

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

44. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2009

KLATOVY 17. – 19. 4. 2009



Mistrovství FIA Evropský pohár v rally (koef. 5)
Mistrovství FIA Zóna střední Evropy v rally
Mediasport MM České republiky v rally



44. Mogul Šumava Rallye Klatovy 2009 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH strana

1. PROGRAM.....	1
2. ORGANIZACE A POPIS	2
3. PŘIHLÁŠKY	3
4. POJIŠTĚNÍ.....	4
5. REKLAMA A OZNAČENÍ	4
6. PNEUMATIKY	4
7. PALIVO	4
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	4
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	5
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA – PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	5
11. PRŮBĚH RALLY	7
12. KLASIFIKACE	7
13. CENY	7
14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	7

Příloha I. Časový harmonogram

Příloha II. Program seznamovacích jízd

Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími

Příloha IV. Jednotný monitorovací systém ONI®

1. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum: Út, 31.3.2009

Čas: do 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Oficiální vývěska rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)
Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 14.4.2009 07:00–20:00

St, 15.4.2009 07:00–22:00

Čt, 16.4.2009 07:00–15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 16.4.2009 16:00–20:00

Pá, 17.4.2009 07:00–23:00

So, 18.4.2009 07:00–23:00

Ne, 19.4.2009 07:00–19:00

Místo: Servisní areál Vimperk - pomocná vývěska

Datum: So, 18.4.2009 08:00–20:00

Místo: Servisní areál Janovice. - pomocná vývěska

Datum: Ne, 19.4.2009 07:00–15:00

Zveřejnění itineráře a mapy

Datum: Po, 16.3.2009

Místo: www.mogul-sumava-rallye.cz

Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti

Datum: Út, 31.3.2009

Čas: do 24:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a start. pořadí

Datum: Po, 6.4.2009

Místo: www.mogul-sumava-rallye.cz

Shakedown

nebude organizován

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: do zahájení administr. přejímky dané posádky

Místo: Stan rally centrum, Erbenovo nám., Klatovy

Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: St, 15.4.2009

Čas: od 08:00 - 22:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Datum: Čt, 16.4.2009

Čas: od 08:00 - 16:00

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK Klatovy

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 08:00

Místo: Hotel ROZVOJ Klatovy

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 16:00

Místo: bývalé kasárny U sloupu Vimperk

Datum: So, 18.4.2009

Čas: 14:00

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Předání jednotek ONI systému

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 06:00–09:30

Místo: Stan rally centrum, Erbenovo nám., Klatovy

Administrativní přejímka

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 06:30–09:30

Místo: Stan rally centrum, Erbenovo nám., Klatovy

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 07:00–10:00

Místo: Stan rally centrum, Erbenovo nám., Klatovy

Tisková konference před rally

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 11:45

Místo: Hotel ROZVOJ Klatovy

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 12:00

Místo: ředitelství rally

Vyvěšení předběžné startovní listiny pro 1. etapu

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 13:30

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova ul., Klatovy

Vyvěšení startovní listiny pro slavnostní start

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 14:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova ul., Klatovy

Vyvěšení startovní listiny pro 1. sekci 1. etapy

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 14:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova ul., Klatovy

Vyvěšení startovní listiny pro 2. sekci 1. etapy

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 14:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova ul., Klatovy

Slavnostní start rally – místo a čas

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 15:00

Místo: Klatovy náměstí Míru

Start rally – místo a čas

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 17:27

Místo: ČK 0 Slavošovice

Cíl 1. sekce 1. etapy rally

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 18:20

Místo: UP náměstí Míru Klatovy

Cíl 1. etapy rally – místo a čas

Datum: So, 18.4.2009

Čas: 19:37

Místo: UP rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: Ne, 19.4.2009

Čas: 07:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova ul., Klatovy
Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Start do 2. etapy rally – místo a čas

Datum: Ne, 19.4.2009

Čas: 08:15

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Cíl rally – místo a čas

Datum: Ne, 19.4.2009

Čas: 14:04

Místo: ČK 15C náměstí Míru Klatovy

Předání cen

Datum: Ne, 19.4.2009

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: náměstí Míru Klatovy

Závěrečná technická kontrola

Datum: Ne, 19.4.2009

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: Investtel Auto Klatovy

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Ne, 19.4.2009

Čas: 16:30

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova ul., Klatovy

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Ne, 19.4.2009

Čas: 17:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova ul., Klatovy

Tisková konference

Datum: Ne, 19.4.2009

Čas: 17:30

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy

Slavnostní vyhlášení výsledků rally

Datum: Ne, 19.4.2009

Čas: 18:00

Místo: Stan rally centrum Erbenovo nám. Klatovy

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally do titulů FIA a ASN

2.1.1 Zápočet do mistrovství a pohárů FIA

- Mistrovství FIA Evropský pohár v rally (koef. 5.)

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení

- Mistrovství FIA Zóna střední Evropy v rally
- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (bodovat mohou pouze zaregistrovaní zahraniční jezdci - viz přihláška).

2.2 Schvalovací čísla:

2.2.1. Schvalovací číslo FIA: **2CEC/250209**

2.2.2. Schvalovací číslo ASN: **AR00209-A2 z 23. 2. 2009**

2.3 Jméno pořadatele

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

2.4 Adresa a spojení

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180

e-mail: autoklub@pamk.cz

URL: www.mogul-sumava-rallye.cz

bankovní spojení: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300

pracovní doba: Po–Pá, 08:00–16:00

2.5 Organizační výbor

Předseda: Pavel Babka

Členové: Rudolf Salvetr, Renata Marková, Milan Chovanec, Leoš Dostál, Jaroslav Nejd, Václav Hřebec, Jiří Valenta, Milan Pospíšil, Josef Rubáš, Jan Suda, Miroslav Zíka, Milan Pospíšil jun., Libuše Ulrichová

2.6 Sportovní komisaři

Hl. sportovní komisař:	Jacky Jung	FIA
Sportovní komisař:	Zrinko Gregurek	FIA
Sportovní komisař:	Tomáš Kunc	ASN

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Josef Kašpar	FIA
Bezpečnostní delegát ASN:	Vladimír Ondroušek	ASN

