



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
37. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2009
FIA Evropský pohár v rally – Region Central (koeficient 2)
Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro regionální rally mistrovství FIA (dále jen regionálních předpisů FIA), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: stálý sekretariát

Datum: Pátek, 8. 5. 2009

Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti:

Místo: stálý sekretariát

Datum: Pátek, 8. 5. 2009

Oficiální vývěska

Místo: ředitelství rallye

Datum: Středa, 20. 5. 2009

Provozní doba: 12.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek, 21. 5. 2009

Provozní doba: 7.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Provozní doba: 7.00 – 24.00 hod.

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Provozní doba: 6.00 – 21.00 hod.

Zveřejnění itineráře, mapy:

Místo: tiskoviny a webové servery

Datum: Pondělí, 11. 5. 2009

Zveřejnění seznamu přihlášených posádek přijatých pořadatelem a startovního pořadí:

Místo: www.rallyekrumlov.cz

Datum: 14. 5. 2009

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: ředitelství rallye

Datum: Středa, 20. 5. 2009

Čas: 12.00 – 16.00 hod.

Datum: Čtvrtek, 21. 5. 2009

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Program seznamovacích jízd:

Datum: Středa, 20. 5. 2009

Čas: 14.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek, 21. 5. 2009

Čas: 8.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 8.00 – 11.00 hod.

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 7.00 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 07.00 hod.

Předání jednotek sledovacího systému GPS

Místo: přejímky

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

Administrativní přejímka:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 7.00 – 10.30 hod.

Plombování a značení:

Místo: České Budějovice, Autoprofi, Husova 1420 - servis Hyundai

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 6.00 – 8.00 hod.

Technická přejímka vozidel:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 7.30 – 11.00 hod.

Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 7.30 hod.

Tisková konference před startem:

Místo: České Budějovice, tiskové středisko – pavilon Z

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 11.30 hod.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: ředitelství rally

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 13.00 hod.

Vyvěšení startovních listin pro 1. etapu:

Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 14.00 hod.

Předání vozidel do UP před startem:

Nebude organizováno

Start rally (1. sekce 1. etapy):

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 16.27 hod.

Start do 2. sekce 1. etapy:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Čas: 17.43 hod.

Cíl 1. etapy:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 00.01 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 00.30 hod.

Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem:

Místo: PF České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: max. do 3.00 hod.

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě:

Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 7.00 hod.

Technická kontrola opravených vozů před novým startem:

Místo: vjezd do PF České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 7.00 – 7.30 hod.

Start do 2. etapy:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 9.00 hod.

Cíl rally:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 16.28 hod.

Předání cen:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 16.38 hodin

Závěrečná technická kontrola:

Místo: Český Krumlov, Renault BORFAJ, s.r.o., Kaplická 432

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: ihned po předání cen

Tisková konference:

Místo: Český Krumlov - ředitelství

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 17.30 hod.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 19:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 19.30 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Čas: 20.00-22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 23. 5. 2009 v 19.30 hodin.

2. ORGANIZACE a POPIS

2.1 Zápočet rally

2.1.1 FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 2)

2.1.2 Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN, kteří chtějí v MMCR bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik a nejpozději při administrativní přejímce zaplatit ASN prostřednictvím pořadatele jednorázový poplatek 150 €. Pozdější registrace za zvýšený poplatek 300 € je možná až do uzávěrky přihlášek na třetí podnik (tj. Rallye Český Krumlov), nemá však zpětný účinek na bodování.

2.1.3 Juniorský mistr ČR

2.1.4 Dámský pohár ČR

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00309-A2 ze dne 3. března 2009

