

# **thermica rally Lužické hory**

**01. – 02. května 2009**

## **Zvláštní ustanovení**

MČR ve Sprintrally  
K4 Pohár ČR v rally  
Mistrovství ČR juniorů  
Dámský pohár ČR  
Pohár mládeže v rally  
Lužický pohár

## **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství a poháry rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic FAS AČR (dále jen Standardů FAS) pro automobilové rally, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| 1. Program.....                                  | 3  |
| 2. Organizace a popis.....                       | 5  |
| 3. Přihlášky.....                                | 9  |
| 4. Pojištění.....                                | 12 |
| 5. Reklama a označení .....                      | 13 |
| 6. Pneumatiky.....                               | 14 |
| 7. Palivo.....                                   | 15 |
| 8. Seznamovací jízdy.....                        | 15 |
| 9. Administrativní přejímka.....                 | 16 |
| 10. Technická přejímka,plombování a značení..... | 17 |
| 11. Průběh rally.....                            | 20 |
| 12. Klasifikace.....                             | 22 |
| 13. Ceny.....                                    | 23 |
| 14. Závěrečné kontroly a protesty.....           | 24 |
| <br>Příloha 1 - Časový harmonogram               | 25 |
| Příloha 2 - Program seznamovacích jízd           | 26 |
| Příloha 3 - Činovníci pro styk se soutěžícími    | 29 |
| Příloha 4 - Jednotný monitorovací systém ONI®    | 30 |

# 1. Program

Uzávěrka přihlášek

Sobota 18. dubna 2009 v 18.00

Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti

Sobota 18. dubna 2009 v 18.00

Zveřejnění seznamu přihlášek potvrzených pořadatelem

Pátek 24. dubna 2009 [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)

Zveřejnění itineráře a mapy

Pondělí 27. dubna 2009 [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz)

Prezentace posádek, předání itineráře a ostatních materiálů

Čtvrtek 30. dubna 2009 v 16.00-20.00 (Ředitelství rally)

Pátek 01. května 2009 v 08.00-10.00 (Ředitelství rally)

Začátek a konec seznamovacích jízd

Pátek 01. května 2009 08.00-20.00

Pátek 01. května 2009 17:00-20:00 – jen úsek A RZ1 (km 0,00 – 0,9),  
mimo tuto dobu zákaz

RZ 8 - pátek 01. května 2009 08.00-12.00

Viz příloha 2

Otevření servisního parkoviště

Pátek 01. května 2009 v 10.00 pro všechny soutěžící

Předání držáků pro jednotky ONI (zahraniční a nepravdělně startující posádky)

Místo: Autoshop Halala, Liberecká, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 01. května 2009 10.00 - 14.00

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: Tiskové středisko, přízemí radnice Hrádek nad Nisou

Akreditace: Pátek 1. května 12.00 – 18.00

Otevírací hodiny: Pátek 1. května 12.00 - 21.00

Sobota 2. května 08.00 - 20.00

#### Značení mechanických dílů

Místo: Autoshop Halala, Liberecká, Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 01. května 2009 12.00 - 14.00

#### Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Pátek 01. května 2009 administrativní přejímka

#### Administrativní přejímka

Místo: Kancelář rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 01. května 2009 14.00 - 18.00

Pro konkrétní čas nahlédněte do článku 9.2.

#### Technická přejímka

Místo: náměstí Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 01. května 2009 v 14.30 - 18.30

#### Tisková konference před rally

Místo: Tiskové středisko, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 01. května 2009 v 18.00

#### První zasedání sportovních komisařů

Místo: Zasedací místnost sport. komisařů, Ředitelství rally, Hrádek n.N.

Čas: Pátek 01. května 2009 v 19.30

#### Vyvěšení předběžné startovní listiny

Místo: Oficiální vývěska rally, ředitelství rally Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 01. května 2009 v 20.00

#### Vyvěšení oficiální startovní listiny

Místo: Oficiální vývěska rally, ředitelství rally Hrádek nad Nisou

Čas: Pátek 01. května 2009 v 20.30

#### Start rally

Místo: Náměstí Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 02. května 2009 v 9.00

Nejedná se o slavnostní start rally ale o start oficiální, slavnostní start nebude na rally organizován.

### Cíl rally

Místo: Náměstí Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 02. května 2009 v 16.10 (první vozidlo)

### Předání cen

Místo: Cílová rampa, náměstí Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 02. května 2009 – bezprostředně po dojetí do cíle rally

### Závěrečná technická kontrola

Místo: Auto Halala, Liberecká 706, Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 02. května 2009 bezprostředně po dojetí do cíle rally

### Tisková konference

Místo: Tiskové středisko, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 02. května 2009 v 17.00

### Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 02. května 2009 v 19.00

### Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Oficiální vývěska rally, radnice Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 02. května 2009 v 19.30

### Vyhlášení výsledků

Místo: Restaurace Kristýna Jih, Hrádek nad Nisou

Čas: Sobota 02. května 2009 v 20.00

## 2. Organizace a popis

### 2.1 Rally je započítávána do:

MČR sprintrally

K4 Pohár ČR v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár

Pohár mládeže v rally

Lužický pohár

- 2.2 Schvalovací číslo  
Schvalovací č. ASN: **SR00109-A3** vydáno dne **25.02.2009**
- 2.3 Jméno pořadatele  
AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR
- 2.4 Adresa pořadatele a spojení  
Poštovní adresa:  
AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR, reg.č. AČR 1533  
Chotyně 171, 463 34 Hrádek nad Nisou, CZ  
  
