



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXVIII. CETELEM VALAŠSKÁ RALLY 2009

Mediasport-Mezinárodní Mistrovství České republiky v rally 2009

Mistrovství České republiky v rally juniorů 2009

Dámský pohár v rally 2009

Valašské Meziříčí 27. března – 28. března 2009



XXVIII. Cetelem Valašská rally 2009 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství a poháry rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA) Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally a těchto Zvláštních ustanovení.

Pořadatel : AUTOKLUB RS – Vsetín v AČR, Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín
Organizátor : AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744, 755 01 VSETÍN
 **Tel/fax:** +420 571 410189  **Mobil:** +420 603 262 525
 **E-mail:** MHos@seznam.cz **www:** www.valasskarally.com

OBSAH	strana
1. PROGRAM.....	2
2. ORGANIZACE A POPIS	3
3. PŘIHLÁŠKY	4
4. POJIŠTĚNÍ	5
5. REKLAMA A OZNAČENÍ	5
6. PNEUMATIKY	6
7. PALIVO – OSVĚTLENÍ VOZIDLA	6
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	6
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	7
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA – PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ DÍLŮ	7
11. PRŮBĚH RALLY	8
12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA	9
13. KLASIFIKACE A CENY	9
14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	9
Příloha I. Časový harmonogram	
Příloha II. Program seznamovacích jízd	
Příloha III. Činovník pro styk se soutěžícími	
Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát – AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744, 755 01 Vsetín

Datum: Pondělí 16.03.2009

Čas: do 10:00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Místo: www.valasskarally.com

Datum: Pondělí 16.03.2009 (ve 24:00 hodin)

Zveřejnění mapy rally

Místo: www.valasskarally.com

Datum: Pondělí 23.03.2009

Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti

Místo: stálý sekretariát – AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín, Dolní Jasenka 744, 755 01 Vsetín

Datum: Pondělí 23.03.2009

Čas: do 24:00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum: Středa 25.03.2009 (08:00-12:00)

Program seznamovacích jízd:

Středa 25.3.2009 : 12:00 – 18:30 hodin

Čtvrtek 26.3.2009 : 10:30 – 17:30 hodin

Podrobnosti jsou v příloze č.II

Oficiální vývěska rally

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum: Středa 25.03.2009 (08:00-12:00)

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 27.03.2009 (08:00-14:00)

Místo: Vestibul MěÚ Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 27.03.2009 (14:00-24:00)

Datum: Sobota 28.03.2009 (08:00-21:00)

Místo: Servisní areál „pila“ - pomocná vývěska

Datum: Pátek 27.03.2009 (14:00-24:00)

Datum: Sobota 28.03.2009 (08:00-21:00)

Shakedown

nebude v rámci CVR 2009 organizován

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 27.03.2009

Čas: do zahájení administrativní přejímky

Předání jednotek ONI systému

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 27.03.2009 (08:00-14:00)

Otevření servisního parkoviště

Místo: Servisní areál „pila“ – Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 27.03.2009 (od 08:00 hodin)

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: označená místnost v MěÚ Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 27.03.2009 (09:00-24:00)

Datum: Sobota 28.03.2009 (08:00-20:00)

Tisková konference před rally

Místo: tiskové středisko v MěÚ Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 27.03.2009 (v 16:30 hodin)

Administrativní přejímka

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 27.03.2009 (08:00-14:00)

Technická přejímka – plombování a značení

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 27.03.2009 (08:30-14:30)

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally MěÚ Valašské Meziříčí

Datum: Pátek 27.03.2009 (v 15:00 hodin)

Vyvěšení startovní listiny pro I. etapu

Místo: Vestibul MěÚ Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009 (v 15:50 hodin)

Slavnostní zahájení rally

Místo: zasedací místnost MěÚ Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009 (od 16:00 hodin)

Start rally – místo a čas

Místo: náměstí Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009 (od 17:00 hodin)

Cíl I.etapy rally – místo a čas

Místo: UP Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009 (od 23:05 hodin)

Vyvěšení startovní listiny pro II. etapu

Místo: Vestibul MěÚ Valašské Meziříčí

Datum : Sobota 28.03.2009 (v 07:00 hodin)

Start do II.etapy rally – místo a čas

Místo: náměstí Valašské Meziříčí

Datum : Sobota 28.03.2009 (od 09:20 hodin)

