

RALLYE PRŮVODCE 1

(aktualizováno 10.4.2006)

OBSAH	strana
1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ	2
2. HISTORIE	3
3. ORGANIZACE	6
4. PROGRAM RALLYE	6
5. PŘIHLÁŠKY	7
6. ČASOVÝ HARMONOGRAM	8
7. SERVIS	9
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	10
9. TESTOVACÍ RZ	11
10. POJIŠTĚNÍ	12
11. MÉDIA	12
12. DIVÁCI	14
13. VŠEOBECNÉ INFORMACE	14
14. PŘÍLOHY	18

1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Jménem organizačního týmu srdečně vítám všechny účastníky, jezdce, týmy, zástupce médií i diváky, kteří se chystají zúčastnit 34. Rallye Český Krumlov 2006, jedné z nejpobulárnějších soutěží u nás.

34. Rallye Český Krumlov 2006 je čtvrtým podnikem GLOBAL ASSISTANCE Mezinárodního mistrovství České republiky v rallye a je současně také zařazena Rally Super Série.

34. Rallye Český Krumlov 2006 se uskuteční ve dnech 25.- 27. května 2006. Průběh a program rallye vychází z úspěšného ročníku 2005.

Centrem 34. Rallye Český Krumlov 2006 je město Český Krumlov, ředitelství je umístěno v budově Gymnázia a prostor startu a cíle na parkovišti Jelení zahrada v těsném sousedství českokrumlovského zámku. V krajské městě České Budějovice bude zřízeno jediné centrální servisní parkoviště.

Těšíme se, že si užijete kouzelnou a bezpečnou 34. Rallye Český Krumlov 2006.

Brzy nashledanou

Stanislav Fošum
Ředitel rallye

**Tento dokument nenahrazuje oficiální materiály.
Pouze pro informaci!**

Partneři 34. Rallye Český Krumlov

Značka **GOLD fren** představuje především kompletní výrobní řadu sintrovaného brzdového obložení od motocyklového průmyslu až po brzdová obložení pro letadla, jeřáby, horská kola, sidekary a v neposlední řadě pro automobilový sport. Brzdové desky GOLD fren již používá řada špičkových českých soutěžních jezdců a týmů.

Společnost **CB Auto a. s.**, autorizovaný prodejce vozů ŠKODA, SEAT a užitkových vozů VOLKSWAGEN, nabízí velký výběr typů, servis všech vozů i autobazar ve svých provozovnách v Českých Budějovicích a Českém Krumlově.

2. HISTORIE

2.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu. V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33.ročník ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V roce 2002 oslavila SEAT Rallye Český Krumlov třicetileté jubileum. V současnosti je spolu s Barum rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K nejúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, dvakrát zvítězili v poslední době i Václav Pech s vozem Ford Focus WRC (2002 a 2003) a Roman Kresta, který se představil s vozy Škoda Octavia WRC (2000) a Subaru Impreza WRC (2004), trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota a nejúspěšnějšími v dlouhé historii jsou dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone.

Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Klet nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uveďme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, nově jsou mezi startujícími oblíbeny i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovali podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.

2.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2005

1971	Janouch	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scavini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. – Ernst	Peugeot 206 WRC

2.3 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU

33. SEAT Rallye Český Krumlov 2005 / 26. – 28. 5. 2005

Trasa rallye:

