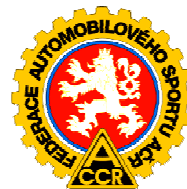


WÜRTH – PARTR RALLY VSETÍN

24. - 25. ŘÍJNA 2008, VSETÍN, Czech Republic



Mio GPS Mistrovství ČR ve sprint rally

K4 Pohár ČR v rally



Vsetín, 24. – 25. ŘÍJNA 2008

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumová vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Jméno a fotografie čílovníka pro styk se soutěžícími
4. Startovní čísla a reklama
5. Jednotný monitorovací systém
6. Pojištění (Výpis ze standardních propozic FAS)

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

Fax: +420 571 438 280 Mobil: +420 606 677 620

www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com

Email: sekretariat@autoklubvsetin.com

ÚVOD

Würth - Partr Rally Vsetín se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
e-mail: vsetin@rally.cz ; fax: + 420 571 438 280
Datum: 8. října 2008 (středa)
Čas: 08:00 hodin

Uzávěrka přihlášek:

Místo: AUTOKLUB Vsetín – město v AČR
P.O.Box 8, 755 01 Vsetín
Datum: 10. října 2008 (pátek)
Čas: 24:00 hodin

Zveřejnění itineráře, mapy trati, RZ:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,
www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com
Datum: 20. října 2008 (pondělí)
Čas: 20:00 hodin

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery,
www.vsetin.rally.cz ; www.autoklubvsetin.com
Datum: 20. října 2008 (pondělí)
Čas: 20:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 24. října 2008 (pátek)
Čas: 07:00 hodin – 11:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře je také možné:

Místo: sekretariát Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada
(areál fotbalového stadionu TJ MEZ Vsetín)
Datum: 23. října 2008 (čtvrtek)
Čas: 15:00 hodin – 19:00 hodin

Začátek seznamovacích jízd:

24. října 2008 v 08:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

Doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: administrativní přejímka
Datum: 24. října (pátek)
Čas: nejpozději do 07:00 hodin

Administrativní přejímka:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 24. října 2008 (pátek)
Čas: 07:00 hodin – 19:30 hodin

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bohrky
Datum: 24. října (pátek)
Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Otevření servisního parkoviště:

Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
Datum: 24. října 2008 (pátek)
Čas: 08:00 hodin

Otevření tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 24. října 2008 (pátek)
Čas: 12:00 hodin

Konec seznamovacích jízd:

24. října 2008 v 18:00 hodin - viz příloha č. 2 těchto ZU

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 24. října 2008 (pátek)
Čas: 21:00 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (oficiální vývěska)
Datum: 24. října 2008 (pátek)
Čas: 21:30 hodin

Vyvěšení oficiální startovní listiny

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (oficiální vývěska)
Datum: 24. října 2008 (pátek)
Čas: 22:00 hodin

Start rally:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (startovní rampa)
Datum: 25. října 2008 (sobota)
Čas: 08:00 hodin

Cíl rally:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)
Datum: 25. října 2008 (sobota)
Čas: 16:45 hodin

Rozdíl cen:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)
Datum: 25. října 2008 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle rally – prostor cílové rampy

Závěrečná technická kontrola

Místo: AUTOCENTRUM VSETÍN, Ohrada 790, Vsetín
Datum: 25. října 2008 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 25. října 2008 (sobota)
Čas: 19:00

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 25. října 2008 (sobota)
Čas: 19:30

2. ORGANIZACE A POPIS

Místo a datum rally:

Místo: **Vsetín (CZ)**
Datum: **24. – 25. října 2008**
Celková délka trati: **299,67 km**
Počet RZ: **8**
Celková délka RZ: **81,51 km**
Počet etap: **1**
Počet sekcí: **3**
Druh povrchu: **100% asfalt** různé kvality

2.1 Zápočet do mistrovství a pohárů:

Mio GPS Mistrovství ČR ve sprintrally
Juniorský mistr ČR v rally

Dámský pohár
K4 Pohár ČR v rally
Pohár mládeže

2.2 Schvalovací číslo ASN: č.j. **SR00908-A3** ze dne **08.10.2008**

2.3 Jméno pořadatele:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR, Dolní Jasénka 744, 755 01 Vsetín

2.4 Adresa spojení:

AUTOKLUB Vsetín – město v AČR

Petr Gryger

P.O.Box 8, 755 01 Vsetín

Fax: 571 438 280, mobil: 606 677 620

e-mail: sekretariat@autoklubvsetin.com

Bankovní spojení: **ČSOB, a.s., Poštovní spořitelna, pobočka Vsetín**
214 271 412 / 0300

2.5 Organizační výbor:

Petr Gryger, Emilie Grygerová, Tomáš Daněk, Jiří Daněk, Marek Chytka, Vlastimil Zubík, František Foltýn, Pavel Schovánek, Karel Jirátko, Adolf Fešárek, Radomír Navrátil, Josef Klanica, Josef Čablík, Pavel Vaculík, Jiří David, Tomáš Klimek, Miroslav Julínek, Břetislav Křenek, Viktor Chytka.

