



*Mistrovství FIA Zóny střední Evropa v rally
Mistrovství ČR ve sprintrally
Mistrovství ČR v rally historických vozidel
Rally super série mistrovství ČR
Austrian Rallye Challenge 2006*



Tišnov, 12. - 13. května 2006

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímká
10. Technická přejímká, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

- Přílohy:**
1. Časový harmonogram
 2. Program seznamovacích jízd
 3. Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími
 4. Startovní čísla a reklama
 5. Výpis ze standardních propozic FAS (jen pro zahraniční posádky)

ÚVOD

Eurostroj rally Tišnov se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, propozic OSK ÓAMTC pro Austrian Rallye Challenge a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Hanácký rally klub Vyškov, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov
Datum: 15. března 2006

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Hanácký rally klub Vyškov, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov
Datum: 2. května 2006
Čas: 24:00 hodin
Uzávěrka přihlášek pro spolujezdce: 11. května 2006 – 13:00 hodin

Zveřejnění itineráře a mapy trati:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery
Datum: 10. května 2006

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729
Datum, čas: 11. května 2006 (čtvrtek) od 10:30 do 18:00 hodin
12. května 2006 (pátek) od 08:00 do 10:00 hodin

Začátek seznamovacích jízd:

11. května 2006 ve 12:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Konec seznamovacích jízd:

12. května 2006 v 15:00 hodin - viz přílohu č. 2 těchto ZU

Administrativní přejímka:

Místo: KORAL, s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5
Datum: 12. května 2006
Čas: od 13:00 do 18:00 hodin

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: KORAL, s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5
Datum: 12. května 2006
Čas: od 13:30 do 18:30 hodin.
Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729
Datum: 12. května 2006
Čas: 16:00 hodin

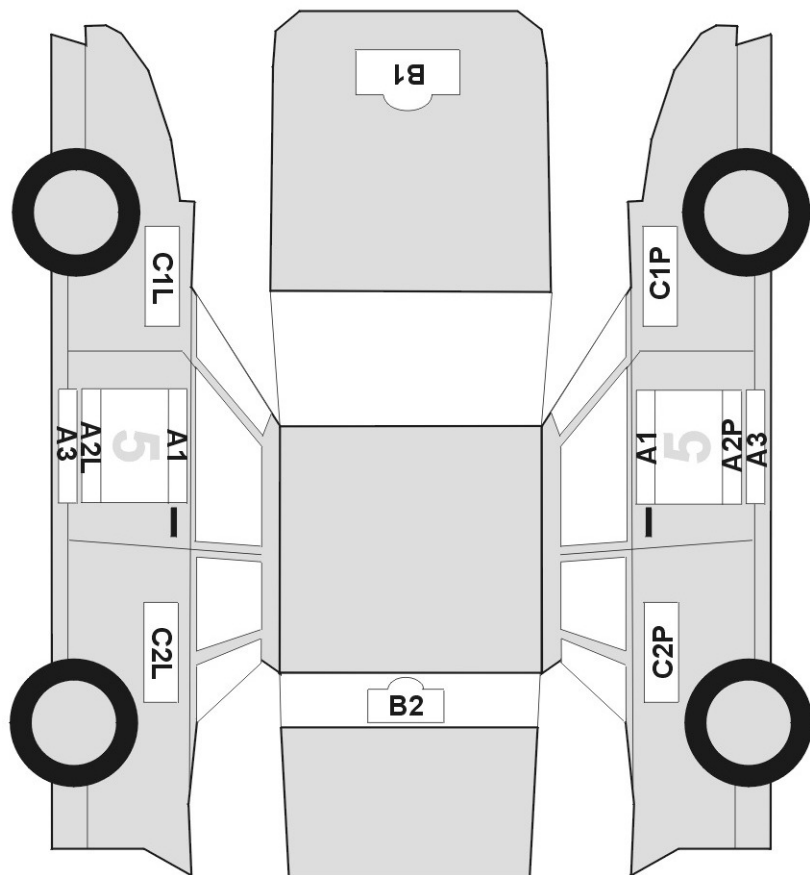
Tisková konference před startem rally:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729
Datum: 12. května 2006
Čas: od 18:30 do 18:45 hodin.

Představení vybraných posádek:

Místo: Tišnov – náměstí, startovní rampa
Datum: 12. května 2006
Čas: od 19:00 do 20:00 hodin.
Vybrané posádky předem obdrží od pořadatele písemnou pozvánku.