Schvalovací číslo FIA

č.j. 4CEC/230309

- 2.3 Jméno pořadatele**
AMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
- 2.4 Adresa a spojení:**
AMK Rallye Český Krumlov
P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov
Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,
mobil CZ (+420) 777 341 517
mobil D +420 602 461 568
mobil GB +420 777 341 522
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz
Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz
- Bankovní spojení:**
KB, a.s., Český Krumlov,
Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100
Banc code (BIC): KOMBCZPPXXX
Account No. (IBAN): CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17
- 2.5 Organizační výbor**
Ing. Jindřich Kunc, Stanislav Fošum, Ing. Tomáš Jirsa, Ing. Luboš Jedlička, Mgr. Juraj Thoma, JUDr. Oldřich Vaníček, Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Jan Bláha, Ing. Karel Mach, MUDr. Lumír Mraček, Plk. Ing. Bc. Radomír Heřman, Ing. Martin Sviták, Stanislav Kopt
- 2.6 Sportovní komisaři**
Hlavní sportovní komisař Willi Singer (FIA)
Sportovní komisař Jean-Pierre Tardent (FIA)
Sportovní komisař Ing. Jan Regner (ASN)
- 2.7 Pozorovatelé a delegáti**
Pozorovatel FIA Wolfgang Gastorfer (FIA)
Bezpečnostní delegát ASN Ing. Vladimír Ondroušek (ASN)
- 2.8 Hlavní činovníci**
Ředitel rally: Ing. Jindřich Kunc
Zástupci ředitele: Jiří Venuš - tajemník
Ing. Luboš Šalát
Ing. Karel Mach
Bc. Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost
Jan Bláha – hlavní pořadatel
Stanislav Fošum
Martin Venuš
Stanislav Mrkvan
Milan Hlaváček
Karel Dubový, Ing. Dana Píchová
Ing. František Fošum
PhDr. Vladimír Dolejš
MUDr. Lumír Mraček
MUDr. Karel Bláha
Hana Chvojková
SAS Zlín
NAM systém, a.s.
SK PORS plus v AČR, Ing. Oto Berka
- Sekretář SSK
Hlavní technický komisař:
Hlavní časoměřič:
Činovník pro styk se soutěžícími:
Činovník pro styk s tiskem:
Hlavní lékař:
Zástupce hlavního lékaře:
Monitorovací systém ONI:
- Zpracovatelská skupina:
- 2.9 Povrch trati**
Asfalt a zpevněný povrch – 100 %
- 2.10 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěskové tabule**
Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: Středa, 20. 5. 2009
Provozní doba: 12.00-17.00 hod.
Datum: Čtvrtek, 21. 5. 2009
Provozní doba: 7.00-12.00 hod.
Datum: Pátek, 22. 5. 2009
Provozní doba: 7.00-24.00 hod.
Datum: Sobota, 23. 5. 2009
Provozní doba: 6.00-21.00 hod.

2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: Pátek, 22. 5. 2009

Provozní doba: 8.00-24.00 hod.

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Provozní doba: 8.00-14.00 hod.

Místo: ředitelství Gymnázium Český Krumlov

Datum: Sobota, 23. 5. 2009

Provozní doba: 16.00-22.00 hod.

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.12.1 UP po 1. etapě:

místo: České Budějovice, Výstaviště

2.12.2 UP v cíli rally:

místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

2.13 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště

2.14 Organizace servisního parkoviště

2.14.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu
A	Č. Budějovice - Výstaviště	10'	ANO
B	Č. Budějovice - Výstaviště	20'	ANO
C	Č. Budějovice - Výstaviště	45'	ANO
D	Č. Budějovice - Výstaviště	10'	ANO
E	Č. Budějovice - Výstaviště	20'	ANO

2.14.2 Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum **Pátek, 22. 5. 2009** Čas: **od 7.00 hod.**

Pořadatel v servisním parkovišti vyznačí a přidělí místo pro každý soutěžní vůz:

100 m² pro vůz prioritního jezdce a 80 m² pro vůz neprioritního jezdce

2.14.3 Servis A, B, C, D, E České Budějovice

Při rally má povoleno vjet do servisního parkoviště pouze jedno servisní vozidlo s označením „Service A“.

Do servisního parkoviště České Budějovice je navíc povolen vjezd jednoho vozidla doprovod „Auxiliary A“.

2.14.4 Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu. Porušení ustanovení a především znečištění servisních a opravárenských ploch znamená postih ve výši 1 000 Kč za posádku.

Nedodržení předpisů týkajících se servisu a ochrany životního prostředí v servisním parkovišti znamená postih, o kterém rozhodnou sportovní komisaři.

2.14.5 Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

2.14.6 Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou co nejpřísněji zakázány.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do 22. 5. 2009 - 7:00 hodin. Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů.

