



**AGROTEC MOGUL
RALLY HUSTOPEČE
12. - 13. 06. 2009**

**REGIONÁLNÍ POHÁR MISTROVSTVÍ EVROPY –
STŘED, KOEFICIENT 5**

**MEDIASPORT MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR
V RALLY**

POHÁR ŘEDITELE AGROTEC HUSTOPEČE A.S.



**AGROTEC AUTOKLUB V AČR
Brněnská 74, 693 01 Hustopeče**

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

OBSAH ZU:

1. Program
 2. Organizace a popis
 3. Přihlášky
 4. Pojištění
 5. Reklama
 6. Pneumatiky
 7. Palivo
 8. Seznamovací jízdy
 9. Administrativní přejímka
 10. Technická přejímka, plombování, značení
 11. Průběh rally
 12. Průzkumná vozidla
 13. Klasifikace a ceny
 14. Závěrečné kontroly a protesty
- Přílohy:
1. Časový harmonogram
 2. Plán seznamovacích jízd
 3. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
 4. Monitorovací systém ONI

Agrotec MOGUL Rally Hustopeče se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. Program

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Datum: **1. 6. 2009**
Čas: **24:00 hod**

Uzávěrka objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Datum: **1. 6. 2009**
Čas: **24:00 hod**

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery
Datum: **3. 6. 2009**

Zveřejnění itineráře a mapy trati:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery
Datum: **8. 6. 2009**

Oficiální vývěska

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)
Datum a doba: **10. 6. 2009 07:00 hod – 19:00 hod**
11. 6. 2009 08:00 hod – 19:00 hod

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E
Datum a doba: **12. 6. 2009 07:00 hod – 18:00 hod**
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum a doba: **12. 6. 2009 18:00 hod – 01:30 hod**
Datum a doba: **13. 6. 2009 07:00 hod – 19:00 hod**

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)

Datum a čas: **10. 6. 2009** (středa) **od 07:00 hod do 18:00 hod**

11. 6. 2009 (čtvrtek) **od 07:30 hod do 18:00 hod**

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka zaprezentována a nemůže se zúčastnit seznamovacích jízd.

Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: **10. 6. 2009 v 08:00 hod** – viz článek 8.2 těchto ZU

Konec seznamovacích jízd

Datum a čas: **11. 6. 2009 v 18:00 hod** – viz článek 8.2 těchto ZU

Otevření servisního parkoviště:

Pomocné servisní parkoviště – Brno

Místo: Brno, areál BVV u 1. brány

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **06:00 hod**

Servisní parkoviště - Hustopeče

Místo: areál MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **06:00 hod**

Čti článek 11.7 těchto ZU.

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **08:00 hod**

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: Brno, areál BVV, pavilon B

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **08:00 hod**

Administrativní přejímka:

Místo: Brno, areál BVV, pavilon B

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **od 08:30 hod do 12:00 hod**

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: Brno, areál BVV, pavilon B

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **od 09:00 hod do 12:30 hod**

Tisková konference před startem rally:

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **13:00 hod**

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Brno, areál BVV pavilon E

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **14:00 hod**

Vyvěšení startovní listiny pro slavnostní start

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **15:00 hod**

Vyvěšení startovní listiny do 1. etapy

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **15:00 hod**

Slavnostní start rally:

Místo: Brno, areál BVV, před 1. bránou

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **16:30 hod** (čas 1. vozidla)

Start rally (ČK 1):

Místo: Brno, areál BVV, před 1. bránou

Datum: **12. 6. 2009**

Čas: **19:57 hod** (čas 1. vozidla)

Cíl 1. etapy:

Místo: areál MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21

Datum: **13. 6. 2009**

Čas: **00:52 hod** (čas 1. vozidla)

Vyvěšení startovní listiny do 2. etapy

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum: **13. 6. 2009**

Čas: **7:00 hod**

Technická kontrola vozidel před novým startem

Místo: areál MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21

Datum: **13. 6. 2009**

Čas: **8:00 hod**

Start 2. etapy:

Místo: areál MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21

Datum: **13. 6. 2009**

Čas: **9:40 hod** (čas 1. vozidla)