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMY NA SOUTĚŽNÍM VOZE



První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729
Datum: 12. května 2006
Čas: 20:00 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska
Datum: 12. května 2006
Čas: 20:30 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny (seznamu převzatých posádek a přehledu startovních časů):

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska
Datum: 12. května 2006
Čas: 21:00 hodin

Start rally:

Místo: Tišnov - náměstí
Datum: 13. května 2006
Čas: 08:00 hodin

Cíl rally:

Místo: Tišnov - náměstí
Datum: 13. května 2006
Čas: 17:00 hodin

Závěrečná technická kontrola

Místo: KORAL s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5
Datum: 13. května 2006
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska
Datum: 13. května 2006
Čas: 20:00 hodin

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729 – oficiální vývěska
Datum: 13. května 2006
Čas: 20:30 hodin

Vyhlášení výsledků a předání cen:

Místo: Tišnov – společenský sál kina
Datum: 13. května 2006
Čas: 21:00 hodin (od 19:30 hodin možnost posezení s občerstvením)

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally do mistrovství, pohárů a přeborů:

- Eurostroj rally Tišnov 2006 se započítává do
- Mistrovství FIA Zóny střední Evropa v rally
 - Mistrovství ČR ve sprintrally
 - Mistrovství ČR v rally historických vozidel
 - Rally super série
 - Austrian Rallye Challenge 2006
 - Dámského poháru v rally
 - Kumho diesel rally cupu 2006

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. SR00306-A3 ze dne: 17. 03. 2006

2.3 Jméno pořadatele:

Hanácký rally klub v AČR, Na Hraničkách 15, 682 01 Vyškov, CZ

- 2.4 Adresa spojení:** Hanácký rally klub v AČR
Jan Olejníček, tajemník
Křečkovská 45
682 01 Vyškov, CZ
tel: +420 517 353 137, mobil: +420 737 237 041, fax: +420 517 353 137
e-mail: root@rallyvyskov.cz
- Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**
- 2.5 Organizační výbor:**
František Veselý, Jan Vlach, Jaromír Palásek, Jan Olejníček, Pavel Kressl, ing. Ladislav Petráš,
Roman Veselý, Eddy Schlager, Rudolf Vrzal, ing. Zdeněk Bednář.
- 2.6 Sportovní komisaři:**
Hlavní sportovní komisař: Luděk Kopecký - FAS AČR
Sportovní komisaři: Petr Müller - OSK
Mgr. Tomáš Kunc - FAS AČR
- 2.7 Pozorovatelé a delegáti:**
Bezpečnostní delegát ASN: Ing. František Rosický
- 2.8 Hlavní činovníci:**
Ředitel rally: Jaromír Palásek
Tajemník rally: Jan Olejníček
Asistenti ředitele: František Veselý
Jan Vlach
Ing. Ladislav Petráš
Hlavní technický komisař: Aleš Radoměřský
Hlavní časoměřič: Ing. Jarmila Ftáčková
Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel Kressl
Vedoucí trati: Roman Veselý
Činovník pro styk se soutěžícími: Ing. Jan Regner (CZ), Folkrad Payrich (A)
Činovník pro styk s tiskem: Jaromír Brunclík
Hlavní lékař: MUDr. Antonín Stalmach
Zpracovatelská skupina: Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín
- 2.9 Povrch trati:**
Asfalt různé kvality 98%, šotolina 2%
- 2.10 Umístění ředitelství rally:**
Místo: Autoklub Tišnov, U Střelnice 1729, Tišnov
Datum: 11. května 2006 Provozní doba: 10:00 až 19:00 hodin
12. května 8:00 až 22:00 hodin
13. května 6:30 až 21:00 hodin
- 2.11 Umístění uzavřeného parkoviště:**
- UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
 - UP kontroly přeskupení bude umístěno v obci Vratislávka,
 - UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno u budovy Autoklubu Tišnov, U Střelnice 1729.
- 2.12 Umístění servisního parkoviště:**
Areál polního letiště Borovnik.

3. PŘIHLÁŠKY

- 3.1 Postup při přihlášení:**
Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžícího a posádky musí být doplněny nejpozději při převzetí itineráře.
- 3.2 Počet přijatých přihlášek a vypsané kategorie:**
- 3.2.1** Maximální počet přijatých posádek je 140.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Základním posláním činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Mohou se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byli informováni o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **Oranžová vesta, visačka**



Folkrad Payrich (A)



Ing. Jan Regner (CZ)

Plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**Čtvrtek 11. 5. :**RZ 1/4/7, RZ 2/5/8 a RZ 3/6/9 **12:00 - 18:00** hodin,**Pátek 12. 5.:**RZ 1/4/7, RZ 2/5/8 a RZ 3/6/9 **09:00 - 15:00** hodin.3.2.2 **Povolená vozidla:**

3.2.2.1 Rally se mohou zúčastnit pouze následující vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA:

- ▶ **Skupina N** – produkční vozy
 - třída **N1** do 1400 cm³
 - třída **N2** 1401 - 1600 cm³
 - třída **N3** 1601 - 2000 cm³
 - třída **N4** přes 2000 cm³ (včetně Super 2000 Rally)
- ▶ **Skupina A** – cestovní vozy
 - třída **A5** do 1400 cm³
 - třída **A6** 1401 – 1600 cm³ (včetně VK<1600 cm³, bez Super 1600)
 - třída **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)
- ▶ **Super 1600** (včetně VK<1600 cm³)
- ▶ **Třída D9** - vozidla s naftovým motorem (nebo motorem na alternativní paliva) o jmenovitém objemu do 2000 cm³ v provedení podle předpisů FIA s možností maximálních povolených úprav pro skupinu A

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 - 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J. MSŘ FIA.

Vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo třídu D9) musí být řízena jezdci s platnou mezinárodní licenci.

3.2.2.2 Rally se dále mohou zúčastnit vozidla následujících skupin a tříd:

- ▶ **A7-VK** 1601 - 2000 cm³
- ▶ **A8** přes 2000 cm³ (včetně WRC podle předpisu 2005)
- ▶ **Skupina S** (vozidla bez ohledu na objemovou třídu, která po čtyřletém prodloužení pozbyla homologaci FIA, s možností maximálních povolených úprav pro skupinu A, jejichž bezpečnostní prvky, hmotnost a restriktor musí odpovídat současně platným předpisům, a vozy s národní homologací).

3.2.2.3 Historické vozy:

- ▶ **Kategorie I** - sériové a uprav. cestovní vozy a GT vozy z období D, E a F (1931-1965)
 - třída **H1** do 1000 cm³
 - třída **H2** 1001 – 1300 cm³
 - třída **H3** nad 1300 cm³
- ▶ **Kategorie II** - sériové a soutěžní cestovní vozy a GT vozy z období G (1966-1971)
 - třída **H4** do 1300 cm³
 - třída **H5** 1301 – 1600 cm³
 - třída **H6** nad 1600 cm³
- ▶ **Kategorie III** - sériové a soutěžní cestovní vozy a GT vozy z období H (1972-1976), I (1977-1981) a J (1982-1986) mimo vozidel skupiny B nad 1600 cm³
 - třída **H7** do 1300 cm³
 - třída **H8** 1301 – 1600 cm³
 - třída **H9** nad 1600 cm³

3.2.2.4 Austrian Rallye Challenge (ARC) – povolená vozidla stanoví propozice OSK ÖAMTC.

3.3 Přihlašovací vklady:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 7.450,- Kč (260,- €)

Vklad bez této reklamy: 13.450,- Kč (470,- €)

Vklad pro historické vozy MČR s reklamou pořadatele: 5.450,- Kč (190,- €)

Vklad pro historické vozy MČR bez této reklamy: 10.450,- Kč (365,- €)

Tyto částky zahrnují pojištění pro jedno vozidlo dle čl. 4.2. a jsou bez DPH.

3.4 Způsob placení vkladu:a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo **178 047 391/0300**IBAN: **CZ42 0300 0000 0001 7804 7391**(variabilní symbol **VS** = číslo licence **prvého** jezdce)

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 Vrácení vkladu:

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 60 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

4.1 Pojistné krytí pořadatele:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208 017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 450,- Kč podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2006, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 je součástí vkladu.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ**5.1 Povinná reklama:**

- | | |
|-------------------------------------|---|
| (viz nákres v příloze ZU č. 4) | (viz nákres v příloze ZU č. 4) |
| - na startovních číslech (A1): | EUROSTROJ RALLY TIŠNOV |
| - na pravém startovním čísle (A2P): | nebude obsazeno |
| - na levém startovním čísle (A2L): | nebude obsazeno |
| - na tabulkách rally (B1, B2): | Eurostroj, Hanácký rally klub,
Koral autoklub Tišnov |