Tel. +420 777740075, +420 775279640  
Fax +420 482736816  
E-mail lausitzcup@frogfrog.cz  
Internet www.rallyluzickehory.cz
- 2.5 Organizační výbor  
Předseda p. Jan Halala  
Členové p. Jan Krečman st., p. Jan Krečman ml.,  
pí. Jana Hrníčková, p. Pavel Vydra, p. Kamil Krečman, ing, p. Jan Minčič
- 2.6 Sportovní komisaři  
Hlavní sportovní komisař p. Pavel Schovánek  
p. Václav Filip  
p. Blanka Hlavatá  
Sekretariát sportovních komisařů p. Jana Hrníčková
- 2.7 Bezpečnostní delegát ASN p. Vladimír Ondroušek, ing.
- 2.8 Hlavní činovníci  
Ředitel rally p. Jan Krečman st.  
Zástupce ředitele rally p. Jan Krečman ml.  
Asistent ředitele rally p. Jana Hrníčková  
Tajemník rally p. Jan Krečman st.  
Hlavní technický komisař p. Stanislav Mrkvan  
Hlavní časoměřič p. Ladislav Just  
Činovník pro bezpečnost p. Vladimír Hlavatý  
Činovník pro styk se soutěžícími p. Pavla Hlavatá

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Vedoucí trati               | p. Kamil Krečman, ing   |
| Hlavní lékař                | p. Ivana Pavlová, MUDr. |
| Vedoucí tiskového střediska | p. Pavel Vydra          |
| Výsledky                    | p. Oto Berka            |
| Systém sledování ONI        | .....                   |
|                             | AK v AČR Rally Zlín     |
|                             | NAM systém, a.s.        |
| Administrativa/finance      | p. Jan Krečman ml.      |
| Ubytování                   | p. Jan Halala           |
| Servisní parkoviště         | p. Jan Minčíč           |
| Radiokomunikace             | p. Kamil Krečman, ing   |
| Rozhodčí faktu              | p. Kamil Krečman, ing   |
|                             | p. Sršeň Jindřich       |
|                             | p. Ivo Kopecký          |
|                             | p. Josef Olša           |
|                             | p. Jarmila Böhmová      |
|                             | p. Petr Lauer           |
|                             | p. František Zajíček    |
|                             | p. Josef Zimmerman      |
|                             | p. Pavel Zalabák        |

Fakty k posouzení: Seznamovací jízdy a servis, průjezd retardérem.

## 2.9 Povrch trati

95% asfalt různé kvality, 5% šotolina

## 2.10 Ředitelství rally a oficiální vývěska rally

Před 30.4.009 Auto Halala Chotyně 171, 463 34 Hrádek n.N.  
30.4. – 02.5.2009 Radnice Hrádek nad Nisou

Otevírací hodiny: Čt 30.4. 16.00-20.00  
Pá 01.5. 08.00-22.00  
So 02.5. 07.00-21.00

## 2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: Hrádek nad Nisou, radnice, přízemí.

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: parkoviště areálu Kristýna, Hrádek nad Nisou

2.13 Umístění servisního parkoviště

Místo: vnitřní obchvat města (Hrádek nad Nisou), hasičská louka

2.14 Organizace servisního parkoviště (SP)

- Všichni soutěžící sdělí při registraci pro seznamovací jízdy SPZ servisního vozidla, které bude zapsáno pořadatelem do seznamu, na základě kterého bude servisnímu vozidlu vydáno označení při vjezdu do servisu, kde rovněž proti záloze 200,- Kč obdrží pytel na odpadky. Tento pytel s odpadky předá při opuštění SP, včetně potvrzení platby proti vrácené záloze.

Nálepku „DOPROVOD“ obdrží během registrace pro seznamovací jízdy. Vjezd pro servisní vozidla je povolen od pátku **1. 5. 10:00. Dřívější vjezd do servisního parkoviště je zakázán!**

- SP je rozčleněno do očíslovaných míst pro servisní vozidla soutěžících.

Číslo místa přiděleného pořadatelem pro servisní vozidlo bude oznámeno soutěžícímu při výdeji itineráře a bude zveřejněno na stránkách [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz) Umístění servisního vozidla na jiném než přiděleném místě v SP je zakázáno. V případě požadavku uvedeného týmem v přihlášce pořadatel může přidělit soutěžícím sousedící místa.

**!!!!!! Všem vozidlům je v servisním parkovišti zakázána jízda proti směru průjezdu soutěžních vozidel!!!!!!**

- Maximální rychlost v SP je 30 km/hod.

- Soutěžící obdrží, proti záloze 200,- Kč, pytel na odpadky SP. Tento pytel s odpadky předá při opuštění SP, včetně potvrzení platby proti vrácené záloze.

- Vozidla označená nálepkou „Doprovod“ **nejsou oprávněna vjíždět do servisního parkoviště**, ale jsou oprávněna k vjezdu do parkoviště umístěného v těsné blízkosti servisního parkoviště. Ostatní nálepky (AUXILIARY) je možné zakoupit na administrativní přejímce, nebo při registraci pro seznamovací jízdy. Cena je 250,-Kč / 10 €. Vozidla označená nálepkou „Auxiliary“ **nejsou oprávněna vjíždět do servisního**

**parkoviště**, ale jsou oprávněna k vjezdu do parkoviště umístěného v těsné blízkosti servisního parkoviště.

**Porušení ustanovení čl. 2.14 těchto ZU bude ředitelem rally potrestáno pokutou 5000,- Kč, případně i odmítnutím startu. V závažných případech mohou sportovní komisaři viníka vyloučit.**

### 3. Přihlášky

#### 3.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o start na Thermica Rally Lužické hory musí zaslat kompletní oficiální přihlášku na sekretariát rally a to nejpozději do soboty 18. dubna 2009 do 18.00.