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jiří Valenta
Zástupce ředitele:	Milan Pospíšil
Zástupce ředitele:	Miroslav Zíka
Zástupce ředitele:	Jan Suda
Tajemník rally:	Milan Pospíšil jun.
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Žaneta Veverková
Tajemník sboru SK:	Milan Pospíšil jun.
Činov. pro styk se soutěžícími:	Jan Mochan
Hlavní pořadatel:	Dušan Hradil

Hlavní činovník pro tisk: Petr Jindra
Hl. činovník pro bezpečnost: Josef Rubáš
Hlavní lékař: Ivo Hrdina
Zpracovatelská skupina: RECO L. Šperka, Příbram

2.9 Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

2.10 Umístění ředitelství

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 14.4.2009 07:00–20:00

St, 15.4.2009 07:00–20:00

Čt, 16.4.2009 07:00–15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 16.4.2009 16:00–20:00

Pá, 17.4.2009 07:00–23:00

So, 18.4.2009 07:00–23:00

Ne, 19.4.2009 07:00–19:00

2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: Hotel ROZVOJ Klatovy

Datum: Pá, 17.4.2009 08:00–20:00

Datum: So, 18.4.2009 07:00–21:00

Datum: Ne, 19.4.2009 07:00–19:00

2.12 Umístění uzavřených parkovišť

Datum: Pá, 17.4.2009

Místo: náměstí Míru Klatovy

Datum: So, 18.4.2009

Místo: Servisní areál Janovice

Datum: Ne, 19.4.2009

Místo: náměstí Míru Klatovy

2.13 Umístění servisních parkovišť

Místo: bývalé kasárny U sloupu Vimperk

(servisní parkoviště A, B, C, D)

Rozvojová zóna Janovice

(servisní parkoviště E, F, G)

2.14 Organizace servisního parkoviště

Servisní parkoviště budou organizována dle NSŘ.

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vyčleněna plocha o rozměru cca 100 m², ostatním jezdcům bude vyčleněna plocha cca 80 m². Do servisního parkoviště má povoleno vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“ plus jedno vozidlo „DOPROVOD“.

Servis	Umístění	Povolená doba	Výměna pneu	Tankování
A	Vimperk	10	ano	ano
B	Vimperk	20	ano	ano
C	Vimperk	20	ano	ano
D	Vimperk	45	ano	ano
E	Janovice	10	ano	ano
Dodatečná tank. zóna Klatovy u plav. baz.				ano
F	Janovice	20	ano	ano
G	Janovice	10	ano	ano

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé faxové či e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána faxem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději týden po uzavření přihlášek. V případě e-mailové přihlášky budou podpisy doplněny při administrativní přejímce.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky dané posádky

3.2 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

3.2.1 Maximální počet přihlášených posádek: 90

3.2.2 Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a ustanovením Regionálních předpisů FIA včetně čl. 4.3 Další ujednání.

Vypsání skupiny a třídy:

Skupina A:

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401–1600 cm³ (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm³ (mimo VK)

Skupina N

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401–1600 cm³
- třída N3 1601–2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³ (včetně S 2000)

Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupiny A a N v souladu s ustanoveními Regionálních předpisů FIA.

3.3 Přihlašovací vklady

3.3.1 Soutěžící s licenci FAS AČR / jiné ASN:

- vklad s volitelnou reklamou pořadatele
18 040 Kč / 690 € (včetně pojištění + DPH 9%)
(16 000 Kč x 1,09 = 17 440 Kč + pojištění 600 Kč)
- vklad bez volitelné reklamy pořadatele
35 480 Kč / 1 365 € (včetně pojištění + DPH 9%)
(32 000 Kč x 1,09 = 34 880 Kč + pojištění 600 Kč)

3.3.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- pojištění odpovědnosti soutěžní posádky za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati rally.

3.4 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300 Jako variabilní symbol uveďte číslo licence prvního jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 3.1). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

3.5 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí min. 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví na rally, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému

v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají. Pořadatel sjednal další samostatné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku do výše 5 000 000 Kč.

4.2 Pojištění soutěžních posádek

4.2.1 Pojištění odpovědnosti soutěžících a posádek za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati bude zajištěno pořadatelem.

4.2.2 Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu.

4.2.3 Všichni jezdci a spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.2.4 Posádka je povinná nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

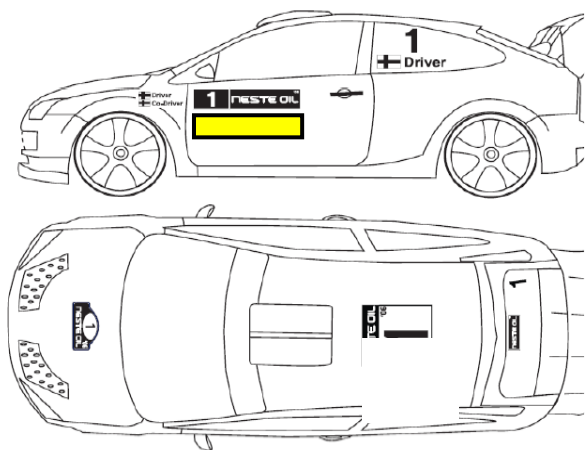
- na startovních číslech (reklama A): *MOGUL*
- na tabulkách rally (reklama B): *MOGUL*

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm.

Specifikace volitelné reklamy bude publikována jeden měsíc před konáním rally.

Povinnou a volitelnou reklamu dodanou pořadatelem musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem (viz nákres) ještě před začátkem technické přejímky.



5.2.1 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí reklamní nápis nebo jiný druh reklamy dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 115 € za každou chybějící reklamu.

5.3 Startovní čísla

5.3.1 Pořadatel dodá každé posádce všechna označení, předepsaná Regionálními předpisy FIA, které musí být na vozidle upevněno předepsaným způsobem:

5.3.2 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 115 €,
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům.
- jméno jezdce nebo spolujezdce na předních blatnících, jméno jezdce na bočních oknech, bude posádka potrestána pokutou ve výši 1 000 Kč / 38 €

6. PNEUMATIKY

6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E" nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Přílohy č. IV. Použití pneumatik s hroty není povoleno.

6.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.