trasa celkem 743,43 km, 14 rychlostních zkoušek o délce 205,70 km

97% asfalt, 3 % šotolina

1.etapa	6 RZ	73,80 km
2.etapa	8 RZ	131,90 km

Přihlášeno:	100 posádek
Odstartovalo:	86 posádek
Klasifikováno:	43 posádek

2.3.1 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

	St. č.	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.	Ztráta před.
1	5	Vojtěch Štěpán - Ernst Michal	Peugeot 206 WRC	A/8	1:49:53.9	00:00:00.0	00:00:00.0
2	4	Pech Václav - Uhel Petr	Ford Focus WRC	A/8	1:52:59.8	0:03:05.9	0:03:05.9
2	3	Arazim Václav - Gál Julius	Mitsubishi Lancer EVOVIII	N/4	1:57:20.5	0:07:26.6	0:04:20.7
4	9	Mörtl Achim - Detlef Ruf	Subaru Impreza Sti	N/4	1:58:40.3	0:08:46.4	0:01:19.8
5	8	Trojan Karel - Řihák Petr	Mitsubishi Lancer EVOVII	N/4	1:58:56.6	0:09:02.7	0:00:16.3
6	10	Prokop Martin – Gross Petr	Suzuki Ignis S1600	A/6	1:59:33.1	0:09:39.2	0:00:36.5
7	27	Tlusták Antonín - Dědic Vlastimil	Citroën Saxo Kit Car	A/6	2:00:24.7	0:10:30.8	0:00:51.6
8	2	Peták Josef - Benešová Alena	Renault Clio S1600	A/6	2:00:29.9	0:10:36.0	0:00:05.2
9	17	Barvík Vladimír-Konečný Roman	Mitsubishi Lancer EVOVI	N/4	2:02:27.9	0:12:34.0	0:01:58.0
10	41	Křížek Petr - Beneš Ondřej	Honda Civic Type R	N/3	2:05:21.4	0:15:27.5	0:02:53.5

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
RZ 1	Tisovka I	Vojtěch Štěpán – Ernst Michal	05:49.5
RZ 2	Přídolí I	Vojtěch Štěpán – Ernst Michal	05:27.9
RZ 3	Soběnov I	Pech Václav – Uhel Petr	08:18.6
RZ 4	Tisovka II	Pech Václav – Uhel Petr	05:49.0
RZ 5	Přídolí II	Vojtěch Štěpán – Ernst Michal	05:23.7
RZ 6	Soběnov II	Pech Václav – Uhel Petr	08:19.5
RZ 7	Zátoň I	Vojtěch Štěpán – Ernst Michal	10:37.3
RZ 8	Malonty I	Vojtěch Štěpán – Ernst Michal	12:10.0
RZ 9	Zátoň II	Vojtěch Štěpán – Ernst Michal	10:36.8
RZ 10	Malonty II	Vojtěch Štěpán – Ernst Michal	12:18.3
RZ 11	Římov I	Vojtěch Štěpán – Ernst Michal	03:44.2
RZ 12	Kohout I	Pech Václav – Uhel Petr	08:36.8
RZ 13	Římov II	Vojtěch Štěpán – Ernst Michal	03:43.5
RZ 14	Kohout II	Pech Václav – Uhel Petr	08:34.2

Vítězové skupin a tříd

Skupina/třída	St.č.	Posádka	Vůz
Produkční vozy N/4	3	Arazim Václav - Gál Julius	Mitsubishi Lancer EVO VIII
Skupina N	41	Křížek Petr - Beneš Ondřej	Honda Civic Type R
Skupina A	10	Prokop Martin – Gross Petr	Suzuki Ignis S1600
Třída A/7 VK	21	Berger Vladimír Perski Eduard	Škoda Octavia
Třída N/1	96	Pfeiffer Rudolf - Pfeiffer Anna	VW Polo 1.4 16V
Třída N/2	43	Tarabus Jaromír Vorel Václav	Honda Civic VTi
Třída N/3	58	Křížek Petr - Beneš Ondřej	Honda Civic Type R
Třída A/5	51	Sedláček Josef - Kulštejn Jiří	Škoda Fabia
Třída A/6	10	Prokop Martin – Gross Petr	Suzuki Ignis S1600
Třída A/7	65	Mol Vladimír Máša Stanislav	Seat Ibiza CUPRA

3. ORGANIZACE

3.1 STÁLÝ SEKRETARIÁT

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov,
P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel.: (+420) 380 729 155, FAX: (+420) 380 729 155
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

3.2 ŘEDITELSTVÍ A TISKOVÉ CENTRUM BĚHEM RALLYE

Gymnázium Český Krumlov
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax: později

Ředitelství a tiskové středisko je umístěno ve 2.patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

3.3 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rallye	Stanislav Fošum	rallye.krumlov@centrum.cz
Tajemník rallye	Jiří Venuš	jiri.venus@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Luboš Šalát	lubos.salat@rallyekrumlov.cz
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum	frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz

4. PROGRAM RALLYE (10.4.2006)

4.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

Sobota 25.3.