Cíl rally – místo a čas

Místo: náměstí Valašské Meziříčí

Datum : Sobota 28.03.2009 (od 17:15 hodin)

Předání cen

Místo: náměstí Valašské Meziříčí

Datum : Sobota 28.03.2009 (od 17:15 hodin)

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Sobota 28.03.2009 (od 17:30 hodin)

Tisková konference

Místo: tiskové středisko v MěÚ Valašské Meziříčí

Datum : Sobota 28.03.2009 (v 18:30 hodin)

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Vestibul MěÚ Valašské Meziříčí

Datum : Sobota 28.03.2009 (v 19:30 hodin)

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Vestibul MěÚ Valašské Meziříčí

Datum : Sobota 28.03.2009 (ve 20:00 hodin)

Slavnostní vyhlášení výsledků rally

Nebude organizováno

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Zápočet do mistrovství

- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (zahraniční jezdci mohou bodovat jen tehdy, když se do tohoto mistrovství zaregistrují – viz přihlášku)

2.1.2 Zápočet do pohárů

Dámský pohár ČR

2.2 Schvalovací číslo ASN: AR00109 z 24.02.2009

2.3 Jméno pořadatele

Autoklub RS – Vsetín v AČR

Bratří Hlaviců 127, 755 01 Vsetín

2.4 Adresa a spojení – organizátor rally

AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín

Miroslav Hošák

Dolní Jasenka 744, 755 01 VSETÍN (CZ)

tel.: (+420) 571 410189

e-mail: MHos@seznam.cz

URL: www.valasskarally.com

bankovní spojení: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín, č.ú. : 197912248/0300

2.5 Organizační výbor rally

Miroslav HOŠÁK, Ing. Lubor HOLZER, Tomáš

BLAŽEK, Ing. Jiří PRÉROVSKÝ, Miroslav ŠNÁBL,

Bc. Roman ORDELT, MUDr. Daniel BĚLOV, Eva

ZAVADILOVÁ, Martin KAŠÍK, Vlastimil GAVURNÍK,

Petr ZACHAR, Milan SEKÁČ, Ing. Jan ZEMAN,

Miroslav MALÝ, Miroslav DORNIČÁK, Petra

HŘÍBKOVÁ, Ondřej ŠAFRÁNEK, Miroslav ŠTAJNER,

Jiří HÁBA, Karel PRESSLER ml. Jan MALÝ, Martin,

MALÝ, Jiří RAŠKA, Martin SCHÖNWEITZ

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

Sportovní komisař: Ing. Michael Krejska

Sportovní komisař: MVDr. Lubomír Svoboda

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Ing. Vladimír Ondroušek

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Miroslav Hošák

Zástupce ředitele pro trať a RZ: Petr Zachar

Zástupce ředitele pro organizaci: Mgr. Jiří Hába

Asistent ředitele rally: Tomáš Blažek

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Vlastimil Lobiš

Činov. pro styk se soutěžícími: Karel Dubový

Hlavní pořadatel: Miroslav Šnábl

Hlavní činovník pro tisk: Bc. Roman Ordelt

Hl. činovník pro bezpečnost: Martin Schöweitz

Hlavní lékař: MUDr. Daniel Bělov

Zpracovatelská skupina: Ing. Oto Berka

2.9 Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality (0,3% šotolina a panel)

2.10 Umístění ředitelství

Místo: AutoMotoKlub Rallye Sport – Vsetín

Miroslav Hošák, Dolní Jasenka 744, 755 01 VSETÍN

Datum: Pondělí 23.03.2009 (08:00 – 18:00)

Úterý 24.03.2009 (08:00 – 18:00)

Středa 25.03.2009 (15:00 – 18:00)

Čtvrtek 26.03.2009 (10:00 – 15:00)

Místo: UP Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009 (07:50-14:30)

Místo: ředitelství rally MěÚ Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009 (15:00 – 24:00)

Sobota 28.03.2009 (07:50 – 21:00)

2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: označená místnost v MěÚ Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009 (12:00-24:00)

Datum : Sobota 28.03.2009 (08:00-20:00)

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: servis -Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009

Sobota 28.03.2009

2.13 Umístění servisních parkovišť

Místo: Servisní areál „pila“ – Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009

Datum : Sobota 28.03.2009

2.14 Organizace servisního parkoviště

Servisní parkoviště budou organizována dle NSŘ.