6.3 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

6.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

6.5 Pokud se start do RZ zpozdí o víc jak 10 min.. Je povoleno seřízení tlaku v pneumatikách.

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy. Označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno na vnější straně pravého horního rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (Jiří Valenta, mobil 602 450 750). Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá v zóně před slavnostním startem rally.

8.2. Pravidla seznamovacích jízd

8.2.1 Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení těchto ZU.

8.2.2 Pro seznamovací jízdy musí být použita jen vozidla specifikovaná v Regionálních předpisech FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.2.3 Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení, je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se bude v tomto období

z jakéhokoliv důvodu pohybovat v oblasti konání 44. Mogul Šumav Rallye Klatovy 2009, musí o tom včas informovat ředitele rally (Jiří Valenta mob. 602 450 750) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Toto omezení se týká všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.2.4 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd maximálně dva průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v harmonogramu pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na označených místech RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucích těchto kontrol. Seznamovací jízdy na trati polokruhové RZ 13 budou organizovány ve dvou termínech formou společné jízdy se zaváděcím a koncovým vozidlem. Posádky absolvují 2x polokruhovou část RZ, při nichž zaváděcí vozidla nesmí předjet. Poté se samostatně seznámí se zbývajících částí RZ cca 140 m, posádky již nesmí vjíždět do polokruhové části RZ. Této RZ se v prvním termínu 15.4.2009 od 16:30–19:00 mohou posádky zúčastnit i bez předchozí prezentace a označeného seznamovacího vozidla. Tyto neoznačené posádky se budou na startu RZ u pověřené osoby prokazovat jezdeckou licenci (pro tyto posádky bude na webových stránkách uveřejněna mapka a itinerář příjezdu ke startu RZ 13). Posádky, které z jakéhokoli důvodu nestihnou tyto seznamovací jízdy RZ 13 jsou povinny toto oznámit sekretariátu rally, poté jim bude určen náhradní termín. Program seznamovacích jízd je uveden v příloze II těchto ZU.

8.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat standardním způsobem příslušníci Policie ČR a další činovníci určené ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude Policií ČR potrestáno. Činovníci pověřeni kontrolou seznamovacích jízd: J. Hodek, D. Hradil, J. Rubáš,

8.2.6 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč / 200 €. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům, kteří mohou rozhodnout penalizací až do odmítnutí startu a nevrácení vkladu. Při porušení pravidel v době před uzavěrkou přihlášek, bude přihláška odmítnuta.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Stan rally centrum, Erbenovo nám., Klatovy

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 06:30–09:30

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky předloží ke kontrole následující dokumenty:

- licence jezdců a soutěžícího,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (pouze soutěžící z ČR),
- homologační list vozidla,
- zelenou kartu
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky,

- vyplněnou technickou kartu,
- potvrzení o zaplacení vkladu

Přesný čas administrativní přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky a na internetové adrese: www.mogul-sumava-rallye.cz.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA - PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

Místo: Stan rally centrum, Erbenovo nám., Klatovy

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 07:00–10:00

Přesný čas zahájení technické přejímky pro každou posádku bude uveden v potvrzení přihlášky na internetové adrese: www.mogul-sumava-rallye.cz.

Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu..

10.1 V areálu Rally centra, Erbenovo nám., Klatovy, na přilehlých parkovacích plochách a na Plánické ulici nebude povoleno vykládání soutěžních vozidel z přepravních vozíků či vozidel. Na technickou přejímku je nutno soutěžní vozidlo přepravit po vlastní ose.

10.2 Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru technické přejímky. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 35 € za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.3 Národní technické předpisy

Všechna vozidla uvedená v čl. 3.2 těchto ZU musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.3.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v instalačním a uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

10.5 Použití tónovaných okenních fólií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost fólie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Postup při startu

11.1.1 Posádky se musí zúčastnit se svými soutěžními vozy slavnostního startu (17. 4. 2009, nám. Míru Klatovy) podle startovní listiny. Nemůže-li posádka kvůli poruše přijet se svým vozem, musí přijít sama, a být oblečena do kombinézy (viz čl. 41 Regionálních předpisů FIA).

Slavnostní start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla,
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.

11.1.2 Start do 1 sekce 1. dne

Před startem do 1. dne (17.4.2009 – ČK 0 Slavošovice) se musí posádky i s vozidly rovněž dostavit do zóny startu 10 minut před svým startovním časem uvedeným ve startovní listině

11.1.3 Příjezd do zóny startu

Popis příjezdu do startovní zóny je vždy uveden v itineráři. Začátek zóny, kde se kontroluje čas příjezdu, bude označen panelem STOP.

11.1.4 Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

11.1.5 Zpoždění na startu 1. dne (ČK 0 Slavošovice) a na startu 2. dne (ČK 109D Janovice) bude penalizováno podle Všeobecných předpisů FIA.

11.1.6 Nový start po odpadnutí

11.1.6.1 Soutěžní vůz, který nedokončil 1. den rally, může znovu odstartovat do dalšího dne. Pro nový start však musí být v plném rozsahu splněny podmínky čl. 43.4 Regionálních předpisů FIA.

11.1.6.2 Vozy, které nedokončily rychlostní okruhovou zkoušku, RZ1 mohou být opraveny v souladu s článkem 43.4.2, ale příslušný soutěžící může nově odstartovat až do 2. etapy, protože RZ1 není Super RZ a proto neplatí čl. 43.4.4.

11.1.6.3 Technická kontrola vozidel po opravě bude provedena v uzavřeném parkovišti před startem do 2. dne v 07:30 hodin dne 19.4.2009.

11.2 Starty do rychlostních zkoušek

11.2.1 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okruhové RZ 1 a polookruhové RZ 13) bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50+5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jim přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

11.2.2 Start s ručičkovými hodinami:

Činnost časoměřiče:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách,

15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15",

10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10",

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin,

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

- 20 sekund - bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA

V ostatních platí ustanovení. Regionálních předpisů FIA.

11.2.3 Start s digitálními hodinami:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

15 sekund - rozsvítí se červené světlo,

10 sekund - problikne červené světlo,

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA

11.2.4 Start do okruhové RZ 1 a polookruhové RZ 13

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdů. Ze startu posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 1. sekce ČK 1C je povolen

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy ČK 10C je povolen

Předčasný příjezd do cíle 2. etapy ČK 15C není povolen

11.4 Označení činovníků

- vedoucí RZ oranžová vesta s nápisem

- vedoucí ČK oranžová vesta

- traťoví komisaři v RB a BB žlutá vesta s bleskem

- ostatní traťoví komisaři oranžová vesta

11.5 Okruhová a polookruhová rychlostní zkouška

11.5.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh) projíždí několikrát za sebou. Polookruhová rychlostní zkouška začíná okruhovou částí a pokračuje za výjezdem okruhu jako normální RZ. Po odstartování do RZ (viz 11.2.4) posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letmým cílem musí podle

itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

11.5.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ (případně polokruhovou) RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům. Posádka která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 min (RZ 1) a 5 min. (RZ 13). za každý nedokončený okruh. Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy. Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, obdrží náhradní čas v souladu s Regionálními předpisy FIA.

11.6 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem mohou sportovní komisaři udělit penalizaci dle svého uvážení.

11.7 Speciální aktivity

11.7.1 Představení posádek

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 19:00–21:00

Místo: Rally centrum, Erbenovo nám., Klatovy

Účast: vybrané posádky (na pozvánku)

11.8 Procedury v cíli rally

Posádkám budou na cílové rampě předány ocenění za dosažené výsledky v jednotlivých třídách a skupinách.

12. KLASIFIKACE

12.1 Klasifikace Mistr. FIA Evropský pohár v rally

- absolutní klasifikace,
- samostatná klasifikace vozů s pohonem 2 kol,
- skupina A (A5, A6+S1600, A7),
- skupina N (N1, N2, N3, N4+S 2000).

12.2 Klasifikace Mistr. FIA Zóny Střední Evropy v rally

- skupina A,
- skupina N,
- S 2000,
- S 1600.

12.3 Klasifikace Mediasport MM ČR v rally

Klasifikace Mediasport MM ČR v rally bude provedena dle NSŘ FAS 2009 ve skupinách a třídách viz ZU čl. 3.2.2.

- absolutní klasifikace,
- samostatná klasifikace vozů s pohonem 2 kol,
- skupina A (A5, A6+S1600, A7),
- skupina N (N1, N2, N3, N4+S 2000),
- kategorie juniorů do 25 let,
- nejlepší dámská posádka,
- nejlepší smíšená posádka.

13. CENY

13.1 Slavnostní vyhlášení

Místo: Stan rally centrum, Erbenovo nám., Klatovy

Datum: Ne, 19.4.2009

Čas: 18:00 hod.

13.2 Podle konečné oficiální klasifikace 44. MŠRK 2009 budou v absolutním pořadí uděleny tyto finanční prémie a věcné ceny:

- | | |
|--------------|----------------------------------|
| 1. místo | 15 000 Kč, putovní pohár, poháry |
| 2. místo | 10 000 Kč, poháry |
| 3. místo | 5 000 Kč, poháry |
| 4.– 5. místo | poháry |

13.3 Podle klasifikace dle čl. 12.1 ZU v samostatné klasifikaci vozů s pohonem 2 kol, ve skupinách A a N a dle čl. 12.2 ve skupinách A a N, S 2000 a S 1600 budou uděleny tyto věcné ceny:

- | | |
|--------------|--------|
| 1.– 3. místo | poháry |
|--------------|--------|

13.4 Podle klasifikace Mediasport MM ČR v rally v absolutním pořadí, ve skupinách A a N, v samostatné klasifikaci vozů s pohonem 2 kol a v jednotlivých třídách budou uděleny tyto věcné ceny:

- | | |
|--------------|--------|
| 1.– 3. místo | poháry |
|--------------|--------|

13.5 Nejlepší dámské posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

13.6 Nejlepší smíšené posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

13.7 Nejlepší juniorské posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Zběžná závěrečná kontrola všech soutěžních vozidel bude provedena na vjezdu do UP v cíli rally.

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného dokumentu ihned po dojezdu do cíle rally.

14.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN na 12 500 Kč / 500 €

14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 400 €

Mezinárodní (k FIA): 6 000 €

Jiří Valenta

ředitel rally

44. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY 2009

Příloha ZU č. 1

44. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY * 2009

ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



verze 8

DAY 1 / 1.DEN

Friday / pátek 17.4.2009

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
	Klatovy, Nám.Míru - slavnostní start					15:00
0	Slavošovice - oficiální start	—	—	—	—	17:27
1	Klatovský okruh	—	0,15	0,15		17:30
RZ 1	Klatovský okruh	15,72	—	—		17:30
1A	Klatovy, Erbenovo náměstí - UP-in	—	14,32	30,04	35	18:05
	Regrouping (Klatovy Erbenovo nám.) - Přeskupení - Parc fermé				10	
1B	Klatovy, Erbenovo náměstí - UP-out	—	—	—		18:15
1C	Klatovy, Nám.Míru - UP - in	—	1,34	1,34	5	18:20
Totals		15,72	15,81	31,53		