- zahájení příjmu přihlášek
- vydání zvláštních ustanovení

Pátek 12.5.

- uzávěrka přihlášek (18:00 hod.)

Úterý 16.5.

- uzávěrka akreditace médií

Pondělí 25.5.

- zveřejnění itineráře, mapy

4.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

Středa 24.5.

09:00-11:00, 12:00 – 17:00

15:00

prezentace posádek a výdej itineráře
začátek seznamovacích jízd

Čtvrtek 25.5.

- 14:00-17:00 testovací RZ
17:30-22:30 administrativní přejímka
17:00-18:00 kontrola a značení mechanických částí
18:00-23:00 technické přejímky
20:00-21:00 představení vybraných posádek a vozidel

Pátek 26.5.

- 11:00 první zasedání sportovních komisařů
11:30 konec seznamovacích jízd
13:30 tisková konference před startem rallye
17:00 start 1.etapy

Sobota 27.5.

- 07:00 start 2.etapy
18:10 cíl rallye
21:00-22:00 rozdělení cen

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 DATUM ZAHÁJENÍ PŘÍJMU A UZÁVĚRKA

Zahájení příjmu: 25.3.2005 – 08:00 hod.
Ukončení příjmu: 12.5.2005 – 18:00 hod.

5.2 POSTUP PŘI PŘIHLÁŠENÍ

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.
Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů.

5.3 POČET PŘIJATÝCH A VYPSANÉ SKUPINY A TŘÍDY

Maximální počet přijatých posádek: 110

Vypsane skupiny a třídy:

Produkční vozy (N4 a Super 2000 Rally)

Super 1600

Skupina N: třída 1: do 1400 cm³
třída 2: 1401-1600 cm³
třída 3: 1601-2000 cm³

Skupina A : třída 5: do 1400 cm³
třída 6: 1401-1600 cm³ (včetně VK-1600, bez S-1600)
třída 7: 1601-2000 cm³ (bez VK>1600 cm³)

Vozy homologované jako „Kit Car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J

D9 Diesel (vozidla s dieslovým motorem o jmenovitém objemu do 2000 cm³ v provedení podle platných předpisů FIA s možností maximálně povolených úprav pro skupinu A)

Třída A8 > 2000 cm³ včetně WRC

A7 VK (1600-2000 cm³)

Skupina S - vozy, které po čtyřletém prodloužení pozbyly homologaci FIA (s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů) a vozy s národní homologací.

5.4 PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD + POJIŠTĚNÍ

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12 000 Kč + 560 Kč pojištění

Vklad bez této reklamy: 24 000 Kč + 560 Kč pojištění

5.5 PLATBA

Poštovní poukázkou na adresu nebo bankovním převodem na účet číslo 0580283309/0800 vedený u Česká spořitelny, pobočka České Budějovice, pracoviště Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

5.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

1 vozidlo

Administrativní:

Zvláštní ustanovení	1
Itinerář	1
Oficiální rallye program	1
Mapa rallye	1
Servisní itinerář	1

Označení vozidel:

Servis	2
Doprovod	1

Visačky:

Servis	4
Doprovod	2

Zvláštní označení vozidla Doprovod je možno zakoupit za 1500 Kč/1 označení

6. ČASOVÝ HARMONOGRAM

1.etapa – pátek 26.5.2006

Přehled RZ:	RZ 1	Zátoň I	Radio Faktor	24,08 km
	RZ 2	Ján I	CB auto	14,67 km
	RZ 3	Zátoň II	Radio Faktor	24,08 km
	RZ 4	Ján II	CB auto	14,67 km