AUTOKLUB Hrádek nad Nisou v AČR,  
Chotyně 171,  
463 34 Hrádek nad Nisou, CZ  
Tel. +420 482736816 e-mail lausitzcup@frogfrog.cz  
Fax +420 482736816

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději na administrativní přejímce. Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při registraci pro seznamovací jízdy. Přihláška bude akceptována pouze v případě úhrady celé částky přihlašovacího vkladu.

#### 3.2 Počet přijatých posádek, povolená vozidla a třídy

Maximální počet přijatých posádek je 150.

Třídy pro jezdce startující v MČR sprintrally:  
Jsou povoleny i vozy s národní homologací.

Produkční vozy (Skupina N)

*Objemové třídy:*

- třída 1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 2 nad 1401 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- třída 3 nad 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- třída 4 nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně S 2000 R)

### Cestovní vozy (Skupina A)

#### *Objemové třídy:*

- třída 5 do 1400 cm<sup>3</sup>
- třída 6 nad 1401 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (včetně S 1600)
- třída 7 nad 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> (bez VK>1600 cm<sup>3</sup>)
- třída D9 - diesel

### Cestovní vozy (Skupina S)

obsahuje vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm<sup>3</sup>, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů.

#### *Objemové třídy:*

- třída S1 do 2000 cm<sup>3</sup>
- třída S2 nad 2000 cm<sup>3</sup>

### Třídy pro jezdce startující v poháru ČR v rally:

### Soudobé automobily (Skupina SA)

#### *Objemové třídy:*

- SA třída 1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- SA třída 2 nad 1400 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- SA třída 3 nad 2000 cm<sup>3</sup>

### Historické automobily (Skupina HA)

#### *Objemové třídy:*

- HA třída 1 do 1000 cm<sup>3</sup>
- HA třída 2 nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- HA třída 3 nad 1300 cm<sup>3</sup>

### Upravené automobily (Skupina V)

#### *Objemové třídy:*

- V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

### Třídy pro jezdce startující v Lužickém poháru: viz příloha 5

- 3.3 Přihlašovací vklady a balíček materiálů pro soutěžící  
Přihlašovací vklad (včetně poplatku za pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím stranám na rychlostních zkouškách podle článku 4.1 těchto zvláštních ustanovení) je dle kategorií stanoven následovně:

|                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| S volitelnou reklamou              |                     |
| MČR sprintrally                    | 7 450 Kč / 295 EUR  |
| K4 Pohár ČR v rally                | 5 450 Kč / 210 EUR  |
| Pohár mládeže                      | 5 000 Kč / 190 EUR  |
| Lužický pohár viz propozice poháru |                     |
| Při odmítnutí volitelné reklamy    |                     |
| MČR sprintrally                    | 14 900 Kč / 590 EUR |
| K4 Pohár ČR v rally                | 10 900 Kč / 420 EUR |
| Pohár mládeže                      | 10 000 Kč / 380 EUR |

Následující tabulka popisuje obsah balíčku materiálu pro soutěžící.

**Produkt**

*Označení vozidel*

|                                                                  |   |
|------------------------------------------------------------------|---|
| Nálepka „Servis“ bude vydávána u vjezdu do servisního parkoviště | 1 |
| Nálepka „Doprovod“                                               | 1 |
| Nálepky pro seznamovací jízdy                                    | 1 |
| Technická karta                                                  | 1 |
| Startovní čísla a reklama dodaná pořadatelem                     | 1 |

*Administrativa*

*Zvláštní ustanovení*

|                                                                                                         |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Dostupné na <a href="http://www.rallyluzickehory.cz">www.rallyluzickehory.cz</a> a u prezentace posádek |   |
| Itinerář                                                                                                | 1 |
| Oficiální program rally                                                                                 | 2 |

- 3.4 Způsob platby  
Přihlašovací vklad musí být zaplacen bankovním převodem na účet pořadatele:

|              |                                 |
|--------------|---------------------------------|
| Název banky: | GE Money Bank                   |
| Adresa:      | 460 00 Liberec, Česká republika |
| BIC:         | AGBACZPP                        |
| IBAN:        | CZ2606000000000172630738        |

**V případě úhrady vkladu v hotovosti bude účtován pořadatelem administrativní poplatek ve výši 1200 Kč (46 EUR) splatný společně s přihlašovacím vkladem!!! Tento poplatek se vztahuje i na platby bankovním převodem v případě úhrady v době po uzávěrce přihlášek.**

Jako **variabilní symbol** uveďte **číslo licence** soutěžícího (nebo jezdce), příp. uveďte do textové poznámky **název soutěžícího**. V případě zahraničních plateb je nutné uvést **IBAN číslo účtu**! Všechny bankovní poplatky platí soutěžící. Šeky nejsou akceptovány.