Section 1

DAY 1 / 1.DEN

Saturday / sobota 18.4.2009

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
1D	Klatovy, Náměstí - START					9:20
1E	Service Vimperk, U sloupu - in	—	65,09	65,09	68	10:28
	Service A (Vimperk)	(15,72)	(80,9)	(96,62)	10	
1F	Service - out	—	—	—		10:38
	Tank zone TZ 1	15,72	80,90	96,62		
	Vzdálenost do následující TZ	51,00	37,96	88,96		
2	Zálesí	—	14,24	14,24	21	10:59
RZ 2	Zálesí - Dražov	18,58	—	—		11:02
3	Nuzín	—	8,31	26,89	29	11:31
RZ 3	Nuzín - Čkyně	10,57	—	—		11:34
4	Malenice	—	5,92	16,49	20	11:54
RZ 4	Malenice - Boubská	21,85	—	—		11:57
4A	Regrouping in	—	4,00	25,85	28	12:25
	Regrouping (Vimperk - náměstí) - Přeskupení - Parc fermé				30	
4B	Regrouping out	—	—	—		12:55
4C	Service Vimperk - in	—	5,49	5,49	8	13:03
	Service B (Vimperk)	(51)	(37,96)	(88,96)	20	
4D	Service - out	—	—	—		13:23
	Tank zone TZ 2	51,00	37,96	88,96		
	Vzdálenost do následující TZ	47,68	51,66	99,34		
5	Spůle	—	11,47	11,47	18	13:41
RZ 5	Spůle - Račov	7,25	—	—		13:44
6	Zálesí	—	13,73	20,98	27	14:11
RZ 6	Zálesí - Dražov	18,58	—	—		14:14
7	Malenice	—	19,87	38,45	43	14:57
RZ 7	Malenice - Boubská	21,85	—	—		15:00
7A	Regrouping in	—	6,59	28,44	31	15:31
	Regrouping (Vimperk - U Sloupu) - Přeskupení - Parc fermé				10	
7B	Service Vimperk - in	—	—	—		15:41
	Service C (Vimperk)	(47,68)	(51,66)	(99,34)	20	
7C	Service out	—	—	—		16:01
	Tank zone TZ 3	47,68	51,66	99,34		
	Vzdálenost do následující TZ	36,40	33,80	70,20		
8	Zálesí	—	14,24	14,24	21	16:22
RZ 8	Zálesí - Dražov	18,58	—	—		16:25
9	Nuzín	—	8,31	26,89	30	16:55
RZ 9	Nuzín - Čkyně	10,57	—	—		16:58
10	Spůle	—	4,16	14,73	17	17:15
RZ 10	Spůle - Račov	7,25	—	—		17:18
10A	Service Vimperk - in	—	7,09	14,34	19	17:37
	Service D (Vimperk)	(36,4)	(33,8)	(70,2)	45	
10B	Service out	—	—	—		18:22
	Tank zone TZ 4	36,40	33,80	70,20		
	Vzdálenost do následující TZ		67,24	67,24		
10C	UP Janovice - in	—	66,92	66,92	75	19:37
DAY 1 totals		150,80	271,24	422,04		

Section 2

Section 3

Section 4

44. MOGUL ŠUMAVA RALLYE KLATOVY * 2009

ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



Section 5

Section 6

DAY 2 / 2.DEN Sunday / neděle 19.4.2009

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
10D	UP Janovice	—	—	—		8:15
10E	Service in	—	0,32	0,32	3	8:18
	Service E (Janovice)		(0,32)	(0,32)	10	
10F	Service out	—	—	—		8:28
	Tank.zóna TZ 5		67,24	67,24		
	Vzdálenost do následující TZ	26,64	23,56	41,92		
PK 1	Petrovice		(4,51)			
11	Kdyně	—	22,24	22,24	32	9:00
RZ 11	Kdyně - Zdeslav	18,36	—	—		9:03
12	Mlýnec		1,32	19,68	21	9:24
RZ 12	Mlýnec - Koryta	8,28	—	—		9:27
	Tank.zóna TZ 6	26,64	23,56	41,92		
	Vzdálenost do následující TZ	5,31	103,63	117,22		
12A	Regrouping in	—	49,74	58,02	60	10:27
	Regrouping (Plzeň - náměstí) - Přeskupení - Parc fermé				20	
12B	Regrouping out	—	—	—		10:47
13	Plzeň - Štruncovy sady		0,63	0,63	6	10:53
RZ 13	Plzeň, Štruncovy sady	5,31	—	—		10:56
13A	Service in	—	53,26	58,57	60	11:56
	Service F (Janovice)	(31,95)	(127,51)	(159,46)	20	
13B	Service out	—	—	—		12:16
	Tank.zóna TZ 7	5,31	103,63	117,22		
	Vzdálenost do následující TZ	26,64	32,33	58,97		
PK 2	Petrovice		(4,51)			
14	Kdyně	—	22,24	22,24	32	12:48
RZ 14	Kdyně - Zdeslav	18,36	—	—		12:51
15	Mlýnec		1,32	19,68	21	13:12
RZ 15	Mlýnec - Koryta	8,28	—	—		13:15
15A	Service in	—	8,77	17,05	22	13:37
	Service G (Janovice)	(26,64)	(32,33)	(58,97)	10	
15B	Service out	—	—	—		13:47
	Tank.zóna TZ 8	26,64	32,33	58,97		
15C	Klatovy,náměstí - FINISH RALLYE		11,11	11,11	17	14:04

DAY 2 totals	58,59	170,95	229,54
--------------	-------	--------	--------

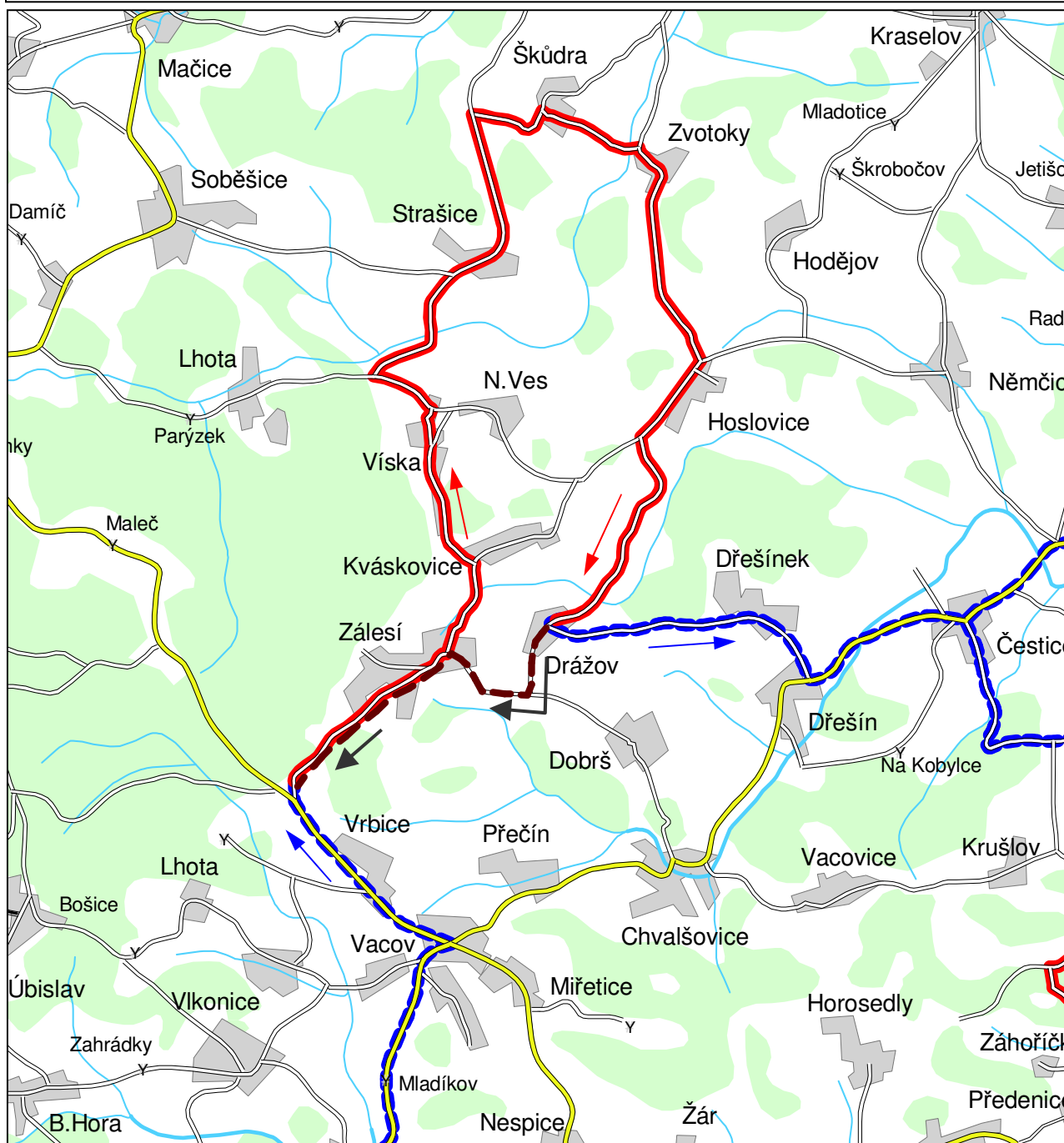
RALLY TOTALS				
DAY DEN	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.
1	10	150,80	271,24	422,04
2	5	58,59	170,95	229,54
Overall Totals	15	209,39	442,19	651,58