2.etapa – sobota 27.5.2005

Přehled RZ:	RZ 5	Malonty I	Bentex-elektro	29,09 km
	RZ 6	Přídolí I	ÚAMK	10,75 km
	RZ 7	Malonty II	Bentex-elektro	29,09 km
	RZ 8	Přídolí	ÚAMK	10,75 km
	RZ 9	Římov I	GOLD fren	5,73 km
	RZ 10	Kohout I		15,45 km
	RZ 11	Římov II	GOLD fren	5,73 km
	RZ 12	Kohout II		15,45 km

7. SERVIS

- 7.1 Během SEAT Rallye Český Krumlov je servisní stanoviště umístěno v Českých Budějovicích, parkoviště na Dlouhé louce.
- 7.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS“. Do servisního parkoviště České Budějovice není povolen vjezd vozidla „DOPROVOD“.
- 7.3 Čas vjezdu servisních vozidel: čtvrtek 25.5.2006 19.00 – 24.00 hodin.
 Pátek 26.5.2006 od 8.00 hodin
- 7.4 Označení vozidel SERVIS a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek

7.5 NÁVRH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ



Poplatek za vjezd vozidla DOPROVOD do servisního parkoviště České Budějovice - 5 000 Kč

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 PROGRAM

Datum	RZ	Čas
Středa 24.5.2006	RZ 2/4 Soběnov I+II	15.00 – 19.00
	RZ 10/12 Kohout I+II	16.00 – 20.00
	RZ 5/7 Malonty I+II	10.00 – 14.00
	RZ 1/3 Zátoň I+II	08.00 – 12.00
	RZ 6/8 Přídoň I+II	08.00 – 12.00
Pátek 26.5.2006	Testovací RZ	11.00 – 12.00
	RZ 9/11 Římov	09.00 – 11.00

8.2 Seznamovací jízdy

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

14.3 Seznamovací vozidla

14.3.1 sériové vozidlo

14.3.2 vozidlo jednobarevné, bez reklam, nálepek apod.

14.3.3 motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.4 převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N)

14.3.5 výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi pořadatele

14.3.6 zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N

14.3.7 spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N)

14.3.8 montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena

14.3.9 bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny

14.3.10 anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena

14.3.11 dvě předavná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena

14.3.12 libovolná kola odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřena:

14.3.13 sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz

14.3.14 libovolnými pneumatikami pro šotolinu (při mistrovství ČR a PČRR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz)

14.3.15 posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb).

14.4 Pro seznamovací jízdy při mistrovství ČR a PČRR platí tato další ustanovení:

14.4.1 Seznamovací jízdy před rally nebo sprintrally musí být prováděny jen podle pokynů uvedených ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních a posádky jsou rovněž povinny dodržet všechny předpisy NSŘ a SPR FAS, které se seznamovacích jízd týkají.

Při sprintrally mohou být seznamovací jízdy organizovány nejdříve jeden den před technickou přejímkou.

14.4.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo jeho spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních ustanovení rally (sprintrally) je považována za seznamovací jízdu. Toto omezení se týká všech jezdců a spolujezdců, kteří se chtějí zúčastnit rally nebo sprintrally, a to bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro určitou rally nebo sprintrally (s výjimkou jezdců a spolujezdců, kteří zde žijí nebo trvale pracují), musí o tom předem informovat ředitele rally a dodržet podmínky, které mu individuálně stanoví.

14.4.3 Při seznamovacích jízdách pro rally nesmí žádná posádka překročit tři povolené průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Při seznamovacích jízdách pro sprintrally a pro PČRR jsou povoleny čtyři průjezdy. Počet povolených průjezdů může být snížen jen ve zvlášť odůvodněných případech uznaných rally komisí. Časový harmonogram seznamovacích jízd pořadatel zvolí podle místních podmínek a musí jej spolu se systémem kontroly uvést ve

zvláštních nebo prováděcích ustanoveních. Kontrolu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky, provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a STOP s červeným podkladem znaku. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

14.4.4 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno zevnitř v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

14.4.5 Při seznamovacích jízdách musí být plně respektovány dopravní předpisy pro jízdu na veřejných komunikacích i požadavky na bezpečnost a práva ostatních uživatelů komunikací. Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Pořadatel má právo stanovit posádkám maximální povolenou rychlost na RZ při seznamovacích jízdách. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

14.4.6 Pořadatel je povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktů.

14.4.7 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovníci ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

14.5 Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadateli rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně časových penalizací.