- 3.5 Vrácení vkladu  
Přihlašovací vklady budou vráceny v plné výši:
- soutěžícím, jejichž přihláška nebyla přijata
  - v případě odvolání rally.
  - při odvolání přihlášky před uzávěrkou přihlášek
- Pořadatel může vrátit 80 % přihlašovacího vkladu těm soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

## 4. Pojištění

- 4.1 Povinné ručení (povinné)  
Všechny automobily, které se účastní rally, musí mít platné povinné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím stranám, (povinné ručení) včetně zelené karty. Pořadatel zajistí pojištění odpovědnosti

soutěžících za škody způsobené třetím stranám platné pro uzavřenou trať na rychlostních zkouškách. Pojistné ve výši 450,- Kč je součástí vkladu. Všichni soutěžící musí předložit jejich zelenou kartu **platnou v ČR a Polsku** na administrativní přejímce, jinak nebude povolen start. Důkazní břemeno platnosti zelené karty nese soutěžící.

#### 4.2 Pojištění – soutěžící a posádky

Na vyžádání pořadatele musí všichni jezdci a spolujezdci předložit na administrativní přejímce osobní úrazové pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, částka pojistného krytí a měna). Osobní úrazové pojištění posádek musí zahrnovat krytí i pro zdravotní ošetření v České republice. Žádné posádce nebude umožněn start bez těchto dokumentů.

#### 4.3 Pojistné krytí pořadatele

Pořadatel je pojištěn na odpovědnost za škody způsobené třetím stranám pojistnou smlouvou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České Republiky č. 92.100.209200 na pojistnou částku 2.000.000,- Kč

#### 4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 5. Reklama a označení

#### 5.1 Soutěžícím je dovoleno umístit na své vozy jakoukoliv reklamu pod podmínkou, že:

- je povolena národními zákony a předpisy FIA
- neodporuje dobrým mravům a zvykům
- nemá politický nebo náboženský charakter
- nezakrývá místa určená pro tabulky rally a startovní čísla
- nebrání posádce ve výhledu z oken.

## 5.2 Reklama dodaná pořadatelem

Na startovních číslech a tabulkách rally bude umístěna povinná reklama „THERMICA“, která musí být umístěna na soutěžní vozidla předepsaným způsobem před zahájením technické přejímky.

## 5.3 Organizátor může od soutěžících požadovat, aby použili další volitelnou reklamu, tato reklama bude upřesněna do 18.04.2009 na [www.rallyluzickehory.cz](http://www.rallyluzickehory.cz) a písemně při potvrzení přihlášky.

Pokud soutěžící takovou reklamu odmítne, bude to znamenat zvýšení vkladu na dvojnásobek vkladu s volitelnou reklamou.

## 5.4 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu organizátora, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

## 5.5 Označení

### 5.5.1 Podrobnosti o startovních číslech, jmenovkách jezdců i spolujezdců a o reklamách jsou uvedeny v čl. 15 až 17 Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS). Povinné a volitelné reklamy jsou specifikovány v čl. 5.1 až 5.4 těchto zvláštních ustanovení.

### 5.5.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- předepsaná reklama, bude posádka potrestána peněžitou pokutou 3.000,- Kč za každý chybějící nápis

### 5.5.3 Posádka, která nedodrží pravidla pro jmenovky, bude potrestána peněžitou pokutou 1000,- Kč.

## 6 PNEUMATIKY

### 6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací “E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA Standardů FAS AČR a jejich Přílohy č. IV Použití pneumatik s hroty není povoleno.

### 6.2 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ (FIA ISC).

- 6.3 Při RLH neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ
- 6.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením STOP po RZ, není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci společností, jež vyrábějí pneumatiky a jsou registrováni u pořadatele.

## 7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013g/l.

## 8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 8.1 Postup při registraci

Při výdeji itineráře a sady materiálu (po předložení potvrzení o zaplacení přihlašovacího vkladu) musí všichni přihlášení oznámit pořadateli registrační značku a výrobní značku (model) vozidla, které bude použito pro seznamovací jízdy. Všechny posádky obdrží identifikační označení vozidla (nálepku) se startovním číslem. Během seznamovacích jízd musí být identifikační nálepka nalepena v pravém horním rohu předního skla automobilu.

### 8.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 8.2.1 Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly specifikovanými v čl. 23.1 Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS). Použitá vozidla musí odpovídat české legislativě.

Program seznamovacích jízd je uveden v příloze č. 2

- 8.2.2 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou, pokud dále není uvedeno jinak a je zakázána jízda v protisměru RZ. Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardů FAS o seznamovacích jízdách. Překročení povolené rychlosti o více jak 20 km/h během seznamovacích jízd bude pokutováno ředitelem soutěže částkou 2.000,- Kč bez ohledu na pokutu Policie. Kontrolu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally.

- 8.2.3 - Na RZ 1 v úseku od km 0,00 do km 0,90 jsou povoleny **pouze dva průjezdy**. Čas pro seznamovací jízdu na tomto úseku je pořadatelem stanoven na Pátek 1. 5. 2009 od 17:00-20:00 hod. Mimo tuto dobu je průjezd zakázán. Maximální povolená rychlost pro průjezd je 30 km/hod. Itinerář pro příjezd na začátek úseku B (km 0,9) je uveden v příloze 2.
- 8.2.4 - Na RZ 8 je čas pro seznamovací jízdu stanoven na Pátek 1. 5. 2009 od 08:00-12:00 hod. Mimo tuto dobu je průjezd zakázán. Maximální povolená rychlost pro průjezd je 50 km/hod.
- 8.3 Sankce  
**Soutěžící, kteří poruší uvedená pravidla, mohou být potrestáni až do odmítnutí startu s propadnutím startovního vkladu:**  
Při porušení pravidel pro seznamovací jízdy v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška odmítnuta.
- 8.4 Osoba pověřená přijímáním připomínek soutěžících k trati, je Ing. Kamil Krečman. Dne 1. 5. 2009 v době od 14:00 – 16:00 hod – vestibul radnice.