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vyčleněna plocha o rozměru cca 100 m², ostatním jezdcům bude vyčleněna plocha cca 80 m².

Do servisního parkoviště má povoleno vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS A“ a bude-li dost místa 1 vozidlo „Doprovod A“

Servis	Umístění	Povolená doba	Výměna pneu	Tankování
A	Val. Meziříčí	20	ano	ano
B	Val. Meziříčí	45	ano	ano
C	Val. Meziříčí	10	ano	ano
D	Val. Meziříčí	20	ano	ano
Dodatečná tankovací zóna Černotín				ano
E	Ves	10	ano	ano

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

3.1.1 Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzavěrce přihlášek. V případě e-mailové přihlášky budou podpisy doplněny při administrativní přejímce.

3.1.2 Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

3.1.3 Zahraniční jezdci, kteří chtějí bodovat do MMČR, musí se zaregistrovat v přihlášce a nejpozději při administrativní přejímce zaplatit jednorázový poplatek 150 €. Registrace i poplatek platí pro všechny další podniky MMČR.

3.2 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

3.2.1 Maximální počet přihlášených posádek: 90

3.2.2 Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a ustanovením Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS AČR) včetně čl. 4.3 Další ujednání.

Vypsání skupiny a třídy:

Skupina A:

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401–1600 cm³ (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm³ (mimo VK)

Skupina N

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401–1600 cm³
- třída N3 1601–2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³ (včetně S 2000)

Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupiny A a N v souladu s ustanoveními Regionálních předpisů FIA (NSŘ FAS AČR).

3.3 Přihlašovací vklady

3.3.1 Soutěžící s licenci FAS AČR / jiné ASN:

- vklad s volitelnou reklamou pořadatele
12 500,- Kč / 450,- € (včetně pojištění)
vklad bez volitelné reklamy pořadatele
20 500,- Kč / 740,- € (včetně pojištění)

3.3.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumentaci pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo (SERVIS A), 1 servisní vozidlo (SERVIS B) – bez možnosti vjezdu do servisního areálu
- označení pro 2 doprovodná vozidla, (druhé bez možnosti vjezdu do servisního areálu,
- označení pro 4 mechaniky,
- pojištění odpovědnosti soutěžní posádky za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati rally.

3.4 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: ČSOB a.s., poštovní spořitelna Vsetín č.ú. 197912248/0300 Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 3.1). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

3.5 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzavěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí min. 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví na rally, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily Autoklub ČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají. Pořadatel sjednal další samostatné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku do výše 5 000 000 Kč.

4.2 Pojištění soutěžních posádek

4.2.1 Pro pojištění držitelů licencí vydaných FAS AČR platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic rally FAS AČR.

4.2.2 Pojištění odpovědnosti soutěžících a posádek za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati bude zajištěno pořadatelem.

4.2.3 Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu.

4.2.4 Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.2.5 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): CETELEM
- na tabulkách rally (reklama B): CETELEM

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

- Soutěžící kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm.
- **Povinnou a volitelnou reklamu dodanou** pořadatelem musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem (viz nákres) ještě před začátkem technické přejímky.

Popis volitelné reklamy:

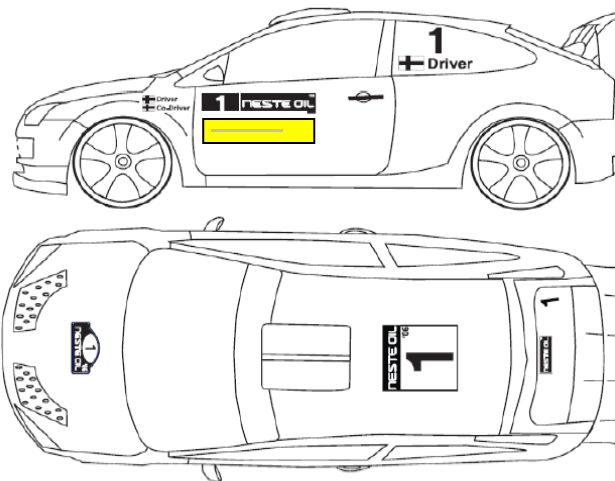
- levá strana vozidla

- pravá strana vozidla

Bude upřesněno v prováděcích ustanoveních nejpozději při potvrzení přihlášky.