14.5.1 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd po uzávěrci přihlášek, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

14.5.2 Formální a méně závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.

Překročení maximální povolené rychlosti a dopravní přestupky, které zjistí policie, budou řešeny standardním způsobem. Pokud policie běžné sankce neuplatní a překročení rychlosti nebo jiný přestupek oznámí pořadateli před zasedáním SSK, bude posádce podle rozhodnutí sportovních komisařů udělen trest od časové penalizace až po odmítnutí startu.

14.5.3 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.

14.5.4 Všechna rozhodnutí ředitele o pokutách podle čl. 14.5.2 a oznámení o zjištěných přestupcích podle čl. 14.5.3 a 14.5.4 budou vyvěšena na oficiální vývěsce.

Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

14.5.5 Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.

9. TESTOVACÍ RZ

9.1 PODMÍNKY ÚČASTI

testovací zkouška je určena pro soutěžící, jejichž přihláška byla přijata

- bude se konat se stejným bezpečnostním zajištěním jako každá jiná RZ
- účast posádek není povinná a nebude vybírán žádný poplatek (kromě pojištění)
- registrace posádek bude provedena při předání itineráře
- každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally musí mít písemné povolení od ředitele a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele
- pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally
- na vozidle musí být nalepena startovní čísla i reklamy dodané pořadatelem

9.2 Pojištění

Částka za připojištění odpovědnosti pro testovací zkoušku bude vybírána při převzetí itinerářů.

9.3 **MÍSTO:** Mojné

9.4 **ČASOVÝ ROZVRH:** 25.5.2006 14.00 -17.00 hod.

10. POJIŠTĚNÍ

10.1 Ve zvláštních ustanoveních rally musí být přesně uvedeny podrobnosti o pojistném krytí, které uzavřel pořadatel i o těch, které se týkají ručení posádek (popis rizik a krytých částek). Pojištění nabývá účinnosti okamžikem startu a končí v cíli rally nebo v okamžiku odstoupení či vyloučení ze soutěže.

Pro pojištění při podnicích v ČR platí ustanovení NSŘ.

10.1.1 Při rally pořádané v ČR musí být ve zvláštních ustanoveních uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ 2006.

V případě pořádání shakedownu musí pořadatel doložit smlouvu o připojištění.

10.1.2 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní převímce na vyžádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

10.2 Pojistné obsažené v přihlašovacím vkladu musí soutěžícím poskytnout krytí civilní odpovědnosti vůči třetím osobám.

10.2.1 Zahraniční posádky musí na administrativní převímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

10.2.2 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

10.3 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatele) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

11. MÉDIA

11.1 AKREDITAČNÍ PRAVIDLA

Bez ohledu na typ akreditace je povinen každý akreditovaný žurnalista postupovat dle pravidel stanovených pořadatelem 34. Rallye Český Krumlov 2006

Přečtěte si prosím následující akreditační pravidla a k přijetí Vaší akreditace pošlete, prosím, spolu s akreditačním formulářem požadované dokumenty, které jsou nedílnou součástí žádosti o akreditaci (**toto neplatí pro novináře s permanentní akreditací FAS AČR - viz. NSŘ FAS AČR 2006**)

OBEZNÁ USTANOVENÍ :

- o akreditaci se žádá předem, udělení akreditace je výhradně záležitostí pořadatele podniku. Každé případné odmítnutí žádosti, které je výhradním právem organizátorů rallye, bude zdůvodněno;
- každý žadatel o akreditaci musí být starší 18-ti let;

- každý žadatel o akreditaci současně s obdržením akreditace předá podepsané (úředně ověřený podpis) „Ručení odpovědnosti a práva a povinnosti akreditovaného novináře“;
- fotografickou vestu, která opravňuje k volnému vstupu do všech prostor na trati, obdrží pouze 1 fotograf za každou redakci eventuálně 2 kameramani za jeden televizní štáb. Vesty musí být nošeny viditelně;
- žádost o akreditaci mohou podávat pouze novináři či fotografové, nikoliv ostatní zaměstnanci organizace (editor, grafik apod.);
- žadatel o akreditaci při jejím vyzvednutí předloží potvrzení akreditace a platný novinářský průkaz;
- materiály získané v rámci akreditace lze využívat pouze k novinářským (televizním) účelům. Komerční využití je nutno řešit smlouvou s pořadatelem;
- pokud pořadatel stanoví extrémně nebezpečná místa na trati, kde bude zakázán i přístup řádně označeným fotografům, musí vedoucí tiskového střediska při akreditaci o tomto rozhodnutí příslušné fotografy (televizní štáby) informovat. O takovýchto omezeních bude informován i vedoucí příslušné sekce (rychlostní zkoušky apod.) eventuálně přímo daný traťový komisař;
- k odebrání akreditace povede závažné porušení stanovených pravidel (půjčování novinářského průkazu, ohrožení bezpečnosti, zneužívání novinářské práce ke komerčním účelům atd.). Takovouto skutečnost oznámí pořadatel sportovní autoritě, která má právo vyvodit důsledky;
- žurnalisti bez průkazu Syndikátu novinářů, Klubu motoristických novinářů nebo Klubu sportovních novinářů jsou považováni za komerční media. Pořadatel bude při jejich akreditaci postupovat na komerční bázi podle typu akreditace C.

A. VEŘEJNÁ TISKOVÁ MÉDIA (noviny, časopisy), TISKOVÉ AGENTURY, ZPRAVODAJSKÉ WWW SERVERY

1. Originál dopisu na hlavičkovém papíru podepsaný šéfredaktorem nebo vydavatelem publikace novin/časopisu.
Dopis musí obsahovat:
 - jména a funkce konkrétních žadatelů o akreditaci,
 - kopie oficiálního novinářského průkazu konkrétního žadatele vydaného Syndikátem novinářů, Klubem motoristických novinářů či Klubem sportovních novinářů.
 - informace o publikaci, el. médiu (jako je regionální oběh, frekvence atd.),
 - fotokopie článků nebo fotografií z minulého ročníku Rallye Český Krumlov či některého z podniků Mezinárodního mistrovství ČR v rallye v sezóně 2005/2006
 - potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“
2. Číslo faxu, elektronickou adresu – spojení na vydavatele.
3. Akreditace je limitována maximem dvou zástupců na vydavatelství, organizaci či redakci. Z tohoto počtu může být akreditován maximálně 1 fotograf.

UPOZORNĚNÍ PRO FOTOGRAFY :

Vydavatelé všech publikací (provozovatelé elektronického media) určí akreditaci a musí stanovit, který fotograf/fotografové jsou pro akreditaci na 34. Rallye Český Krumlov 2006 bráni v úvahu.

Za zapůjčení fotovesty bude požadována vratná záloha 1000 Kč.

B. VEŘEJNÁ RÁDIA A TELEVIZE

1. Originál dopisu na hlavičkovém papíru podepsaný šéfredaktorem nebo ředitelem média.
Dopis musí obsahovat:
 - jména a funkce konkrétních žadatelů o akreditaci,
 - kopie oficiálního novinářského průkazu konkrétního žadatele vydaného Syndikátem novinářů, Klubem motoristických novinářů, Klubem sportovních novinářů.
 - informace činnosti - jako je rozsah působnosti, pokrytí území, signálem, využití materiálu z rallye apod.
 - potvrzený formulář „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“
2. Číslo faxu, elektronickou adresu – spojení na provozovatele (redakci)

3. Akreditace je limitována maximem dvou zástupců na rozhlasovou redakci. Na jeden televizní štáb případnou maximálně 2 vesty pro kameramany.

UPOZORNĚNÍ PRO KAMERAMANY

Provozovatel (redakce) určuje akreditaci a musí stanovit, který kameraman/kameramani jsou pro akreditaci na 34. Rallye Český Krumlov 2006 bráni v úvahu.

Za zapůjčení fotovesty bude požadována vratná záloha 1000 Kč.

C. KOMERČNÍ MÉDIA (video, foto, www)

Akreditace médií (video, foto, www), která pořízený obrazový materiál poskytují veřejnosti na komerční bázi, bude zpoplatněna částkou 5000 Kč.

Udělení akreditace je výhradně záležitostí pořadatele.

Za zapůjčení fotovesty bude požadována vratná záloha 1000 Kč.

UZAŘEKA TERMÍNU AKREDITACE

Žádost s požadovanými dokumenty prosíme zaslat nejpozději do 16.5.2006 na níže uvedenou adresu.

POTVRZENÍ PŘIJETÍ AKREDITACE

Přijetí akreditace bude potvrzeno nejpozději do 23.5.2006 na žádosti o akreditaci uvedený e-mail nebo fax.

ADRESA TISKOVÉHO STŘEDISKA:

AMK RALLYE Český Krumlov, Tiskové středisko, P.O. BOX 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. + fax: (+420) 380 729 155

e-mail (tiskové středisko): frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz

e-mail (informace): rallye.krumlov@centrum.cz

© 2006 AMK RALLYE Český Krumlov

11.2 RUČENÍ ODPOVĚDNOSTI A PRÁVA A POVINNOSTI AKREDITOVANÉHO NOVINÁŘE

Tento formulář je přiložen a je k dispozici na stálém sekretariátu rallye a webových stránkách, sekce Média.

11.3 AKREDITAČNÍ FORMULÁŘ

Tento formulář je k dispozici na stálém sekretariátu rallye a webových stránkách, sekce Média.

12. DIVÁCI

Podrobnosti bude obsahovat **RALLYE PRŮVODCE 2**

13. VŠEOBECNÉ INFORMACE

13.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO

ČESKÝ KRUMLOV je okresním městem stejnojmenného okresu Jihočeského kraje, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně.

Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámek a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masívem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.



13.2 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM
Český Krumlov - Sarajevo	950 KM

13.3 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:
<http://www.jiznicechy.cz/apps/cz/ubytovani.xsp>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov:
http://www.ckrumlov.cz/cz1250/mesto/rpphv/i_sezuby.htm

13.4 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

Rychlostní limity:

		 < 3,5 t		> 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	90 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic:

Dálniční kupóny, cena v Kč

Platnost	< 3,5 t	3,5 t < > 12 t	> 12 t
Rok	900	7 000	14 000
2 měsíce	300	1 750	3 500
15 dní	200	650	1 300
Den			250

Nejvyšší povolená hladina alkoholu v krvi řidiče: 0,0 g/1000 cm³

Vozidla registrovaná mimo území České republiky musí mít tzv. Zelenou kartu pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

13.5 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	městská policie

NEMOCNICE

Český Krumlov	spojovatelka	+420 380 761 911
	lékařská služba první pomoci	+420 380 717 646
České Budějovice	spojovatelka	+420 387 871 111

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba ÚAMK +420 1230

13.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

24.května	5:02 / 20:55	začátek seznamovacích jízd
26.května	5:00 / 20:57	1.etapa
27.května	4:59 / 20:58	2.etapa

13.7 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420
Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180

Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx

Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

13.8 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 220 V (Volt)

Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie

13.9 BANKY

Český Krumlov:

Česká spořitelna, náměstí Svornosti 5/6
ČSOB, Špičák 136
GE Money Bank, Český Krumlov 149
Komerční banka, Kaplická 439
Oberbank AG, Panská 22
Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15

Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205
GE Money Bank, Linecká 349
Komerční banka, Náměstí 215
Volksbank CZ, Linecká 218

Všechny banky mají bankomat otevřený 24 hodin denně

13.10 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení a některé supermarkety (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní karty.