## 9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 9.1 Dokumenty k předložení

Na administrativní přejímce budou kontrolovány následující dokumenty:

- soutěžní licence a řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- licence soutěžícího
- pojištění odpovědnosti soutěžního vozidla (zelená karta)
- korektura a doplnění informací uvedených v přihlášce, příp. doplnění podpisů (pokud nenaruší harmonogram pro ostatní posádky)

### 9.2 Časový harmonogram

Pátek 01. května – Ředitelství rally Hrádek nad Nisou

| Čas           | Startovní čísla |
|---------------|-----------------|
| 14.00 - 14.30 | 331 - 350       |
| 14.30 - 15.00 | 316 - 330       |
| 15.00 - 15.30 | 301 - 315       |
| 15.30 - 16.00 | 71 - 90         |
| 16.00 - 16.30 | 51 - 70         |
| 16.30 - 17.00 | 31 - 50         |
| 17.00 - 17.30 | 15 - 30         |
| 17.30 - 18.00 | 1 – 15          |

Některé úkony administrativní přejímky je možno provést již při prezentaci posádek po dohodě s tajemníkem rally tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

## 10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, ZNAČENÍ A PLOMBOVÁNÍ MECHANICKÝCH DÍLŮ

### 10.1 Značení a plombování

Všechna turba budou značena a plombována (platí pro všechny soutěžící). Jestliže se soutěžící nedostaví s vozidlem k plombování a značení v určené době, bude penalizován finanční pokutou 2.000,- Kč a musí vozidlo přistavit v náhradním čase, jinak mu nebude povolen start.  
Místo: Auto Halala, Liberecká, Hrádek nad Nisou  
Čas: Pátek 01. května 2009 od 12.00 - 14.00

#### 10.2.1 Časový harmonogram – technická přejímka

Pátek 01. května – Náměstí - Hrádek nad Nisou

Čas 14.30-18.30

Podrobný rozpis bude doplněn v PU.

Přesný čas technické přejímky obdrží každá posádka v potvrzení přihlášky.

10.2.2 Soutěžící musí provést všechny potřebné přípravy před příjezdem na technickou přejímku. Čas příjezdu na technickou přejímku bude kontrolován časoměřičem v ČK umístěné u vjezdu do prostoru pro technickou přejímku. Opožděný příjezd bude penalizován peněžitou pokutou ve výši 1 000 CZK / 35 € za každých 5 min zpoždění. Zpoždění větší než 30 min bude oznámeno sportovním komisařům.

Po zkontrolování příjezdu budou provedeny úkony spojené s instalací sledovací jednotky ONI a teprve potom vozy přejedou na stanoviště technické kontroly.

### 10.3 Národní technická omezení

Všechna vozidla podle článku 3.2.1 těchto ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 10.3.1 Hlučnost vozidel

Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou přistoupit k sankcím podle čl. 152 a 153 MSŘ (FIA ISC).

#### 10.3.2 Katalyzátory

Všechny soutěžní automobily musí být povinně vybaveny funkčním homologovaným katalyzátorem splňujícím následující kritéria:

- snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem nejméně na 40 %,
- koncentrace maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku.

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally, bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou přistoupit k sankcím podle čl. 152 a 153 MSŘ (FIA ISC).

### 10.3.3 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

### 10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku (výdej pro zahraniční a nepravdělně startující posádky v Hrádku nad Nisou – AUTO HALALA, Liberecká ul. pátek 1. 5. od 10.00) a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.3 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

## 11. Průběh rally

### 11.1 Start rally

Slavnostní start nebude organizován. Soutěžící oficiálně odstartují v Sobotu 2. května 2009 od 9.00 v souladu se startovní listinou publikovanou předchozí den. Startující se dostaví 10 minut před svým ideálním časem startu do předstartovního prostoru umístěného na konci SP. Zde jim bude na stanovišti označeném panelem STOP zkontrolován příjezd a vydán jízdní výkaz. Maximální doba beztrestného zpoždění je 5 min. Za další zpoždění je stanovena jednorázová pokuta 500,- Kč. Příjezdová trasa ze servisního parkoviště na start rally je uvedena v itineráři. Oficiální start bude proveden na startovní rampě Českou národní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před STARTEM zvedne startér vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla,
  - v okamžiku startu mávne vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- Mezi startem a první rychlostní zkouškou není umístěno servisní parkoviště.

#### 11.2 Postup při startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič vydá následující signály:

##### 11.2.1 Při použití ručičkových hodin:

- 30 sec – ukáže na startovacích hodinách,
- 15 sec – ukáže "15" na ruční tabulce,
- 10 sec – ukáže "10" na ruční tabulce,
- 5 sec – ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních pět sekund jednu po druhé,
- START – ihned po uplynutí posledních 5 sekund.
- 20 sec – bude uplatněn č. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS).

##### 11.2.2 Při použití digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39** sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30** sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10** sekund - problikne červené světlo
- 5** sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START** - rozsvítí se zelené světlo
- 20** sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo - bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS).