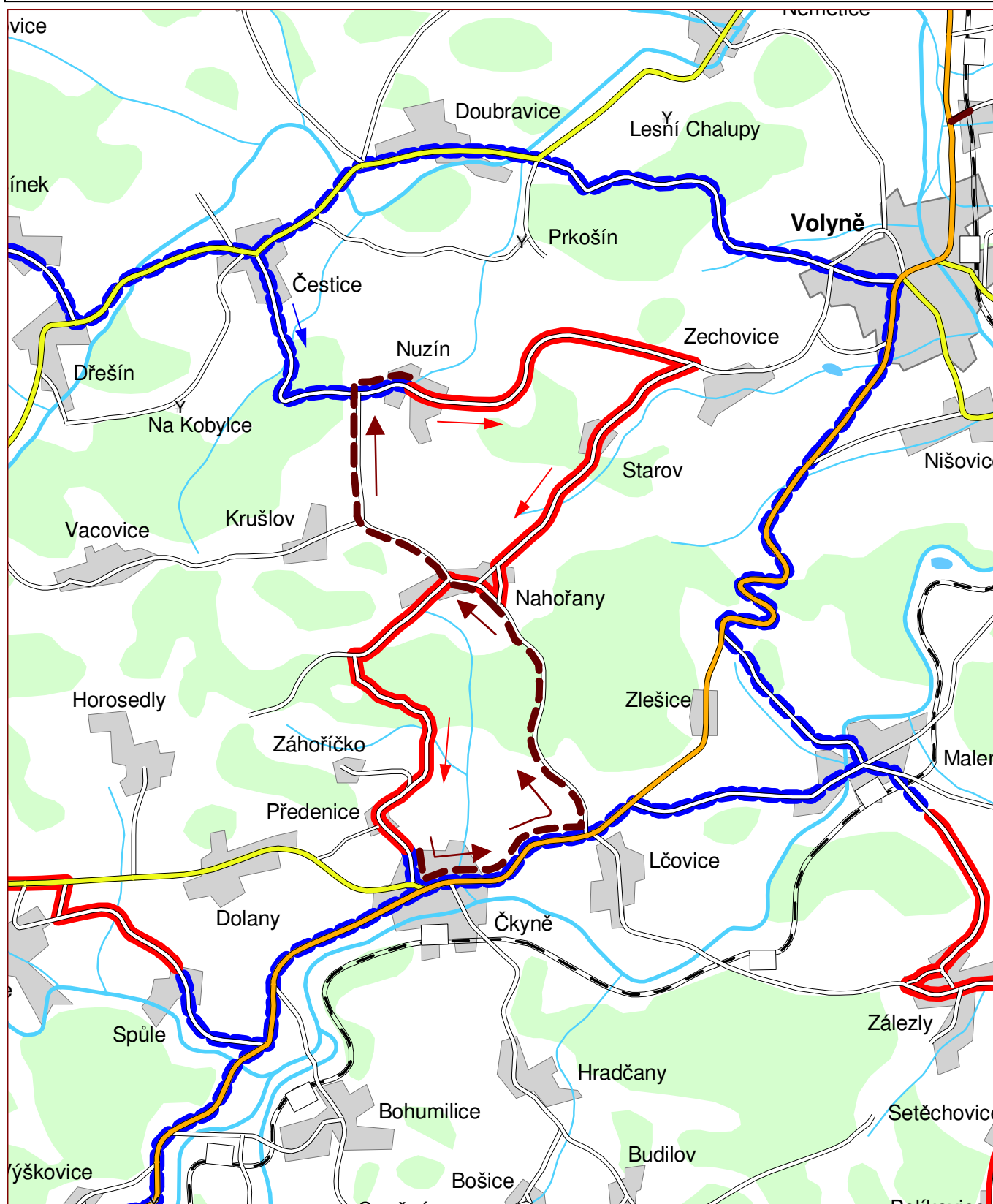
PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
15.4.2009	13 organizovaná	16:30-19:00
16.4.2009	1, 2/6/8, 3/9, 4/7, 5/10	8:00-20:00
17.4.2009	1, 11/14, 12/15 13 org	8:00-13:00