Cíl 2. etapy:

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

Datum: **13. 6. 2009**

Čas: **15:50 hod** (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola:

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum: **13. 6. 2009**

Čas: **ihned po dojezdu posádek do cíle rally**

Tisková konference:

Místo: Hustopeče, hotel CENTRO

Datum: **13. 6. 2009**

Čas: **16:50 hod**

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum: **13. 6. 2009**

Čas: **18:00 hod**

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum: **13. 6. 2009**

Čas: **18:30 hod**

Vyhlášení výsledků – rozdělení cen:

Místo: Hustopeče, hotel CENTRO

Datum: **13. 6. 2009**

Čas: **19:30 hod**

2. Organizace a popis

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Evropský pohár FIA – region Central (koef. 5)

2.1.2 Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky
Pohár generálního ředitele AGROTEC Hustopeče a.s.
Enteria a.s. RALLY CUP 2009

2.2 Schvalovací číslo ASN: **AR00409-A2** ze dne **26. 3. 2009**

Schvalovací číslo FIA: **5CEC/080409**

2.3 Jméno pořadatele

Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče ve spolupráci
s Agrotec a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

2.4 Adresa spojení: **Agrotec autoklub v AČR**
Brněnská 74
693 01 Hustopeče
tel: +420 519 402 123
fax: +420 519 413 557
mobil: +420 723 635 610
e-mail: rcerna@agrotec.cz
Bankovní spojení: KB, pobočka Hustopeče
číslo účtu: 9205651/0100

2.5 Organizační výbor

Miroslav Bartl, Ing. Milan Crhonek, Romana Černá, Ing. Milan Chalupa, Rudolf
Kouřil, Ing. Martin Rada

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař
Sportovní komisař
Sportovní komisař

Uwe Schmidt D
Dietmar Hinteregger A
Ing. Jan Regner CZ

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:
Bezpečnostní delegát ASN:

Janne Rydh S
Ing. Vladimír Ondroušek CZ

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:
Zástupce ředitele:
Tajemník rally:
Ekonom rally:
Hlavní technický komisař:
Hlavní časoměřič:

Rudolf Kouřil
Mgr. Tomáš Kunc
Romana Černá
Blanka Kaňová
Stanislav Mrkvan
Alena Konečná

Hlavní činovník pro bezpečnost:	Ing. Milan Crhonek
Zástupce činovníka pro bezpečnost:	Jan Havránek
Vedoucí trati:	Miroslav Berl
Činovník pro styk se soutěžícími:	Michal Krejska
	Josef Vrátil
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Vidlák
Zástupce hlavního lékaře:	doc .MUDr. Jiří Korbička, PhD.
Vedoucí dispečinku	Hana Chvojková
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o., Zlín
	Ing. Oto Berka

2.9 Povrch trati

asfalt různých druhů	92,39 %
šotolina	6,29 %
kostky	0,11 %
panely	1,21 %

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)

Datum, provozní doba: **10. 6. 2009 07:00 hod – 19:00 hod**
11. 6. 2008 08:00 hod – 19:00 hod

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E

Datum, provozní doba: **12. 6. 2009 07:00 hod – 20:00 hod**

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum, provozní doba: **12. 6. 2009 18:00 hod – 01:30 hod**

Datum, provozní doba: **13. 6. 2009 07:00 hod – 19:00 hod**

2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: areál BVV Brno, pavilon E

Datum, provozní doba: **12. 6. 2009 08:00 hod – 21:30 hod**

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum, provozní doba: **12. 6. 2009 18:00 hod – 01:30 hod**

13. 6. 2008 08:00 hod – 18:00 hod

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

- UP před startem rally nebude zřízeno. Přejezd ze servisního areálu na start rally bude vyznačen v itineráři. Posádky se do předstartovního prostoru dostaví v dostatečném předstihu před svým startovním časem. Všechna UP kontroly přeskupení v průběhu rally budou umístěna v areálu areál MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21

- UP po dojezdu bude umístěno za cílovou rampou - Hustopeče, Dukelské náměstí

2.13 Umístění servisního parkoviště

- areál areál MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21

- podrobnosti jsou uvedeny v čl. 9.3 a 11.7.

-

3. **Přihlášky**

3.1 Postup při přihlášení

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do 12.6.2009 08:00 hod.

3.2 Počet přijatých a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek: 80

3.2.2 Vypsání skupiny a třídy:

Produkční vozy (Skupina N)

- Skupina N1: do 1400 cm³
- Skupina N2: 1401 - 1600 cm³
- Skupina N3: 1601 - 2000 cm³
- Skupina N4: nad 2000 cm³ (včetně S2000)

Cestovní vozy (Skupina A)

- Skupina A5: do 1400 cm³
- Skupina A6: 1401 - 1600 cm³ (včetně S1600)
- Skupina A7: 1601 - 2000 cm³

3.2.3 Skupina R

Vozy skupiny R se přihlašují do soutěže jako vozy skupiny A nebo N takto:

SKUPINA A/N

- Skupina N1 - do 1400 cm³
- Skupina N2 - od 1400 cm³ do 1600 cm³
- Skupina A6 - od 1400 cm³ do 1600 cm³
- Skupina A7 - od 1600 cm³ a do 2000 cm³

SKUPINA R – 2009

- R1A - do 1400 cm³
- R1B - od 1400 cm³ do 1600 cm³
- R2B - od 1400 cm³ do 1600 cm³
- R2C - od 1600 cm³ do 2000 cm³
- R3C - od 1600 cm³ do 2000 cm³
- R3T - do 1600 cm³
- R3D - do 2000 cm³ (jmenovitých)

3.2.4 Další ujednání

- Vozy homologované jako „Kit s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol s přeplňovaným dieslovým motorem se jmenovitým objemem válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlé Erratum bez penalizace.

3.3 Přihlašovací vklad

vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

18.040,- Kč (včetně 9% DPH a pojištění 500,- Kč)

vklad bez této reklamy:

35.590,- Kč (včetně 9% DPH a pojištění 500,- Kč)

3.4 Způsob placení vkladu

- a) převodním příkazem na bank. účet č: **9205651/0100**
(variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce)
- b) poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz. čl. 2.1 těchto ZU)
- c) v hotovosti při prezenci – manipulační poplatek činí 1.000,-Kč a je splatný současně s vkladem

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí **80%** vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. Pojištění

4.1 Popis pojistného krytí

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

4.2.1 Tento podnik je pojištěn na uzavřenou trať proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

Částka připojištění pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 500,- Kč součástí vkladu.

4.2.2 Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění.

4.2.3 Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

4.3 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

4.4 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (*pořadatele*) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. Reklama a označení

5.1 Povinná reklama

bude upřesněno v PU do 4. května 2008

5.2 Volitelná reklama

bude upřesněno v PU do 4. května 2008

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši **3.000,- Kč.**

5.4 Startovní čísla v provedení podle čl. 15 Regionálních předpisů FIA obdrží posádky při administrativní přejímce.

5.5 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč

- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. Pneumatiky

6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy IV. Regionálních předpisů FIA

6.2 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

7. Palivo

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. Seznamovací jízdy

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla a v pravém horním rohu zadního skla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl. 23.2 Regionálních předpisů FIA musí být konány jen s vozidly podle specifikace uvedené v čl. 23.1 Regionálních předpisů FIA a s programem uvedeným v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 Zvláštní nebo národní omezení

Pro seznamovací jízdy jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána (s výjimkou úseků uvedených v PU 1). Při seznamovacích jízdách budou místa pro radiobody viditelně označena zmenšeným standardním symbolem.

Omezení v průběhu seznamovacích jízd bude specifikováno v PU 1

9. Administrativní přejímka

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle včetně zelené karty, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd, vyplněný protokol o bezpečnostní výbavě.

9.2 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla na přední dveře, jedno reflexní číslo na zadní okno a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz články 15, 16 a 17 Regionálních předpisů FIA a čl. 5.1 a 5.2 těchto ZU.

9.3 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce jedno označení pro servisní vozidlo „SERVIS“ a jedno označení pro doprovodné vozidlo „DOPROVOD“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Do pomocného servisního areálu Brno budou platit pouze speciální povolení k vjezdu, které posádka obdrží při prezenci (viz. 11.9.2). Další označení „MANAGER“ je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,--Kč a pro takto označené vozy bude vyhrazeno parkoviště v blízkosti servisního parkoviště.

10. Technická přejímka, plombování, značení

10.1 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.2 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy

10.3 Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.3.1 Hlučnost vozidel

Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.2 Katalyzátory

Katalyzátory jsou povinné a musí splňovat tato kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru

- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.3 Osvětlení

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

10.5 Použití tónovaných skel nebo bezpečnostních filmů je povoleno.

11. Průběh rally

11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Jízdni výkazy budou měněny v kontrole přeskupení, tj. ČK 3A, ČK 9A a ČK 12A.

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.2.1 Start do všech RZ s výjimkou RZ 1

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (+ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Start s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

15 sekund - rozsvítí se červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

Po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 Všeobecných předpisů FIA

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky.

11.2.2 Start RZ 1 Brno výstaviště

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který bude počátkem jízdni doby do další ČK. Vlastní start nebude prováděn na celou minutu, ale vjezd do RZ bude řízen časoměříčem s ohledem na bezpečnost projíždějících i startujících posádek. Posádka vjede do RZ až na pokyn startéra a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou cca 50 m za stanovištěm startu.

11.3 Předčasný příjezd do cíle první etapy a do cíle rally je povolen.

11.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol: **červenou** vestou,

Vedoucí RZ: **červenou** vestou s nápisem „**VRZ**“

Zástupci vedoucího RZ: **červenou** vestou s nápisem „**ZRZ**“

Činovník pro bezpečnost RZ: **červenou** vestou s nápisem „**BRZ**“

Rozhodčí faktů: **oranžovou** vestou s nápisem „**RF**“

Signalizátor radiobodu: **žlutou** vestou se znakem **radiobodu**

Ostatní traťoví komisaři: **žlutou** vestou se znakem **AČR**

11.5 RZ1 Brno výstaviště

11.5.1 Tato RZ je určena pro diváky a začíná v pátek 12. 6. 2009 ve 20:00 hod.

Po odstartování podle čl. 11.2.2 každá posádka odjede 3 kola, která si sama počítá a po průjezdu letmým cílem je povinna zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit. Na stanovišti STOP nebude posádkám cílový čas sdělován, bude jim oznámen až na konci sekce.

11.5.2 V případě, že posádka neabsolvuje plný počet kol, bude jí za každé neabsolvované kolo udělena penalizace 5 minut.

11.5.3 Absolvuje-li posádka více kol, bude jí započten skutečně dosažený čas daný posledním průjezdem cílovou fotobuňkou.

11.5.4 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

11.6 Speciální procedury

11.6.1 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:

RZ 2/5/8 2 x umělý

RZ 3/6 2 x umělý, 1 x přírodní

RZ 4/7 2 x umělý, 1 x přírodní

RZ 9/13 4 x přírodní

RZ 10/14 2 x umělý

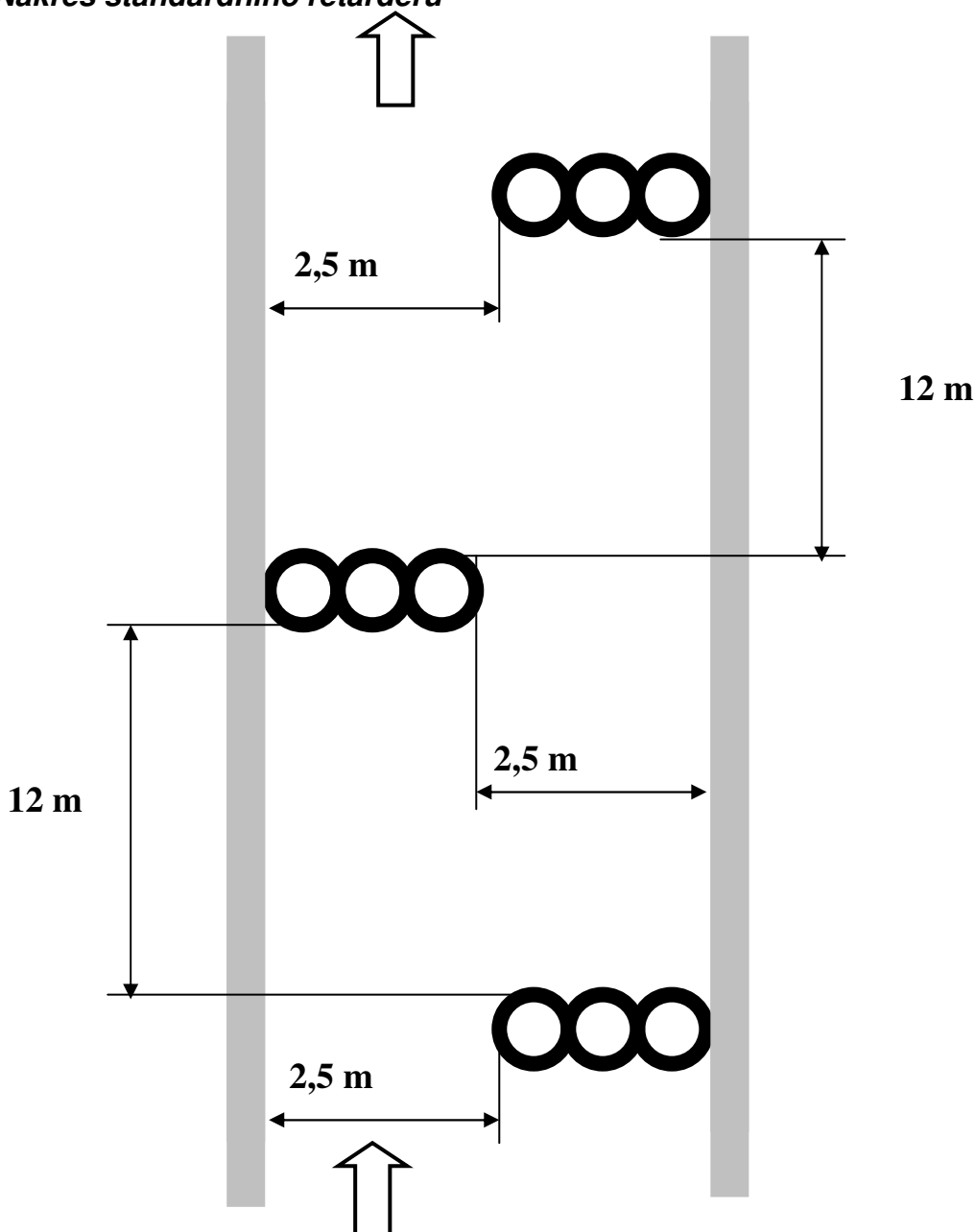
RZ 11/15 3 x umělý, 1 x přírodní

RZ 12/16 2 x umělý

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení

Nákres standardního retardéru



11.6.2 Super rally

Systém super rally bude uplatněn v souladu se Sportovními předpisy pro Mistrovství Evropy FIA v rally.

11.7 Servisní parkoviště

11.7.1 Servisní parkoviště areál MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21.

Při prezenci a převzetí itineráře bude posádce přiděleno místo v servisní zóně o ploše 80 m² (100 m² pro prioritní jezdce) případně i menší po dohodě s posádkou. Posádka je povinna jako přílohu přihlášky zaslat na pořadatelem zveřejněném formuláři upřesňující údaje ke svým požadavkům na servisní prostory.

Posádka zodpovídá za to, že toto místo bude zbaveno veškerého odpadu vzniklého v průběhu rally. V SP budou za tímto účelem přistaveny velkoobjemové kontejnery.

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP a to na základě předložení „Potvrzení o předání servisního místa vedoucímu SP“ na ředitelství rally.

11.7.2 Pomocné servisní parkoviště Brno, areál BVV

Pomocné parkoviště slouží výhradně pro přípravu vozidel na technické přejímky a start vozidla do 1. sekce rally. Přidělená plocha bude mít rozměr dle rozhodnutí pořadatele. Tankování v prostoru pomocného parkoviště je povoleno.