3.2 Počet přijatých a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek: 120

3.2.2 Vypsání skupiny a třídy:

Produkční vozy (Skupina N)

Objemové třídy:

Skupina N1: do 1400 cm³

Skupina N2: 1401 - 1600 cm³

Skupina N3: 1601 - 2000 cm³

Skupina N4: nad 2000 cm³ (včetně S2000)

Cestovní vozy (Skupina A)

Skupina A5: do 1400 cm³

Skupina A6: 1401 - 1600 cm³ (včetně S1600)

Skupina A7: 1601 - 2000 cm³

3.2.3 Skupina R

Vozy skupiny R se přihlašují do soutěže jako vozy skupiny A nebo N takto:

SKUPINA A/N

Skupina N1 - do 1400 cm³

Skupina N2 - od 1400 cm³ do 1600 cm³

Skupina A6 - od 1400 cm³ do 1600 cm³

Skupina A7 - od 1600 cm³ a do 2000 cm³

SKUPINA R – 2009

R1A - do 1400 cm³

R1B - od 1400 cm³ do 1600 cm³

R2B - od 1400 cm³ do 1600 cm³

R2C - od 1600 cm³ do 2000 cm³

R3C - od 1600 cm³ do 2000 cm³

R3T - do 1600 cm³

R3D - do 2000 cm³ (jmenovitých)

3.2.4 Další ujednání:

- Vozy homologované jako „Kit s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol s přeplňovaným dieslovým motorem se jmenovitým objemem válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlé Erratum bez penalizace.

3.3 Přihlašovací vklad včetně pojištění

3.3.1 Snížený vklad – uzávěrka: Středa, 1. 4. 2009:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 13 000 Kč / 500 €

Vklad bez této reklamy: 24 000 Kč / 923 €

3.3.2 Základní vklad - uzávěrka: Pátek, 8. 5. 2009:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 14 500 Kč / 560 €

Vklad bez této reklamy: 27 000 Kč / 1038 €

3.4 Platba

Poštovní poukázkou na adresu nebo bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

3.5 Vracení

3.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

3.5.2 Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Popis pojistného krytí pořadatele

Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

4.2.1 Pojištění odpovědnosti každého soutěžícího za škody způsobené na uzavřených tratích

zajistí pořadatel u pojišťovny Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft až do výše 5 000 000 Kč. Pojistné je součástí přihlašovacího vkladu.

4.2.2 Každý jezdec a spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a na vyžádání pořadatele předložit při administrativní přejímce doklad.

4.3 Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

4.4 Posádka je povinna nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou svým vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti bude oznámeno disciplinární komisi ASN.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

Na startovních číslech na dveřích:

Reklama na střešních panelech

Štítek na zadní okno:

Text této reklamy bude uveden nejpozději jeden měsíc před 1. etapou rally v oficiálních prováděcích ustanoveních

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

Pravá strana:

Levá strana:

Text reklamy bude uveden v prováděcích ustanoveních

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze č. V těchto ZU.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1. a 5.2. ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla a tabulky rally

5.4.1 Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (podle Regionálních předpisů FIA a těchto ZU) před technickou přejímkou. Viz Příloha ZU č. V

5.4.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

6.1 Platí předpisy uvedené v Příloze č. IV Regionálních předpisů FIA „Předpisy pro pneumatiky“

6.2 MĚŘENÍ TEPLOTY PNEUMATIK

Při soutěžích v ČR není měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u ředitelství soutěže

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět.

Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

8.2 Program

Seznamovací jízdy musí být konány jen s vozidly specifikovanými v čl. 23.1 Regionálních předpisů FIA.

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. II ZU.

8.3 Zvláštní a/nebo národní omezení

- jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ
- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1/9 České Budějovice a 3/5 Kohout-Ján může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto Zvláštních ustanovení a jejich doplňků pro seznamovací jízdy

8.4 Připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati:

Ing. Jindřich Kunc, tel. +420 724 046 780

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

potvrzení přihlášky-technická karta, licence jezdců a soutěžícího, řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, zdravotní karty jezdce a spolujezdce, průkaz sportovního vozidla, předepsané doklady o vozidle včetně pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz pro seznamovací jízdy.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně další doklady stanovené technickými předpisy.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Zvláštní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce zákona 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 4.4 Standardních předpisů rally FAS AČR. Výpis je pro zahraniční účastníky uveden v příloze ZU č. VI.

10.2 Pořadatel určí každé posádce přesný čas technické přejímky. K administrativní přejímce se posádky dostaví podle programu uvedeného v ZU (obvykle 30 minut před technickou přejímkou). Ve výjimečných případech může ředitel soutěžícímu povolit změnu stanoveného času.

Sledováním času příjezdu k technické přejímce pořadatel pověří oficiálního časoměřiče. Při zpoždění do 30 minut udělí ředitel rally peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při větším zpoždění rozhodnou sportovní komisaři.

Přihlášený vůz může být přistaven k technické přejímce zástupcem týmu.

10.3 Povinné monitorovací zařízení ONI®

10.3.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.3.2 Po zkontrolování příjezdu (ještě před stanovištěm technické kontroly) budou provedeny úkony spojené s povinnou instalací sledovacího systému ONI.

Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství. Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Soutěžním vozům, které nebudou vybaveny monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

10.4 Použití tónovaných okenních folií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené folie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost folie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Slavnostní start nebude organizován, posádky se se svými vozidly dostaví přímo na start rally

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.2.1 Start do RZ (kromě okruhové RZ 1/9) bude prováděn pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém GPS do režimu RZ.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

Činnost startéra s použitím elektronických ručičkových hodin:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

Po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA

Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

Po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA

Při poruše hodin oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 34.3 Regionálních předpisů FIA s použitím tabulek 10, 15 a se zdůrazněním posledních pěti sekund pomocí prstů jedné ruky.

11.2.2 Okruhová RZ

RZ 1/9 České Budějovice

Tato rychlostní zkouška je určena výhradně pro diváky a platí pro ni tato ustanovení:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen startovní čas. Posádka absolvuje 2 kola, která si počítá sama. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinná zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit. Na stanovišti STOP této RZ nebude cílový čas posádkám sdělován a bude jim oznámen na konci sekce.

Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol (2), bude penalizována 3 minutami za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

11.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: červená vesta

Vedoucí RZ: bílá vesta

Traťoví komisaři: žlutá vesta

Komisaři radiobodu: žlutá vesta se znakem RB (blesk)

Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

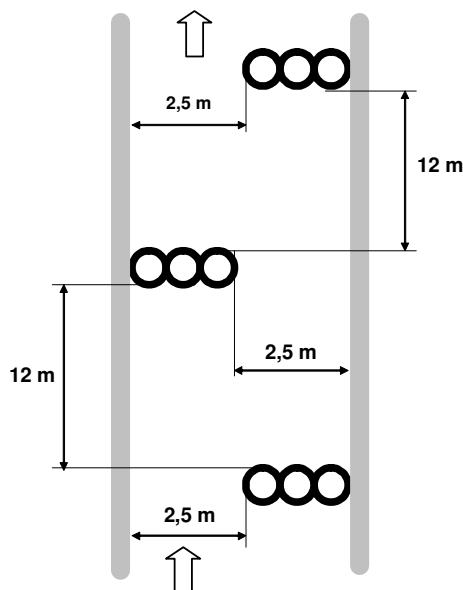
11.5 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení.

Nákres standardního retardéru:



11.6 Nový start po odpadnutí

Soutěžnímu vozu, který nedokončil první etapu rally, bude umožněno odstartovat do druhé etapy, pokud splní podmínky čl. 43.4 Regionálních předpisů FIA.

12. KLASIFIKACE

12.1 FIA Evropský pohár v rally – region Central:

- Absolutní klasifikace (bez ohledu na skupinu a třídu)
- Skupina N (N1, N2, N3, N4 včetně Super 2000 Rally)
- Skupina A (A5, A6 včetně S1600, A7 bez VK>1600)

12.2 Mediasport MMČR v rally

- Absolutní klasifikace (bez ohledu na skupinu a třídu)
- Skupina N (N1, N2, N3, N4 včetně Super 2000 Rally)
- Skupina A (A5, A6 včetně S1600, A7 bez VK>1600)
- Vozy s pohonem 2 kol
- Junioři
- Dámský pohár
- Objemové třídy skupin A a N

