se rozumí ohlášení zpoždění způsobené vyšší mocí řediteli nebo tajemníkovi soutěže.

10.3 Národní přepisy:

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (Výpis ze SPR FAS **Předpisy pro vozidla** je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č.5).

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®:

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova dallas čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

10.5 Účast posádek na technické přejímce není nezbytná. Musí však být přítomen zástupce soutěžícího s patřičným písemným ověřením.

11. PPŮBĚH RALLY

11.1 Oficiální start do rally

Start do rally proběhne v ČK 0 na startovní rampě na nám. Zachariáše z Hradce v Telči v časech a pořadí vyvěšených na oficiální vývěsce rally. Posádka je povinná se v dostatečném časovém předstihu dostavit do předstartovního prostoru.

11.2 **Výměna jízdnic výkazů v průběhu rally**

Jízdnicí výkazy budou měněny na vjezdu do přeskupení v ČK 3A a 8A.

11.3 **Způsob startu do rychlostních zkoušek**

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+5cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

11.3.2 **Start s použitím elektronických ručičkových hodin:**

Činnost startéra:

- 30 sekund – ukáže na startovacích hodinách,
- 15 sekund – ukáže ruční tabulkou „15“,
- 10 sekund – ukáže ruční tabulkou „10“,
- 5 sekund – ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin,

START – ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

- po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 19.4 VPR FIA / SPR FAS

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 VPR FIA / SPR FAS

11.3.2 **Start s použitím elektronických digitálních hodin:**

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund – rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund – startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund – problikne červené světlo
- 5 sekund – rozsvítí se žluté světlo

START – rozsvítí se zelené světlo

- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 VPR FIA / SPR FAS

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 VPR FIA / SPR FAS

11.3.3 Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních pěti sekund pomocí prstů ruky.

11.3.4 Posádka je povinna v průběhu poslední minuty před startem do RZ přepnout ovladač systému GPS do polohy „RZ“ a ihned po příjezdu na stanoviště Stop vrátit přepínač do polohy „Přejezd.“

11.4 **Předčasný příjezd do cíle etapy**

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

11.5 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni:

- vedoucí kontrol: červenou vestou,
- vedoucí RZ: modrožlutou vestou „Sunoco“
s visačkou „Vedoucí RZ“,
- zástupci vedoucího RZ: modrou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem
radiobodu,
- ostatní traťoví komisaři: žlutozelenou vestou s logem
Sunoco a Pořadatel.

- 11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:
RZ 1/3/7 Radkov – rozhodčí faktů budou jmenováni v PU. (3 retardéry
– 3 umělé)
RZ 2/4/8 Opatov – bez retardérů
RZ 3/5/9 Kozinec – bez retardérů
Nesprávné projetí retardérem zaznamenané rozhodčím faktů bude co
nejdříve oznámeno sportovním komisařům.

12. KLASIFIKACE

12.1 M ČR v rally historických vozidel

- Absolutní klasifikace
- Kategorie I, II a III v objemových třídách

12.2 Pohár ČR v rally

- Absolutní klasifikace
- Skupiny SA, HA a V
- Objemové třídy
- Vozy ZK

12.3 Volná rally – Pohár senátora V. Jonáše

- Absolutní klasifikace
- Skupiny N, A, S a objemové třídy

13. CENY

13.1 Ceny:

PČR

První místo v absolutním pořadí PČR	- pohár starosty města Telč
Prvá tři místa v absolutním pořadí PČR	- pohár
První místo ve skupině SA	- pohár
První místo ve skupině HA	- pohár
Prvá tři místa v každé objemové třídě	- pohár

MČR HA

První místo v absolutním pořadí rally historiků	- pohár senátora PČR V. Jonáše
Prvá tři místa v absolutním pořadí MČR HA	- pohár
Prvá tři místa v každé objemové třídě	- pohár

Volná rally – Pohár senátora V. Jonáše

První místo v absolutním pořadí rally	- putovní pohár hejtmána Kraje Vysočina
Prvá tři místa v absolutním pořadí rally	- pohár, věcná cena
Třetí až šesté místo v absolutním pořadí rally	- pohár

13.2 Všem posádkám v absolutním pořadí rally budou předány poháry na cílové rampě.

Rozdíl pohárů na rampě bude provedeno podle neoficiální klasifikace na konci sprintrally a předání cen podléhá následujícímu odstavci:

V době od předání ceny do vyvěšení oficiálních konečných výsledků jsou veškeré poháry posádkám pouze propůjčeny. V případě změn v oficiálním pořadí posádka vrátí ceny pořadateli, který je předá dalším posádkám dle oficiálních konečných výsledků. Lhůta pro vrácení odměn je do 30 min. po vyvěšení oficiálních konečných výsledků.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

- 14.1** Ihned po dojetí vozidel co cíle rally budou vybrané vozy dopraveny k závěrečné technické kontrole do STK Telč. Všechny ostatní vozy budou odstaveny v uzavřeném parkovišti v cíli rally.
- 14.2** Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč
- 14.3** Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

15. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Vyhlášení výsledků a předání cen proběhne na cílové rampě ihned při dojezdu posádek na rampu.

web: www.rallyvysocina.com, www.autosport.cz

e-mail: soutez@rallyvysocina.com

Petr Tušer v. r.

Příloha č. 1

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Čas	Čas 1. jezdce
RZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Time	First car
0	START - Telč					8:30
1	Radkov		5,32	5,32	0:12	8:42
RZ1	Radkov	7,17	-	-		8:45
2	Opatov		20,23	27,40	0:33	9:18
RZ2	Opatov	7,74	-	-		9:21
3	Dyjička		16,73	24,47	0:30	9:51
RZ3	Kozinec	9,92		-		9:54
3A	Přeskupení začátek - in		6,60	16,52	0:20	10:14
3B	Přeskupení konec - out				0:10	10:24
Servis Telč A		24,83		73,71	0:20	
3C	Servis konec - out					10:44
4	Radkov		6,76	6,76	0:15	10:59
RZ4	Radkov	7,17	-	-		11:02
5	Předín		20,23	27,40	0:33	11:35
RZ5	Opatov	7,74	-	-		11:38
6	Dyjička		16,73	24,47	0:30	12:08
RZ6	Kozinec	9,92		-		12:11
6A	Přeskupení začátek - in		6,60	16,52	0:20	12:31
6B	Přeskupení konec - out				0:10	12:41
Servis Telč B		24,83		75,15	0:20	
6C	Servis konec - out					13:01
7	Radkov		6,76	6,76	0:15	13:16
RZ7	Radkov	7,17	-	-		13:19
8	Předín		20,23	27,40	0:33	13:52
RZ8	Opatov	7,74	-	-		13:55
9	Dyjička		16,73	24,47	0:30	14:25
RZ9	Kozinec	9,92		-		14:28
9A			6,60	16,52	0:20	14:48
Servis Telč C		24,83		75,15	0:20	
9B	Servis konec - out					15:08
10	Telč CÍL		0,60	0,60	0:10	15:18
celkem:		74,49	150,12	224,61		

Příloha č. 2

Harmonogram seznamovacích jízd

RZ 1 - 9	
Pátek, 7.11.	08:00 - 18:00

Příloha č. 3

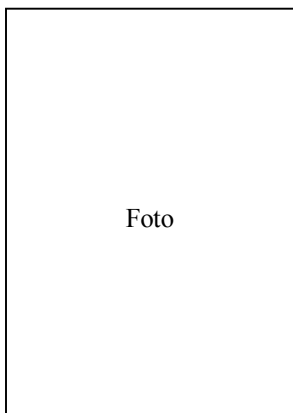
Činovník pro styk s jezdci

PŘÍTOMNOST PŘI RALLY

Po otevření sekretariátu tajemník zpracuje plán míst, kde bude činovník pro styk se soutěžícími přítomen. Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk se soutěžícími má být přítomen:

- u přejímky
- v sekretariátu
- u startu rally
- v kontrolách přeskupení
- v uzavřeném parkovišti na konci etap
- v blízkosti uzavřeného parkoviště při dojezdu do cíle rally (pokud je to možné vzhledem k časovému rozvrhu rally).



Příloha č. 4

).

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Podle čl. 10.4 ZU této rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Zařízení je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení jednotky je licence jezdce, kterou při instalaci jednotky na technické přejímce převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji jezdcovi vrátí.

2. Distribuce soutěžícím

Do každého soutěžního vozidla musí být předem pevně namontován kompletní držák monitorovací jednotky, který bude všem stálým účastníkům rally v ČR dodán správcem zařízení (SAS Zlín) před sezónou nebo postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák vydán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho jednotkou a pomocí jezdceva „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být jednotky (případně celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení, jehož stanoviště je po celou dobu rally v servisním parkovišti.

Nevrácení jednotky do týdne po skončení rally znamená pokutu 5.000,- Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

3. Instalace do vozidla

Nosná část držáku sledovací jednotky se upevní dodaným spojovacím materiálem přímo na ochranný rám vozidla. Při montáži držáku, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků musí soutěžící postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení musí po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení upraveno pro jednodušší montáž. Je vybaveno magnetickou střešní anténou a má přepínače, tlačítka i kontrolky umístěny do jedné ovládací skříňky, kterou si soutěžící upevní v dosahu obou členů posádky.

4. Manuály

Při předání držáku sledovací jednotky dodá správce zařízení všem soutěžícím instalační manuál a uživatelský návod. Oba dokumenty je možné kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

5. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v uživatelském návodu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

NASTAVENÍ PŘEPÍNAČE V PRŮBĚHU RALLY:

- **pro trať přejezdu** nastavit přepínač do polohy „Přejezd“ (LED kontrolka nesvítí)
- **na startu RZ** přepnout do polohy „RZ“ (LED kontrolka se rozsvítí)
- **na trati RZ** musí být stále v poloze „RZ“ (LED kontrolka svítí)
- **na stanovišti STOP** vrátit přepínač do polohy „Přejezd“ (LED kontrolka zhasne)

POUŽITÍ TLAČÍTKA PŘI RŮZNÝCH UDÁLOSTECH NA RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

• **PŘIVOLÁNÍ POMOCI**

- přivolání okamžité pomoci na RZ (při zranění nebo jiném ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem poplachového tlačítka (3 sec)
- odeslání zprávy bude potvrzeno blikáním LED kontrolky a pískáním sirény po dobu 30 sec

• **NEHODA (detekce nárazu)**

- automaticky vzniká poplach, rozbliká se LED kontrolka a 30 sec píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• **NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ (nad 30 sec)**

- 30 sec po zastavení začne blikat LED kontrolka a 30 sec bude pískat siréna
- není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• **PLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ**

- zastavení z jakéhokoli důvodu (např. kvůli defektu kola apod.)
- není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať, poplach a pískání se zruší okamžitě krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne

6. Komunikace s dispečinkem

Komunikace posádek s dispečinkem je v průběhu rychlostních zkoušek nezbytnou bezpečnostních činností, která může zásadním způsobem ovlivnit průběh rally. Žádáme proto všechny posádky, aby dodržovaly pravidla pro monitorovací systém a řídily se zásadami předepsaného postupu v závažných situacích. Je ve vlastním zájmu posádek,

aby pořadatelé poskytly své telefonní číslo pro spojení přímo do soutěžního vozu. a na druhé straně, aby o všech důležitých událostech na RZ i na otevřené trati podrobně telefonem informovaly dispečink. Tuto povinnost posádkám ukládají Standardní propozice pro rally i Bezpečnostní příloha Všeobecných předpisů FIA.

Za dodržování všech bezpečnostních pravidel Vám předem děkujeme.

Petr Tušer
ředitel rally