5.2.1. Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí reklamní nápis nebo jiný druh reklamy dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč za každou chybějící reklamu.



5.3 Startovní čísla

5.3.1 Pořadatel dodá každé posádce všechna označení předepsaná Regionálními předpisy FIA (Standardy FAS AČR), která musí být na vozidle upevněna předepsaným způsobem.

5.3.2 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům.
- jméno jezdce nebo spolujezdce na předních blatnících, jméno jezdce na bočních oknech, bude posádka potrestána pokutou ve výši 1 000 Kč

6. PNEUMATIKY

6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA Standardů FAS AČR a jejich Přílohy č. IV

Použití pneumatik s hroty není povoleno.

6.2 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

6.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

6.4 Pokud se start do RZ zpozdí o víc jak 10 min., je povoleno seřízení tlaku v pneumatikách.

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy. Označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno na vnější straně pravého horního rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (Mir. Hošák mobil 603 262525). Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá při administrativní přejímce.

8.2. Pravidla seznamovacích jízd

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení a těchto ZU.

8.5.3. Pro seznamovací jízdy musí být použita jen vozidla specifikovaná v Regionálních předpisech FIA (Standardech FAS AČR).

Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.5.4. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení, je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se bude v tomto období z jakéhokoliv důvodu pohybovat v oblasti konání XXVIII. ročníku CETELEM Valašská rally 2009, musí o tom včas informovat ředitele rally (Mir. Hošák 603 262525) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Toto omezení se týká všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.5.5. Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd maximálně dva průjezdy stejnou RZ.

Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v harmonogramu pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na označených místech RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely **STOP** s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto

panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucích těchto kontrol. Program seznamovacích jízd je uveden v příloze II těchto ZU.

8.5.6. Průběh seznamovacích jízd budou

kontrolovat standardním způsobem příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude Policií ČR potrestáno. Činovníci pověřeni kontrolou seznamovacích jízd: Milan Sekáč, Martin Malý, Miroslav Malý, Jiří Raška, Ing. Jan Zeman, Karel Pressler ml., Ivan Rauš.

8.5.7. Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA (Standardech FAS AČR) nebo ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5.000 Kč / 180,- €. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům, kteří mohou rozhodnout o penalizaci až do odmítnutí startu a nevrácení vkladu. Při porušení pravidel v době před uzávěrkou přihlášek, bude přihláška odmítnuta.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009 (08:00-14:00)

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky předloží ke kontrole následující dokumenty:

- licence jezdců a soutěžícího,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (pouze soutěžící z ČR),
- homologační list vozidla,
- zelenou kartu
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky,
- vyplněnou technickou kartu,
- potvrzení o zaplacení vkladu

Přesný čas administrativní přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky a na internetové adrese: www.valasskarally.com

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA - PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

Místo: Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí

Datum : Pátek 27.03.2009 (08:30-14:30)

Přesný čas zahájení technické přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky na internetové adrese: www.valasskarally.com
Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

10.1 V blízkosti areálu servisu Autocentrum Lukáš ve Valašském Meziříčí a na přilehlých parkovacích plochách bude povoleno vykládání soutěžních

vozidel z přepravních vozíků či vozidel. Na technickou přejímku je nutno soutěžní vozidlo přepravit po vlastní ose.

10.2 Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru technické přejímky. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 35 € za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Po zkontrolování příjezdu budou nejdříve provedeny úkony spojené s instalací sledovací jednotky ONI a teprve potom technická kontrola vozidla.

10.3 Národní technické předpisy

Všechna vozidla uvedená v čl. 3.2 těchto ZU musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.3.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v instalačním a uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.3 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

10.5 Použití tónovaných okenních fólií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost fólie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Postup při startu

11.1.1 Start do I. etapy

Před startem do I. etapy (27.03.2009 - ČK 0 náměstí Valašské Meziříčí) se musí posádka i s vozidly dostavit do zóny startu 10 minut před svým startovním časem uvedeným ve startovní listině. Pozdní příjezd do předstartovní zóny o více než 5 minut bude potrestán jednorázovou pokutou 1 000 Kč udělenou ředitelem.