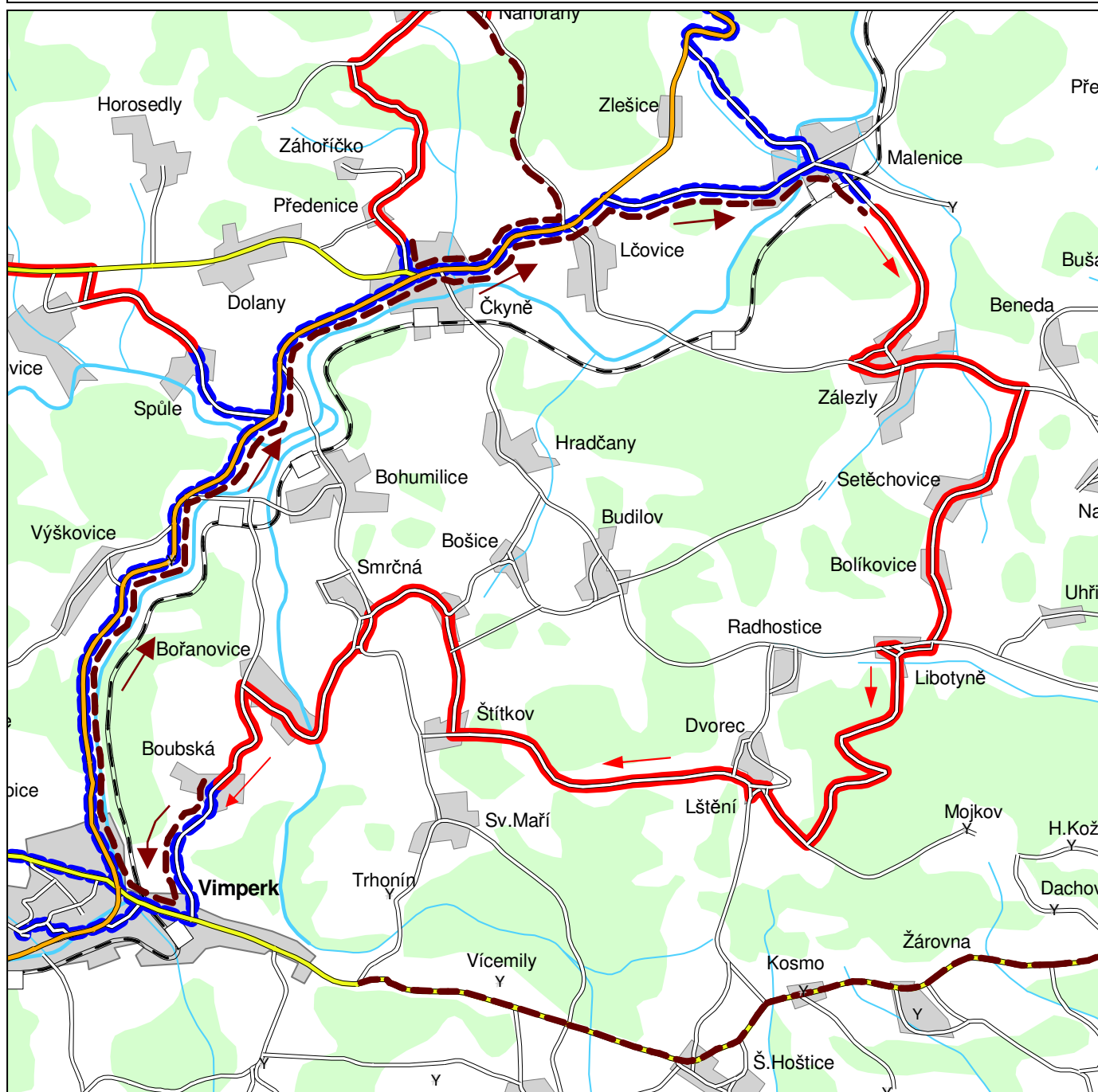
Seznamovací jízdy budou konány dle Regionálních předpisů FIA a těchto ZU. V přiložených mapkách je doporučen postup při konání seznamovacích jízdy. V označených úsecích je možná jízda v protisměru RZ, při dodržení dopravních předpisů (doporučená rychlost v těchto úsecích je 60 km/h), z důvodu zkrácení přejezdových tras.