Při prezentaci obdrží posádka povolení k vjezdu pro jedno servisní vozidlo do areálu BVV. Doprovodná vozidla budou zaparkována na parkovacích plochách před areálem. Vjezd do areálu BVV bude povolen výhradně 4. bránou.

11.7.3 Pro flexi servis platí ustanovení čl. 48 Regionálních předpisů FIA.

Provozní doba flexi-servisu: **sobota 13. 6. 2009 od 0:52 do 3:30 hod.**

12. Průzkumná vozidla

Nejsou povolena

13. Klasifikace a ceny

13.1 Klasifikace Regionálního poháru Mistrovství Evropy - střed (koeficient 5) bude provedena v absolutním pořadí, skupině A, skupině N, kategorii S 2000 a kategorii S 1600

13.2 Klasifikace Mediasport MM ČR v rally bude provedena v absolutním pořadí, ve všech vypsanych skupinách a objemových třídách podle čl. 3.2.2 ZU, v samostatném pořadí vozů s pohonem 2 kol, v samostatném pořadí juniorů (jezdci do 25 let s vozy A nebo N) a v pořadí dámského poháru (ženy – jezdkyňe).

13.3 Klasifikace Poháru ředitele AGROTEC Hustopeče a.s. – bude provedena v absolutním pořadí podle čl. 3.2.2 ZU

13.4 Klasifikace Enteria a.s. RALLY CUP 2009 bude provedena v souladu s propozicemi Enteria a.s. RALLY CUPU 2009

13.5 Ostatní klasifikace:

- klasifikace dámských posádek
 - klasifikace smíšených posádek
- obojí v rámci absolutní klasifikace

13.6 Ceny

Posádky klasifikované na prvních třech místech dle kritérií čl. 13.1, 13.2, 13.3, 13.4 a 13.5 obdrží poháry.

14. Závěrečná kontrola

14.1.1 Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod) a nejvýše dva mechanici (označeni visačkou mechanik). Může být přítomen jezdec (označen visačkou jezdec).

14.1.2 Místo: areál Agrotec a.s., Brněnská 74, Hustopeče

14.2. Poplatek při protestu stanovený ASN: **500 € / 14.000,- Kč**

14.3 Poplatek při odvolání ASN: **35.000,- Kč**

Rudolf Kouřil
Ředitel rally

ČASOVÝ HARMONOGRAM

V. AGROTEC MOGUL rally 2009

1.ETAPA/DAY 1

Pátek / Friday 12. června 2009

ČK/TCR	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1.jezdce
Z/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	BVV - slavnostní start					16:00
1	START 1.ETAPA/START DAY 1		0,00	0,00	0	19:57
RZ 1	BVV	7,32				20:00
2	Hustopeče III		37,80	45,12	55	20:55
RZ 2	Kurdějovská	6,73				20:58
3	Němčičky		8,08	14,81	20	21:18
RZ 3	Boleradická	12,57				21:21
4	Nikolčice		8,06	20,63	27	21:48
RZ 4	Křepická	8,76				21:51
4A	Přeskupení/regrouping IN		8,26	17,02	21	22:12
	Přeskupení/regrouping (Hustopeče)				20	
4B	Přeskupení/regrouping OUT , Servis/Service A IN					22:32
	Servis/Service A (Hustopeče)	35,38	62,20	97,58	20	
4C	Servis A OUT					22:52
	Tankování/Refuel	35,38	62,20	97,58		
	Vzdálenost do dalšího tankování Distance to next refuel	34,79	36,11	70,90		
5	Hustopeče III		2,79	2,79	10	23:02
RZ 5	Kurdějovská	6,73				23:05
6	Němčičky		8,08	14,81	20	23:25
RZ 6	Boleradická	12,57				23:28
7	Nikolčice		8,06	20,63	27	23:55
RZ 7	Křepická	8,76				23:58
8	Hustopeče III		6,38	15,14	29	0:27
RZ 8	Kurdějovská	6,73				0:30
8A	UP/Parc Fermé IN		10,80	17,53	22	0:52
8B	UP/Parc Fermé OUT - Flexi servis/Flexi Service IN					
	Flexi servis/Flexi Service B(Hustopeče)	34,79	36,11	70,90	45	
8C	Flexi servis/Flexi Service B OUT - UP/Parc Fermé IN Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději All cars must be returned to Parc Fermé no lather than					3:30
	1. etapa celkem/ Day 1 totals	70,17	98,31	168,48		

V. AGROTEC MOGUL rally 2009

2.ETAPA/DAY 2

Sobota / Saturday 13. června 2009

ČK/TCR	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1.jezdce
Z/SS	Lokation	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
8C	UP/Parc Fermé OUT , Servis C IN					9:40
	Servis/Service C (Hustopeče)				10	
8D	Servis/Service C OUT					9:50
	Tankování/Refuel	34,79	36,11	70,90		
	Vzdálenost do dalšího tankování Distance to next refuel	59,92	56,26	116,18		
9	Bořetice		12,01	12,01	17	10:07
RZ 9	Bořetická	15,97				10:10
10	Hustopeče III		5,85	21,82	29	10:39
RZ 10	Hustopečská	10,74				10:42
11	Hustopeče IV		6,81	17,55	24	11:06
RZ 11	Nikolčická	23,80				11:09
12	Klobouky		12,77	36,57	45	11:54
RZ 12	Šitbořická	9,41				11:57
12A	Přeskupení/regrouping IN		18,82	28,23	34	12:31
	Přeskupení/regrouping (Hustopeče)				30	13:01
12B	Přeskupení/regrouping OUT , Servis/Service D IN					
	Servis/Service D (Hustopeče)	59,92	56,26	116,18	20	
12C	Servis/Service D OUT					13:21
	Tankování/Refuel	59,92	56,26	116,18		
	Vzdálenost do dalšího tankování Distance to next refuel	59,92	53,88	113,80		
13	Bořetice		12,01	12,01	17	13:38
RZ 13	Bořetická	15,97				13:41
14	Hustopeče III		5,85	21,82	29	14:10
RZ 14	Hustopečská	10,74				14:13
15	Hustopeče IV		6,81	17,55	24	14:37
RZ 15	Nikolčická	23,80				14:40
16	Klobouky		12,77	36,57	45	15:25
RZ 16	Šitbořická	9,41				15:28
16A	CÍL/FINISH (Hustopeče)		16,44	25,85	32	15:50
		59,92	53,88	113,80		
2. etapa celkem/ Day 2 totals		119,84	110,14	229,98		

RALLY CELKEM / TOTALS OF THE RALLY

	RZ	Přejezdy	Celkem	% RZ
	SS	Liaison	Total	% of SS
1.ETAPA-8 RZ / DAY 1 - 8 SS	70,17	98,31	168,48	40,77
2.ETAPA-8 RZ / DAY 2 - 8 SS	119,84	110,14	229,98	52,11
CELKEM-16 RZ / TOTAL-16 SS	190,01	208,45	398,46	47,26

Příloha č. 2

PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

	km	Středa 10. 6. 2009	Čtvrtek 11. 6. 2009
RZ 1 Brno výstaviště		20:00 – 21:30 hod	ne
RZ 2/5/8 Kurdějovská	6,73	08:00 – 12:00 hod	13:00 – 17:00 hod
RZ 3/6 Boleradická	12,57	08:00 – 12:00 hod	13:00 – 17:00 hod
RZ 4/7 Křepická	8,76	08:00 – 12:00 hod	13:00 – 17:00 hod
RZ 9/13 Bořetická	15,97	13:00 – 18:00 hod	08:00 – 12:00 hod
RZ 10/14 Hustopečská	10,74	13:00 – 18:00 hod	08:00 – 12:00 hod
RZ 11/15 Nikolčická	23,80	13:00 – 18:00 hod	08:00 – 12:00 hod
RZ 12/16 Šitbořická	9,41	13:00 – 18:00 hod	08:00 – 12:00 hod

Příloha č. 3

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Josef Vrátil



Michal Krejska

Příloha č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- Neplánované zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.