11.1.2 Příjezd do zóny startu

Popis příjezdu do startovní zóny je uveden v itineráři. Začátek zóny, kde se kontroluje čas příjezdu, bude označen panelem STOP.

11.1.3 Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1 na frekvenci 92,1 MHz.

11.1.5 Nový start po odpadnutí

11.1.5.1 Soutěžní vůz, který nedokončil některou etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start však musí být v plném rozsahu splněny podmínky čl. 43.4 Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS AČR).

11.1.5.2 Technická kontrola vozidel po opravě bude provedena v uzavřeném parkovišti před startem do II. etapy v 08:00 hodin dne 28.03.2009

11.1.5.3 Aby mohly být do MMČR přiděleny bonusové body za danou etapu, musí vozidlo zůstat v uzavřeném parkovišti na konci rally až do vyvěšení oficiálních konečných výsledků.

11.2 Starty do rychlostních zkoušek

11.2.1 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě polookruhové RZ 10 a 14) bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo

digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50+5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI do režimu RZ.

Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI.

11.2.2 Start s ručičkovými hodinami:

Činnost časoměřiče:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách,

15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15",

10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10",

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin,

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund - po 20 sekundách budou uplatněn čl.

34.4.3 Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS AČR)

V ostatním platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS AČR)

11.2.3 Start s digitálními hodinami:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo, - po 20 sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a budou uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS AČR)

11.2.4 Start do polookruhové RZ 10 a 14

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Posádka musí přepnout ovladač ONI do polohy RZ. Ze startu odjede až na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

11.2.4 Start do polookruhové RZ 10 a 14

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, ale bude řízen světelným semaforem s ohledem na bezpečnost jezdců.

Postup při startu:

Jakmile se posádka se svým vozidlem dostaví na stanoviště startu, musí přepnout ovladač ONI do polohy RZ a časoměřič ji upozorní na jiný způsob startování. Posádka od té doby musí pozorně sledovat semafor umístěný v zorném poli jezdce. Na semaforu trvale svítí červené světlo a jen v okamžiku, kdy je trať RZ volná, se na krátkou dobu rozsvítí zelené světlo a posádka musí neprodleně vjet do RZ. Pokud se jí nepodaří odstartovat při rozsvíceném zeleném světle, musí (při svítícím červeném světle) znovu vyčkat na rozsvícení zeleného světla a teprve potom do RZ vjet.

Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle I. etapy ČK 6C je povolen.

Předčasný příjezd do cíle II. etapy ČK 14C není povolen.

11.4 Označení činovníků

- vedoucí RZoranžová vesta
- vedoucí ČK.....oranžová vesta
- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta s bleskem
- ostatní traťoví komisaři..... oranžová

11.5 Polokruhová rychlostní zkouška

11.5.1 Polookruhová rychlostní zkouška začíná okružovou částí, která se projíždí několikrát za sebou, a pokračuje za výjezdem z okruhu jako normální RZ.

11.5.2 Po odstartování do polookruhové RZ (viz 11.2.4) posádka absolvuje podle itineráře stanovený počet kol (sama si je počítá), vyjede z okružové části a pokračuje v jízdě po RZ. Po průjezdu letným cílem musí zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být hned posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

11.5.2 Nedodržení předpisů pro polookruhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 5 min. (RZ 10 a 14) za každý nedokončený okruh. Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy. Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka obdrží náhradní čas v souladu s Regionálními předpisy FIA (Standardy FAS AČR).

11.2.6 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny dva retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

11.6 Speciální aktivity

Nejsou organizovány

11.7 Procedury v cíli rallye

Posádkám budou na cílové rampě předány ocenění za dosažené výsledky v jednotlivých třídách a skupinách.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace Mediasport MM ČR v rally

Klasifikace Mediasport MM ČR v rally bude provedena dle NSŘ FAS 2009 ve skupinách a třídách viz ZU čl. 3.2.2.