2.6 Sportovní komisaři:

Hlavní sportovní komisař:

Jiří Venuš

Sportovní komisaři:

Antonín Berger

Jan Mochan

2.7 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. František Rosický

2.8 Hlavní činovníci rally:

Ředitel rally:

Petr Gryger

Asistent ředitele rally:

Tomáš Daněk

Tajemník rally

Pavel Schovánek

Hlavní technický komisař:

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič:

Jana Maděrová

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Jarmila Bejová

Systém sledování ONI:

Zuzana Chvojková

SAS Zlín

Činovník pro styk se soutěžícími:

Karel Jirátko

Vedoucí tratě:

Vlastimil Zubík

Hlavní lékař:

MUDr. Daniel Bělov

Činovník pro styk s tiskem:

Ing. Eva Stejskalová, Miroslav Vebr

Zpracování výsledků:

PORS Zlín, Radomír Navrátil

Hospodář závodu:

Emilie Grygerová

2.9 Povrch trati:

Asfalt různé kvality 100%

2.10 Umístění ředitelství rally:

Místo: Vsetín

Datum a provozní doba:

24. října 07:00 až 22:30 hodin – Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín

25. října 06:00 až 20:00 hodin – Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště:

- UP před startem rally nebude zřízeno.
Směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři
- UP kontroly přeskupení bude umístěno v Logistickém centru TS Vsetín, Vsetín-Bobrk
- UP po dojezdu do cíle rally: Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bobrk

2.12 Oficiální vývěska:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)

Datum a provozní doba:

24. října 07:00 až 22:30 hodin

25. října 06:00 až 20:00 hodin

2.13 Umístění tiskového střediska:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
 Datum a provozní doba:
 24. října 12:00 až 20:00 hodin
 25. října 07:00 až 19:00 hodin Vsetín

2.14 Umístění servisního parkoviště:

ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)

Právo vjezdu do servisního parkoviště má v průběhu rally pouze 1 servisní vozidlo s označením „SERVIS“ a jeden osobní vůz s označením „DOPROVOD“ pro každou posádku. Tyto vozy musí být řádně označeny tabulkami, které soutěžící obdrží při administrativní přejímce.
PRŮJEZD SERVISNÍM PARKOVIŠTĚM BUDE JEDNOSMĚRNÝ!!!

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení:

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové přihlášce, popř. přihlášce zaslané elektronickou poštou. Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžícího a posádky musí doplnit při převzetí itineráře. Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzavěře přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (24.10.2008 – 7:00 hodin).

Datum zahájení příjmu a uzavěrka přihlášek:

Zahájení příjmu: 10. září 2008 - 08:00 hodin

Uzavěrka: 12. října 2008 - 24:00 hodin

3.2 Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a třídy:

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

3.2.2 Povolená vozidla:

3.2.2.1 Sprintrally se mohou zúčastnit pouze vozidla, která odpovídají předpisům „Přílohy J“ MSŘ FIA a technickým předpisům NSŘ 2008:

- vozy skupiny N
 - vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm³
 - vozy Super 1600
 - vozy Super 2000
 - vozy skupiny S – vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů.
 - Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
 - Vozy se dvěma poháněnými koly a s přepřítaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N (třída D9).
 - Vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd podle čl. 9.2.2 kap. F NSŘ 2008.
 - Jsou povoleny i vozy s národní homologací
- Vozidla s přepočteným objemem nad 2000 cm³ a vozy S2000 (s výjimkou vozů s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci s mezinárodní licencí.

3.2.2.2 V Poháru ČR v rally jsou povolena vozidla, která odpovídají předpisům NSŘ, uvedeným v kap. E, čl. 19 – Automobily pro PČR.

Vozy A8 (včetně WRC), které jsou otestovány jen pro PČR a jsou řízeny jezdci, kteří již dokončili alespoň 5 soutěží, budou klasifikovány ve skupině SA i v absolutním pořadí a bodují do PČR.

Ve zvláštní klasifikaci (ZK) jsou povoleny vozy WRC a S2000, řízené jezdci s mezinárodní licencí, a všechny další vozy, povolené pro rally, sprintrally a PČR, které řídí jezdci s mezinárodní licencí.

3.2.3 Vypsané skupiny a objemové třídy:

3.2.3.1 **Mio GPS Mistrovství ČR ve sprintrally:**

- **Skupina N – produkční vozy**
 - třída **N1** do 1400 cm³
 - třída **N2** 1401 - 1600 cm³

- třída **N3** 1601 - 2000 cm³
 třída **N4** přes 2000 cm³ (včetně S2000)
- **Skupina A** – cestovní vozy
 třída **A5** do 1400 cm³
 třída **A6** 1401 - 1600 cm³ (včetně S 1600)
 třída **A7** 1601 - 2000 cm³ (bez VK nad 1600 cm³)
 třída **D9** Diesel (čl. 9.2.1 odd. „F“ NSŘ)
- **Skupina S**
 Třídy **S1** do 2000 cm³
 Třídy **S2** nad 2000 cm³

3.2.3.2

Pohár ČR v rally:

- **Skupina SA** – soudobé automobily
 Třída **SA1** do 1400 cm³
 Třída **SA2** 1601 - 2000 cm³
 Třída **SA3** přes 2000 cm³
- **Skupina HA** - historické automobily
 Třída **HA1** do 1000 cm³
 Třída **HA2** 1001 - 1300 cm³
 Třída **HA3** přes 1300 cm³
- **Skupina V** – upravené automobily (bez rozdílu objemových tříd, včetně V-Škoda a V-Diesel)
- **Zvláštní klasifikace ZK** - (bez rozdílu objemových tříd)

3.3 **Přihlašovací vklad**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	7.450,- Kč	(310,- €)
Vklad bez této reklamy:	14.450,- Kč	(600,- €)
Vklad pro Pohár ČR s reklamou pořadatele:	5.450,- Kč	(230,- €)
Vklad pro Pohár ČR bez této reklamy:	10.450,- Kč	(440,- €)
Vklad pro Pohár mládeže s reklamou pořadatele:	5.000,- Kč	(210,- €)
Vklad pro Pohár mládeže bez této reklamy:	10.000,- Kč	(420,- €)

Tyto částky zahrnují pojištění pro jedno vozidlo dle čl. 4.2 těchto ZU.

Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku, označení pro: 1 seznamovací vozidlo; 1 soutěžní vozidlo; 1 servisní vozidlo; označení pro 1 doprovodné vozidlo;

3.4 **Způsob placení vkladu:**

- a) Převodním příkazem na bankovní účet číslo: **214 271 412 / 0300 CZK**
 (variabilní symbol **VS = číslo licence prvního jezdce**)
- b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 2.4 těchto ZU)

3.5 **Vrácení vkladu:**

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. **POJIŠTĚNÍ**

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR.

Výpis ze Standardních propozic rally FAS AČR je pro zahraniční účastníky uveden v příloze č. 6 těchto ZU.

4.1 **Pojistné krytí pořadatele:**

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka za pojištění odpovědnosti pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 450,- Kč podle ustanovení NSŘ FAS AČR 2008, kap. A Obecná část, bod 2.5.2 je součástí vkladu.

Zahraniční soutěžící musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

4.3 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců pro sportovní účely

Všichni jezdci i spolujezdci jsou povinni si ve smyslu NSŘ FAS AČR 2008 uzavřít úrazové pojištění pro sportovní účely.

Na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce se prokáží dokladem o svém sjednaném osobním úrazovém pojištění pro sportovní účely (číslo pojistky, a adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami rally, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

**5. REKLAMA A OZNAČENÍ
(viz nákres v příloze ZU č. 4)**

Pro startovní čísla a reklamu platí čl. 9 a 10 Standardních propozic FAS AČR (Všeobecných předpisů FIA).

5.1 Povinná reklama:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| - u levého startovního čísla (A1L): | bude upřesněno v PU |
| - u pravého startovního čísla (A1P): | bude upřesněno v PU |
| - tabulka rally (B1): | bude upřesněno v PU |
| - tabulka rally (B2): | bude upřesněno v PU |

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby pro následující reklamu na soutěžních vozidlech zůstala volná místa o velikosti 400 cm² na každém blatníku.

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| - levý přední blatník (C1L) | bude upřesněno v PU |
| - levý zadní blatník (C2L) | bude upřesněno v PU |
| - pravý přední blatník (C1P) | bude upřesněno v PU |
| - pravý zadní blatník (C2P) | bude upřesněno v PU |

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 těchto ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.**5.4 Startovní čísla a tabulky rally**

Startovní čísla rally obdrží posádka při administrativní přejímce. Kromě dvou panelů se startovními čísly na přední dveře obdrží posádka i jedno startovní číslo oranžové fluorescenční barvy určené k nalepení nahoru na pravou stranu zadního okna (musí být čitelné při pohledu ze zadu) a dvě fluorescenční čísla pro každé zadní boční okno.

Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (SPR FAS 2008) před technickou přejímkou – viz příloha ZU č. 4.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč
- dvě startovní čísla na dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY**6.1 Pro použití pneumatik, jejich výměny a značení platí Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA (příloha IV) a vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 341/2002 Sb.**

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů FIA.

6.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno používat jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

- 6.3** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem opatřené homologací „E“, nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.
- 6.4** V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.5** Měření teploty pneumatik v prostoru 100m za označením „Stop“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 6.6** Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).

7. **PALIVO**

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. **SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

8.1 **Postup při zápisu:**

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pro toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu čelního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli nejpozději do konce administrativní přejímky.

Identifikační označení vozidla pro seznamovací jízdy neopravňuje k vjezdu a vpuštění tohoto vozidla do servisního parkoviště!!!!

