

# BARUM RALLY ZLÍN

22.-24.8.2008

[www.CzechRally.com](http://www.CzechRally.com)



Intercontinental  
Rally Challenge



 Zlínský kraj

zlín.



**Barum** 

New **Rally.** New **Generation.**

## Absolutní vítězové

|      |                           |       |                          |
|------|---------------------------|-------|--------------------------|
| 1971 | J. Halmazňa-Vl. Kostruh   | CS    | Škoda 1100 MB            |
| 1972 | V. Hubáček-Ing.V.Rieger   | CS    | Renault Alpine           |
| 1973 | V. Hubáček-Ing.St.Minářík | CS    | Renault Alpine           |
| 1974 | W.Hauck-W.P.Pitz          | D     | Porsche Carrera          |
| 1975 | V. Hubáček-Ing.St.Minářík | CS    | Renault Alpina           |
| 1976 | J. Haugland-A.Antonsen    | N     | Škoda 130 RS             |
| 1977 | V. Blahna-L.Hlávka        | CS    | Škoda 130 RS             |
| 1978 | J. Šedivý-J.Janeček       | CS    | Škoda 130 RS             |
| 1979 | J. Haugland-J.O.Bohlin    | N/S   | Škoda 130 RS             |
| 1980 | J. Haugland-J.O.Bohlin    | N/S   | Škoda 130 RS             |
| 1981 | A. Zanussi-S.Fachim       | I     | Porsche Carrera          |
| 1982 | G.Kalnay-F.Hinterleitner  | A     | Opel Ascona 400          |
| 1983 | L. Křeček-B.Motl          | CS    | Škoda 130 RS             |
| 1984 | H. Demuth-S.Lux           | D/B   | Audi 80 Quattro          |
| 1985 | H. Demuth-E.Radaelli      | D/I   | Audi Quattro A2          |
| 1986 | L. Pavlík-K.Jirátko       | CS    | Audi Quattro A2          |
| 1987 | A. Ferjancz-J.Tandari     | H     | Audi Coupe Quattro       |
| 1988 | F. Wittmann-J.Pattermann  | A     | Lancia Delta HF          |
| 1989 | F. Wittmann-J.Pattermann  | A     | Lancia Delta HF          |
| 1990 | M. Sundstroem-J.Repo      | SF    | Mazda 323 4WD            |
| 1991 | P. Snijers-D.Colebunders  | B     | Ford Sierra Cosworth     |
| 1992 | E. Weber-M.Hiemer         | D     | Mitsubishi Galant        |
| 1993 | R. Baumschlager-K.Wicha   | A/D   | Ford Escort RS Cosw.     |
| 1994 | P. Snijers-D.Colebunders  | B     | Ford Escort RS Cosw.     |
| 1995 | E. Bertone-M.Chiapponi    | CZ    | Toyota Celica            |
| 1996 | S. Chovanec-H.Kurus       | SK    | Ford Escort RS Cosw.     |
| 1997 | E. Bertone-M.Kočí         | CZ/SK | Toyota Celica            |
| 1998 | E. Bertone-M.Kočí         | CZ/SK | Toyota Celica            |
| 1999 | J. Kullig-E.Horniaček     | PL    | Toyota Celica            |
| 2000 | R.Kresta-J.Tománek        | CZ    | Škoda Octavia WRC        |
| 2001 | R.Kresta-J.Tománek        | CZ    | Škoda Octavia WRC        |
| 2002 | R.Travaglia-F.Zanella     | I     | Peugeot 206 WRC          |
| 2003 | V.Pech-P.Uhel             | CZ    | Ford Focus WRC           |
| 2004 | S.Jean-Joseph - J.Boyere  | F     | Renault Clio S1600       |
| 2005 | R.Travaglia-F.Zanella     | I     | Renault Clio S1600       |
| 2006 | R.Kresta-P.Gross          | CZ    | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 2007 | N.Vouilloz-N.Klinger      | F     | Peugeot 207 S2000        |





# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ XXXVIII. BARUM RALLY ZLÍN 2008

**22. - 24. 8. 2008**

**Mistrovství Evropy v rally FIA**

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Sportovních předpisů mistrovství FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

## OBSAH

|                                         | strana |
|-----------------------------------------|--------|
| I. Program                              | 3      |
| II. Organizace a popis                  | 4      |
| III. Přihlášky                          | 5      |
| IV. Pojištění                           | 5      |
| V. Reklama a označení                   | 5      |
| VI. Pneumatiky                          | 6      |
| VII. Palivo                             | 6      |
| VIII. Seznamovací jízdy                 | 6      |
| IX. Administrativní přejímka            | 6      |
| X. Techn. přejímka, plombování, značení | 6      |
| XI. Průběh rally                        | 7      |
| XII. Průzkumná vozidla                  | 8      |
| XIII. Klasifikace a ceny                | 8      |
| XIV. Závěrečné kontroly a protesty      | 8      |

|                    |                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Příloha I</b>   | Časový harmonogram                                   |
| <b>Příloha II</b>  | Program seznamovacích jízd                           |
| <b>Příloha III</b> | Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími |
| <b>Příloha IV</b>  | Startovní čísla a reklama                            |
| <b>Příloha V</b>   | Přehled ubytování                                    |

## I. PROGRAM

### Zahájení příjmu přihlášek

*Místo:* Stálý sekretariát Barum rally Zlín  
*Datum:* 25.6.2008  
*Čas:* 08:00

### Uzávěrka přihlášek

*Místo:* Stálý sekretariát Barum rally Zlín  
*Datum:* 30.7.2008  
*Čas:* 18:00

### Publikování seznamu přihlášek akceptovaných pořadatelem

*Datum:* 10.8.2008  
*Čas:* 18:00

### Vydání itineráře, map a Rally Guide 2

*Místo:* Stálý sekretariát Barum rally Zlín  
*Datum:* 10.8.2008  
Na požádání zašleme itinerář a DVD s on board záznamy všech RZ na dobírku. Poplatek 1 500 Kč