RZ ZÁLESÍ – DRÁŽOV

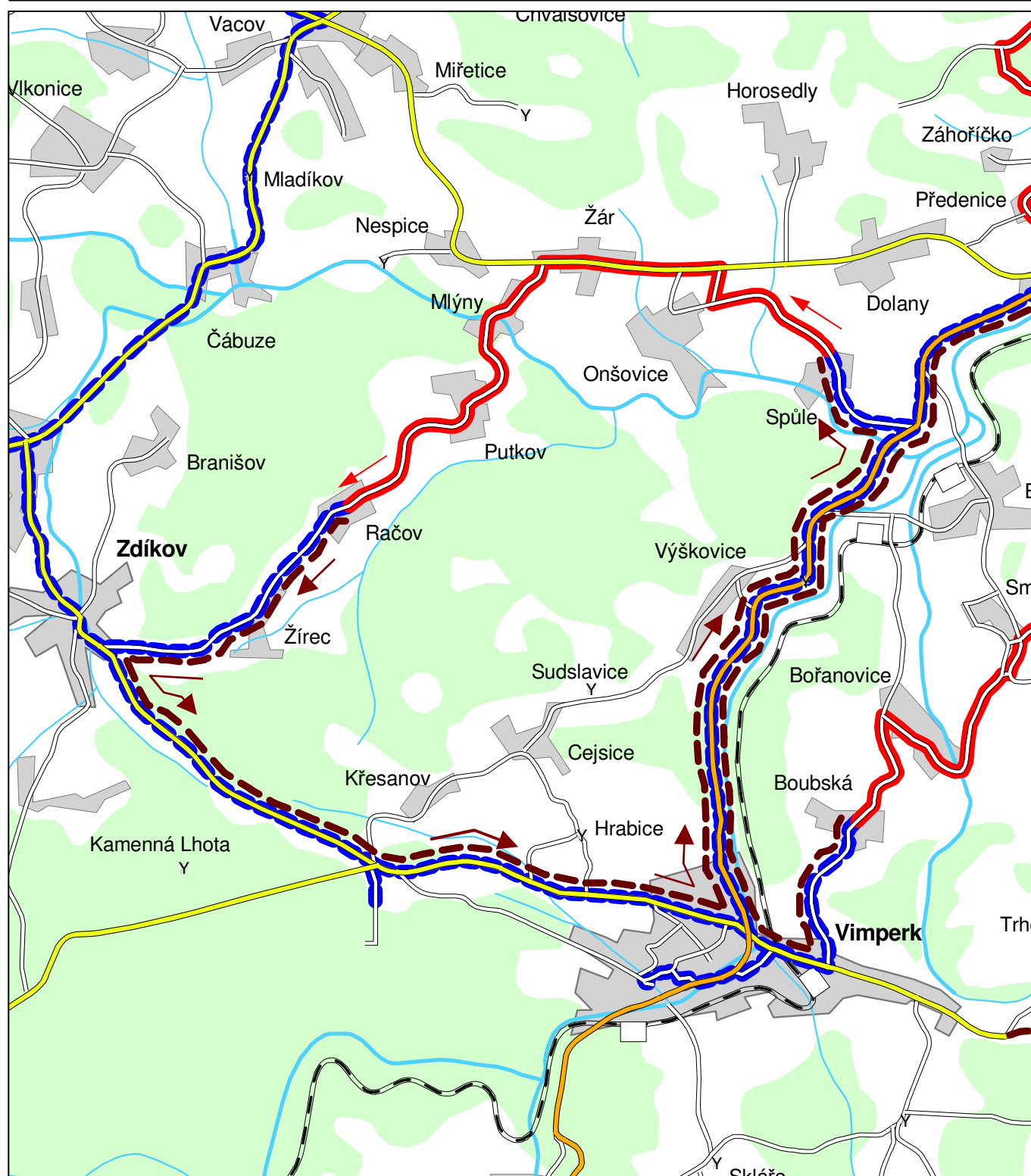


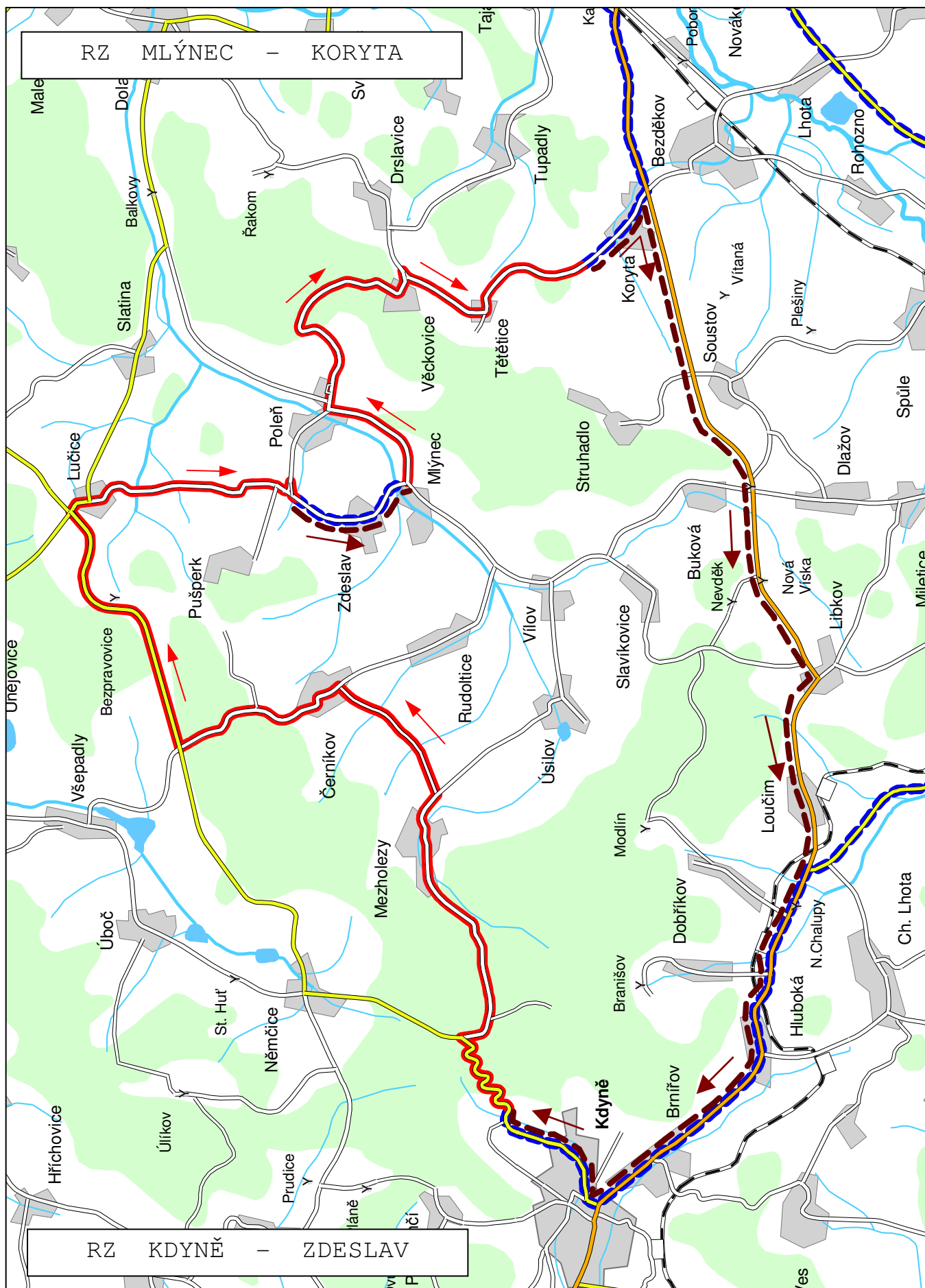


RZ MALENICE – BOUBSKÁ



RZ SPŮLE - RAČOV





ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Jan Mochan
(CZ)

Základní povinnosti, funkce a činnosti číновníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Regionálních předpisech FIA.

Označení číновníků: *oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITOR RELATION OFFICER"*

Podrobný plán činnosti číновníků pro styk se soutěžíci bude zveřejněn na oficiální vývěsce

Příloha ZU č. IV

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.(GPS)

Monitorovací zařízení ONI® (GPS) je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.