8.2 **Program:**

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR). Program a časový rozvrh seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 **Zvláštní a/nebo národní omezení:**

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána (s výjimkou úseků uvedených v příloze č. 2 těchto ZU). Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu

8.4 **Kontrola dodržování pravidel pro seznamovací jízdy:**

- 8.4.1 Dodržování pravidel pro seznamovací jízdy bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a činovníky pořadatele, kteří budou jako rozhodčí faktů uvedeni na oficiální vývěsce rally. V případě porušení pravidel pro seznamovací jízdy nebo nedodržení dopravních předpisů posádkou bude postupováno podle čl. 14.5. Standardních propozic rally FAS AČR.
- 8.4.2 Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu, v cíli, případně i uvnitř RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally (pořadatelská vesta – „SAFETY“). Jejich stanoviště budou označena zmenšenými standardními panely (start, stop, ČK) s červeným podkladem. **Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz a řídit se pokyny vedoucího kontroly.**

8.5 **Připomínky posádek k trati:**

Místo: Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bohrky (Technická přejímka)
Datum: 24. října (pátek)
Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

9. **ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

9.1 **Dokumenty k předložení:**

Posádky při administrativní přejímce předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu - vyplněnou)
- licence soutěžícího a obou jezdců
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce

- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- všechny předepsané doklady od vozidla a o sjednaném povinném ručení vozidla
- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící)

9.2 Místo: Maštáliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
 Datum: 24. října 2008 (pátek)
 Čas: 07:00 hodin – 19:30 hodin

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Národní předpisy:

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz č. 2.1

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a na příjezdu do prostoru technické přejímky bude kontrolován na stanovišti označeném červeným panelem pro ČK. Za touto kontrolou budou ještě před příjezdem na stanoviště TK provedeny úkony podle čl. 10.4.3 ZU.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1.000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Účast posádky při technické přejímce není nezbytná. Musí však být přítomen zástupce soutěžícího. Při technické přejímce soutěžící předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10.2 Místo: Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bohrky
 Datum: 24. října 2008 (pátek)
 Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

10.3 Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 641/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla

10.3.1 Hlučnost vozidel

Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2dB (A) na chybu měření. Měření provádí při 3500 ot/min u benzínových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisů EHK 51.02.

Při překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.2 Katalyzátory

Katalyzátory jsou povinné a musí splňovat tato kritéria:

- 40% snížení CO ve výfukových plynech katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.3 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®:

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 5 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.3 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcevo dallas čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Slavnostní start nebude organizován. Soutěžící oficiálně odstartují v sobotu 25.10.2008 od 8:00 na startovní rampě, umístěné v parku před Vsetínským zámekem, v souladu se startovní listinou. Předstartovní zóna nebude organizována, ale soutěžícím se doporučuje přijet do prostoru startu maximálně 10 minut a minimálně 5 minut před jejich individuálním startovním časem. Příjezdová trasa ze servisního parkoviště na start rally je uvedena v itineráři.

11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:

Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení, tj. v 5A – 5B

11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (± 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

11.3.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin:

Činnost startéra:

- 30 sekund – ukáže na startovacích hodinách,
 - 15 sekund – ukáže ruční tabulkou „15“,
 - 10 sekund – ukáže ruční tabulkou „10“,
 - 5 sekund – ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin,
 - START – ihned po uplynutí posledních 5 sekund.
- po dvaceti sekundách bude uplatněn č. 19.4 VPR FIA / SPR FAS

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 VPR FIA / SPR FAS

11.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40** sekund – rozsvítí se červené světlo
- 30** sekund – startér ukáže na startovací hodiny
- 10** sekund – problikne červené světlo
- 5** sekund – rozsvítí se žluté světlo
- START** – rozsvítí se zelené světlo
- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 VPR FIA / SPR FAS

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 VPR FIA / SPR FAS

11.3.3 Sledovací systém

V průběhu poslední minuty před startem do RZ je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ. **Posádka je na stanovišti STOP povinna přepnout systém GPS do režimu „Přejezd“.**

11.4 Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

11.5 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí RZ: žlutou vestou se znakem AČR, visačkou
- zástupci vedoucího RZ: žlutou vestou se znakem AČR, visačkou
- činovník pro bezpečnost RZ: žlutou vestou se znakem AČR, visačkou
- traťoví komisaři RB: žlutou vestou se symbolem blesku
- traťový komisaři: žlutou, resp. oranžovou vestu s nápisem „SAFETY“.

11.6 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:

- RZ 1/4/7 Vidče - Bystřička - 1 přírodní retardér
- RZ 2/5/8 Malá Bystřice - Vesník - 2 přírodní retardér
- RZ 3/6 Kunčice p. O. – Kunčice p. O. - 1 přírodní retardér

Nesprávné projetí retardérem zaznamená rozhodčí faktů a bude oznámeno sportovním komisařům. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

11.7 Servisní parkoviště:

11.7.1 Umístění a čas vjezdu servisních vozidel

- Místo: ulice U Bečvy (areál stadionu Vsetín – Ohrada)
- Datum: 24. října 2008 (pátek)
- Čas: 8:00 hodin

11.7.2 Servisní činnost

Každá posádka uhradí při administrativní přejímce jistinu ve výši 500,- Kč, jejíž vrácení je podmíněno splněním následujících podmínek:

- a) použít neprodyšnou plachtu pod celé soutěžní vozidlo
- b) přepravní vozy uložit na nezpevněné plochy
- c) po ukončení rally uvést servisní prostor do takového stavu, v jakém byl před zahájením servisní činnosti.

Kauce bude navracena v sekretariátu Autoklubu Vsetín – město v AČR, Vsetín – Ohrada na základě předložení dokladu o zaplacení kaucí a potvrzení o předání uklizeného servisního místa vedoucímu SP (jeho jméno, tel. spojení a stanoviště bude uvedeno na oficiální vývěsce).

11.8 Předání vozidla do uzavřeného parkoviště po dojezdu do cíle rally

Přejezdová trasa z cíle rally do uzavřeného parkoviště je uvedena v itineráři. Posádka obdrží na cílové rampě kartu, ve které bude vyznačen čas odjezdu z prostoru cílové rampy. Následně je posádka povinná předat vozidlo do uzavřeného parkoviště do 15 minut. Posádka obdrží „kartu o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“. Nedodržení těchto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

11.9 Vydání vozidla z uzavřeného parkoviště

Vozidlo bude vydáno pouze na základě předložení „karty o předání vozidla do uzavřeného parkoviště“. Do uzavřeného parkoviště bude umožněn vstup pouze 1 mechanikovi příslušného vozidla.

12. PRŮZKUMOVÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY**13.1 KLASIFIKACE**

Kromě absolutního celkového pořadí Würth - Partr Rally Vsetín budou provedeny tyto další klasifikace:

13.1.1 Mistrovství ČR ve sprintrally (podle NSŘ – kap. F)

- Absolutní klasifikace MČR
- Skupina N (N1, N2, N3, N4)
- Skupina A (A5, A6 včetně VK do 1600 cm³ a S1600, A7 bez VK nad 1600 cm³, D9)
- Skupina S (S1, S2)
- Vypsání objemové třídy skupin A, N a S

13.1.2 Pohár ČR v rally

- Absolutní klasifikace PČR
- Vypsání objemové třídy skupin SA, HA a skupiny V
- Samostatná klasifikace ZK

13.1.3 Klasifikace soutěže o titul Juniorský mistr ČR**13.1.4 Klasifikace trofejí a pohárů:**

- Klasifikace Dámského poháru ČR (nebude na soutěži vyhlašována)
- Klasifikace Poháru mládeže v rally

13.1.5 Ostatní klasifikace:

- nejlepší dámská posádka (v rámci absolutního pořadí rally)
- nejlepší smíšená posádka (v rámci absolutního pořadí rally)

13.2 CENY

Absolutní pořadí rally	1. - 3. místo - poháry
Absolutní klasifikace MČR ve sprintrally	1. - 3. místo - poháry
Skupiny N, A, S v rámci MČR	1. - 3. místo - poháry
Objemové třídy skupin N, A, S v rámci MČR	1. - 3. místo - poháry
Junioři v rámci MČR	1. - 3. místo - poháry
Pohár ČR - absolutní pořadí	1. - 3. místo - poháry
- vypsání objemové třídy	1. - 3. místo - poháry
Pohár mládeže v rally v rámci MČR	1. - 3. místo - poháry

Nejlepší dámská posádka v absolutním pořadí 1. místo - poháry
Nejlepší smíšená posádka v absolutním pořadí 1. místo - poháry

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v PU.

Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartuje do rally nejméně 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

14.1 Závěrečná kontrola:

Místo: AUTOCENTRUM VSETÍN, Ohrada 790, Vsetín
Datum: 25. října 2008 (sobota)
Čas: ihned po dojezdu posádek do cíle

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při národním odvolání ASN: 20.000,- Kč

Pavel Schovánek, v.r.
tajemník rally

Petr Gryger, v.r.
ředitel rally



Příloha č. 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM


www.vsetin.rally.cz

Sobota 25. října 2008

ČK/TC	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas I. jezdce	km/h
0	START Vsetínský zámek	-	-	-		8:00	
1	Vidče	-	29,50	29,50	40'	8:40	44,3
RZ1	Vidče - Bystřička	11,58				8:43	
2	Malá Bystřice	-	5,97	17,55	21'	9:04	50,1
RZ2	Malá Bystřice - Vesník	10,63				9:07	
2A	areál TS Vsetín - Bobrky - KP in	-	3,42	14,05	17'	9:24	49,6
	přeskupení vozidel				30'		
2B	areál TS Vsetín - Bobrky - KP out	-	-	-		9:54	
2C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	8,10	8,10	12'	10:06	40,5
	A-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	22,21	46,99	69,20	20'		
2D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		10:26	
3	Kunčice	-	48,65	48,65	60'	11:26	48,7
RZ3	Kunčice p.O. - Kunčice p.O.	7,44				11:29	
4	Vidče	-	19,65	27,09	34'	12:03	47,8
RZ4	Vidče - Bystřička	11,58				12:06	
5	Malá Bystřice	-	5,97	17,55	21'	12:27	50,1
RZ5	Malá Bystřice - Vesník	10,63				12:30	
5A	areál TS Vsetín - Bobrky - KP in	-	3,42	14,05	17'	12:47	49,6
	přeskupení vozidel				30'		
5B	areál TS Vsetín - Bobrky - KP out	-	-	-		13:17	
5C	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	8,10	8,10	12'	13:29	40,5
	B-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	29,65	85,79	115,44	20'		
5D	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		13:49	
6	Kunčice	-	48,65	48,65	60'	14:49	48,7
RZ6	Kunčice p.O. - Kunčice p.O.	7,44				14:52	
7	Vidče	-	19,65	27,09	34'	15:26	47,8
RZ7	Vidče - Bystřička	11,58				15:29	
8	Malá Bystřice	-	5,97	17,55	21'	15:50	50,1
RZ8	Malá Bystřice - Vesník	10,63				15:53	
8A	TJ Mez Ohrada - servis (in)	-	7,89	18,52	24'	16:17	46,3
	C-servis I (pneu-ANO)(tank-ANO)	29,65	82,16	111,81	20'		
8B	TJ Mez Ohrada - servis (out)	-	-	-		16:37	
8C	CÍL Vsetínský zámek	-	3,22	3,22	8'	16:45	24,2

1. sekce

2. sekce

3. sekce

RZ CELKEM

81,51 218,16 299,67

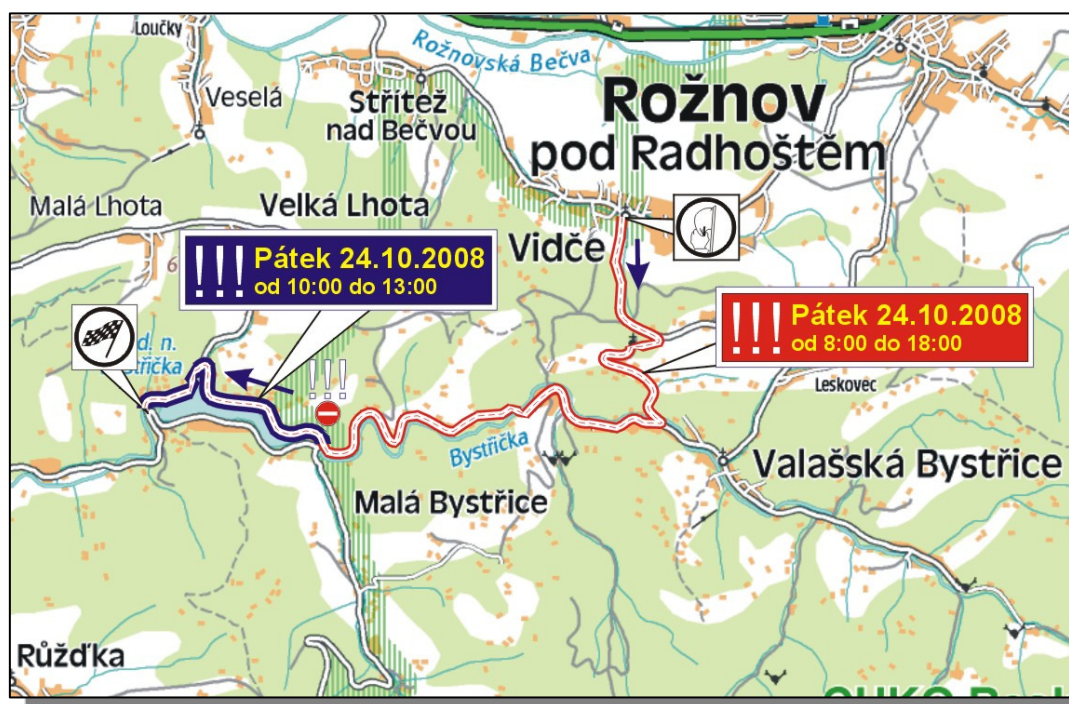
Příloha č. 2

Časový harmonogram pro seznamovací jízdy

	název RZ	délka RZ	pátek 24.10.2008
RZ 1/4/7 *)	Vidče – Bystřička (po jednosměrku)	11,58 km	8:00 - 18:00
RZ 2/5/8	Malá Bystřice - Vesník	10,63 km	8:00 - 18:00
RZ 3/6	Kunčice p.O. – Kunčice p.O.	7,44 km	8:00 - 18:00
RZ 1/4/7 *)	JEDNOSMĚRKA (v protisměru)	-	10:00 - 13:00

Každá posádka má povoleny max. 3 průjezdy stejnou RZ.

**) Seznamování s úsekem RZ 1/4/7, tj. JEDNOSMĚRKA (v protisměru) je umožněno posádkám pouze v době od 10:00 – 13:00, a to za dodržení pokynů pořadatelů. Přistižení posádky v tomto úseku (viz níže) RZ mimo vyhrazeného času pro seznamování s tímto úsekem (tj. 10:00 – 13:00) se trestá odmítnutím startu posádky.*



RZ 1/4/7

Jízda v protisměru RZ je povolena pouze po trase viz mapka níže.



RZ 2/5/8

Jízda v protisměru RZ je povolena pouze po trase viz mapka vpravo.



Příloha č. 3

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Karel Jirátko

Základním posláním činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat odborné informace soutěžícím, zajišťovat vzájemný kontakt mezi pořadatelem a soutěžícími a vzájemnou odbornou informovanost.

Může se zúčastňovat zasedání sboru sportovních komisařů, aby byl informován o všech přijatých rozhodnutích.

Označení: **červená vesta s označením „činovník pro styk se soutěžícími“, visačka**

Činovník bude přítomen – předběžný plán:

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bohrky
Datum: 24. října (pátek)
Čas: od 15:00 – 20:00 hodin

Vyvěšení předběžné startovní listiny:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (oficiální vývěska)
Datum: 24. října 2008 (pátek)
Čas: 21:30 hodin

Kontrola přeskupení:

Místo: Logistické centrum TS Vsetín, Vsetín-Bohrky
Datum: 24. října 2008 (pátek)
Čas: 09:24 hodin (čas 1. vozidla) – (2A – 2B)
12:47 hodin (čas 1. vozidla) – (5A – 5B)

Cíl rally:

Místo: Zámek Vsetín, Horní náměstí, Vsetín (cílová rampa)
Datum: 25. října 2008 (sobota)
Čas: 16:45 hodin

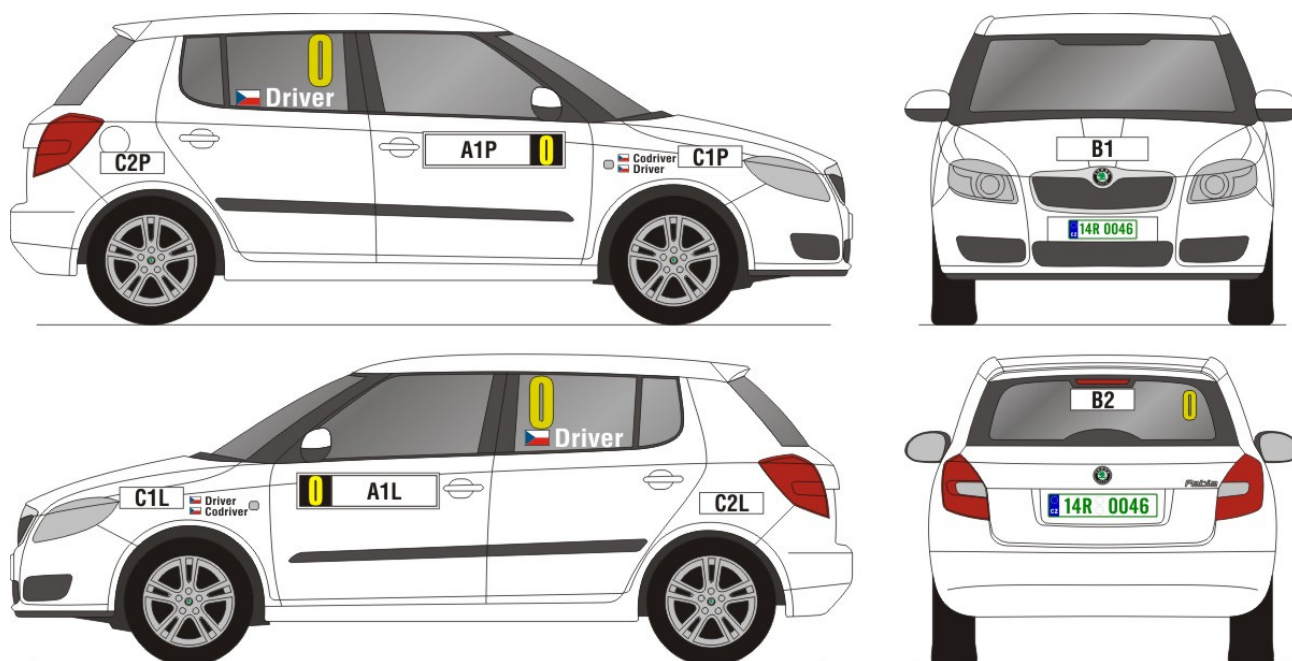
Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Maštaliska, Horní náměstí 3, Vsetín (ředitelství rally)
Datum: 25. října 2008 (sobota)
Čas: 19:00

Definitivní plán přítomnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce po schválení sborem sportovních komisařů na 1. zasedání.

Příloha č. 4

UMÍSTĚNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL A POVINNÝCH I VOLITELNÝCH REKLAM POŘADATELE NA VOZIDLE



Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

Povinná a volitelná reklama:

- | | | |
|------------|---|-----------------------|
| A1L | - u levého startovního čísla (50cm x 15cm) | – bude upřesněno v PU |
| A1P | - u pravého startovního čísla (50cm x 15cm) | – bude upřesněno v PU |
| B1 | - tabulky rally - přední kapota (43cm x 21,5cm) | – bude upřesněno v PU |
| B2 | - tabulka rally - zadní okno (30cm x 10cm) | – bude upřesněno v PU |
| C1L | - levý přední blatník (400 cm ²) | – bude upřesněno v PU |
| C2L | - levý zadní blatník (400 cm ²) | – bude upřesněno v PU |
| C1P | - pravý přední blatník (400 cm ²) | – bude upřesněno v PU |
| C2P | - pravý zadní blatník (400 cm ²) | – bude upřesněno v PU |

Startovní čísla:

Levé a pravé přední dveře – (67cm x 17cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25cm)

Pravý horní roh zadního okna – (výška 14cm)

Příloha č. 5

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Podle čl. 10.4 ZU této rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Zařízení je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení jednotky je licence jezdce, kterou při instalaci jednotky na technické přejímce převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji jezdcovi vrátí.

2. Distribuce soutěžícím

Do každého soutěžního vozidla musí být předem pevně namontován kompletní držák monitorovací jednotky, který bude všem stálým účastníkům rally v ČR dodán správcem zařízení (SAS Zlín) před sezónou nebo postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák vydán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být jednotky (případně celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení, jehož stanoviště je po celou dobu rally v servisním parkovišti.

Nevrácení jednotky do týdne po skončení rally znamená pokutu 5.000,- Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

3. Instalace do vozidla

Nosná část držáku sledovací jednotky se upevní dodaným spojovacím materiálem přímo na ochranný rám vozidla. Při montáži držáku, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků musí soutěžící postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení musí po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení upraveno pro jednodušší montáž. Je vybaveno magnetickou střešní anténou a má přepínače, tlačítka i kontrolky umístěny do jedné ovládací skříňky, kterou si soutěžící upevní v dosahu obou členů posádky.

4. Manuály

Při předání držáku sledovací jednotky dodá správce zařízení všem soutěžícím instalační manuál a uživatelský návod. Oba dokumenty je možné kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

5. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v uživatelském návodu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

NASTAVENÍ PŘEPÍNAČE V PRŮBĚHU RALLY:

- pro trať přejezdu nastavit přepínač do polohy „**Přejezd**“ (LED kontrolka nesvítí)
- na startu RZ přepnout do polohy „**RZ**“ (LED kontrolka se rozsvítí)
- na trati RZ musí být stále v poloze „**RZ**“ (LED kontrolka svítí)
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „**Přejezd**“ (LED kontrolka zhasne)

POUŽITÍ TLAČÍTKA PŘI RŮZNÝCH UDÁLOSTECH NA RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- **PŘIVOLÁNÍ POMOCI**

- přivolání okamžité pomoci na RZ (při zranění nebo jiném ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem poplachového tlačítka (3 sec)
- odeslání zprávy bude potvrzeno blikáním LED kontrolky a pískáním sirény po dobu 30 sec

- **NEHODA** (detekce nárazu)

- automaticky vzniká poplach, rozbliká se LED kontrolka a 30 sec píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- **NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ** (nad 30 sec)

- 30 sec po zastavení začne blikat LED kontrolka a 30 sec bude pískat siréna
- není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- **PLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ**

- zastavení z jakéhokoliv důvodu (např. kvůli defektu kola apod.)
- není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať, poplach a pískání se zruší okamžitě krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne

6. Komunikace s dispečinkem

- Komunikace posádek s dispečinkem je v průběhu rychlostních zkoušek nezbytnou bezpečnostní činností, která může zásadním způsobem ovlivnit průběh rally.
- Žádáme proto všechny posádky, aby dodržovaly pravidla pro monitorovací systém a řídily se zásadami předepsaného postupu v závažných situacích.
- Je ve vlastním zájmu posádek, aby pořadateli poskytly své telefonní číslo pro spojení přímo do soutěžního vozu, a na druhé straně, aby o všech důležitých událostech na RZ i na otevřené trati podrobně telefonem informovaly dispečink.
- Tyto povinnosti posádkám ukládají Standardní propozice pro rally i Bezpečnostní příloha Všeobecných předpisů FIA.

Za dodržování všech bezpečnostních pravidel Vám předem děkujeme.

Petr Gryger, v.r.
ředitel rally

Příloha č. 6

POJIŠTĚNÍ

Výtah ze standardních propozic FAS AČR – článek 6. Pojištění

Pro pojištění při podnicích v ČR **platí ustanovení NSŘ.**

6.1 Ve zvláštních ustanoveních rally musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek). Pojištění nabývá účinnosti okamžikem startu a končí v cíli rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže.

Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.

6.1.1 Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ 2008.

V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smlouvu o připojištění.

6.1.2 Všichni jezdci i spolujezdci se na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce prokáží **dokladem o svém osobním úrazovém pojištění** (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

6.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám při jízdě na uzavřené trati. Pojistné pořadatelských vozidel na trati uzavřených RZ zajistí pořadatel v minimálním množství pěti vozidel.

6.2.1 Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

6.2.2 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.