13. CENY

- 13.1.** Podle klasifikace v absolutním pořadí budou uděleny tyto ceny:
1. místo poháry + věnce
2. místo poháry + věnce
3. místo poháry + věnce
- 13.2** Podle klasifikace ve skupině A a N a vozů s pohonem 2 kol
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry
- 13.3** Podle klasifikace Mediasport MMČR v objemových třídách skupin A a N budou uděleny tyto ceny:
1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry
- 13.4** Podle absolutní klasifikace Mediasport MM ČR budou uděleny tyto ceny:
- nejlepší posádce juniorského jezdce - poháry
- nejlepší dámské posádce - poháry
- 13.5** Podle absolutní klasifikace rally budou uděleny tyto ceny:
- nejlepší smíšené posádce - věcné ceny
- 13.6** **Ostatní ceny**
Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

- 14.1. Závěrečné kontroly**
Místo: Český Krumlov, Renault BORFAJ, s.r.o., Kaplická 432
Časový rozvrh: 23. 5. 2009
čas: ihned po předání cen
- 14.2 Poplatek při protestu:** 500 € / 13 000 Kč
- 14.3 Poplatek při odvolání:** 35 000 Kč
- 14.4 Kauce** až do 250 000 Kč (podle rozhodnutí SK)

Ing. Jindřich Kunc v. r.
ředitel rally

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. I	ČASOVÝ HARMONOGRAM
PŘÍLOHA Č. II	PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD
PŘÍLOHA Č. III	JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI
PŘÍLOHA Č. IV	JEDNOTNÝ SYSTÉM SLEDOVÁNÍ GPS
PŘÍLOHA Č. V	STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA
PŘÍLOHA Č. VI	POVOLENÉ VOZY
PŘÍLOHA Č. VII	BEZPEČNOST SOUTĚŽÍCÍCH

PŘÍLOHA č. I

ČASOVÝ HARMONOGRAM

DAY / ETAPA 1			FRIDAY / PÁTEK 22/05/09				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	16:27	
SS 1	Spectators SS / RZ Č.Budějovice 1	3,08	--	--	0:03	16:30	
1A	Parc Fermé / UP IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	16:38	
Totals / Celkem		3,08	0,34	3,42			

SECT 1

DAY / ETAPA 1			FRIDAY / PÁTEK 22/05/09				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
RE-START - DAY / ETAPA 1 Č. Budějovice							
1B	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:00	17:43	
	Service A (Č.Budějovice)	3,08	0,34	3,42	0:10		
1C	Service OUT / KONEC	--	--	--		17:53	
	Refuel RZ1	3,08	0,34	3,42			
	Distance to next refuel	32,67	77,56	110,23			
	PC / PK 1 Podium Český Krumlov	--	24,23	24,23			
2	Slupenec	--	28,83	28,83	0:40	18:33	
SS 2	Přídolí 1	8,64	--	--	0:03	18:36	
3	Dluhoště	--	20,56	29,20	0:36	19:12	
SS 3	Kohout-Ján 1	24,03	--	--	0:03	19:15	
3A	Regrouping / Přeskupení IN / VSTUP		28,17	52,20	1:02	20:17	
3B	Regrouping / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:20	20:37	
	Service B (Č.Budějovice)	35,75	77,90	113,65	0:20		
3C	Service OUT / KONEC	--	--	--		20:57	
	Refuel RZ2	32,67	77,56	110,23			
	Distance to next refuel	32,67	76,28	108,95			
4	Slupenec	--	27,97	27,97	0:35	21:32	
SS 4	Přídolí 2	8,64	--	--	0:03	21:35	
5	Dluhoště	--	20,56	29,20	0:36	22:11	
SS 5	Kohout-Ján 2	24,03	--	--	0:03	22:14	
5A	Service IN / VSTUP	--	27,75	51,78	1:02	23:16	
	Service C (Č.Budějovice)	32,67	76,28	108,95	0:45		
5B	Service OUT / KONEC - Parc Fermé IN / VSTUP			--		0:01	
Day / Etapa 1 Totals / Celkem		71,50	154,52	226,02			

SEKCE / SECTION 2

SEKCE / SECTION 3

DAY / ETAPA 2			SATURDAY / SOBOTA 23/05/09			
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
START DAY / ETAPA 2 Č.Budějovice						
5C	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	9:00
	Service D (Č.Budějovice)	0,00	0,00	0,00	0:10	
5D	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	9:10
	Refuel RZ3	32,67	76,28	108,95		
	Distance to next refuel	24,35	52,92	77,27		
6	Kuří	--	44,86	44,86	0:54	10:04
SS 6	Malonty 1	24,35	--	--	0:03	10:07
	Bujanov - Refuelling / TZ		52,92	77,27		
	Refuel RZ4	24,35	52,92	77,27		
	Distance to next refuel	32,65	44,49	77,14		
7	Rožmitál	--	14,91	39,26	0:50	10:57
SS 7	Rožmitál 1	9,94	--	--	0:03	11:00
8	Dobrné	--	5,70	15,64	0:20	11:20
SS 8	Slavkov 1	19,63	--	--	0:03	11:23
9	Č.Budějovice	--	31,60	51,23	1:01	12:24
SS 9	Spectators SS / RZ Č.Budějovice 2	3,08	--	--	0:03	12:27
9A	Regrouping / Přeskupení IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	12:35
9B	Regrouping / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:40	13:15
	Service E (Č.Budějovice)	57,00	97,41	154,41	0:20	
9C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	13:35
	Refuel RZ5	32,65	44,49	77,14		
	Distance to next refuel	24,35	52,92	77,27		
10	Kuří	--	44,86	44,86	0:54	14:29
SS 10	Malonty 2	24,35	--	--	0:03	14:32
	Bujanov - Refuelling / TZ		52,92	77,27		
	Refuel RZ6	24,35	52,92	77,27		
	Distance to next refuel	29,57	19,87	49,44		
11	Rožmitál	--	14,91	39,26	0:50	15:22
SS 11	Rožmitál 2	9,94	--	--	0:03	15:25
12	Dobrné	--	5,70	15,64	0:20	15:45
SS 12	Slavkov 2	19,63	--	--	0:03	15:48
12A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	7,32	26,95	0:40	16:28
Day / Etapa 2 Totals / Celkem		110,92	170,20	281,12		

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	%
Day / Etapa 1 - 5 SS / RZ	71,50	154,52	226,02	31,63%
Day / Etapa 2 - 7 SS / RZ	110,92	170,20	281,12	39,46%
Total / Celkem - 12 SS / RZ	182,42	324,72	507,14	35,97%

PŘÍLOHA Č. II PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 20. 5. 2009	RZ 2 / 4 Přídolí RZ 3 / 5 Kohout - Ján RZ 6 / 10 Malonty RZ 7 / 11 Rožmitál RZ 8 / 12 Slavkov	14:00 – 19:00
Čtvrtek 21. 5. 2009	RZ 2 / 4 Přídolí RZ 3 / 5 Kohout - Ján RZ 6 / 10 Malonty RZ 7 / 11 Rožmitál RZ 8 / 12 Slavkov	08.00 – 19:00
Pátek 22. 5. 2009	RZ 1 / 9 České Budějovice Startovní číslo 26 – 50 Startovní číslo 1 – 25 Startovní číslo 50 + Startovní číslo 201+	08:00 – 09:00 09:00 – 10:00 10:00 – 11:00 10:00 – 11:00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 9 České Budějovice a 3 / 5 Kohout - Ján může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

PŘÍLOHA Č. III ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI**Karel Dubový****Ing. Dana Píchová****PŘÍLOHA č. IV JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®****1. Všeobecná ustanovení**

Všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky. Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci. V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- Neplánované zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Jízda a její ukončení

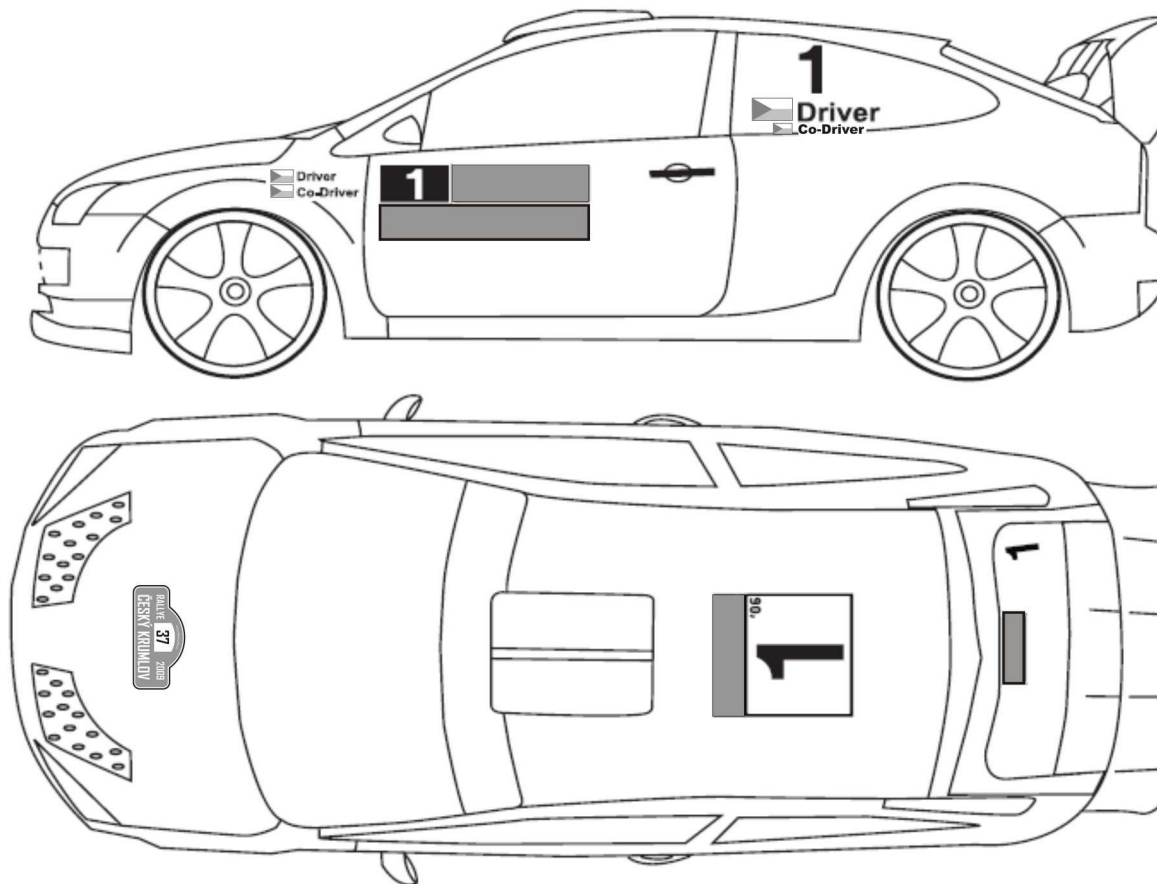
Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

PŘÍLOHA č. V REKLAMA

UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE



POVINNÁ REKLAMA ORGANIZÁTORA:

Reklamní místa na startovních číslech na dveřích:

Reklama na střešních panelech:

štítek na zadní okno

VOLITELNÁ REKLAMA ORGANIZÁTORA

obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

vpravo

jiná reklama dodaná pořadatelem

vlevo

jiná reklama dodaná pořadatelem

PŘEDNÍ TABULKA RALLY

Nedodržení stanovených míst pro umístění reklam bude považováno za odmítnutí reklamy.

4.4 NÁRODNÍ PŘEDPISY

4.4.1 Všechna vozidla musí při všech rally v ČR odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

4.4.2 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Při technické kontrole je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

4.4.3 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které splňují tato kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

Při technické kontrole je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

4.4.4 Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. Regionálních předpisů FIA.

Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

4.4.5 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům

Příloha č. VII BEZPEČNOST SOUTĚŽÍČÍCH

37.1 VYBAVENÍ POSÁDEK

Během jízdy na trati RZ musí posádka použít homologované přilby proti nárazu, bezpečnostní pásy a veškeré požadované bezpečnostní oblečení a vybavení, **včetně zádržného systému hlavy (HANS®)** v souladu s Přílohou L, Kapitola III – Vybavení jezdců.

Při výjimečně nepříznivém počasí mohou sportovní komisaři povolit spolujezdcům použití jiné pevné obuvi.

37.2 ZNAKY SOS/OK

37.2.1 Každý itinerář bude obsahovat na zadní straně obálky červený symbol "SOS" formátu A4 (přehnuto), a na opačné straně zelený symbol "OK".

37.2.2 Při nehodě, která vyžaduje lékařské ošetření, musí být, je-li to možné, okamžitě ukazován červený symbol "SOS" následujícím vozům i vrtulníku, který by chtěl poskytnout pomoc.

37.2.3 Každá posádka, které je ukazován červený symbol "SOS", nebo která uvidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol "SOS", musí bezpodmínečně zastavit a poskytnout pomoc. Všechna další vozidla musí rovněž zastavit. Druhé vozidlo, které v místě havárie zastaví, pokračuje dál, aby informovalo příští radiobod. Následující vozidla uvolní cestu pro zásahové vozy.

Každá posádka, která mohla tato pravidla dodržet, ale neučinila tak, bude oznámena sportovním komisařům.

37.2.4 Při nehodě, která nevyžaduje okamžitou lékařskou pomoc, musí být zřetelně ukazován zelený symbol "OK" následujícím vozům i vrtulníku, který by chtěl poskytnout pomoc.

37.2.5 Opustí-li posádka vozidlo, musí umístit červený reflexní trojúhelník, který je jasně viditelný pro ostatní soutěžící.

37.2.6 Itinerář musí obsahovat stránku s popisem postupu při nehodě.

37.2.7 Každá posádka, která z rally odstoupí, musí, s výjimkou případů vyšší moci, své odstoupení oznámit pořadateli co nejdříve. Posádka, která toto své odstoupení neohlásí, může být potrestána podle rozhodnutí sportovních komisařů.

37.3 OHLÁŠENÍ NEHODY

Jestliže je posádka účastníkem nehody, při které byla zraněna nějaká osoba z veřejnosti, musí to dotyčný jezdec a spolujezdec ohlásit v příštím radiobodu uvedeném v itineráři a označeném na trati.

S ohledem na postup při nehodě je nutné také dodržovat zákony země, ve které se rally jede. Tyto zákony musí být specifikovány v ZU.

37.4 ČERVENÝ TROJÚHELNÍK

37.4.1 Každý soutěžní vůz musí být vybaven červeným reflexním trojúhelníkem, který musí 1 člen posádky v případě zastavení vozu na trati RZ, umístit na viditelné místo nejméně 50 metrů před polohou vozidla, aby varoval následující jezdce. Posádka, která poruší tento předpis, může být penalizována na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

37.4.2 Tento trojúhelník se musí použít, i když vůz stojí mimo trať.

37.5 POUŽITÍ ŽLUTÝCH VLAJEK

37.5.1 Každý jezdec, který projíždí kolem vyvěšené žluté vlajky, musí okamžitě snížit rychlost a jet touto sníženou rychlostí až do cíle RZ a řídit se pokyny traťových komisařů nebo posádek bezpečnostních vozů. Vlajky se vyvěšují ve všech radiobodech, které předcházejí nehodě. Nerespektování tohoto pravidla povede k penalizaci ponechané na úvaze sportovních komisařů.

37.5.2 Posádka, které byla ukázána žlutá vlajka, dostane pro tuto RZ náhradní čas v souladu s postupy popsány v článku 36.

37.5.3 Žlutá vlajka bude ukázána posádkám jen na základě pokynu ředitele soutěže (výjimečně i vedoucího RZ). Vlajky může ukazovat jen traťový komisař, oblečený do výrazné vesty, nejlépe v doporučené barvě dle Přílohy H (žlutá barva), a na které je zobrazen symbol radiobodu. Ředitel soutěže zaznamená a oznámí čas vyvěšení vlajky sportovním komisařům.

37.5.4 V žádném místě na trati RZ nemůže být vyvěšena jiná vlajka než žlutá.

37.5.5 Žlutá vlajka musí být k dispozici v každém radiobodu RZ (umístěném po asi 5 km).

37.5.6 Pro Super RZ lze použít i jiné signalizační systémy (např. blikající světla). Všechny detaily nutno uvést ve zvláštních ustanoveních.

37.6 HELIKOPTÉRA, VYBAVENÁ LÉKAŘSKÝM ZAŘÍZENÍM

Helikoptéra se musí použít při soutěžích mistrovství FIA, kde přeprava po silnici mezi nejvzdálenějším místem RZ a nejbližší nemocnicí trvá 1 ½ hodiny nebo více.

37.7 MONITORING NA TRATI RALLY

Při všech rally v ČR (s výjimkou volných podniků) jsou všichni pořadatelé a soutěžící povinni používat monitorovací systém ONI. Podrobnosti jsou uvedeny v ZU a v pracovních manuálech.