### 11.3 Sledovací systém

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

**Posádka je na stanovišti STOP povinna přepnout systém GPS do režimu „Přejezd“.**

### 11.4 Předčasný příjezd do cíle rally

Posádky mohou vjet bez následné penalizace před jejich příslušným časem do následujících ČK:  
ČK 8C (Cíl rally)

### 11.5 Označení činovníků

Hlavní činovníci a ostatní pořadatelé jsou označeni následujícím způsobem:

|                                         |                                     |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Pořadatel na RZ</b>                  | oranžová vesta                      |
| <b>Vedoucí RZ</b>                       | tmavě zelená vesta ‘Vedoucí’        |
| <b>Vedoucí ČK</b>                       | tmavě zelená vesta ‘Vedoucí’        |
| <b>Činovník pro styk se soutěžícími</b> | signálně žlutá polokošile           |
| <b>Pořadatel v radiobodu</b>            | žlutá vesta s modrým radio symbolem |
| <b>Pořadatel se žlutou vlajkou</b>      | žlutá vesta s modrým radio symbolem |

Ostatní pořadatelé a činovníci budou označeni visačkou s uvedením funkce.

### 11.6 Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení článku 37.3

Bezpečnost soutěžících i všechna ostatní bezpečnostní opatření Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS) a těchto ZU.

Nedodržení bezpečnostních předpisů bude oznámeno sportovním komisařům.

### 11.7 Cíl rally a odjezd do ÚP

Cíl rally je v ČK 8C. Ihned po projetí cílovou rampou je posádka povinna neprodleně přejet dle itineráře do ÚP.

### 11.8 Průzkumná vozidla jsou zakázána.

## 12 KLASIFIKACE

- 12.1 Klasifikace mistrovství ČR ve Sprintrally podle čl. 2 kap. F NSŘ 2009
- 12.2 Klasifikace K4 PČR v rally podle čl. 5 kap. F NSŘ 2009
- 12.3 Klasifikace Poháru mládeže v rally podle čl. 6 kap. F NSŘ 2009
- 12.4 Klasifikace Lužického poháru podle propozic poháru
- 12.5 Klasifikace Dámského poháru ČR podle čl. 4 kap. F NSŘ 2009
- 12.6 Klasifikace mistrovství ČR juniorů podle čl. 3 kap. F NSŘ 2009

## 13. CENY

- 13.1 Absolutní pořadí MČR ve sprintrally
  - 1. Poháry
  - 2. Poháry
  - 3. Poháry
- 13.2 Absolutní pořadí K4 poháru ČR v rally
  - 1. Poháry
  - 2. Poháry
  - 3. Poháry
- 13.3 Pohár mládeže v rally
  - 1. Poháry
  - 2. Poháry
  - 3. Poháry
- 13.4 Pořadí ve třídách
  - 1. Poháry
  - 2. Poháry
  - 3. Poháry

Pro účely předávání cen je minimální potřebný počet startujících v každé třídě stanoven na pět. Pokud bude přihlášeno méně soutěžících, třída bude sloučena s nejbližší vyšší obsahovou třídou tak, aby minimální počet startujících byl pět, jinak bude udělena jen jedna cena.

### 13.5 Ostatní

Vítěz skupiny A - poháry  
Vítěz skupiny N – poháry  
Vítěz vozů s pohonem 2 kol - poháry  
Vítěz skupiny S - poháry  
Vítěz dámského poháru ČR - poháry  
Vítěz mistrovství ČR juniorů - poháry

## 14. Závěrečné kontroly a protesty

### 14.1 Závěrečné kontroly

Závěrečné technické kontroly se uskuteční v Sobotu 02. května 2009 bezprostředně po cíli v AUTO HALALA, AUTOSHOP– PNEUSERVIS Liberecká 706, Hrádek nad Nisou.

O výběru vozidel na závěrečnou technickou kontrolu rozhodnou sportovní komisaři a vybraní soutěžící obdrží předvolání v cíli rally. Automobily budou v režimu UP odvezeny na závěrečnou technickou prohlídku a po ní vráceny do UP.

### 14.2 Poplatky při protestu

**Částka poplatku při protestu (ASN): 10.000 Kč**

Pokud protest vyžaduje rozebrání a smontování různých dílů automobilu, musí protestující zaplatit **přiměřenou** zálohu, jejíž výši stanoví sportovní komisaři (podle technických předpisů NSŘ).

V případě, že je protest nedůvodný, náklady vzniklé prací a přepravou vozidla ponese protestující, v případě že je protest oprávněný, hradí je soutěžící, proti kterému protest směřoval. V případě, že je protest nedůvodný, a pokud náklady související s protestem (technická kontrola, transport, atd.) jsou vyšší než zaplacená záloha, protestující doplatí rozdíl. Naopak, jsou-li náklady nižší, rozdíl mu bude vrácen.

#### 14.3 Poplatek za odvolání

Částka poplatku za odvolání je (ASN): 20.000 Kč



Jan Krečman  
Ředitel rally



# PŘÍLOHA 1

## Časový harmonogram

| ČK/RZ                                             | Místo                                    | RZ délka     | Trať bez RZ   | Spoj. úsek    | Jízdní doba | Čas 1. vozu  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
| 0                                                 | <b>START - Hrádek n.N. náměstí</b>       |              |               |               |             | 9:00         |
| 1                                                 | Hrádek nad Nisou                         |              | 4,30          | 4,30          | 0:10        | 9:10         |
| <b>RZ 1</b>                                       | <b>Hrádek nad Nisou</b>                  | <b>16,80</b> |               |               | <b>0:03</b> | <b>9:13</b>  |
| 2                                                 | Kunratice                                |              | 23,35         | 40,15         | 0:46        | 9:59         |
| <b>RZ 2</b>                                       | <b>Kunratice</b>                         | <b>13,20</b> |               |               | <b>0:03</b> | <b>10:02</b> |
| 3                                                 | Dětrichov - panelka                      |              | 13,50         | 26,70         | 0:32        | 10:34        |
| <b>RZ 3</b>                                       | <b>Dětrichov</b>                         | <b>7,55</b>  |               |               | <b>0:03</b> | <b>10:37</b> |
| 4                                                 | Bogatynia                                |              | 7,25          | 14,80         | 0:20        | 10:57        |
| <b>RZ 4</b>                                       | <b>Jasna Góra</b>                        | <b>5,80</b>  |               |               | <b>0:03</b> | <b>11:00</b> |
| 4A                                                | Hrádek n.N. náměstí - Přeskupení začátek |              | 13,90         | 19,70         | 0:24        | 11:24        |
| <b>Přeskupení - uzavřené parkoviště</b>           |                                          |              |               |               |             | <b>0:30</b>  |
| 4B                                                | Hrádek n.N. náměstí - Přeskupení konec   |              |               |               |             | 11:54        |
| 4C                                                | Hrádek SP Servis začátek (Type I)        |              | 0,55          | 0,55          | 0:04        | 11:58        |
| <b>SERVIS</b>                                     |                                          |              |               |               |             | <b>0:20</b>  |
| 4D                                                | Hrádek SP Servis - konec                 |              |               |               |             | 12:18        |
| 5                                                 | Kunratice                                |              | 24,45         | 24,45         | 0:34        | 12:52        |
| <b>RZ 5</b>                                       | <b>Kunratice</b>                         | <b>13,20</b> |               |               | <b>0:03</b> | <b>12:55</b> |
| 6                                                 | Dětrichov - panelka                      |              | 13,50         | 26,70         | 0:32        | 13:27        |
| <b>RZ 6</b>                                       | <b>Dětrichov</b>                         | <b>7,55</b>  |               |               | <b>0:03</b> | <b>13:30</b> |
| 7                                                 | Bogatynia                                |              | 7,25          | 14,80         | 0:20        | 13:50        |
| <b>RZ 7</b>                                       | <b>Jasna Góra</b>                        | <b>5,80</b>  |               |               | <b>0:03</b> | <b>13:53</b> |
| 7A                                                | Hrádek n.N. náměstí - Přeskupení začátek |              | 13,90         | 19,70         | 0:25        | 14:18        |
| <b>Přeskupení - uzavřené parkoviště</b>           |                                          |              |               |               |             | <b>0:15</b>  |
| 7B                                                | Hrádek n.N. náměstí - Přeskupení konec   |              |               |               |             | 14:33        |
| 7C                                                | Hrádek SP Servis začátek (Type I)        |              | 0,55          | 0,55          | 0:04        | 14:37        |
| <b>SERVIS</b>                                     |                                          |              |               |               |             | <b>0:20</b>  |
| 7D                                                | Hrádek SP Servis - konec                 |              |               |               |             | 14:57        |
| 8                                                 | Dlouhý Most                              |              | 26,84         | 26,84         | 0:35        | 15:32        |
| <b>RZ 8</b>                                       | <b>Vesec</b>                             | <b>5,20</b>  |               |               | <b>0:03</b> | <b>15:35</b> |
| 8A                                                | Hrádek SP Servis začátek (Type I)        |              | 26,20         | 31,40         | 0:35        | 16:10        |
| <b>SERVIS</b>                                     |                                          |              |               |               |             | <b>0:10</b>  |
| 8B                                                | Hrádek SP Servis - konec                 |              |               |               |             | 16:20        |
| <b>CÍL - Hrádek náměstí - uzavřené parkoviště</b> |                                          |              |               |               |             |              |
| 8C                                                | Kristýna                                 |              | 1,55          | 1,55          | 0:10        | 16:30        |
| <b>Celkem</b>                                     |                                          | <b>75,10</b> | <b>177,09</b> | <b>252,19</b> |             |              |

## PŘÍLOHA 2

### Seznamovací jízdy

#### RZ 1 Hrádek nad Nisou

1.) úsek A - z km 0,00 do km 0,9  
Pátek 1. 5. 2009 od 17:00 – 20:00

**Průjezd mimo uvedený časový interval je zakázán. Jsou povoleny dva průjezdy a maximální rychlost je 30 km/hod. Porušení těchto ustanovení bude potrestáno odmítnutím startu s propadnutím přihlašovacího vkladu.**

2.) úsek B - z km 0,9 do cíle RZ Pátek 1. 5. 2009 od 8:00 – 18:00  
itinerář pro příjezd na začátek tohoto úseku RZ1 je uveden níže a v itineráři.

#### RZ 2/5; RZ 3/6; RZ 4/7

Pátek 1. 5. 2009 od 8:00 – 18:00

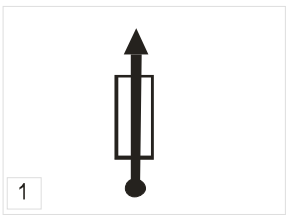
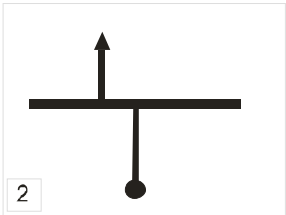
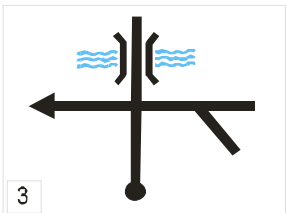
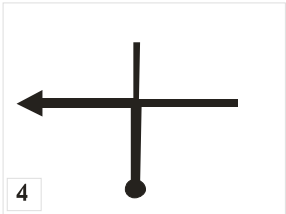
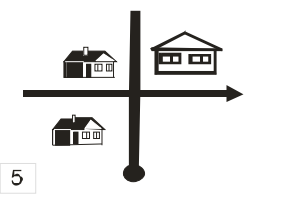
Na těchto úsecích jsou povoleny maximálně tři průjezdy.

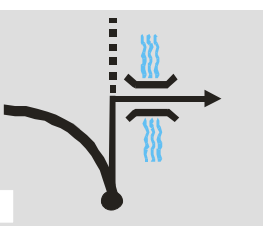
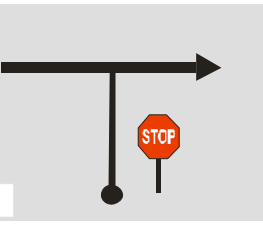
#### RZ 8 Vesec

Pátek 1. 5. 2009 od 08:00 – 12:00

Na tomto úseku jsou povoleny maximálně tři průjezdy a maximální rychlost je 50 km/hod.

Itinerář pro příjezd k úseku B - RZ1 (km 0,9 – cíl RZ)

| ČK / TC                                    |                  |                                                                                     | VZDÁLENOST<br>DISTANCE                                                                                                | ETAPA<br>LEG           | STRANA<br>PAGE                        |
|--------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| ČK / TC                                    |                  |                                                                                     | km                                                                                                                    | SEKCE<br>SECTION       |                                       |
| RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA<br>SPECIAL STAGE        |                  |                                                                                     | PRŮMĚR<br>AVERAGE                                                                                                     | ČAS<br>TIME<br>ALLOWED |                                       |
| <i>Dodržuj pravidla silničního provozu</i> |                  |                                                                                     | km/h                                                                                                                  |                        | min                                   |
| VZDÁLENOST<br>DISTANCE                     |                  | SMĚRY JÍZDY<br>DIRECTION                                                            | INFORMACE<br>INFORMATION                                                                                              |                        | KM DO ČK<br>DISTANCE TOTAL<br>REGRES. |
| CELKEM<br>TOTAL                            | DÍLČÍ<br>PARTIAL |                                                                                     |                                                                                                                       |                        |                                       |
| 0,00                                       | 0,00             |    | <b>Náměstí Hrádek n. N.</b><br><i>Town square Hrádek n.N.</i><br><b>Start-rampa</b><br>GPS: 50° 51,26' N 14° 50,62' E |                        | 0,00                                  |
| 0,05                                       | 0,05             |   |                                                                                                                       |                        | -0,05                                 |
| 0,50                                       | 0,45             |  |                                                                                                                       |                        | -0,50                                 |
| 0,55                                       | 0,05             |  |                                                                                                                       |                        | -0,55                                 |
| 0,75                                       | 0,20             |  |                                                                                                                       |                        | -0,75                                 |

| ČK / TC                                    |                  |                                                                                          | VZDÁLENOST<br>DISTANCE                                                 | ETAPA<br>LEG        | STRANA<br>PAGE                        |
|--------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| ČK / TC                                    |                  |                                                                                          | km                                                                     | SEKCE<br>SECTION    |                                       |
| RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA<br>SPECIAL STAGE        |                  |                                                                                          | PRŮMĚR<br>AVERAGE                                                      | ČAS<br>TIME ALLOWED |                                       |
| <i>Dodržuj pravidla silničního provozu</i> |                  |                                                                                          | km/h                                                                   |                     | min                                   |
| VZDÁLENOST<br>DISTANCE                     |                  | SMĚRY JÍZDY<br>DIRECTION                                                                 | INFORMACE<br>INFORMATION                                               |                     | KM DO ČK<br>DISTANCE TOTAL<br>REGRES. |
| CELKEM<br>TOTAL                            | DÍLČÍ<br>PARTIAL |                                                                                          |                                                                        |                     |                                       |
| 1,35                                       | 0,60             | <br>6   | <b>Začátek sekce B RZ1</b><br><i>Start of the section B of the SS1</i> |                     | -1,35                                 |
| 1,40                                       | 0,05             | <br>7  |                                                                        |                     | -1,40                                 |
| 1,60                                       | 0,20             | <br>8 | <b>Dále viz itinerář</b><br><i>For continuation see roadbook</i>       |                     | -1,60                                 |
| 0,00                                       | 0,00             |                                                                                          |                                                                        |                     | -0,55                                 |
| 0,00                                       | 0,00             |                                                                                          |                                                                        |                     | -0,75                                 |

## PŘÍLOHA 3

### Činovník pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci (CRO) jsou uvedeny v příloze číslo 2 standardních propozic FAS AČR.

**Označení CRO:** žlutá polokošile s modrým nápisem “STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI – COMPETITORS’ RELATION OFFICER“



Pavla Hlavatá (CZ)

## PŘÍLOHA 4

### JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

#### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

#### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

#### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

#### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

**Postup v průběhu rally** (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- Neplánované zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

#### Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

#### 5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally).