



2009 **Evropský pohár v rally** - region střed (koeficient 5)
a **Mezinárodní mistrovství ČR v rally**

V.

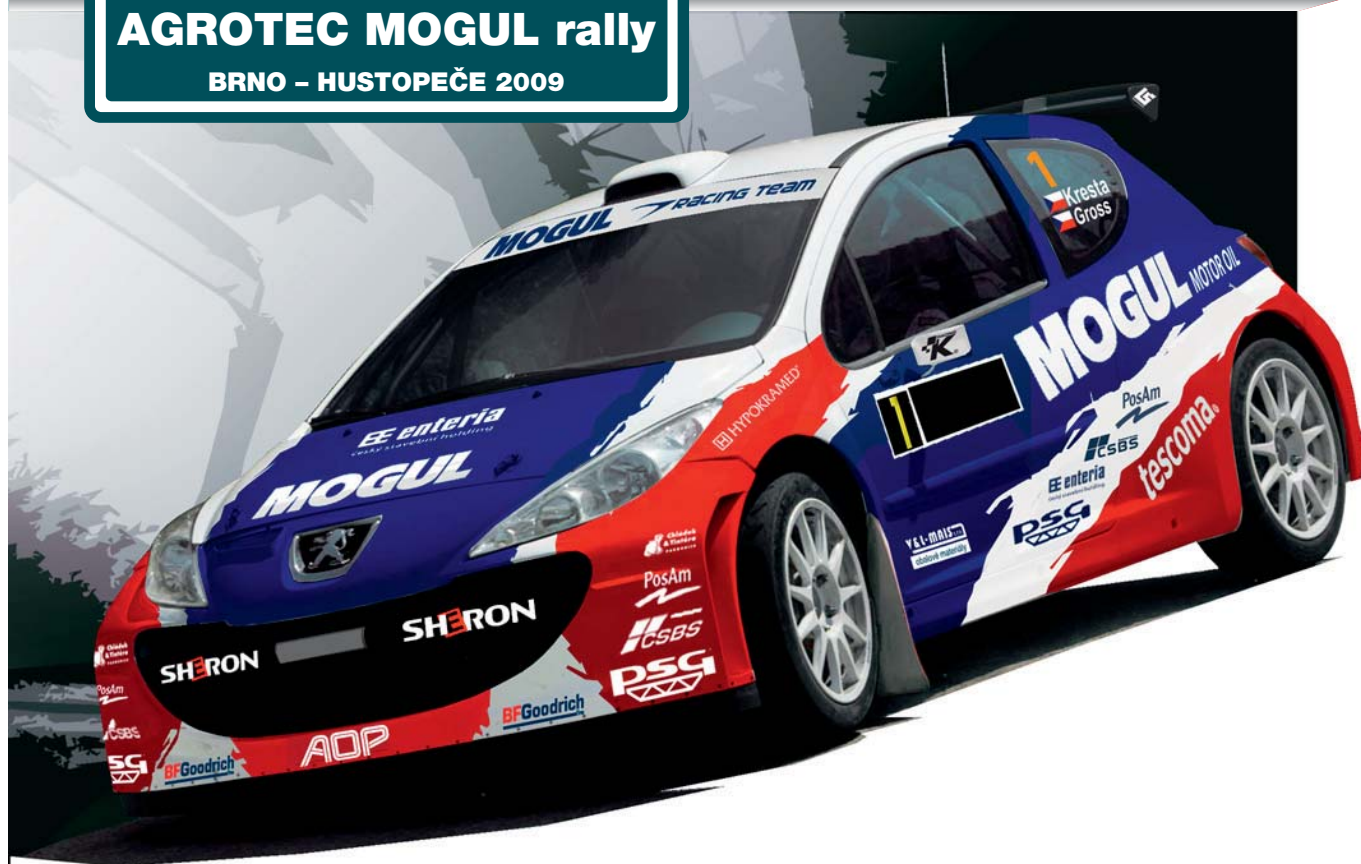
12. - 13. 6. 2009

AGROTEC MOGUL rally

BRNO - HUSTOPEČE 2009

12. - 13. 6. 2009

Brno - Hustopeče



RALLY GUIDE 1

> | www.agrotec.cz

AGROTEC
Group

Obsah:

1. Úvodní slovo ředitele závodu	3
2. Organizační podrobnosti	4
3. Program rally	5
4. Mapa regionu	6
5. Časový harmonogram rally	9
6. Seznamovací jízdy	11
7. Administrativní přejímky	12
8. Technické přjímky	12
9. Servisní areál	13
10. Testovací RZ	14
11. Start	14
12. Cíl	15
13. Všeobecné informace	16
14. Informace pro media	20
15. Historie rally	21
16. Přehled vítězů	24
17. Hotely a penziony	25

1. Úvodní slovo ředitele závodu

Vážení přátelé motoristického sportu,



AGROTEC MOGUL rally Hustopeče patří mezi nejmladší automobilové soutěže v České republice. Letos se jede teprve její 5. ročník. Přesto se její význam v motoristickém dění rok od roku zvyšuje.

V loňském roce byla zařazena do seriálu Evropského poháru FIA – region CENTRAL (koef.2) a Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky, jako jeho pátý díl. Na startu se objevilo 51 posádek z České republiky a Slovenska, pět jezdců bylo držitelem mezinárodní priority FIA B a na startu se sešla čtyři vozidla kategorie S 2000. Absolutním vítězem se stala posádka Václav Pech – Petr Uhel s vozem Mitsubishi Lancer Evo IX, která druhou posádku v cíli Roman Kresta – Petr Gross se stejným vozem porazila o 3,2 sec.

Loňské vysoké hodnocení rally jak z organizačního, tak i bezpečnostního hlediska vyústilo ke zdolání další pořadatelské mety. Pro rok 2009 byla AGROTEC MOGUL Rally zařazena opět do seriálu Evropského poháru FIA – region CENTRAL, tentokrát již s koeficientem 5 a zůstala součástí Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky.

V letošním roce se objeví několik důležitých a zřejmě i divácky atraktivních novinek.

Ředitelství rally bude přesunuto ze Zaječí přímo do Hustopečí. Servisní areál bude umístěn Hustopeče. Rally se pojede ve dvou dnech a to 12. a 13. června 2009. Vzhledem k tomu, že AGROTEC MOGUL rally 2009 se stala doprovodným programem Mezinárodní veletrhu osobních automobilů AUTOSALON BRNO konaného ve dnech 6. až 11. června 2009 na brněnském výstavišti, proběhne veřejně přístupná technická přejímka v jeho areálu v pátek 12. června, stejně jako slavnostní start a první rychlostní zkouška. Na další měřené úseky se posádky již přesunou do vinohradů a sadů okolo Hustopečí, kde je na řadě 7 pátečních nočních rychlostních zkoušek. A ve stejném prostředí se odehraje i dalších 8 sobotních testů.

Zvu všechny příznivce motoristického sportu do Brna a do regionu Hustopečska, známého dobrým a kvalitním vínem a pohostinnými lidmi k ochutnávce AGROTEC MOGUL rally 2009.

Rudolf Kouřil
ředitel rally



2. Organizační podrobnosti

2.1 Jméno pořadatele:

Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče ve spolupráci s Agrotec a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

2.2 Adresa a kontaktní informace:

Agrotec autoklub v AČR
Brněnská 74
693 01 Hustopeče
tel: +420 519 402 308-9
fax: +420 519 402 308
mobil: +420 602 721 314
e-mail: rcerna@agrotec.cz

3. Program rally

pondělí 1. 6. 2009

- 24:00 hodin – uzávěrka přihlášek

středa 3. 6. 2009

- zveřejnění seznamu posádek přijatých pořadatelem

pondělí 8. 6. 2009

- zveřejnění map rally a itineráře

středa 10. 6. 2009

- 07:00 – 18:00 – prezence posádek a předání itineráře
- 08:00 – 21:30 – seznamovací jízdy

čtvrtek 11. 6. 2009

- 07:30 – 12:00 – prezence posádek a předání itineráře
- 08:00 – 17:00 – seznamovací jízdy
- 19:00 – setkání jezdců a vedení rally

pátek 12. 6. 2009

- 06:00 – otevření servisního areálu
- 08:00 – zahájení činnosti tiskového střediska
- 08:30 – administrativní přejímky
- 09:00 – technické přejímky
- 13:30 – tisková konference před startem
- 15:00 – vyvěšení předběžné startovní listiny
- 16:30 – slavnostní start rally
- 20:00 – start RZ 1 BVV

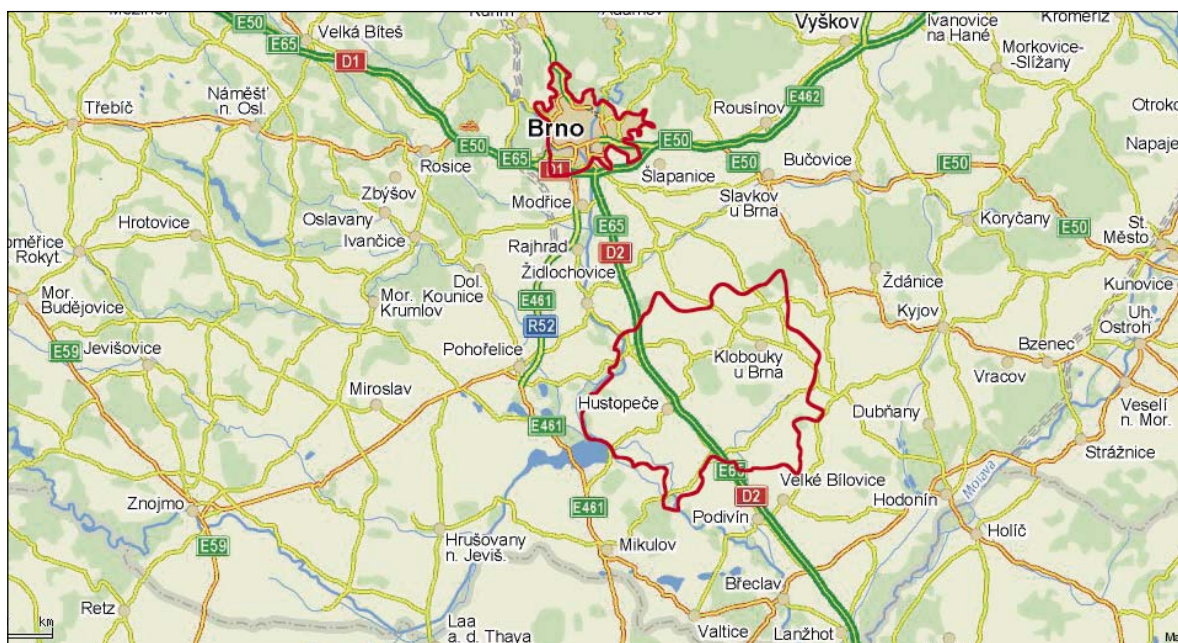
sobota 13. 6. 2009

- 08:30 – vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. Etapy
- 09:40 – start 2. Etapy
- 15:50 – cíl rally
- 16:20 – tisková konference s prvními pěti posádkami
- 18:00 – vyvěšení neoficiálních výsledků
- 19:00 – vyhlášení výsledků



4. Mapy

4.1 Jihomoravský kraj



4.2 Město Brno



5. Časový harmonogram rally

V. AGROTEC MOGUL rally 2009						
1. ETAPA/DAY 1			Pátek 12. června 2009			
ČK/TCR	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1.jezdce
Z/SS	Lokation	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Tawrget time	First car due
0	BVV - slavnostní start					16:00
1	START 1.ETAPA/START DAY 1		0,00	0,00	0	19:57
RZ 1	BVV	7,32				20:00
2	Hustopeče III		37,80	45,12	50	20:50
RZ 2	Kurdějovská	6,73				20:53
3	Němčičky		8,08	14,81	20	21:13
RZ 3	Boleradická	12,57				21:16
4	Nikolčice		8,06	20,63	27	21:43
RZ 4	Křepická	8,76				21:46
4A	Přeskupení/regrouping IN		8,26	17,02	21	22:07
	Přeskupení/regrouping (Hustopeče)				20	
4B	Přeskupení/regrouping OUT , Servis/Service A IN					22:27
	Servis/Service A (Hustopeče)	35,38	62,20	97,58	20	
4C	Servis A OUT					22:47
	Tankování/Refuel	35,38	62,20	97,58		
	Vzdálenost do dalšího tankování Distance to next refuel	#REF!	#REF!	#REF!		
5	Hustopeče III		2,79	2,79	7	22:54
RZ 5	Kurdějovská	6,73				22:57
6	Němčičky		8,08	14,81	18	23:17
RZ 6	Boleradická	12,57				23:20
7	Nikolčice		8,06	20,63	25	23:47
RZ 7	Křepická	8,76				23:50
8	Hustopeče III		6,38	15,14	29	0:19
RZ 8	Kurdějovská	6,73				0:22
8A	UP/Parc Fermé IN		10,80	17,53	24	0:52
8B	UP/Parc Fermé OUT - Flexi servis/Flexi Service IN					
	Flexi servis/Flexi Service B(Zaječí)	34,79	36,11	70,90	45	
8C	Flexi servis/Flexi Service B OUT - UP/Parc Fermé IN					
	Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději					3:30
	All cars must be returned to Parc Fermé no lather than					
1. etapa celkem/ Day 1 totals		70,17	98,31	168,48		

V. AGROTEC MOGUL rally 2009

2. ETAPA/DAY 2

Sobota 13. června 2009

START 2. ETAPA/START DAY 2

8C	UP/Parc Fermé OUT, Servis C IN					9:40
	Servis/Service C (Hustopeče)				10	
8D	Servis/Service C OUT					9:50
	Tankování/Refuel	34,79	36,11	70,90		
	Vzdálenost do dalšího tankování Distance to next refuel	59,92	56,26	116,18		
9	Bořetice		12,01	12,01	17	10:07
RZ 9	Bořetická	15,97				10:10
10	Hustopeče III		5,85	21,82	29	10:39
RZ 10	Hustopečská	10,74				10:42
11	Hustopeče IV		6,81	17,55	24	11:06
RZ 11	Nikolčická	23,80				11:09
12	Klobouky		12,77	36,57	45	11:54
RZ 12	Šitbořická	9,41				11:57
12A	Přeskupení/regrouping IN		18,82	28,23	34	12:31
	Přeskupení/regrouping (Hustopeče)				30	13:01
12B	Přeskupení/regrouping OUT , Servis/Service D IN					
	Servis/Service D (Hustopeče)	59,92	56,26	116,18	20	
12C	Servis/Service D OUT					13:21
	Tankování/Refuel	59,92	56,26	116,18		
	Vzdálenost do dalšího tankování Distance to next refuel	59,92	53,88	113,80		
13	Bořetice		12,01	12,01	17	13:38
RZ 13	Bořetická	15,97				13:41
14	Hustopeče III		5,85	21,82	29	14:10
RZ 14	Hustopečská	10,74				14:13
15	Hustopeče IV		6,81	17,55	24	14:37
RZ 15	Nikolčická	23,80				14:40
16	Klobouky		12,77	36,57	45	15:25
RZ 16	Šitbořická	9,41				15:28
16A	CÍL/FINISH (Hustopeče)		16,44	25,85	32	15:50
		59,92	53,88	113,80		
2. etapa celkem/ Day 2 totals		119,84	110,14	229,98		

6. Seznamovací jízdy

- a. Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) s programem a omezeními uvedeným v ZU.
- b. Program seznamovacích jízd:

	středa 10. 6. 2009	čtvrtek 11. 6. 2009
RZ 1 BVV	20:00 – 21:30 hod.	ne
RZ 2,5,8 Kurdějovská (6,73 km)	08:00 – 12:00 hod.	13:00 – 17:00 hod.
RZ 3,6 Boleradická (12,57 km)		
RZ 4,7 Křepická (8,76 km)		
RZ 9,13 Bořetická (15,97 km)	13:00 – 18:00 hod.	08:00 – 12:00 hod.
RZ 10,14 Hustopečská (10,74 km)		
RZ 11,15 Nikolčická (23,80 km)		
RZ 11,15 Šitbořická (9,41 km)		



7. Administrativní přejímky

pátek 12. 6. 2009

místo: Brno, areál BVV, Výstaviště 1

čas: od 08:30 – čas přejímek bude posádkám sdělen při potvrzení přihlášky

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd.

8. Technické přejímky

pátek 12. 6. 2009

místo: Brno, areál BVV, Výstaviště 1

čas: od 09:00 – čas přejímek bude posádkám sdělen při potvrzení přihlášky

- 8.1 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.
- 8.2 Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.
- 8.3 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy
- 8.4 Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.



9. Servisní areál

Místo: Hustopeče, MOOS plus s.r.o., Bratislavská 21

Otevření: pátek 12. 6. 2009 – 06:00 hodin

Ukončení: sobota 13. 6. 2009 – 21:00 hodin

Umístění pomocného servisního areálu:

Místo: Brno, areál BVV, výstaviště 1

Otevření: pátek 12. 6. 2009 – 06:00 hodin

Ukončení: pátek 12. 6. 2009 – 22:00 hodin

- 9.1 Při prezenci a převzetí itineráře bude posádce přiděleno místo v servisní zóně o dohodnutém rozměru (prioritní posádky maximálně 100 m², ostatní maximálně 80 m²). Posádka zodpovídá za to, že toto místo bude zbaveno veškerého odpadu vzniklého v průběhu rally. V SP budou za tímto účelem přistaveny velkoobjemové kontejnery.
- 9.2 Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP a to na základě předložení „Potvrzení o předání servisního místa vedoucímu SP“ na ředitelství rally



10. Testovací RZ

Testovací RZ nebude organizována.

11. Start

pátek 12. 6. 2009

místo: Brno, areál BVV, Výstaviště 1

čas: 16:30 hodin

UP před startem rally nebude zřízeno. Příjezd na start rally bude vyznačen v plánu areálu BVV. Posádky se do předstartovního prostoru dostaví nejpozději 10 minut před svým startovním časem.



12. Cíl

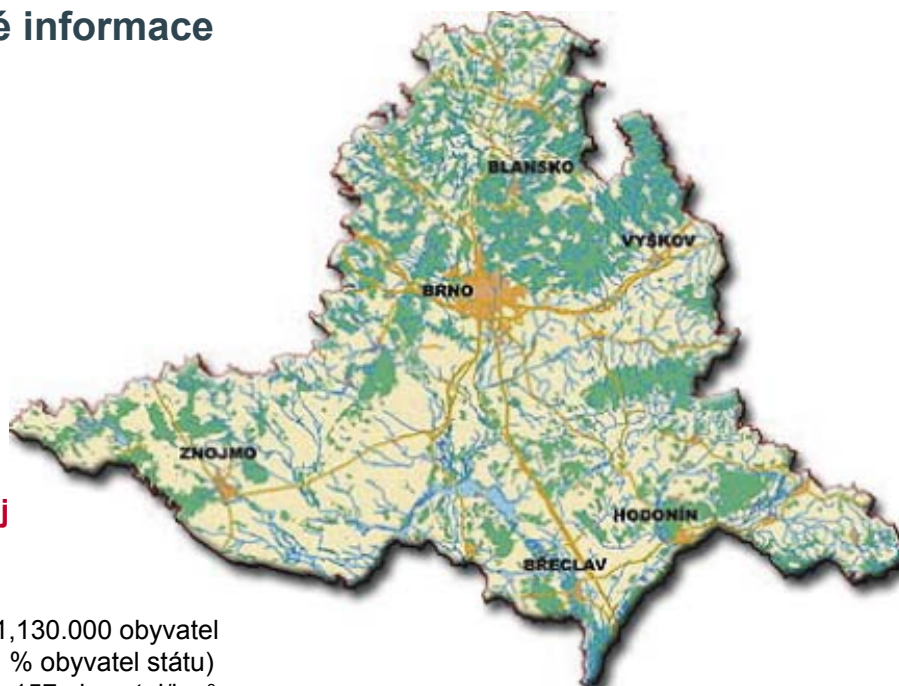
sobota 13. 6. 2009

místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

čas: 15:50 hodin



13. Všeobecné informace



Jihomoravský kraj

Rozloha: 7196,5 km²
(4. místo v ČR)

Počet obyvatel: cca 1,130.000 obyvatel
(3. místo v ČR, cca 11 % obyvatel státu)

Hustota osídlení: cca 157 obyvatel/km²
Počet obcí: 673

Počet měst: 47 + statutární město Brno

Okresy: 7 (Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Vyškov, Znojmo)

Statutární města: Brno (cca 370.000 obyvatel)

Počet obcí s rozšířenou působností: 21

Počet obcí s pověřeným obecním úřadem: 34

Nejvyšší bod: Čupec (819 m n. m.)

Nejnižší bod: soutok řek Moravy a Dyje u Lanžhota (150 m n. m.)

Jižní Morava - malebný a pohostinný kraj, který návštěvníkům nabízí nepřeberné množství zajímavostí a různých atrakcí. Více informací na najdete na www.jizni-morava.cz.



Jihomoravský kraj se rozkládá v jihovýchodní části České republiky při hranicích s Rakouskem a Slovenskem. Centrem kraje je druhé největší město České republiky Brno, <http://www.brno.cz/>, které je významným střediskem justice, městem univerzit a veletržním centrem střední Evropy s dlouholetou tradicí pořádání veletrhů, za nimiž ročně přijíždí přes jeden milión lidí z celého světa <http://www.bvv.cz/>

Výhodou kraje je vynikající dopravní dostupnost a strategická poloha na křižovatce transevropských silničních a železničních dálkových tras, které jsou důležitými tepnami spojujícími západní Evropu s východní a severní s jižní. Letiště Brno-Tuřany se s více než 415 000 odbavenými cestujícími v roce 2007 řadí na druhé místo mezi letišti v ČR. Každý den jsou odbavovány přímé lety do Londýna a Prahy, dvakrát týdně linka do Moskvy a čtyřikrát v týdnu do Barcelony - Gerony. Zejména v letní sezóně je odbavováno přes 20 charterových destinací <http://www.airport-brno.cz/>.

Území patří do oblasti nejstaršího osídlení. Stávající struktura osídlení vznikla v rozmezí počátku 13. až 15. století. V současnosti zde žije 36.015 obyvatel na ploše 27.416 ha.

Charakter území profiloval způsob života obyvatel, který byl zaměřen především na zemědělskou výrobu, speciálně zaměřenou na vinařství a sadařství. Tato tradice se uchovává do dneška.



Velkopavlovická vinařská oblast je obecně produkcí kvalitních vín. Intenzivnímu vinařství se věnují jak velkopěstitelé, tak velmi výrazně a dlouhodobě celá pokolení drobných pěstitelů. Výsledky prezentují v každé obci na každoročních „koštech“, které se staly tradiční kulturně společenskou událostí přístupnou pro kteréhokoliv návštěvníka dané obce.

Centrem regionu je město Hustopeče (www.hustopece-city.cz) Katastr města patří nejstarším osídleným oblastem jižní Moravy. První písemné zmínky pocházejí z první poloviny 13. století, kdy byl majitelem města Vilém z Hustopečí. Od počátku 14. století do sklonku 16. století náleželo město klášteru Králové (Aula Regia) na Starém Brně. Významný mezník představoval rok 1572, kdy byly Hustopeče povýšeny na město. Od roku 1848 patřily Hustopeče Lichtenštejnům, poté se staly sídlem politického a soudního okresu.



Erbovním znamením města je jeho vinařská kultura. Ta měla vliv nejen na zdejší viniční a sklepní hospodářství, ale i na etnickou skladbu města. Jejimi významnými nositeli byli totiž němečtí kolonisté a později novokřtění.

Vinařství a vinohradnictví měly na rozvoj města a jeho obyvatele vůbec největší vliv. Například ve 2. polovině 18. století dosahovala výměra vinic rozlohy přes 50 % výměry zemědělské půdy a Hustopeče se tak staly dokonce největší vinohradnickou obcí na celé Moravě.

Koncem 19. a začátkem 20. století došlo k prudkému poklesu pěstování révy vinné. Především řada nových plísňových onemocnění (oidium, perenospora) a nakonec také kořenová mšice (révokaz) do konce roku 1924 zničily téměř všechny vinohrady.

Po 1. a 2. světové válce dochází k obnově výsadby vinic a hustopečské vinařství opět nabývá na významu. Dnes jím žije velká část hustopečského obyvatelstva. Pravidelně již po 40 let se každoročně, vždy 1. května, pořádá výstava vín a počátkem prosince se koná přehlídka vín archivních.

Hustopeče však nejsou jenom zemědělskou obcí, díky poloze při dálnici Brno-Bratislava i napojení na železniční trať Brno-Břeclav nastal po 60. letech rozmach především kovozpracujícího průmyslu a stavebnictví. Tento rozvoj pokračoval i v 90. letech, o čemž svědčí řada nových obchodních i výrobních společností působících ve městě.

Nejvýznamnější obchodní společností působící v Hustopečích je AGROTEC a.s. (www.agrotec.cz) Společnost AGROTEC vznikla v roce 1990. Za dobu své existence se stala jedním s nejvýznamnějších dodavatelů zemědělské, stavební a dopravní techniky pro Českou a Slovenskou republiku. Celý záběr aktivit je kromě společnosti AGROTEC a. s. zajišťován firmami AGRI CS a. s., CASETEC s. r. o. a STROJPOL spol. s r.o. Všechny subjekty jsou sdruženy ve skupině AGROTEC Group.

14. Informace pro media

Akreditace novinářů se řídí přílohou č. 12 Národních sportovních řádů FAS AČR. K doplnění těchto pravidel jsou po dohodě s majitelem vysílacích a přenosových práv SELECT MEDIA s.r.o. vydány tyto zásady.

14.1 Akreditační proces

Žádosti o akreditace budou podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese akreditace.mediasport.cz (dále jen IS). Přístup do IS získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR nebo online na výše uvedené internetové adrese. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS. Akreditační formulář je potřeba znovu zaslat pouze v případě změny některých údajů (změna redakce, atd.). Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

14.2 Kontakt pro zaslání žádostí o akreditaci

SELECT MEDIA s.r.o.
Opletalova 29
110 00 Praha 1
e-mail.: akreditace@mediasport.cz
informační systém: akreditace.mediasport.cz

14.3 Uzávěrka žádostí o akreditace při AGROTEC MOGUL rallye 2009 je dne 29. 5. 2009

14.4 Umístění tiskového střediska

Místo: areál BVV Brno, pavilion E
Datum, provozní doba: 12. 6. 2009 08:00 hod. – 21:30 hod.
Místo: areál Hustopeče, Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum, provozní doba: 12. 6. 2009 18:00 hod. – 01:30 hod.
13. 6. 2009 08:00 hod. – 18:00 hod.

14.5 Tisková konference před startem rally:

Místo: areál BVV Brno, pavilion E
Datum: 12. 6. 2009
Čas: 13:30 hod.

14.6 Tisková konference po dojezdu do cíle:

Místo: Hustopeče, hotel CENTRO
Datum: 13. 6. 2009
Čas: 16:20 hod.

15. Historie rally

V AGROTEC MOGUL rally Hustopeče se 12. a 13. června 2009 roce pojede jako pátý díl Evropského poháru FIA – region CENTRAL (koef.5) a čtvrtý díl Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky.

Jak vlastně vypadá historie rally v Hustopečích.

V listopadu 2004 zavítaly do okolí Hustopečí vozy rally poprvé, a to v rámci AGROTEC rallye show Modřice, tedy podniku, který sice nepořádal Agrotec autoklub v AČR, ale bezesporu do historie rally v oblasti patří. Vítězem této rally se stali Pavel Valoušek s Petrem Novákem na vozidle Toyota Corolla WRC.



V polovině roku 2005 byl založen Agrotec autoklub Hustopeče v AČR s tím, že se pokusí již v tomto roce uspořádat vlastní rally s centrem v Hustopečích. Toto rozhodnutí vyústilo v uspořádání první rally s názvem AGROTEC rally 2005 ve dnech 14. a 15. října 2005. Ta se jela jako volný podnik za účasti pozorovatelů FAS, neboť pořadatelé chtěli již v dalším roce zařadit podnik do Mistrovství ČR. Na kompaktní trať o délce 144,32 km se vydalo celkem 31 posádek aby jich do cíle po absolvování 6 rychlostních zkoušek o celkové délce 71,72 km do cíle dorazilo 19. Zvítězila posádka Roman Odložilík – Miroslav Fanta s vozem Renault Clio S 1600.



Kompaktnost a obtížnost tratě se následně staly cílem pořadatelů i do dalších ročníků.

V následujícím roce byla rally pod názvem Agrotec Würth Rally Hustopeče zařazena jako jeden z podniků Mistrovství České republiky ve sprint rally a konala se ve dnech 14. až 15. dubna, tedy přesně 6 měsíců po prvním ročníku. Na trať o délce 163,48 km se tentokrát vydalo 79 posádek jak současných, tak i historických automobilů. Do cíle jich, po absolvování 75,56 km rychlostních zkoušek na 6 úsecích dorazilo 48. První místo mezi současnými vozidly obsadila posádka Josef Semerád – Bohumil Ceplecha s vozem Mitsubishi Lancer EVO IX, mezi historickými vozidly dominovala posádka Lubomír Tenkl – Pavel Šubrt s vozem Opel Kadett coupe.



Pro rok 2007 postoupila soutěž opět o třídu výš, stala se pod názvem Agrotec Iveco rally Hustopeče součástí Mistrovství České republiky v rally, tedy středního ze tří šampionátů. Těsně před konáním rally se na pořadatele z Agrotec autoklubu obrátil jeden ze zahraničních pořadatelů s tím, že by současně s touto rally rád uspořádal na totožné trati jeden z podniků Evropského poháru. Jednání však neměla úspěšný konec, ale zrodila se myšlenka na pořádání rally zařazené do tohoto poháru přímo v Hustopečích. Proto bylo požádáno o vyslání pozorovatele FIA a zpracování hodnocení pro případné zařazení do Evropského poháru FIA – region CENTRAL. V pátek 20. dubna se na trať první rychlostní zkoušky vydalo 75 posádek a to až po setmění. A celá první etapa za tmy se stala další tradicí hustopečské rally. V sobotu 21. dubna, po absolvování 273,78 km trati protkané 125,3 km rychlostních zkoušek na 10 úsecích dorazilo do cíle na hustopečském náměstí 40 posádek. Nejlépe si počínala dvojice Leoš Flídr – Bohumil Ehl s vozem Škoda Octavia WRC.



Díky vysokému hodnocení rally jak z organizačního, tak i bezpečnostního hlediska se pro rok 2008 do Evropského poháru FIA – region CENTRAL zařadila v roce 2008 s koeficientem 2 i Agrotec New Holland rally Hustopeče.

Agrotec New Holland Hustopeče 2008 byla ve znamení nečekaných zvratů. Na trať rally se 30. května vydalo do páteční tmy celkem 51 posádek, které čekalo 393,31 km trati se 14 měřenými úseky o celkové délce 189,7 km. První, tradičně již po setmění odstartovanou RZ sice vyhrál Václav Pech s vozem Mitsubishi Lancer EVO IX, ale již ve druhém testu zvítězil Jan Kopecký s vozem Peugeot 207 S 2000 a odsunul Václava Pecha na druhou pozici. A Jan Kopecký si vítězství zopakoval i na dalších čtyřech nočních testech. Po první etapě se ustálilo pořadí:

1. Jan Kopecký – Petr Starý	Peugeot 207 S 2000	
2. Václav Pech – Petr Uhel	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 27,7
3. Roman Kresta – Petr Gross	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 36,9
4. Jozef Béreš – Daniel Trunkát	Fiat Grand Punto S 2000	- 1:30,9
5. Roman Odložilík – Pavel Odložilík	Peugeot 207 S 2000	- 1:44,5

Ze 51 odstartovaných posádek do cíle první etapy dorazilo 41.

Druhý den se projevila náročnost trati v kombinaci s tropickým vedrem naplno. 7., 8., 9., 10. a 11. test vyhrál opět Jan Kopecký a zvýšil svůj náskok na druhého Václava Pecha na 50,4 sec. Jenomže

v 11.RZ signalizoval motor Peugeotu možnou závadu a jezdec, jemuž v Hustopečích nešlo o výsledek, ale o přípravu na [Belgium Ypres Westhoek Rally \(ME\)](#), která se konala dva týdny po Hustopečích, preventivně odstoupil. Do vedení se tak dostal Václav Pech o 7,9 sec. před Roman Krestou, který mohutně finišoval a vyhrál poslední tři rychlostní zkoušky. V infarktovém závěru se podařilo Václavu Pechovi uhájit vítězství o 3,2 sec. Třetí místo obsadil zcela nečekaně Jan Jelínek s vozem Mitsubishi Lancer EVO IX a to především díky vyrovnanosti výkonu a spolehlivosti. Do cíle rally dorazilo pouze 25 posádek.

Konečné pořadí jezdců:

1.	Václav Pech – Petr Uhel	Mitsubishi Lancer EVO IX	1:51:32,0
2.	Roman Kresta – Petr Gross	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 3,2
3.	Jan Jelínek – Miroslav Kotěna	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 3:23,9
4.	Václav Arazim – Julius Gál	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 4:00,5
5.	Karel Trojan – Petr Řihák	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 4:24,5
6.	Emil Triner – Kateřina Achsová	Subaru Impreza Sti	- 5:38,4
7.	Vladimír Barvík – Petra Mynářová	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 6:09,8
8.	Daniel Běhálek – Petr Černohorský	Subaru Impreza Sti	- 6:43,0
9.	Jan Votava – Franta Synáč	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 7:46,8
10.	Milan Pantálek – Jaroslav Novák	Mitsubishi Lancer EVO IX	- 7:54,5



16. Přehled vítězů

2005	Roman Odložilík – Miroslav Fanta	Renault Clio S 1600
2006	Josef Semerád – Bohumil Cepelcha	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Leoš Flídr – Bohumil Ehl	Škoda Octavia WRC
2008	Václav Pech – Petr Uhel	Mitsubishi Lancer EVO IX

PENZION NIKÉ	Mikulov	519 510 553	www.penzionnike.cz
PENZION RŮŽE	Mikulov	519 512 720	www.penzionruze.cz
PENZION U HORÁKŮ	Mikulov	519 510 657	www.uhoraku.penzion.com
PENZION ZELENÝ STROM	Mikulov	519 510 246	www.zeleny-strom.unas.cz
PENSION ANNE	Milovice	519 515 346	www.pensionanne.cz
PENZION TALAFA	Pasohlávky	519 517 601	www.talafa.cz
HOTEL IRIS	Pavlov	519 515 310	www.hotel-iris.cz
PENZION FLORIAN	Pavlov	519 515 323	www.pensionflorian.cz
PENZION BEDNÁŘŮ	Pavlov	519 515 307	www.tuzemsko.cz/470
HOTEL „VE CAFÉ“	Pohořelice	519 425 473	www.vecafe.cz
HOTEL MORAVA s.r.o.	Pohořelice	519 424 441	www.hotel-morava.cz
ALFA HOSTEL	Pohořelice	519 426 043	www.alfahostel.tni.cz
ANGELIKA a GARDEN PENZIONY	Rajhrad	602 710 770	www.pension-garden.cz
Ing.ELIÁŠ-VINNÝ SKLEP S UBYT.	Uherčice	519 418 940	
PENZION VINAŘSKÝ DVŮR	Valtice	519 352 737	www.valtice.cz/vd
HOTEL U ZLATÉ PODKOVY	Zaječí	519 351 010	http://uzlatepodkovy.webpark.cz