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| (viz nákres v příloze ZU č. 4) | (viz nákres v příloze ZU č. 4) |
| - levý přední blatník (C1L): | ČSOB leasing |
| - pravý přední blatník (C1P): | ČSOB leasing |
| - levý zadní blatník (C2L): | bude upřesněno v PU |
| - pravý zadní blatník (C2P): | bude upřesněno v PU |
| - pod startovními čísly (A3): | bude upřesněno v PU |

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla a tabulky rally:

Startovní čísla a tabulky rally obdrží posádka při administrativní přejímce. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Trat' rally - ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE

TIŠNOV, Sobota / Saturday, 13. 05. 2006

ČK TC	RZ SS	Misto Location	Délka RZ SS Dist. (km)	Mimo RZ Liaison Dist. (km)	Spoj. úsek Total Dist. (km)	Jízdní doba Target Time (min)	Čas 1. vozu 1 st Car Due (h:m)
0A		START / START Tišnov – náměstí	---	---	---		8:00
1		Hajánky	---	12,03	12,03	17	8:17
	1	Tišnovská	12,01	---	---		8:20
2		Lomnice	---	12,68	24,69	29	8:49
	2	Lomnická	7,55	---	---		8:52
3		Říkonín	---	25,24	32,79	38	9:30
	3	Říkonínská	9,91	---	---		9:33
3A		Přeskupení / Regrouping – in	---	2,43	12,34	15	9:48
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vratislávka)						25	
3B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		10:13
3C		Servis / Service - in	---	6,90	6,90	9	10:22
Servis A / Service A (Borovnik) – typ I.			(29,47)	(59,28)	(88,75)	20	
3D		Servis / Service – out	---	---	---		10:42
4		Hajánky	---	32,99	32,99	41	11:23
	4	Tišnovská	12,01	---	---		12:26
5		Lomnice	---	12,68	24,69	29	11:55
	5	Lomnická	7,55	---	---		11:58
6		Říkonín	---	25,24	32,79	38	12:36
	6	Říkonínská	9,91	---	---		12:39
6A		Přeskupení / Regrouping – in	---	2,43	12,34	15	12:54
Přeskupení–UP / Regrouping–PF (Vratislávka)						25	
6B		Přeskupení / Regrouping – out	---	---	---		13:19
6C		Servis / Service - in	---	6,90	6,90	9	13:28
Servis B / Service B (Borovnik) – typ I.			(29,47)	(80,24)	(109,71)	20	
6D		Servis / Service – out	---	---	---		13:48
7		Hajánky	---	32,99	32,99	41	14:29
	7	Tišnovská	12,01	---	---		14:32
8		Lomnice	---	12,68	24,69	29	15:01
	8	Lomnická	7,55	---	---		15:04
9		Říkonín	---	25,24	32,79	38	15:42
	9	Říkonínská	9,91	---	---		15:45
9A		Servis / Service - in	---	9,33	19,24	24	16:09
Servis C / Service C (Borovnik) – typ I.			(29,47)	(80,24)	(109,71)	20	
9B		Servis / Service – out	---	---	---		16:29
9C		CÍL / FINISH Tišnov náměstí – cílová rampa/podium ramp	---	24,27	24,27	31	17:00
Celkem / Totals			88,41	244,03	332,44	9:00	

Super 1600 – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Junior 2000 – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Objemové třídy skupin A a N a tř. D9 – M ČR	1. – 3. místo - poháry
Rally super série - absolutní pořadí	1. – 3. místo - věnce, poháry
- skupina VK > 1600 cm ³	1. – 3. místo - poháry
- skupina S	1. – 3. místo - poháry
Historická vozidla - absolutní pořadí	1. – 3. místo - věnce, poháry, věcné ceny
- objemové třídy	1. – 3. místo - poháry
Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí	poháry
Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí	poháry
Austrian Rallye Challenge:	
- absolutní pořadí	1. – 3. místo - poháry, finanční ceny
- skupiny A, N, D a H vč. HA	1. – 3. místo - poháry

*Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.
Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.*

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečná kontrola:

Místo: KORAL s.r.o. Tišnov, Za Mlýnem 5
Datum: 13. května 2006
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 Poplatek při protestu:

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání:

Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Jan Olejníček v. r.
tajemník rally

Jaromír Palásek v. r.
ředitel rally



6. PNEUMATIKY

- 6.1 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.
- 6.2 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky veze ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).
- 6.3 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.4 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.
- 6.5 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.
- 6.6 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „Stop“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pro toto vozidlo obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program:

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Standardních propozic FAS AČR musí být konány jen se sériovými vozidly, specifikovanými v čl. 14.3 Standardních propozic FAS AČR. Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení:

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR o seznamovacích jízdách. Výpis ze Standardních propozic FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

8.4 Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:

Dodržování pravidel pro seznamovací jízdy bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a činovníky pořadatele, kteří budou jako rozhodčí faktů uvedeni na oficiální vývěsce rally. V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 14.5 Standardních propozic rally FAS AČR.

8.5 Připomínky posádek k trati:

Datum:	Čas:	Místo:	Činovník:
11. května	18:30 – 19:00	Autoklub Tišnov, ředitelství	vedoucí trati, zástupce ředitele
12. května	15:30 – 16:00	Autoklub Tišnov, ředitelství	vedoucí trati, zástupce ředitele

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a kartu zdravotního pojištění. Odevzdají výkaz seznamovacích jízd.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 **Zvláštní předpisy:**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 Standardních propozic FAS AČR. Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. 5.

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a na příjezdu do prostoru technické přejímky bude kontrolován časovou kontrolou.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovními komisařům.

Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 **Slavnostním startem** je oficiální start na startovní rampě, umístěné na nám. Míru v Tišnově.

Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákrese v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

11.2 **Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:**

Jízdni výkazy budou měněny v kontrolách přeskupení, tj. v ČK 3A a ČK 6A.

11.3 **Způsob startu do rychlostních zkoušek:**

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 50 cm (± 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů ruky.

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

11.4 **Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.**

11.5 **Označení číovníků:**

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí kontrol: červenou vestou,
- vedoucí RZ: modrou vestou s nápisem „Vedoucí RZ“,
- zástupci vedoucího RZ: červenou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem radiobodu,

- ostatní traťoví komisaři: oranžovou vestou.

11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující **retardéry**:

RZ 1/4/7 Tišnovská v obci Unín – 1 přírodní retardér.

Za nesprávné projetí retardéru uloží sportovní komisaři časovou penalizaci podle vlastního uvážení.

Rozhodčí faktů bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nebudou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 KLASIFIKACE

Kromě **absolutního pořadí** Eurostroj rally Tišnov budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 **Mistrovství FIA Zóny střední Evropa v rally** (podle propozic FIA-CEZ 2006)

- ▶ Skupina A
- ▶ Skupina N - FIA
- ▶ Super 1600

13.1.2 **Mistrovství FIA Zóny střední Evropa v rally historických vozidel** (prop. FIA CEZ 2006)

- ▶ Vypsání objemové třídy v kategoriích 1., 2. a 3.

13.1.3 **Mistrovství ČR ve sprintrally** (podle NSČ 2006 – kap. F)

- ▶ Absolutní klasifikace MČR
- ▶ Produkční vozy (N4 a Super 2000 rally)
- ▶ Super 1600 (včetně VK<1600)
- ▶ Junior 2000
- ▶ Skupina A (A5, A6 včetně VK<1600 bez S1600, A7 bez VK>1600)
- ▶ Skupina N (N1, N2, N3)
- ▶ Vypsání objemové třídy skupin A a N a třída D9

13.1.4 **Rally super série Mistrovství ČR** (podle NSŘ 2006 – kap. F)

- ▶ Absolutní klasifikace RSS
- ▶ VK > 1600 cm³
- ▶ Skupina S

13.1.5 **Mistrovství ČR v rally historických vozidel:**

- ▶ Absolutní klasifikace
- ▶ Vypsání objemové třídy kategorií I., II. a III.

13.1.6 **Klasifikace trofejí a pohárů:**

- ▶ klasifikace Austrian Rallye Challenge (podle propozic OSK ÖAMTC)
- ▶ klasifikace Dámského poháru (nebude na soutěži vyhlášována)
- ▶ klasifikace Kumho diesel rally cupu (nebude na soutěži vyhlášována)

13.1.7 **Ostatní klasifikace:**

- ▶ nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- ▶ nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally).

13.2 CENY

Absolutní pořadí Eurostroj rally	1. – 3. místo - věnce, poháry, věcné ceny
Skupina A – FIA CEZ	1. – 3. místo - poháry
Skupina N – FIA CEZ	1. – 3. místo - poháry
Super 1600 – FIA CEZ	1. – 3. místo - poháry
Absolutní klasifikace – M ČR	1. – 3. místo - věnce, poháry
Produkční vozy – M ČR	1. – 3. místo - poháry