### Zahájení výdeje itineráře posádkám, volitelná administrativní přejímka

*Místo:* Stálý sekretariát Barum rally Zlín  
*Datum:* 19.8.2008  
*Čas:* 12:00 - 21:00

### Seznamovací jízdy

*Datum:* od 20. do 21.8.2008  
*Čas:* čl. VIII a Příloha II ZU

### Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
*Datum:* 21.8.2008  
*Čas:* 08:00

### Kontrola a značení mechanických částí

*Místo:* DSZO, Zlín  
*Datum:* 21.8.2008  
*Čas:* 15:00 - 17:30

### Doplnění údajů o spolujezdcích

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

*Datum:* 21.8.2008

*Čas:* 17:00

### Administrativní přejímka

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

*Datum:* 21.8.2008

*Čas:* 17:00 - 18:00 od st. č. 121 do 150  
18:00 - 19:00 od st. č. 91 do 120  
19:00 - 20:00 od st. č. 61 do 90  
20:00 - 21:00 od st. č. 31 do 60  
21:00 - 22:00 od st. č. 1 do 30

### Výdeje GPS držáků posádkám

*Místo:* Sportovní hala, Zlín

*Datum:* 21.8.2008

*Čas:* 17:00 - 18:00

### Technická přejímka

*Místo:* Sportovní hala, Zlín

*Datum:* 21.8.2008

*Čas:* 18:00 - 19:00 od st. č. 121 do 150  
19:00 - 20:00 od st. č. 91 do 120  
20:00 - 21:00 od st. č. 61 do 90  
21:00 - 22:00 od st. č. 31 do 60  
22:00 - 23:00 od st. č. 1 do 30

### Testovací zkouška "Shakedown" - čl. 2.15 ZU

*Místo:* Hvozdná

*Datum:* 22.8.2008

*Čas:* 08:00 - 13:00 st. č. 1 do 30  
10:00 - 13:00 ostatní jezdci

### První zasedání sportovních komisařů

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

*Datum:* 22.8.2008

*Čas:* 11:00

### Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. sekce a do 2. sekce 1. etapy)

*Místo:* Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

*Datum:* 22.8.2008

*Čas:* 12:00

### Otevření servisního parkoviště - čl. 2.14 ZU

*Místo:* Otrokovice

*Datum:* 22.8.2008

*Čas:* od 15:00

### Tisková konference před startem

*Místo:* Ředitelství - budova 21, 16.patro KÚ Zlín

*Datum:* 22.8.2008

*Čas:* 15:00

### Předání vozidel do UP

UP před startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

### Slavnostní start rally - ČK 0

*Místo:* Zlín pod Velkým Kinem

*Datum:* 22.8.2008

*Čas:* 17:00

### Start do 1. sekce (1. etapy) - ČK 1

*Místo:* Ulice Vodní, Zlín

*Datum:* 22.8.2008

*Čas:* 20:57

## Cíl I. sekce

Místo: Zlín pod Velkým kinem  
Datum: 22.8.2008  
Čas: 21:30

## Start do 2. sekce (1. etapy) - ČK 1A

Místo: Zlín pod Velkým kinem  
Datum: 23.8.2008  
Čas: 09:00

## Cíl 1. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem  
Datum: 23.8.2008  
Čas: 19:29

## Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
Datum: 23.8.2008  
Čas: 22:30

## Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
Datum: 23.8.2008  
Čas: 22:30

## Start do 2. etapy

Místo: Zlín pod Velkým kinem  
Datum: 24.8.2008  
Čas: 08:00

## Cíl rally, rozdělení cen

Místo: Zlín pod Velkým kinem  
Datum: 24.8.2008  
Čas: 15:31

## Závěrečná technická kontrola

Místo: DSZO, Zlín  
Datum: 24.8.2008  
Čas: 16:00

## Tisková konference

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
Datum: 24.8.2008  
Čas: 16:30

## Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín  
Datum: 24.8.2008  
Čas: 18:00

## II. Organizace a popis

### 2.1 Zápočet rally

#### 2.1.1. Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců  
Intercontinental Rally Challenge

#### 2.1.2. Zápočet do ostatních hodnocení:

Mediasport Mez. mistrovství České republiky v rally.

### 2.2. Schvalovací číslo FIA: 7CER/130608

Schvalovací číslo ASN: AR00708-A1 z 4. 6. 2008

### 2.3. Jméno pořadatele:

Auto klub Barum Zlín v AČR

### 2.4. Adresa stálého sekretariátu a spojení:

#### BARUM RALLY ZLÍN

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

fax: 577 210 907, e-mail: barum@rallyzlin.cz

www.czechrally.com, www.barum.rally.cz

Bankovní spojení: KB Zlín, č.ú.: 1101705-661/0100

### 2.5. Organizační výbor:

Předseda: Miloslav Regner

Členové: J. Svoboda, L. Svoboda, A. Herman, J. Regner, M. Regnerová, V. Greplová, H. Chvojková.

### 2.6. Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař X. Conesa (FIA)  
B. Swaner (FIA)  
T. Kunc (ASN)

## 2.7. Pozorovatelé a delegáti:

Pozorovatel FIA: J. Parro Vidal (E)  
Technický delegát FIA: N. Papakostas (GR)  
Bezpečnostní delegát ASN: V. Ondrousek (CZ)

## 2.8. Hlavní činovníci:

Ředitel rally: M. Regner  
Zástupce ředitele: J. Svoboda  
Zástupce ředitele: A. Herman  
Zástupce ředitele: L. Svoboda  
Zástupce ředitele: J. Regner  
Hlavní technický komisař: S. Mrkvan  
Hlavní časoměřič: V. Lobiš  
Činovník pro styk se soutěžícími: W. Gastorfer  
J. Vrátil  
Hlavní činovník pro tisk: R. Ordelt  
Hlavní činovník pro bezpečnost: H. Chvojková  
GPS systém: SAS Zlín  
NAM systém, s.r.o.

## Hlavní lékař:

L. Nečas

## Vedoucí zprac. skupiny:

O. Berka

## 2.9. Povrch trati:

100% asfalt různé kvality

## 2.10. Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín

Datum: 19.8.2008 Čas: 08:00-21:00

20.8.2008 08:00-18:00

Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín

Datum: 21.8.2008 Čas: 08:00-22:00

22.8.2008 07:00-23:00

23.8.2008 07:00-23:00

24.8.2008 07:00-20:00

## 2.11. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Zlín pod Velkým kinem (22.8.2008)

Zlín pod Velkým kinem (23.8.2008)

Zlín pod Velkým kinem (24.8.2008)

## 2.12. Umístění tiskového střediska:

Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín

Datum: 21.8.2008 Čas: 08:00-22:00

22.8.2008 08:00-23:00

23.8.2008 08:00-23:00

24.8.2008 08:00-20:00

## 2.13. Umístění servisních parkovišť:

Místo: Otrokovice (A, B, C, D, E, F)

## 2.14. Organizace servisního parkoviště:

Otrokovice: 22.8.2008 od 15:00

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D, E, F má povolen vjezd jedno ze servisních vozidel A nebo B. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou určeny v servisním itineráři.

Servisní zóna pro Shakedown:

Slušovice (od kruháce po odbočku na Trnavu):

22.8.2008 od 07:00 do 14:00

## Přehled servisních parkovišť

| Serv. | Název | Typ | Doba | Výměna Tanko-<br>pneu | vání |
|-------|-------|-----|------|-----------------------|------|
|-------|-------|-----|------|-----------------------|------|

| 1. etapa | Sobota | 23.8.2008 |
|----------|--------|-----------|
|----------|--------|-----------|

|                |    |     |     |     |
|----------------|----|-----|-----|-----|
| A (Otrokovice) | II | 20' | Ano | Ano |
| B (Otrokovice) | I  | 20' | Ano | Ano |
| C (Otrokovice) | I  | 45' | Ano | Ano |

| 2. etapa | Neděle | 24.8.2008 |
|----------|--------|-----------|
|----------|--------|-----------|

|                   |     |     |     |
|-------------------|-----|-----|-----|
| D (Otrokovice) II | 20' | Ano | Ano |
| E (Otrokovice) I  | 20' | Ano | Ano |
| F (Otrokovice) I  | 20' | Ano | Ano |

### 2.15. Testovací RZ - Shakedown

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami.

Pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele.

## III. Přihlášky

### 3.1. Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo emailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěrci přihlášek.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

### 3.2 Počet přihlášek a vozidla

**3.2.1.** Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

**3.2.2.** Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 2 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2008.

Vypsané skupiny a třídy:

Produkční vozy (Skupina N)

Objemové třídy:

|     |                             |
|-----|-----------------------------|
| N1: | do 1400 cm <sup>3</sup>     |
| N2: | 1400 - 1600 cm <sup>3</sup> |
| N3: | 1600 - 2000 cm <sup>3</sup> |
| N4: | nad 2000 cm <sup>3</sup>    |

Cestovní vozy (Skupina A)

|     |                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------|
| A5: | do 1400 cm <sup>3</sup>                                              |
| A6: | 1400 - 1600 cm <sup>3</sup>                                          |
| A7: | 1600 - 2000 cm <sup>3</sup> (+ vozy podle dodatků VK pro variantu R) |

Ostatní:

Super 1600

Super 2000 Rally

### 3.3. Přihlašovací vklady:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soutěžící s licencí:

- **Firemní Licence** - **1800 €**

(vklad bez reklamy pořadatele 3600 €).

- **Klubová Licence** - **1500 €**

(nebo na jméno fyzické osoby)

(vklad bez reklamy pořadatele 3000 €).

- **Na jméno jezdce** (přítomného ve vozidle) - **1200 €**

(vklad bez reklamy pořadatele 2400 €).

Vklad pro jezdce s licencí FAS AČR s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soutěžící s licencí:

- **Firemní Licence** - **26 000 Kč** (vč. DPH)

(vklad bez reklamy pořadatele 52 000 Kč vč. DPH).

- **Klubová Licence** (nebo na jméno fyzické osoby) - **24 000 Kč** (vč. DPH)

(vklad bez reklamy pořadatele 48 000 Kč vč. DPH).

- **Na jméno jezdce** (přítomného ve vozidle) - **22 000 Kč** (vč. DPH)

(vklad bez reklamy pořadatele 44 000 Kč vč. DPH).

### 3.4. Způsob platby:

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet (KB Zlín, č.ú.: 1101705-661/0100).

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ4001000000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

### 3.5. Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

## IV. Pojištění

### 4.1. Pojistné krytí pořadatele

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České republiky č. 92.100.209200 na částku 10.000.000,- Kč pro škody na zdraví či majetku.

### 4.2. Pojištění soutěžících a posádek

**4.2.1** Tento podnik je pojištěn prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Proti škodám na zdraví či majetku způsobeným účastníky akce třetími osobami na uzavřené trati.

**4.2.2** Zahraniční posádky musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu, platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem. Cena pojistného 200 € na rally.

**4.2.3.** Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

### 4.3. Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## V. Reklama a označení

### 5.1. Povinná reklama:

A - na startovních číslech: Barum

B - na tabulce rally: Barum

C - panel na zadním okně: Barum

### 5.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

D - jiná reklama BRZ

E - jiná reklama BRZ

F - jiná reklama BRZ

G - jiná reklama BRZ

D-G tyto reklamy a jejich velikost budou upřesněny při potvrzení přihlášky

IRC - reklamní označení dle propozic IRC

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze IV těchto zvláštních ustanovení.

### 5.3. Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou

pokutou ve výši 10 000 Kč/350 € za každou chybějící reklamu nebo v případě, že není přesně nalepena dle přílohy IV ZU.

#### 5.4. Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. IX Všeobecných předpisů FIA pro rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou 3000 Kč/100 €
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

#### VI. Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

#### VII. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

#### VIII. Seznamovací jízdy

##### 8.1. Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží **výkaz pro seznamovací jízdy**. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy odevzdá ve Stop při tréninku SSS 1.

**8.2. Program seznamovacích jízd** je uveden v Příloze II. ZU.

##### 8.3. Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rally, Předpisů pro mistrovství Evropy v rally a těchto ZU.

**8.3.1.** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**8.3.2.** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum rally Zlín 2008, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

**8.3.3.** Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Na Divácké SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola).** Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do

jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ. V případě kontrolního postu bez pořadatelů, si posádka zapíše průjezd sama.

**8.3.4.** Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola v době seznamovacích jízd i v průběhu rally bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.

**8.3.5.** Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek 6 000 Kč / 200 €
2. přestupek časová penalizace 5 min
3. přestupek oznámení sportovním komisařům

**8.3.6.** Jakékoliv testování od středy 20.8.2008 je ve Zlínském Kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Rally Zlín zakázáno.

#### IX. Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín

Čas: 21.8.2008 od 17:00 – 22:00

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – technická karta
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdců
- homologační list

#### X. Technická přejímka, plombování, značení

##### 10.1. Technická přejímka

Místo: Sportovní hala, Zlín

Čas: 21.8.2008 od 18:00 – 23:00

##### 10.2. Plombování a značení

Místo: DSZO, Zlín

Čas: 21.8.2008 od 15:00 – 17:30

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč/30 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč/30 €. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

##### 10.3. Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.2.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

##### 10.3.1. Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu,



překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

### 10.3.2. Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

### 10.3.3. Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světly s homologací EHK ("E"). Světla bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použita. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

### 10.3.4. Okna

Použití zatmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 - okna/sítě Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

### 10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

10.4.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno bezplatně. Garancí pro vrácení bude licence jezdce deponovaná u správce systému GPS. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku, jinak mu nebude licence vrácena. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## XI. Průběh rally

### 11.1 Start rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v programu vyvěšeny časy pro:

- Slavnostní start (ČK 0)
- Start do 1. sekce 1. etapy (ČK 1)
- Start do 2. sekce 1. etapy (ČK 1B)
- Start do 2. etapy (ČK 9D)

11.2. Jízdní výkazy budou odevzdávány v kontrolách - 1A, 5A, 9C, 12B a 15D.

11.3. Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start RZ 1 Divácké SSS Zlín bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na pokyn startéra a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čarou.

Start do ostatních RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích

hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+ 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

### 11.3.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin

Činnost startéra:

- 30 sekund - ukáže na startovacích hodinách
- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
- Start - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

### 11.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

### 11.4. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do cíle rally - ČK 15D (24.8.2008).

### 11.5. Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- Vedoucí RZ - zelená vesta
- Vedoucí ČK - červená vesta
- Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta s bleskem
- Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta

### 11.6. RZ1 – Divácká SSS Zlín

Start této RZ bude v pátek 22. 8. 2008 ve 21:00 h, posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství.

Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

RZ1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

### 11.7 Super Rally

11.7.1. Každé vozidlo, které nedokončí 1. etapu rally, může znovu nastoupit na start 2. etapy.

11.7.2. Toto pravidlo může být použito pro všechny vozidla, která byla vyloučena pro překročení povoleného zpoždění nebo za chybějící potvrzení z některé kontroly; nevztahuje se však na vozidla, která byla vyloučena pro nedodržení stanovených podmínek, pro porušení dopravních předpisů nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.

11.7.3. Každé vozidlo, které v souladu s předcházejícími pravidly nedokončí 1. etapu rally, může být opraveno.



Vozidlo se však musí prezentovat v nočním uzavřeném parkovišti před 2. etapou nejpozději 6 hodin před plánovaným časem startu do 2. etapy. Před novým odstartováním do 2. etapy musí být auto zkontrolováno technickými komisaři. Svůj úmysl dát znovu přezkoumat své vozidlo musí soutěžící oznámit pořadateli před zahájením zasedání sportovních komisařů na konci 1. etapy, v níž vozidlo odpadlo. Čas nové technické kontroly bude 1 hodinu před startem do 2. etapy.

**11.7.4.** U vozidla se musí zachovat původní šasi a blok motoru označené při převímce před soutěží.

**11.7.5.** Všichni jezdci, kteří si přejí pokračovat ve formátu Super Rally, budou zařazeni do startovní listiny podle návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři. Sportovní komisaři mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.

#### 11.7.6. Body

a) Bodový systém podle článku 14.3 Všeobecných předpisů FIA pro rally bude aplikován na celkové hodnocení pro jezdce a spolujezdce. Soutěžící, kteří znovu startují dle pravidel Super Rally, nebudou hodnoceni v celkové konečné klasifikaci.

b) Pro každou etapu zvlášť budou rozděleny body pro jezdce a spolujezdce na základě výsledků z dané etapy a to ve stupnici 3, 2 a 1 pro 1., 2. a 3. místo.

c) Aby byly bonusové body přiděleny, musí se vozidlo nacházet v cílovém uzavřeném parkovišti před zveřejněním oficiální konečné klasifikace.

#### 11.8. Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

### XII. Průzkumná vozidla

Nejsou povolena.

### XIII. Klasifikace a ceny

#### 13.1.1. Klasifikace mistrovství FIA:

- absolutní klasifikace FIA ME jezdců v rally
- ostatní klasifikace v rámci ME jezdců (A, N, S2000, S1600, vypsané třídy A a N)
- absolutní klasifikace Intercontinental Rally Challenge
- IRC 2WD Cup

#### 13.1.2. Ostatní klasifikace:

- Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally podle NSŘ 2008
- absolutní klasifikace
- ostatní klasifikace v rámci MMČR (A, N, nejlepší junior, vypsané třídy A a N)
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

#### 13.1.3. Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle čl. 21.2.1 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

#### 13.2. Ceny

Místo: Zlín pod Velkým Kinem

Rozdělení cen se bude konat dne 24. 8. 2008 v 15:31 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy Pod Velkým Kinem. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací.

**13.2.1.** Podle klasifikace v absolutním pořadí FIA ME jezdců v rally budou uděleny tyto finanční prémie a ceny:

|          |                       |           |
|----------|-----------------------|-----------|
| 1. místo | poháry, putovní pohár | 50 000 Kč |
| 2. místo | poháry                | 30 000 Kč |
| 3. místo | poháry                | 20 000 Kč |
| 4. místo | poháry                |           |
| 5. místo | poháry                |           |
| 6. místo | poháry                |           |

**13.2.2.** Podle klasifikace ME jezdců ve skupině A, N, S 2000 a S1600 budou uděleny tyto věcné ceny:

|          |        |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**13.2.3.** Podle klasifikace ME jezdců ve třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

|          |        |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**13.2.4.** Podle klasifikace IRC jezdců a spolujezdců a IRC 2WD Cupu budou uděleny tyto věcné ceny:

|          |        |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**13.2.5.** Podle klasifikace IRC výrobců bude udělena tato věcná cena:

|          |       |
|----------|-------|
| 1. místo | pohár |
|----------|-------|

**13.2.6.** Podle klasifikace MM ČR v absolutním pořadí budou uděleny tyto věcné ceny:

|          |        |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**13.2.7.** Podle klasifikace MMČR ve skupinách N, A a nejlepším juniorům budou uděleny tyto věcné ceny:

|          |        |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**13.2.8.** Podle klasifikace MMČR ve třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

|          |        |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

**13.2.9.** Nejlepší dámské posádce - poháry

**13.2.10.** Nejlepší smíšené posádce - poháry

### XIV. Závěrečné kontroly a protesty

#### 14.1.1. Závěrečná kontrola všech vozidel

Místo: na vjezdu do UP v cíli rally

Datum: 24. 8. 2008

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

#### 14.1.2. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: DSZO, Zlín, Podvesná XVII / 3833

Datum: 24. 8. 2008

Čas: 16:00

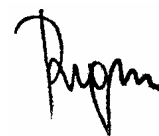
#### 14.2. Poplatek při protestu:

stanoven ASN: 12 500 Kč / 500 €

#### 14.3. Poplatky při odvolání:

národní (k ASN): 35 000 Kč / 1400 €

mezinárodní (k FIA): 6000 €



Miloslav Regner  
Ředitel Barum rally Zlín

Příloha I **Časový harmonogram**



# BARUM RALLY ZLÍN



**Friday / pátek 22. 8. 2008**

**Day 1 / 1.etapa**

| RZ/SS<br>ČK/TC | Location<br>Místo                                  | SS dist.<br>RZ délka | Liaison dist.<br>Trať bez RZ | Total dist.<br>Spoj. úsek | Target time<br>Jízdní doba | First car due<br>Čas 1. jezdce |
|----------------|----------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 0              | Ceremonial start (Pod Velkým Kinem / next HQ)      | —                    | —                            | —                         |                            | 17:00                          |
| 1              | Start of Day 1 (Zlín)                              | —                    | —                            | —                         |                            | 20:57                          |
| <b>RZ 1</b>    | <b>Spectators SSS Zlín (3x)</b>                    | <b>9,36</b>          | —                            | —                         |                            | <b>21:00</b>                   |
| 1A             | Finish of 1st Section (Pod Velkým Kinem / next HQ) | 2,98                 | 12,34                        | 30                        |                            | 21:30                          |

Section 1

**Saturday / sobota 23. 8. 2008**

|             |                                                          |                |                |                 |           |              |
|-------------|----------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------|--------------|
| 1B          | Start of Day 1, 2nd section (Pod Velkým Kinem / next HQ) | —              |                |                 |           | 9:00         |
| 1C          | Service in                                               | —              | 17,19          | 17,19           | 35        | 9:35         |
|             | <b>Service A (Otrokovice) (Type II)</b>                  | <b>(9,36)</b>  | <b>(20,17)</b> | <b>(29,53)</b>  | <b>20</b> |              |
| 1D          | Service out                                              | —              | —              | —               |           | 9:55         |
| 2           | Bohuslavice                                              | —              | 18,50          | 18,50           | 35        | 10:30        |
| <b>RZ 2</b> | <b>Pindula</b>                                           | <b>18,97</b>   | —              | —               |           | <b>10:33</b> |
| 3           | Zádveřice                                                | —              | 3,45           | 22,42           | 30        | 11:03        |
| <b>RZ 3</b> | <b>Zádveřice</b>                                         | <b>13,80</b>   | —              | —               |           | <b>11:06</b> |
|             | Refuelling zone - Tankovací zóna (Vizovice)              | (32,77)        | (23,51)        | (56,28)         |           |              |
| 4           | Vsetín                                                   | —              | 20,55          | 34,35           | 45        | 11:51        |
| <b>RZ 4</b> | <b>Semetín</b>                                           | <b>11,51</b>   | —              | —               |           | <b>11:54</b> |
| 5           | Hošťálková                                               | —              | 1,67           | 13,18           | 20        | 12:14        |
| <b>RZ 5</b> | <b>Troják</b>                                            | <b>27,48</b>   | —              | —               |           | <b>12:17</b> |
| 5A          | Regrouping in                                            | —              | 15,54          | 43,02           | 50        | 13:07        |
|             | Regrouping (Zlín) - Přeskupení - Parc ferme              |                |                |                 | 40        |              |
| 5B          | Regrouping out                                           | —              | —              | —               |           | 13:47        |
| 5C          | Service in                                               | —              | 17,19          | 17,19           | 35        | 14:22        |
|             | <b>Service B (Otrokovice) (Type I)</b>                   | <b>(71,76)</b> | <b>(76,9)</b>  | <b>(148,66)</b> | <b>20</b> |              |
| 5D          | Service out                                              | —              | —              | —               |           | 14:42        |
| 6           | Bohuslavice                                              | —              | 18,50          | 18,50           | 35        | 15:17        |
| <b>RZ 6</b> | <b>Pindula</b>                                           | <b>18,97</b>   | —              | —               |           | <b>15:20</b> |
| 7           | Zádveřice                                                | —              | 3,45           | 22,42           | 30        | 15:50        |
| <b>RZ 7</b> | <b>Zádveřice</b>                                         | <b>13,80</b>   | —              | —               |           | <b>15:53</b> |
|             | Refuelling zone - Tankovací zóna (Vizovice)              | (32,77)        | (23,51)        | (56,28)         |           |              |
| 8           | Vsetín                                                   | —              | 20,55          | 34,35           | 45        | 16:38        |
| <b>RZ 8</b> | <b>Semetín</b>                                           | <b>11,51</b>   | —              | —               |           | <b>16:41</b> |
| 9           | Hošťálková                                               | —              | 1,67           | 13,18           | 20        | 17:01        |
| <b>RZ 9</b> | <b>Troják</b>                                            | <b>27,48</b>   | —              | —               |           | <b>17:04</b> |
| 9A          | Service in                                               | —              | 28,80          | 56,28           | 65        | 18:09        |
|             | <b>Service C (Otrokovice) (Type I)</b>                   | <b>(71,76)</b> | <b>(72,97)</b> | <b>(144,73)</b> | <b>45</b> |              |
| 9B          | Service out                                              | —              | —              | —               |           | 18:54        |
| 9C          | Finish of Day 1 (Pod Velkým Kinem / next HQ)             | 17,12          | 17,12          | 35              |           | 19:29        |

Section 2

Section 3

|                     |               |               |               |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Day 1 totals</b> | <b>152,88</b> | <b>187,16</b> | <b>340,04</b> |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|

Sunday / neděle 24. 8. 2008

Day 2 / 2.etapa

| RZ/SS<br>ČK/TC                                    | Location<br>Místo                           | SS dist.<br>RZ délka | Liaison dist.<br>Trať bez RZ | Total dist.<br>Spoj. úsek | Target time<br>Jízdní doba | First car due<br>Čas I. jezdce |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 9D                                                | Start of Day 2 (Pod Velkým Kinem / next HQ) | —                    | —                            | —                         |                            | 8:00                           |
| 9E                                                | Service in                                  | —                    | 17,19                        | 17,19                     | 35                         | 8:35                           |
| <b>Service D (Otrokovice) (Type II)</b>           |                                             |                      |                              |                           |                            |                                |
|                                                   |                                             | (0)                  | (17,19)                      | (17,19)                   | 20                         |                                |
| 9F                                                | Service out                                 | —                    | —                            | —                         |                            | 8:55                           |
| 10                                                | Pohořelice                                  | —                    | 6,19                         | 6,19                      | 20                         | 9:15                           |
| <b>RZ 10 Komárov</b>                              |                                             | <b>8,51</b>          | —                            | —                         |                            | <b>9:18</b>                    |
| 11                                                | Babice                                      | —                    | 7,59                         | 16,10                     | 25                         | 9:43                           |
| <b>RZ 11 Kudlovice</b>                            |                                             | <b>22,57</b>         | —                            | —                         |                            | <b>9:46</b>                    |
| 12                                                | Zdounky                                     | —                    | 8,04                         | 30,61                     | 40                         | 10:26                          |
| <b>RZ 12 Halenkovice</b>                          |                                             | <b>24,01</b>         | —                            | —                         |                            | <b>10:29</b>                   |
| 12A                                               | Regrouping in                               | —                    | 6,26                         | 30,27                     | 45                         | 11:14                          |
| Regrouping (Otrokovice) - Přeskupení - Parc ferme |                                             |                      |                              |                           | 40                         |                                |
| 12B                                               | Regrouping out, Service in                  | —                    | —                            | —                         |                            | 11:54                          |
| <b>Service E (Otrokovice) (Type I)</b>            |                                             |                      |                              |                           |                            |                                |
|                                                   |                                             | (55,09)              | (28,08)                      | (83,17)                   | 20                         |                                |
| 12C                                               | Service out                                 | —                    | —                            | —                         |                            | 12:14                          |
| 13                                                | Pohořelice                                  | —                    | 6,19                         | 6,19                      | 20                         | 12:34                          |
| <b>RZ 13 Komárov</b>                              |                                             | <b>8,51</b>          | —                            | —                         |                            | <b>12:37</b>                   |
| 14                                                | Babice                                      | —                    | 7,59                         | 16,10                     | 25                         | 13:02                          |
| <b>RZ 14 Kudlovice</b>                            |                                             | <b>22,57</b>         | —                            | —                         |                            | <b>13:05</b>                   |
| 15                                                | Zdounky                                     | —                    | 8,04                         | 30,61                     | 40                         | 13:45                          |
| <b>RZ 15 Halenkovice</b>                          |                                             | <b>24,01</b>         | —                            | —                         |                            | <b>13:48</b>                   |
| 15A                                               | Service in                                  | —                    | 6,26                         | 30,27                     | 43                         | 14:31                          |
| <b>Service F (Otrokovice) (Type I)</b>            |                                             |                      |                              |                           |                            |                                |
|                                                   |                                             | (55,09)              | (28,08)                      | (83,17)                   | 20                         |                                |
| 15B                                               | Service out                                 | —                    | —                            | —                         |                            | 14:51                          |
| 15C                                               | Zlín                                        | —                    | 16,71                        | 16,71                     | 35                         | 15:26                          |
| 15D                                               | Rally finish (Pod Velkým Kinem / next HQ)   | —                    | 0,44                         | 0,44                      | 5                          | 15:31                          |

Section 4

Section 5

|              |        |       |        |
|--------------|--------|-------|--------|
| Day 2 totals | 110,18 | 90,50 | 200,68 |
|--------------|--------|-------|--------|

| RALLY TOTALS   |                       |                      |                              |                            |        |
|----------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Day<br>Etap    | No. of SS<br>Počet RZ | SS dist.<br>RZ délka | Liaison dist.<br>Trať bez RZ | Total dist.<br>Délka celk. |        |
| 1              | 9                     | 152,88               | 187,16                       | 340,04                     | 44,96% |
| 2              | 6                     | 110,18               | 90,50                        | 200,68                     | 54,90% |
| Overall Totals | 15                    | 263,06               | 277,66                       | 540,72                     | 48,65% |



*Příloha II.*

**Program seznamovacích jízd**

**Středa 20. 8. 2008**

| R<br>Z | Místo                     | RZ délka | Start.č.<br>1-60<br>(od / do) | Start.č.<br>61-150<br>(od / do) |
|--------|---------------------------|----------|-------------------------------|---------------------------------|
| 2<br>6 | Pindula                   | 18,97    | 08:00<br>15:00                | 12:00<br>19:00                  |
| 3<br>7 | Zádveřice                 | 13,80    | 09:00<br>16:00                | 13:00<br>20:00                  |
| 4<br>8 | Semetín                   | 11,51    | 12:00<br>19:00                | 08:00<br>15:00                  |
| 5<br>9 | Troják                    | 27,48    | 13:00<br>20:00                | 09:00<br>16:00                  |
|        | Shakedown<br>(2 průjezdy) | 3,30     | 13:00<br>15:00                |                                 |

**Čtvrtek 21. 8. 2008**

| R<br>Z   | Místo                                          | RZ délka | Start.č.<br>1-60<br>(od / do) | Start.č.<br>61-150<br>(od / do) |
|----------|------------------------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------------------|
| 10<br>13 | Komárov                                        | 8,51     | 07:00<br>14:00                | 09:00<br>16:00                  |
| 11<br>14 | Kudlovice                                      | 22,57    | 07:30<br>14:30                | 09:30<br>16:30                  |
| 12<br>15 | Halenkovice                                    | 24,01    | 08:00<br>15:00                | 10:00<br>17:00                  |
| 1        | Spectators SSS<br>Zlín (1 průjezd -<br>3 kola) | 9,45     | 23:00<br>00:15                | 24:00<br>01:15                  |

*Příloha III.*

**Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími**

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Pracovníci pro styk s jezdci jsou:



Wolfgang Gastorfer



Josef Vrátil

## Příloha IV.

### Startovní čísla a reklama

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

#### 1.1. Povinná reklama:

A - na startovních číslech: Barum

B - na tabulce rally: Barum

C - panel na zadním okně: Barum

#### 1.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

D - jiná reklama BRZ

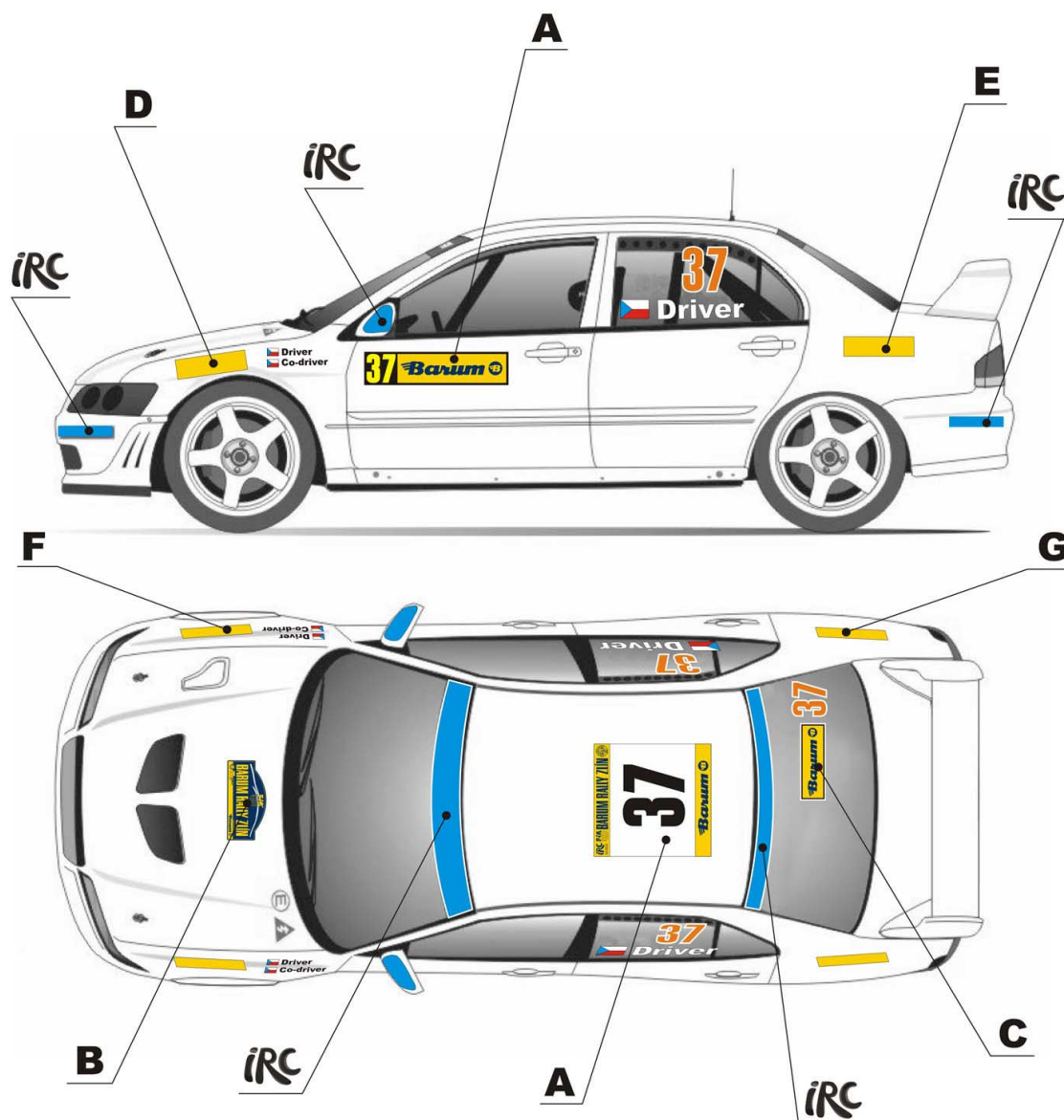
E - jiná reklama BRZ

F - jiná reklama BRZ (stejně místo jako D)

G - jiná reklama BRZ (stejně místo jako E)

D-G tyto reklamy a jejich velikost budou upřesněny při potvrzení přihlášky

IRC - reklamní označení dle propozic IRC.



Příloha V.

## Doporučené ubytování Zlínského Kraje

### Interhotel Moskva

nám. Práce 2512,  
762 70 Zlín  
Tel.: +420 577 561 111  
Fax: +420 577 560 111  
e-mail: [recepce@moskva-zlin.cz](mailto:recepce@moskva-zlin.cz)  
[www.moskva-zlin.cz](http://www.moskva-zlin.cz) - rezervováno pro jezdce BRZ 2008 a jejich teamy

### Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172  
765 02 Otrokovice-Kvítkovice  
Tel.: +420 577 922 151  
Fax: +420 577 922 356  
e-mail: [hotelrottal@hotelrottal.cz](mailto:hotelrottal@hotelrottal.cz)  
[www.hotelrottal.cz](http://www.hotelrottal.cz) - rezervováno pro jezdce BRZ 2008 a jejich teamy

### Park Hotel Všemina

Všemina 300, 763 15 Slušovice, Czech Republic  
tel.: +420 577 116 611  
fax: +420 577 116 622  
e-mail: [hotel@vsemina.cz](mailto:hotel@vsemina.cz)  
[www.vsemina.cz](http://www.vsemina.cz)

### Penzion Villa Slovenská

(Penzion se nachází v těsném sousedství zlínské oční kliniky na Lesní čtvrti)  
Slovenská 3659, 760 01 Zlín  
tel.: +420 577 006 666  
fax: +420 577 006 677  
e-mail: [info@villaslovenska.cz](mailto:info@villaslovenska.cz)  
[www.villaslovenska.cz](http://www.villaslovenska.cz) - rezervováno pro jezdce BRZ 2008 a jejich teamy

### Hotel Fontána I,II (Orea Hotels Luhačovice)

Jurkovičova Alej 858  
Tel.: +420 577 117 111  
Fax: +420 577 133 849  
e-mail: [hotel.fontana@orea.cz](mailto:hotel.fontana@orea.cz)  
[www.orea.cz/fontana](http://www.orea.cz/fontana)  
[www.hotelfontana.cz](http://www.hotelfontana.cz)

### Hotel Baťov - Společenský dům

Tylova 727,  
765 02 Otrokovice  
Tel.: +420 577 650 111  
Fax: +420 577 925 505  
e-mail: [hotel@spolecenskydum.cz](mailto:hotel@spolecenskydum.cz), [recepce@spolecenskydum.cz](mailto:recepce@spolecenskydum.cz)  
[www.spolecenskydum.cz](http://www.spolecenskydum.cz)