

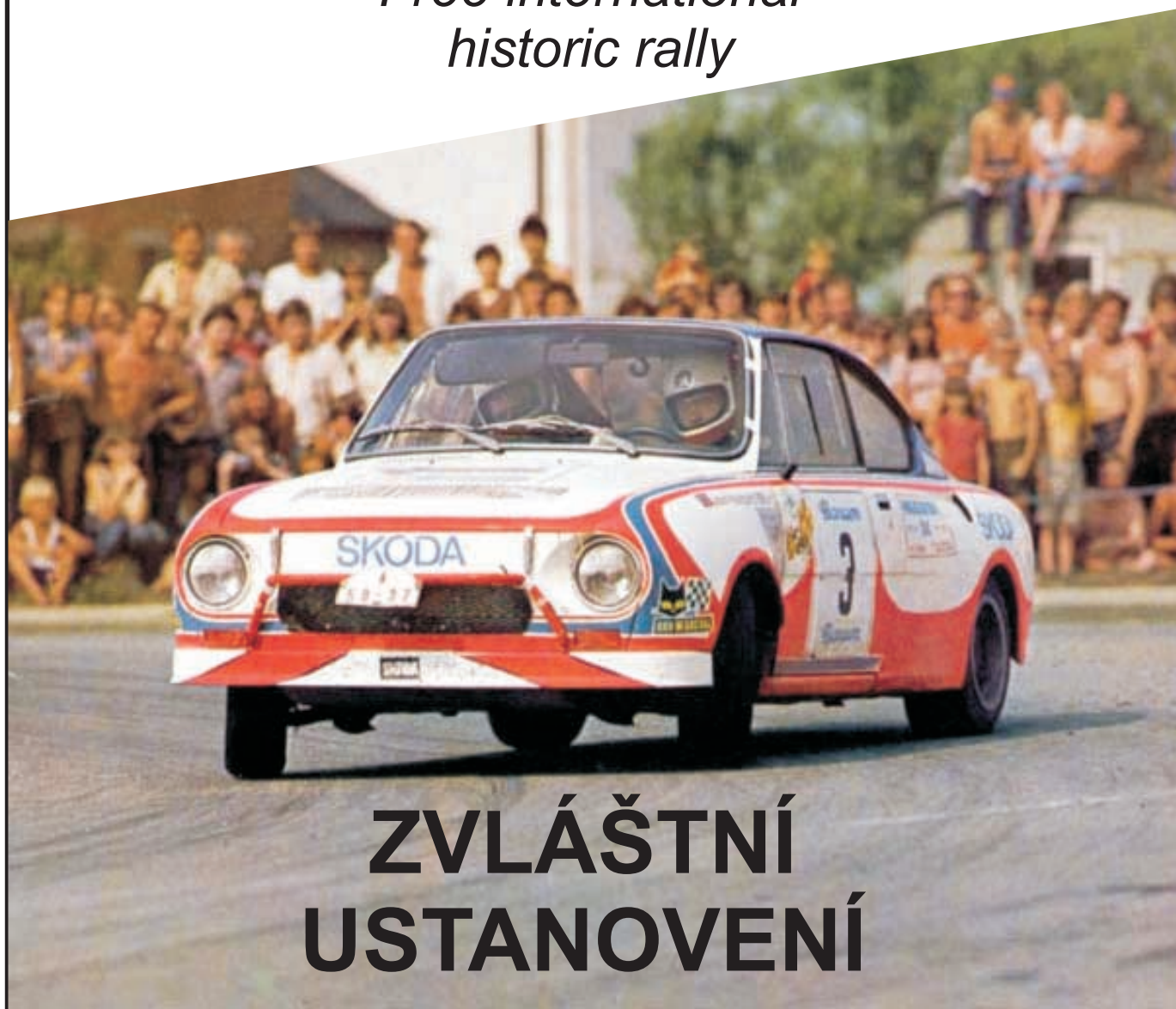
★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

★ Star Rally

BARUM RALLY ZLÍN **Historic**

22.-23. 8. 2008

*Free international
historic rally*



**ZVLÁŠTNÍ
USTANOVENÍ**

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ STAR RALLY 22. - 23. 8. 2008

I. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum rally Zlín
Datum: 25.6.2008
Čas: 08:00

Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum rally Zlín
Datum: 30.7.2008
Čas: 18:00

přihlášení po termínu možné jen na souhlas ředitele

Publikování seznamu přihlášek akceptovaných pořadatelem

Datum: 10.8.2008
Čas: 18:00

Zahájení výdeje itineráře posádkám, volitelná administrativní přejímka

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 21.8.2008
Čas: 12:00 - 21:00

Seznamovací jízdy

Datum: od 21.8.2008
Čas: 22:45 - 23:15 (SSS)
Datum: od 22.8.2008
Čas: 12:00 - 17:00 (SS)

Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 21.8.2008
Čas: 17:00

Administrativní přejímka

Místo: Náměstí Míru, Zlín
Datum: 21.8.2008
Čas: 17:00 - 18:00

Technická přejímka

Místo: Náměstí Míru, Zlín
Datum: 21.8.2008
Čas: 17:00 - 18:00

Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. sekce a do 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 22.8.2008
Čas: 12:00

Otevření servisního parkoviště - čl. 2.14 ZU

Místo: Zlín - u univerzity T. Bati
Datum: 22.8.2008
Čas: od 11:00

Předání vozidel do UP

UP před startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

Slavnostní start rally - ČK 0

Místo: Zlín pod Velkým Kinem
Datum: 22.8.2008
Čas: 19:00

Start do 1. sekce (1. etapy) - ČK 1

Místo: Ulice Vodní, Zlín
Datum: 22.8.2008
Čas: 19:57

Cíl 1. sekce

Místo: Stop SSS 1
Datum: 22.8.2008

Start do 2. sekce (1. etapy) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 23.8.2008
Čas: 11:55

Cíl Rally

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 23.8.2008
Čas: 21:30

Cíl rally, rozdělení cen

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 23.8.2008
Čas: 21:30

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 23.8.2008
Čas: 21:00

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 23.8.2008
Čas: 21:30

II. Organizace a popis

2.1 Zápočet rally

2.1.1. Zápočet do mistrovství:
Volný mezinárodní rally historic

2.2. Jméno pořadatele:

Auto klub Barum Zlín v AČR

2.3. Adresa stálého sekretariátu a spojení:

BARUM RALLY ZLÍN

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

fax: 577 210 907, e-mail: barum@rallyzlin.cz

www.czechrally.com/starrally

Bankovní spojení: KB Zlín, č.ú.: 1101705-661/0100

2.4. Organizační výbor:

Předseda: A. Smažinka

Členové: J. Šena, S. Zini, J. Regner

2.5. Hlavní činovníci:

Ředitel rally:	A. Smažinka (CZ)
Zástupce ředitele:	J. Šena (CZ, GB)
Zástupce ředitele:	S. Zini (I, GB)
Zástupce ředitele:	J. Regner (CZ, GB, I)
Hlavní časoměřič:	V. Lobiš
Činovník pro styk se soutěžícími:	bude doplněno
Hlavní činovník pro tisk:	R. Ordelt
Hlavní činovník pro bezpečnost:	H. Chvojková
Hlavní lékař:	L. Nečas
Vedoucí zprac. skupiny:	O. Berka

2.6. Povrch trati:

100% asfalt různé kvality

2.7. Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky:

Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 21.8.2008 *Čas:* 08:00-22:00
22.8.2008 07:00-23:00
23.8.2008 07:00-23:00

2.8. Umístění uzavřeného parkoviště

žádné UP nebude zřízeno

2.9. Umístění tiskového střediska:

Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 21.8.2008 **Čas:** 08:00-22:00
 22.8.2008 08:00-23:00
 23.8.2008 08:00-23:00

2.10. Umístění servisních parkovišť:

Místo: Zlín - u univerzity T. Bati

2.11. Organizace servisního parkoviště:

Zlín - u univerzity T. Bati: 22.8.2008 od 11:00

III. Přihlášky

3.1. Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo emailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

3.2 Počet přihlášek a vozidla

3.2.1. Maximální počet přijatých přihlášek je 50.

3.3. Přihlašovací vklady:

Vklad (včetně pojistného) **1500 Kč / 60 €**

3.4 Pravidla a podmínky účasti

3.4.1 Star rally je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

3.3.2 Akce se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1986 musí být pouze originální soutěžní vozidla.

3.3.3 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem plus plocha vyhrazená nad a pod startovním číslem pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

3.3.4 Vozy musí být pojištěny pro silniční provoz.

3.3.5 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou.

IV. Pojištění

4.1. Pojistné krytí pořadatele

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České republiky č. 92.100.209200 na částku 10.000.000,- Kč pro škody na zdraví či majetku.

4.2. Pojištění soutěžících a posádek

4.2.1 Tento podnik je pojištěn prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. proti škodám na zdraví či majetku způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati.

4.2.2 Zahraniční posádky musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu, platnou pro Českou republiku a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem.

4.2.3. Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice.

4.3. Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel,

nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

V. Reklama a označení

5.1. Povinná reklama:

A - na startovních číslech: Barum

B - na tabulce rally: Barum

C - panel na zadním okně: Barum

5.2. Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. IX Všeobecných předpisů FIA pro rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou 3000 Kč/100 €
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

VI. Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

VII. Seznamovací jízdy

8.1. Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží **výkaz pro seznamovací jízdy**. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy odevzdá při slavnostním startu.

8.2. Program seznamovacích jízd:

RZ Spectators SSS Zlín (jen 2 kola)

22:45 - 23:15 (čtvrtek 22.8.2008)

RZ Pindula, Zadvěřice, Semetín, Troják

12:00 - 17:00 (Pátek 23.8.2008)

8.3. Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rally a těchto ZU.

8.3.1. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.3. Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **jeden průjezd stejnou rychlostní zkouškou. Na Divácké SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (2 kola).** Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ. V případě kontrolního postu bez pořadatelů, si posádka zapíše průjezd sama.

8.3.4. Průběh seznamovacích jízd budou rovněž kontrolovat příslušníci Policie ČR a další činovníci

určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno. Kontrola v době seznamovacích jízd i v průběhu rally bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.

VIII. Administrativní přejímka

Místo: Náměstí Míru, Zlín
Čas: 21.8.2008 od 17:00 – 18:00
Dokumenty k předložení:
- potvrzení přihlášky – technická karta
- řidičské průkazy
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdců

IX. Technická přejímka, plombování, značení

9.1. Technická přejímka

Místo: Náměstí Míru, Zlín
Čas: 21.8.2008 od 17:00 – 18:00

9.3. Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.2.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

9.3.1. Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

9.3.3. Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světly s homologací EHK ("E"). Světla bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použita. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktory a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

X. Průběh rally

10.1 Start rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v programu vyvěšeny časy pro:

- Slavnostní start (ČK 0)
- Start do 1. sekce 1. etapy (ČK 1)
- Start do 2. sekce 1. etapy (ČK 1B)

10.2. Jízdní výkazy budou odevzdávány v kontrolách

- 1A, 5A, 9C

10.3. Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start RZ 1 Divácké SSS Zlín bude na pokyn startéra, Posádka odjede 3 kola a zajede do Stop RZ, kde odevzdá jízdní výkaz.

Start do ostatních RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+ 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

10.3.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin

Činnost startéra:

- 30 sekund - ukáže na startovacích hodinách
- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin
- Start - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

10.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

10.4. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd není povolen

10.5. Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- Vedoucí RZ - zelená vesta
- Vedoucí ČK - červená vesta
- Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta s blekem
- Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta

10.6. RZ1 – Divácká SSS Zlín

Start této RZ bude v pátek 22. 8. 2008 ve 20:00 h, posádky budou startovat v pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství.

Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

RZ1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu.

XII. Klasifikace a ceny

12.1.1. Klasifikace:

- absolutní klasifikace jezdců v Star rally

12.1.2. Výsledky budou sestaveny na základě SMS hlasování diváků v průběhu rally.

12.2. Ceny

Místo: Zlín pod Velkým Kinem

Rozdílění cen se bude konat dne 23. 8. 2008 v 21:30 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy Pod Velkým Kinem. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací.

12.2.1. Podle klasifikace dle hlasování diváků SMS zprávami:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |
| 4. místo | poháry |
| 5. místo | poháry |
| 6. místo | poháry |

12.2.2. Všichni jezdci obdrží upomínkový předmět.

Antonín Smažinka
Ředitel Star Rally

Příloha I **Časový harmonogram**



Friday / pátek 22. 8. 2008

Day 1 / 1.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
0	Ceremonial start (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	—	—	—	19:00
1	Start of Day 1 (Zlín)	—	—	—	—	19:57
RZ 1	Spectators SSS Zlín (3x)	9,36	—	—	—	20:00
1A	Finish of 1st Section (Stop SSS)	—	0,18	9,54	—	—

Section 1

Saturday / sobota 23. 8. 2008

1B	Start of Day 1, 2nd section (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	—	—	—	11:55
2	Bohuslavice	—	18,50	18,50	35	12:30
RZ 2	Pindula	18,97	—	—	—	12:33
3	Zádveřice	—	3,45	22,42	30	13:03
RZ 3	Zádveřice	13,80	—	—	—	13:06
4	Vsetín	—	20,55	34,35	45	13:51
RZ 4	Semetín	11,51	—	—	—	13:54
5	Hošťálková	—	1,67	13,18	20	14:14
RZ 5	Troják	27,48	—	—	—	14:17
	Service in	—	15,54	43,02	—	—
	Service A (Zlín)	(81,12)	(59,89)	(141,01)	—	—
	Service out	—	—	—	—	—
5A	Regrouping in	—	0,67	0,67	115	16:12
	Regrouping (Zlín) - Přeskupení - Parc ferme	—	—	—	30	—
5B	Regrouping out	—	—	—	—	16:42
6	Bohuslavice	—	18,50	18,50	35	17:17
RZ 6	Pindula	18,97	—	—	—	17:20
7	Zádveřice	—	3,45	22,42	30	17:50
RZ 7	Zádveřice	13,80	—	—	—	17:53
8	Vsetín	—	20,55	34,35	45	18:38
RZ 8	Semetín	11,51	—	—	—	18:41
9	Hošťálková	—	1,67	13,18	20	19:01
RZ 9	Troják	27,48	—	—	—	19:04
	Service in	—	15,54	43,02	—	—
	Service B (Zlín)	(99,24)	(76,92)	(187,67)	—	—
	Service out	—	—	—	—	—
9C	Rally Finish (Pod Velkým Kinem / next HQ)	—	0,67	0,67	146	21:30

Section 2

Section 3

Day 1 totals	152,88	120,94	273,82
---------------------	---------------	---------------	---------------