14. PŘÍLOHY

Ručení odpovědnosti a práva a povinnosti akreditovaného novináře

1. Označení novináře je nepřenosné, je majetkem pořadatele nebo promotéra závodu a porušení bezpečnostních a organizačních pravidel, jakož i neuposlechnutí instrukcí organizačních pracovníků vede k okamžitému odebrání tohoto označení a vykázaní dané osoby z podniku. Na pasu musí být uvedeno jméno držitele pasu. Na Povolení k vjezdu musí být zřetelně vyznačena SPZ automobilu. Bez tohoto údaje bude Povolení k vjezdu okamžitě odebráno.
2. Akreditovaná osoba může materiály získané v rámci akreditace využívat pouze k žurnalistickým účelům. Je zakázáno používat tyto materiály k účelům komerčním. Pokud by takový případ byl zjištěn, postihem dané osoby by mohlo být odmítnutí přidělení akreditace na akce konané danou ASN minimálně na jeden rok.
3. Každý akreditovaný novinář musí bezpodmínečně dodržovat veškerá bezpečnostní pravidla motoristického sportu, dbát pokynů pořadatelů a traťových komisařů. Svým chováním nesmí ohrozit průběh akce, bezpečnost svoji ani jiných osob.
4. Akreditovaná strana a každý držitel pasu si je vědom toho, že motoristický sport je nebezpečný a daného podniku se zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Zavazuje se, že nyní, ani nikdy v budoucnosti nebude požadovat náhradu, svalovat odpovědnost, obviňovat či žalovat ASN, organizátory, promotéry, národní sportovní asociace nebo kluby, které mají co do činění s podnikem, dále propagátory, jakýkoli účastníci se tým nebo jezdec, majitele okruhu a jiné organizace participující na podniku, včetně ředitelství, jednotlivých členů, činovníků, zaměstnanců, agentů, pracovníků služeb, zástupců a smluvních partnerů v případě, že dojde k osobnímu zranění, úmrtí nebo ztrátě jakéhokoliv druhu a na straně držitele pasu v souvislosti s jeho přítomností na podniku.
5. Akreditovaná strana se zavazuje nepoškodovat ASN či pořadatele a nepožadovat po nich, ani jejich činitelích, náhradu za jakékoliv škody způsobené třetí stranou (osobní zranění, úmrtí, škody nebo ztráty jiného druhu), které vznikly při daném podniku.
6. Novinář/fotograf má právo na všechny dostupné informace spojené s konáním a průběhem závodu (výsledky závodu, tiskové informace atd.), které jsou k dispozici po celou dobu konání závodu v místnosti tiskového střediska.
7. Pokud v průběhu akreditačního řízení dojde ke zrušení spolupráce s vysílající organizací, má žadatel o akreditaci povinnost oznámení této skutečnosti. Automaticky tím tak vzniká povinnost požádat o novou akreditaci. V opačném případě nemůže být žadateli akreditace udělena.
8. Žadatel o akreditaci je povinen dodržovat hygienická a kulturní pravidla spojená s jeho prací a pracovištěm na kterém ji bude vykonávat. Zavazuje se neomezovat svým chováním a jednáním své spolupracovníky, jiné novináře a osoby činné na daném sportovním podniku.

Přečetl/a jsem, pochopil/a a přijal/a podmínky výše uvedené.

DATUM A NÁZEV ZÁVODU 25. – 27. 5. 2006, 34. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV

JMÉNO, PŘÍJMENÍ
(hůlkovým písmem)

ČÍSLO NOVIN. PRUKAZU

VYDAVATEL, AGENTURA

DATUM

PODPIS NOVINÁŘE
(úředně ověřený podpis)

PODPIS ZÁSTUPCE ORGANIZACE