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů s pohonem 2 kol
- skupina A (A5, A6+S1600, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4+S 2000)
- kategorie juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

13.2 Ceny

Místo: náměstí Valašské Meziříčí

Datum : Sobota 28.03.2009 (od 17:15 hodin)

13.2.1 Podle konečné oficiální klasifikace XXVIII. Cetelem Valašská rally 2009 (čl.13.1 ZU) budou v absolutním pořadí uděleny tyto věcné ceny:

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| 1. – 3. místo absolutní pořadí | - poháry |
| 1. – 3. místo skupina N | - poháry |
| 1. – 3. místo skupina A | - poháry |
| 1. – 3.místo vozů s pohonem 2 kol | - poháry |
| 1. místo v hodnocení juniorů | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě N1 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě N2 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě N3 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě N4 a S 2000R | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě A5 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě A6 vč.S 1600 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě A7 | - poháry |
| 1. – 3. místo ve třídě D9 | - poháry |
| nejlepší dámské posádce v abs.pořadí | - poháry |
| nejlepší smíšené posádce v abs.pořadí | - poháry |

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Zběžná závěrečná kontrola všech soutěžních vozidel bude provedena na vjezdu do UP v cíli rally. Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného dokumentu ihned po dojezdu do cíle rally.

14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN na 18 000,- Kč

14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000,- Kč

Miroslav H o š á k

ředitel Cetelem Valašská rally 2009

Tomáš B l a ž e k

asistent ředitele Cetelem Valašská rally 2009



PŘÍLOHA ČÍSLO I

Časový harmonogram I. etapa



CETelem VALAŠSKÁ RALLY 2009

Mediasport - Mezinárodní Mistrovství České republiky v rally 2009

Valašské Meziříčí 27. března – 28. března 2009

Časový harmonogram I. etapa Valašské Meziříčí

pátek 27. března 2009



ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	START – Valašské Meziříčí	—	—	—		17:00
1	Hostašovice	—	11,42	11,42	15´	17:15
RZ 1	VYSOKÁ (Hostašovice-Mštěnovice)	9,27	—	—		17:18
2	Malá Bystřice	—	20,41	29,68	39´	17:57
RZ 2	SANTOV (M.Bystřice - V.Lhota)	13,35	—	—		18:00
3	Hostašovice	—	19,77	33,12	42´	18:42
RZ 3	VYSOKÁ (Hostašovice-Mštěnovice)	9,27	—	—		18:45
3A	Přeskupení – začátek – in	—	5,88	15,15	19´	19:04
Přeskupení (Valašské Meziříčí) - Regrouping - Parc ferme					21´	
3B	Přeskupení – konec – out	—	—	—		19:25
3C	Servis – začátek (typ I) - in	—	1,28	1,28	4´	19:29
Servis A (Valašské Meziříčí)		(31,89)	(58,76)	(90,65)	20´	
3D	Servis – konec - out	—	—	—		19:49
4	Malá Bystřice	—	16,54	16,54	26´	20:15
RZ 4	SANTOV (M.Bystřice - V.Lhota)	13,35	—	—		20:18
5	Hostašovice	—	19,77	33,12	42´	21:00
RZ 5	VYSOKÁ (Hostašovice-Mštěnovice)	9,27	—	—		21:03
6	Malá Bystřice	—	20,41	29,68	39´	21:42
RZ 6	SANTOV (M.Bystřice - V.Lhota)	13,35	—	—		21:45
6A	Servis – začátek (typ I) - in	—	9,59	22,94	25´	22:10
Servis B (Valašské Meziříčí)		(35,97)	(66,31)	(102,28)	45´	
6B	Servis – konec - out	—	—	—		22:55
6C	CÍL – Valašské Meziříčí – I.etapa	—	2,01	2,01	5´	23:00

Trať celkem - I. etapa	67,86	127,08	194,94
------------------------	-------	--------	--------



CETEM VALAŠSKÁ RALLY 2009

Mediasport - Mezinárodní Mistrovství České republiky v rally 2009

Valašské Meziříčí 27. března – 28. března 2009

Časový harmonogram II. etapa Valašské Meziříčí
sobota 28. března 2009



ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
6D	START – Valašské Meziříčí (UP)	—	6E	—		9:20
PK 1	Náměstí Valašské Meziříčí					
	Servis – začátek (typ II) - in	—	5,54	5,54	15	9:35
	Servis C (Valašské Meziříčí)	(0)	(5,54)	(5,54)	10	
6F	Servis – konec - out	—	—	—		9:45
7	Rybí	—	21,79	21,79	28	10:13
RZ 7	TRÚBA (Rybí - Štramberk)	6,72	—	—		10:16
8	Dvořisko	—	38,60	45,32	55	11:11
RZ 8	ODRY (Dvořisko - Jindřichov)	15,00	—	—		11:14
9	Hluzov	—	20,06	35,06	42	11:56
RZ 9	ŠPIČKY (Hluzov - Hustopeče n.B)	9,96	—	—		11:59
10	Juřinka	—	10,29	20,25	24	12:23
RZ 10	JUŘINKA (polookruh Juřinka)	15,77	—	—		12:26
10A	Přeskupení – začátek – in	—	4,89	20,66	26	12:52
	Přeskupení (Valašské Meziříčí) - Regrouping - Parc ferme				20	
10B	Přeskupení – konec – out	—	—	—		13:12
10C	Servis – začátek (typ I) - in	—	1,28	1,28	4	13:16
	Servis D (Valašské Meziříčí)	(47,45)	102,45	149,9	20	
10D	Servis – konec - out	—	—	—		13:36
11	Rybí	—	21,79	21,79	28	14:04
RZ 11	TRÚBA (Rybí - Štramberk)	6,72	—	—		14:07
12	Dvořisko	—	38,60	45,32	55	15:02
RZ 12	ODRY (Dvořisko - Jindřichov)	15,00	—	—		15:05
13	Hluzov	—	20,06	35,06	42	15:47
RZ 13	ŠPIČKY (Hluzov - Hustopeče n.B)	9,96	—	—		15:50
14	Juřinka	—	10,29	20,25	24	16:14
RZ 14	JUŘINKA (polookruh Juřinka)	15,77	—	—		16:17
12A	Servis – začátek (typ I) - in	—	4,26	20,03	26	16:43
	Servis E (Valašské Meziříčí)	(47,45)	(95)	(142,45)	10	
12B	Servis – konec - out	—	—	—		16:53
12C	CÍL – Valašské Meziříčí – II.etapa	—	2,01	2,01	5	16:58

Trat' celkem	94,90	199,46	294,36
--------------	-------	--------	--------

CELKEM RALLY				
Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
1	6	67,86	127,08	194,94
2	8	94,90	199,46	294,36
Overall Totals	14	162,76	326,54	489,30
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trat' bez RZ	Délka celk.

PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Při převzetí itineráře oznámí každá posádka pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Od pořadatele obdrží 2 ks označení „seznamovací jízdy“ včetně uvedení startovního čísla (označení na pravý přední roh čelního skla a pravý zadní roh zadního skla vozidla) a dále výkaz pro seznamovací jízdy, který posádka odevzdá při administrativní přejímce dne 27.03.2009 v Autocentrum Lukáš Valašské Meziříčí – Bynina.

Datum	Číslo RZ a název
25.3.09	1-3-5 (Vysoká) – organizovaná
	10-14 (Juřinka) – organizovaná
	2-4-6 (Santov) – organizovaná
26.3.09	7-11 (Trúba) – organizovaná
	8-12 (Odry) – organizovaná
	9-13 (Špičky) – organizovaná

STŘEDA 25. března 2009

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/3/5	VYSOKÁ	09,27	12:00 – 14:00 hodin
10/14	JUŘINKA	15,77	14:15 – 16:00 hodin
3/6	SANTOV	13,35	16:20 – 18:30 hodin

ČTVRTEK 26. března 2009

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
7/11	TRÚBA	06,72	10:30 – 12:30 hodin
8/12	ODRY	15,00	13:00 – 15:00 hodin
9/13	ŠPIČKY	09,96	15:30 – 17:30 hodin

STŘEDA 25.března 2009		Startovní čísla 1- 40	Startovní čísla 41 - 80	Startovní čísla
RZ 1,3,5	VYSOKÁ 09,27 km	12:00 – 14:00	12:00 – 14:00	
RZ 9,13	JUŘINKA 15,77 km	14:15 – 16:00	14:15 – 16:00	
RZ 2,4,6	SANTOV 13,35 km	16:20 – 18:30	16:20 – 18:30	

ČTVRTEK 26.března 2009		Startovní čísla 1- 40	Startovní čísla 41 - 80	Startovní čísla
RZ 7,11	TRÚBA 06,72 km	10:30 – 12:30	10:30 – 12:30	
RZ 8,12	ODRY 15,00 km	13:00 – 15:00	13:00 – 15:00	
RZ 9,13	ŠPIČKY 09,96 km	15:30 – 17:30	15:30 – 17:30	

Organizační informace k seznamovacím jízdám pro posádky CVR 2009:

RZ 1,3,5 VYSOKÁ (Hostašovice – Mštěnovice)

Po příjezdu do stanoviště STOP v křižovatce v obci Mštěnovice ihned odbočíte doprava a cca 300 metrů pokračujete mírným klesáním po silnici III. třídy až k dopravní značce „dej přednost v jízdě“ po výjezdu z obce. V této křižovatce se opět dáte doprava (pozor na vozidla zleva při seznamovacích jízdách). Pokračujete po silnici III. třídy až do obce Jesenice a v její horní části se vrátíte zpět do protisměru RZ !!!! Ve vši opatrností pokračujete v protisměru RZ až do obce Hostašovice na start této RZ, kde před obecním úřadem se otočíte a můžete absolvovat druhou seznamovací jízdu!!!!

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 7 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrností.

RZ 2,4,6 SANTOV (Malá Bystřice – Velká Lhota)

Po příjezdu do stanoviště STOP v místě odbočení na místní šotolinovou cestu nad obcí Velká Lhota se otočíte a vrátíte se zpět s maximální opatrností v protisměru rychlostní zkoušky. Po průjezdu obcí Velká Lhota a následně po vjezdu do obce Bystřička pokračuje po hlavní komunikaci a opustíte trať rychlostní zkoušky. Po příjezdu k parkovišti pod hrází přehrady Bystřička prudce odbočíte vlevo a stoupáním vyjedete na hráz přehrady a bude pokračovat po silnici III. třídy a podle směrnic až do obce Malá Bystřice. V obci Malá Bystřice v místě vpravo, kde je prostor parkoviště, za ním odbočíte vlevo a jste zpět v místě startu rychlostní zkoušky.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 13 minut při dodržování silničních předpisů.

RZ 7,11 TRÚBA (Rybí – Závěšice)

Po příjezdu do stanoviště STOP s dopravním značením „dej přednost v jízdě“ odbočíte vlevo na silnici III. třídy a pokračujete do obce Rybí, kterou v podstatě celou projíždíte, ale POZOR cca 400 metrů po vjezdu do obce v pravotočivé zatáčce (vpravo restaurace) musíte odbočit vlevo a jste opět na startu RZ č. 7,11.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 5 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrností.

RZ 8,12 ODRY (Dvořisko - Jindřichov)

Po příjezdu do stanoviště STOP v obci Jindřichov se otočíte do protisměru rychlostní zkoušky a pokračujete do následující křižovatky, zde odbočíte 2x vpravo a se vši opatrností pokračujete do obce Dvořisko – cca 3,5 km. V obci pokračujete křižovatkou rovným směrem a napojíte se na směr jízdy podle itineráře až do místa startu RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 7 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrností.

RZ 9,13 ODRY (Hluzov – Hustopeče n.B.)

Po příjezdu do stanoviště STOP v městysu Hustopeče n.B. v křižovatce s dopravním značením „dej přednost v jízdě“ odbočíte vpravo a pokračujete k další křižovatce v centru, tuto projedete rovným směrem až ke světelné křižovatce a v ní odbočíte vpravo. Pojedete po silnici I. třídy přes obec Milovice do obce Černotín. V křižovatce odbočíte vpravo a napojíte se na směr jízdy podle itineráře až do místa startu RZ.

Doba přejezdu zpět na start RZ : cca 10 minut při dodržování silničních předpisů a maximální opatrností.

RZ 10,14 JUŘINKA (polookruhová RZ)

Zde není nutné uvádět žádnou organizační informaci – viz itinerář.

Činovník pro styk se soutěžícími



Karel Dubový (CZ)

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníka

ORANŽOVÁ VESTA

+ černý nápis *STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITORS' RELATION OFFICER*

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally – MěÚ Valašské Meziříčí.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally