

37.
Rallye



**Matador
Tatry**

SAMS



FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

28.04. - 30.04. 2006 • SLOVAKIA • PÚCHOV

FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

SAMS
SLOVAKIA



www.rallyematador.sk

RALLYE MATADOR TATRY

28. 4.- 30. 4. 2006, Púchov, Slovakia



Matador®

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH:

1.	Program	2
2.	Organizácia a popis	3
3.	Prihlášky	4
4.	Poistenie	5
5.	Reklama a identifikácia	5
6.	Pneumatiky	6
7.	Pohonné hmoty	6
8.	Obhliadka trate	6
9.	Administratívne preberanie	6
10.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	6
11.	Charakteristiky rally	7
13.	Ceny	8
14.	Záverečné kontroly a protesty	8
Príloha 1	Časový harmonogram RS	
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	
Príloha 5	Ponuka ubytovania	
Príloha 6	ZU pre súťažiacich s vozidlami nezaradenými do FIA EPS	

Oznámenie

37. Rallye Matador Tatry bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, Všeobecnými predpismi pre FIA majstrovstvá v rally (FIA Predpisy), športovými predpismi pre FIA Európske poháre, predpismi pre FIA CEZ Trophy 2006, ustanoveniami národných športových poriadkov Slovenskej a Českej republiky, ktoré sú v súlade s FIA poriadkami a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

37. Rallye Matador Tatry

1. PROGRAM

Začiatok prijímania prihlášok:

dátum: 08.03.2006, streda

Uzávierka prihlášok:

dátum: 12.04.2006, streda

Zverejnenie zoznamu prihlásených:

dátum: 20.04.2006, štvrtok

Výdaj itinerárov a registrácia na obhliadku trate:

miesto: Matador Business Centrum, Púchov, Riaditeľstvo súťaže

dátum: 25.04.2006, utorok 26.04.2006, streda

čas: 17:00 – 19:00 08:00 – 10:00

Obhliadka trate:

dátum: 26.04.2006, streda 27.04.2006, štvrtok

čas: 09:00 – 18:00 08:00 – 15:30

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácie:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tlačové stredisko

dátum: 27.04.2006, štvrtok

čas: 15:00

Otvorenie servisných parkovísk:

miesto: parkovisko pred Matador a.s, Púchov

dátum: 27.04.2006, štvrtok 28.04.2006, piatok 29.4./30.04. sobota/nedeľa

čas: 15:00 – 21:00 08:00 – 19:00 23:00 / 18:00

miesto: parkovisko pri Športovej hale, Bánovce

dátum: 28.04.2006, piatok 29.04.2006, sobota

čas: 15:00 – 24:00 00:00 – 22:00

Shakedown: Počas shakedownu môže byť v súťažnom vozidle len posádka, vybavená výstrojom ako na RS.

miesto: Vieska

dátum: 27.04.2006, štvrtok

čas: 17:00 – 20:00

Administratívne preberanie: podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum: 28.04.2006, piatok

čas: 08:00 – 12:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí:

podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: Pneuservis Matador, Streženická cesta, Púchov

dátum: 28.04.2006, piatok

čas: 08:30 – 13:30

Uzávierka údajov o spolujazdcovi:

dátum: 28.04.2006, piatok

čas: 12:30

1. zasadnutie RŠK:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum: 28.04.2006, piatok

čas: 14:30

Tlačová konferencia pred štartom rally:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tlačové stredisko

dátum: 28.04.2006, piatok

čas: 15:00

Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi štartu do 1. etapy:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa

dátum: 28.04.2006, piatok

čas: 15:00

37. Rallye Matador Tatry

Štart rally:

miesto: Športová hala ŠK Matador, Púchov
dátum: 28.04.2006, piatok
čas: 17:45

Cieľ 1. sekcie:

miesto: UP, areál spoločnosti Koleno, Bánovce
dátum: 28.04.2006, piatok
čas: 20:00

Štart 2. sekcie 1. etapy:

miesto: UP, areál spoločnosti Koleno, Bánovce
dátum: 29.04.2006, sobota
čas: 07:00

Cieľ 1. etapy:

miesto: UP, parkovisko Hollého ul., Púchov
dátum: 29.04.2006, sobota
čas: 20:30

Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy a štartovej listiny pre 2. etapu:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 29.04.2006, sobota
čas: 22:00

Štart 2. etapy:

miesto: UP, parkovisko Hollého ul., Púchov
dátum: 30.04.2006, nedeľa
čas: 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien:

miesto: Športová hala ŠK Matador, Púchov
dátum: 30.04.2006, nedeľa
čas: 13:00

Záverečná kontrola:

miesto: Pneuservis Matador, Streženická cesta, Púchov
dátum: 30.04.2006, nedeľa
čas: 13:15

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Oficiálna informačná tabuľa
dátum: 30.04.2006, nedeľa
čas: 15:30

2. ORGANIZÁCIA A POPIS

2.1 Zaradenie súťaže

2.1.1 FIA majstrovstvá

FIA Európsky pohár v rally - stred (EPS) - koeficient 10
FIA Central Europe Zone Trophy 2006 (CEZ)

2.1.2 Iné

Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally (MSR) - koeficient 3
GLOBAL ASSISTANCE Medzinárodné majstrovstvá Českej republiky v rally (MM ČR)
Pohár Slovenskej republiky v rally (PSR) - koeficient 3

2.2 Číslo povolení – FIA a ASN

SAMŠ č.: 034106 vydané: 26.1.2006
FIA č.: 1CEC/260306 vydané: 26.3.2006

2.3 Názov organizátora

RACING, s.r.o. Púchov

37. Rallye Matador Tatry

2.4 Adresa a kontakty

RACING, s.r.o., Novonosická 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika
telefón: 00421- 42 - 4710 580
fax: 00421- 42 - 4641 664
fax na riaditeľstvo súťaže: 00421- 42 - 4613 651
mobil: 00421- 905 441 341; 00421 - 903 608 341
e-mail: mioz@za.psg.sk
internet: www.rallyematador.sk

2.5 Organizačný výbor

Miloš Ozimý – predseda, Oto Berka, Ján Feranec, Ján Gregor, Peter Jureňa, Ján Lahký, Roman Mikušiak, Roman Ordelt, Peter Szczeczina, Gabriela Szczecinová, Ľubomir Šimko, Juraj Valluš

2.6 Športoví komisári

predseda Robert Stadler – FIA
členovia Alexander Boshnakov - FIA
Boris Kočergin

2.7 Pozorovatelia a delegovaní činovníci

Pozorovateľ FIA Jan Sandström
Pozorovateľ SAMŠ Miroslav Mikulovský
Pozorovateľ FAS AČR Pavel Babka
Hlavný technický komisár Róbert Lenner
Hlavný časomerač Pavol Bednárík

2.8 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže Peter Szczeczina
Zástupca riaditeľa súťaže Miloš Ozimý
Tajomník súťaže Gabriela Szczecinová
Starostlivosť o jazdcov Tomáš Kunc
Maroš Sucháč
Vedúci trate Ján Gregor
Hlavný bezpečnostný komisár Ľubomír Šimko
Hlavný lekár Oto Smatana
Vedúci dispečingu František Egri
Tlačový tajomník Roman Ordelt
Vedúci výpočtového strediska Oto Berka

2.9 Povrch trate

Rally sa uskutoční na cestách s asfaltovým povrchom, 10,80 km na šotoline.

2.10 Umiestnenie riaditeľstva rally

miesto:	Matador Business Centrum, Púchov	
pracovný čas:	25.04 – 26.04.2006	utorok - streda 08:00 – 20:00
	27.04.2006	štvrtok 08:00 – 20:30
	28.04.2006	piatok 07:30 – 21:30
	29.04.2006	sobota 06:00 – 21:30
	30.04.2006	nedeľa 07:00 – 19:00

2.11 Umiestnenie UP

Parkovisko – areál spoločnosti Koleno, Bánovce (po prvej sekcii)
Parkovisko Hollého ul., Púchov (po 1. a 2. etape)

3. PRIHLÁŠKY

3.1 Postup prijímania prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť tejto rally musí zaslať kompletne vyplnenú prihlášku na adresu organizátora (údaje v čl. 2.4) v termíne do uzávierky prihlášok.

Prihláška bude prijatá len vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celkovej sumy prihlasovacieho vkladu. Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky musí obdržať organizátor najneskôr jeden týždeň po uzávierke prihlášok.

3.2 Počet prijatých prihlášok a triedy

3.2.1 Maximálny počet prihlásených je 120.

3.2.2 Rally sa môžu zúčastniť len vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy "J" FIA MŠP.

- **Skupina N:**
 - N1 do a včítane 1400 cm³
 - N2 nad 1400 cm³ do a včítane 1600 cm³
 - N3 nad 1601 cm³ do a včítane 2000 cm³, včítane Super 2000 rally
 - N4 nad 2000 cm³
- **Skupina A:**
 - A5 do a včítane 1400 cm³
 - A6 nad 1400 cm³ do a včítane 1600 cm³, včítane vozidiel Super 1600, vozidlá Kit car ak vyhovujú čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ Prílohy J
 - A7 nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³, okrem vozidiel Kit car

3.3 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich

3.3.1 s prijatím voľiteľnej reklamy dodanej organizátorom: 20 000,- Sk / 500 □

3.3.2 s odmietnutím tejto reklamy: 40 000,- Sk / 1000 □

Vklad zahŕňa nasledovné: 1 Rally guide, 1 zvláštne ustanovenia, 1 sadu itinerárov, 1 sadu rally tabuliek a štartových čísel, sadu voľiteľných reklám organizátora, 1 tabuľku „Service A“, 1 tabuľku „Service B“ (opravňuje len na vstup do tankovacích zón), 1 tabuľku „Auxiliary“, označenie pre vozidlo na obhliadku, 4 ks označení pre členov teamu, sada výsledkov.

3.4 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

Tatrabanka a.s., Púchov, číslo účtu.: 2624702050/1100, IBAN SK 71 1100 0000 0026 2470 2050

SWIFT: TATR SK BX, variabilný symbol = číslo licencie jazdca

alebo zaslaný na adresu: **Racing s.r.o., Novonosická 1480, 020 01 Púchov, Slovenská republika**

3.5 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutoční,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor môže vrátiť časť prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast riadne ospravedlnili. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

4. POISTENIE

4.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie - poistná zmluva uzavretá medzi organizátorom a poisťovňou Alianz a.s., ktorá garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 5 000 000,- Sk / 125 000 □. Poistné krytie začína štartom a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia, diskvalifikácie alebo vylúčenia. Poistné krytie platí aj počas shakedownu.

4.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za straty alebo škody, ktoré im vznikli na živote, zdraví a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

5. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

5.1 Štartové čísla, rally tabuľky a reklamy organizátora majú byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

5.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- jedno štartové číslo alebo jedna rally tabuľka, bude posádke udelená peňažná pokuta 4000,- Sk / 100 □,

- obe štartové čísla alebo tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest 4 000,- Sk/100 □ za každú reklamu zvlášť.

6. PNEUMATIKY

Po celú dobu jazdy súťažného vozidla na verejných komunikáciách musí byť hĺbka dezénu pneumatík minimálne 1,6 mm. Môžu sa použiť pneumatiky schválené pre verejnú premávku opatrené homologáciou E alebo pneumatiky zodpovedajúce Prílohe IV. FIA Predpisov a predpisom pre FIA Európske poháre. Nedodržanie týchto predpisov bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

7. POHONNÉ HMOTY

- 7.1** Je povolené použiť len bezolovnaté palivo s maximálnym obsahom olova 0,013 g/l. Pohonné hmoty pre vozidlá so vznetovými motormi musia byť v súlade s čl. 251, bod 9.2 Prílohy J FIA MŠP.
- 7.2** Tankovanie je povolené len v tankovacích zónach umiestnených mimo servisného parkoviska a v dodatočnej tankovacej zóne uvedenej v itinerári podľa ustanovení FIA Predpisov. Do tankovacej zóny majú povolený vstup maximálne dvaja členovia teamu pre jedno súťažné vozidlo. Vstup do dodatočnej tankovacej zóny majú len vozidlá označené s tabuľkou „Service B“.

8. OBHLIADKA TRATE

8.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate je každá posádka povinná oznámiť organizátorovi evidenčné číslo, značku a typ vozidla, s ktorým bude vykonávať obhliadku trate. Posádka dostane identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Posádka ďalej obdrží jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý je potrebné odovzdať pri administratívnom preberaní.

8.2 Časový harmonogram

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2.

8.3 Špecifické a národné obmedzenia, rýchlostné limity

8.3.1 Povolené sú 3 prejazdy každou traťou RS. Prejazd bude kontrolovaný a zaznamenaný do jazdného výkazu pre obhliadku trate.

8.3.2 Počas obhliadky trate sa musí posádka presne riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky. Posádka, ktorá poruší dopravné predpisy bude potrestaná na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

8.3.3 Pri obhliadke trate na účelovej komunikácii je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod. Jazda v protismere RS a otáčanie sa v RS je zakázané. Posádka, ktorá poruší tieto ustanovenia bude potrestaná na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

9.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN jazdca a spolujazdca (okrem držiteľov licencie vydanéj FAS AČR)
- povinné zmluvné poistenie vozidla (medzinárodná zelená karta)
- registračné doklady súťažného vozidla
- jazdný výkaz pre obhliadku trate.

10. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

10.1 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 1000,- Sk /25 □ za každých aj začatých 5 minút meškania. Meškanie väčšie ako 30 minút môže mať za následok nepripustenie na štart na základe rozhodnutia Rady športových komisárov.

10.2 Hluk

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Meranie sa uskutoční podľa metódy popísanej vo FIA manuály pre technických komisárov 2006 a to pri otáčkach motora 3500 ot/min pre benzínové motory a 2500 ot/min u vznetrových motorov. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11. CHARAKTERISTIKY RALLY

11.1 Štart rally

UP pred štartom rally nebude zriadené, posádky sa majú dostaviť na štart podľa časov štartu do 1. etapy.

11.2 Výmena jazdných výkazov počas rally

11.2.1 Jazdné výkazy budú vydané v ČK: 0, 1D, 10D

11.2.2 Jazdné výkazy budú menené v ČK: 4A, 7A, 10A, 13A.

11.2.3 V prípade odstúpenia sú posádky povinné odovzdať svoje jazdné výkazy v nasledujúcej ČK alebo otváraciemu vozidlu.

11.2.4 Systém Super rally

Každá posádka, ktorá odstúpi v priebehu 1. etapy môže odštartovať do 2. etapy. Za každú neabsolvovanú RS, včítanie tej v ktorej odstúpila získa časový trest pripočítaním 5 minút k najrýchlejšiemu času dosiahnutému v príslušnej skupine priorít, u neprioritných jazdcov k najrýchlejšiemu času v ich triede na danej RS. Odstúpenie posádky po poslednej RS sa považuje za odstúpenie v poslednej RS. Možnosť nového štartu sa nevzťahuje na posádky, ktoré boli športovými komisármi zo súťaže vylúčené.

O každej odstúpenej posádke sa bude predpokladať, že odštartuje do 2. etapy. Posádka, ktorá nechce v súťaži pokračovať musí svoje rozhodnutie oznámiť písomne riaditeľovi rally najneskôr do začiatku zasadnutia RŠK po 1. etape.

Súťažiaci, ktorí pokračujú v súťaži musia svoje vozidlo opraviť v servisnom parkovisku a najneskôr 1 hodinu pred štartom 2. etapy ho po technickej kontrole odovzdať do UP.

Posádka, ktorá odstúpi v priebehu 2. etapy bude potrestaná rovnakým spôsobom a bude zaradená do záverečnej klasifikácie pod podmienkou, že vozidlo po odstúpení odovzdá priamo do UP.

11.3 Systém štartu do RS

11.3.1 Štart do RS (okrem RS 1,4,7,10,11,14) sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka je umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary.

Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže na štartovacích hodinách
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s.

V ostatnom platí ustanovenie čl. 19.5. FIA Predpisov.

11.3.2 Štart do RS 1,4,7,10,11,14 bude letný, to znamená, že posádka odštartuje do RS na pokyn štartéra.

11.4 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd je povolený do cieľa 1. etapy.

11.5 Označenia činovníkov

Činovníci budú mať označenie s menom a funkciou a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
vedúci stanovišť ČK:	červené vesty
činovníci pre styk s jazdcami:	červené vesty s nápisom: činovník pre styk s jazdcami

11.6 Super rýchlostná skúška - SSS

SSS nebude organizovaná

11.8 Organizácia cieľa rally

11.8.1 Cieľ rally je v ČK 16C. Po zaznamenaní času v ČK16C sa posádky na pokyn usporiadateľa odoberú na cieľovú rampu, kde im budú odovzdané ceny. Po odovzdaní cien sú posádky povinné bez meškania odovzdať vozidlo do UP. Prejazd budú kontrolovať rozhodcovia faktu.

11.8.2 Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 17:30 hod. vybrané z UP.

13. CENY

13.1 Zoznam cien a pohárov

13.1.1 Ceny vo FIA EPC budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii.

13.1.2 Ceny vo FIA CEZ Trophy 2006 budú udelené víťazným posádkam v absolútnej klasifikácii skupiny A a N a v klasifikácii Super 1600.

13.1.3 Ceny v MSR budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii, v klasifikácii skupiny N, v klasifikácii jednotlivých tried a víťazovi klasifikácie Junior 2000.

13.1.4 Ceny v MMČR budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii, v klasifikácii produkčných vozidiel, v klasifikácii skupiny A a N, v klasifikáciách vo vypísaných objemových triedach, v klasifikácii Super 1600, víťazovi klasifikácie Junior 2000 a triedy D9.

13.1.5 Ceny v PSR budú udelené prvým trom posádkam v absolútnej klasifikácii a víťazom v klasifikácii tried.

13.2 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

14. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

14.1 Záverečnej kontroly sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

14.2 Poplatky za protesty

14.2.1 Poplatok za protest je 20 000,- Sk / 500 □.

14.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

14.3 Poplatky za odvolanie:

14.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 40 000,- Sk / 1000 □.

14.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 6 000 □.

Peter Szczeczina
riaditeľ rally

Príloha 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

1. etapa - sekcia 1

piatok, 28.04.2006

TC ČK	SS RS	Location umiestnenie	SS Dist. dĺžka RS	Liaison Dist. spoj. úsek	Total Dist. celk. vzd.	Target Time jazdná doba	1st Car Due čas 1. voz.
0		Podium - športová hala		0,00	0,00	-	17:45
1		Púchov		10,55	10,55	0:17	18:02
	SS 1	Púchov 1	17,74	-	-		18:05
1A		Service In / vstup		52,14	69,88	1:25	19:30
		Service A - Bánovce (type I)	(17,74)	(62,69)	(80,43)	0:20	
1B		Service Out / výstup		0,40	0,40		19:50
1C		Parc fermé - Bánovce		2,00	2,00	0:10	20:00
		Total / celkom	17,74	65,09	82,83		

Section 1

1. etapa

sobota, 29.04.2006

TC ČK	SS RS	Location umiestnenie	SS Dist. dĺžka RS	Liaison Dist. spoj. úsek	Total Dist. celk. vzd.	Target Time jazdná doba	1st Car Due čas 1. voz.
1D		Parc fermé - Bánovce		0,00	0,00		7:00
1E		Service In / vstup		1,92	1,92	0:05	7:05
		Service B - Bánovce (type II)	0,00	(1,92)	(1,92)	0:20	
1F		Service Out / výstup		0,40	0,40		7:25
2		Uhrovec		7,90	7,90	0:12	7:37
	SS 2	Uhrovec 1	8,61	-	-		7:40
3		Bojnice		21,67	30,28	0:37	8:17
	SS 3	Bojnice 1	9,46	-	-		8:20
		Supp. Refuelling - Bánovce	(18,07)	(62,02)	(80,09)		
4		Zlatníky		49,89	59,35	1:12	9:32
	SS 4	Zlatníky 1	31,00	-	-		9:35
4A		Regrouping In / vstup		16,07	47,07	1:00	10:35
		Bánovce				0:25	
4B		Regrouping Out / výstup		0,10	0,10		11:00
4C		Service In / vstup		1,92	1,92	0:05	11:05
		Service C - Bánovce (type I)	(49,07)	(97,95)	(147,02)	0:20	
4D		Service Out / výstup		0,40	0,40		11:25
5		Uhrovec		7,90	7,90	0:12	11:37
	SS 5	Uhrovec 2	8,61	-	-		11:40
6		Bojnice		21,67	30,28	0:37	12:17
	SS 6	Bojnice 2	9,46	-	-		12:20
		Supp. Refuelling - Bánovce	(18,07)	(62,02)	(80,09)		
7		Zlatníky		49,89	59,35	1:12	13:32
	SS 7	Zlatníky 2	31,00	-	-		13:35
7A		Regrouping In / vstup		16,07	47,07	1:00	14:35
		Bánovce				0:25	
7B		Regrouping Out / výstup		0,10	0,10		15:00
7C		Service In / vstup		1,92	1,92	0:05	15:05
		Service D - Bánovce (type I)	(49,07)	(97,95)	(147,02)	0:20	
7D		Service Out / výstup		0,40	0,40		15:25
8		Uhrovec		7,90	7,90	0:12	15:37
	SS 8	Uhrovec 3	8,61	-	-		15:40
9		Bojnice		21,67	30,28	0:37	16:17
	SS 9	Bojnice 3	9,46	-	-		16:20
		Supp. Refuelling - Bánovce	(18,07)	(62,02)	(80,09)		
10		Zlatníky		49,89	59,35	1:12	17:32
	SS 10	Zlatníky 3	31,00	-	-		17:35
10A		Service In / vstup		17,89	48,89	1:00	18:35
		Service E - Bánovce (type I)	(49,07)	(97,75)	(146,82)	0:45	
10B		Service Out / výstup		0,40	0,40		19:20
10C		Parc fermé Púchov		58,90	58,90	1:10	20:30
		Leg 1 Total/ 1.etapa celkom	164,95	419,96	584,91		

Section 2

Section 3

Section 4

2. etapa

nedeľa, 30.04.2006

TC ČK	SS RS	Location umiestnenie	SS Dist. dĺžka RS	Liaison Dist. spoj. úsek	Total Dist. celk. vzd.	Target Time jazdná doba	1st Car Due čas 1. voz.
10D		Start Leg 2 Púchov		0,00	0,00	-	8:00
10E		Service In / vstup		2,40	2,40	0:05	8:05
Service F - Matador (type II)				(2,40)	(2,40)	0:20	
10F		Service Out / výstup		0,45	0,45		8:25
11		Púchov		8,82	8,82	0:12	8:37
SS 11 Púchov 2			17,74	-	-		8:40
12		Lednica		6,19	23,93	0:32	9:12
SS 12 Lednica 1			6,17	-	-		9:15
13		Tunežice		15,17	22,34	0:30	9:45
SS 13 Tunežice 1			5,63	-	-		9:48
13A		Regrouping In / vstup		9,77	15,40	0:19	10:07
Centrum - Púchov						0:19	
13B		Regrouping Out / výstup		0,10	0,10		10:26
13C		Service In / vstup		2,40	2,40	0:05	10:31
Service G - Matador (type I)				(29,54)	(42,90)	(73,44)	0:20
13D		Service Out / výstup		0,45	0,45		10:51
14		Púchov		8,82	8,82	0:12	11:03
SS 14 Púchov 3			17,74	-	-		11:06
15		Lednica		6,19	23,93	0:32	11:38
SS 15 Lednica 2			6,17	-	-		11:41
16		Tunežice		15,17	22,34	0:30	12:11
SS 16 Tunežice 2			5,63	-	-		12:14
16A		Service In / vstup		9,17	14,80	0:19	12:33
Service H - Matador (type I)				(29,54)	(39,80)	(70,34)	0:20
16B		Service Out / výstup		0,45	0,45		12:53
16C		Finish Rally - Podium ŠH Parc fermé		2,80	2,80	0:07	13:00
Leg 2 Total/ 2.etapa celkom			59,08	88,35	149,43		
Rally Total / celkom			224,03	508,31	734,34		

Section 5

Section 6

Príloha 2
HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

	RS	čas	štartové čísla
26.04.2006, streda – 1. etapa:	RS 2, 5, 8	09:00 – 12:00	1 – 40
		12:00 – 15:00	41 – 80
		15:00 – 18:00	81 – 120
	RS 3, 6, 9	09:00 – 12:00	41 – 80
		12:00 – 15:00	81 – 120
		15:00 – 18:00	1 – 40
	RS 4, 7, 10	09:00 – 12:00	81 – 120
		12:00 – 15:00	1 – 40
		15:00 – 18:00	41 – 80
27.04.2006, štvrtok – 2. etapa:	RS 1, 11, 14	08:00 – 10:30	1 – 40
		10:30 – 13:00	41 – 80
		13:00 – 15:30	81-- 120
	RS 12, 15	08:00 – 10:30	41 – 80
		10:30 – 13:00	81 - 120
		13:00 – 15:30	1 – 40
	RS 13, 16	08:00 – 10:30	81 – 120
		10:30 – 13:00	1 – 40
		13:00 – 15:30	41 – 80

Príloha 3
ČINOVNÍCI PRE STYK S JAZDCAMI

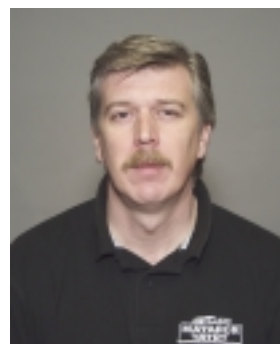
Činovníkmi pre styk s jazdcami sú:

Tomáš Kunc



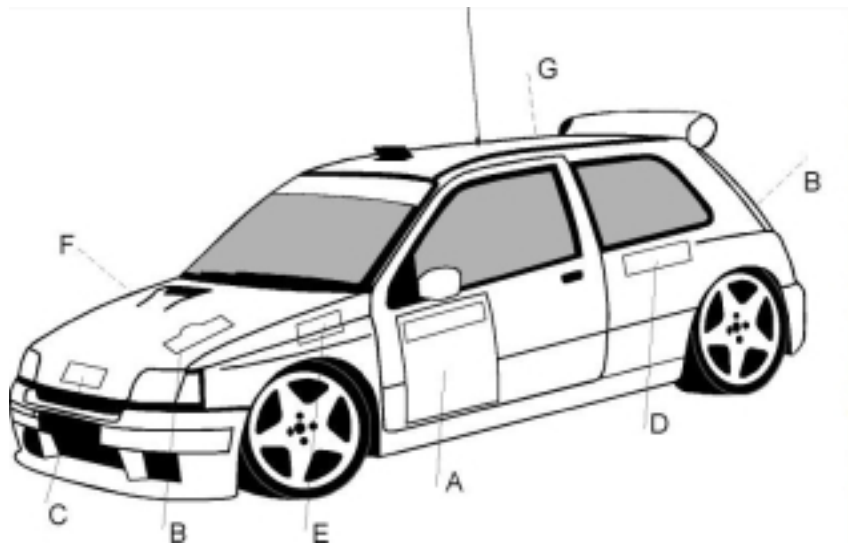
+420 604 684 081

Maroš Sucháč



+421 903 539 622

Príloha 4
SÚŤAŽNÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- A - štartové čísla s reklamou: RALLYE MATADOR TATRY
- B - rally tabuľky
- E - SAP
- F - Siemens
- G - Shell

Príloha 5 PONUKA UBYTOVANIA

1. Ubytovanie v okolí Púchova

1.1 Hotely:

1.	Hotel Neptún	Nimnica – kúpele	00421 (0)42 463 2900	3 km od Púchova
2.	Hotel Sparta	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 5414	16 km od Púchova
3.	Hotel Garni	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 5933	16 km od Púchova
4.	Hotel Manín	Považská Bystrica	00421 (0)42 432 6948	16 km od Púchova
5.	Hotel Matador	Lazy p/Makytou	00421 (0)42 468 1930	25 km od Púchova
6.	Hotel Trója	Dubnica n/Váhom	00421 (0)42 442 5633	30 km od Púchova
7.	Hotel Flóra	Trenčianské Teplice	00421 (0)42 655 2981	40 km od Púchova
8.	Hotel Dynamic	Nová Dubnica	00421 (0)42 443 0722	30 km od Púchova
9.	Hotel Kristína	Dubnica n/Váhom	00421 (0)42 442 0322	30 km od Púchova

1.2 Iné:

1.	Bonums	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 4035	10 km od Púchova
2.	Termál	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 5010	10 km od Púchova
3.	Eva –Mária	Horná Maríková	00421 (0)42 435 2161	15 km od Púchova
4.	Alpína	Lazy p/Makytou	00421 (0)42 468 1894	25 km od Púchova
5.	Čertov	Lazy p/Makytou	00421 (0)42 471 0422	25 km od Púchova
6.	Renáta	Belušké Slatiny	00421 (0)42 462 4474	10 km od Púchova

2. Ubytovanie v okolí Bánoviec

2.1 Hotely:

1.	Hotel Arkadia	Bánovce n.Bebravou Jesenského 561/3	00421 (0)38 760 7777 00421 (0)38 760 7783	
2.	Hotel Kanada	Bánovce n.Bebravou K štadiónu	00421 (0)38 760 3453 00421 903 607 029	
3.	Hotel Partizán	Jankov Vášok, Uhrovec	00421 (0)38 769 4331-3	14 km od Bánoviec

2.2 Iné:

1.	Penzión Eva	Bánovce n.Bebravou J.Kačku 5	00421 (0)38 760 3530 00421 907 684 057	
2.	Motorest Eso	Bánovce n.Bebravou Trenčianska cesta	00421 (0)38 762 7111 00421 (0)38 760 4511	
3.	Penzión Hôrky	Žitná Radiša 238	00421 (0)38 769 4647 00421 903 696 647	13 km od Bánoviec
4.	RZ Striebornica	Uhrovec	00421 (0)38 769 4331-5 00421 905 409 425	
5.	Motorest Delta	Svinná 266	00421 (0)32 648 7305 00421 (0)32 648 7411	9 km od Bánoviec

3. Ďalšie možnosti

Je možné nájsť na internetových adresách: www.banovce.sk; www.trencin.sk; www.puchov.sk

Príloha 5

Zvláštne ustanovenia

platné pre súťažiacich s vozidlami, ktoré nie sú spôsobilé pre zaradené do FIA EPS

Tieto Zvláštne ustanovenia sú zhodné so Zvláštnymi ustanoveniami platnými pre FIA Európsky pohár v rally – stred, mimo článkov, ktorí sa menia alebo dopĺňujú nasledovne:

1. PROGRAM

1. zasadnutie RŠK:

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum: 28.04.2006, piatok
čas: 15:00

Štart rally:

miesto: Športová hala ŠK Matador, Púchov
dátum: 28.04.2006, piatok
čas: 15 minút po štarte posledného vozidla zaradeného do EPS

Cieľ 1. sekcie:

miesto: UP – areál spoločnosti Koleno, Bánovce
dátum: 28.04.2006, piatok
čas: 15 minút po príjazde posledného vozidla zaradeného do EPS

Štart 2. sekcie 1. etapy:

miesto: UP – areál spoločnosti Koleno, Bánovce
dátum: 29.04.2006, sobota
čas: 15 minút po štarte posledného vozidla zaradeného do EPS

Cieľ 1. etapy:

miesto: UP, parkovisko Hollého ul., Púchov
dátum: 29.04.2006, sobota
čas: 15 minút po príjazde posledného vozidla zaradeného do EPS

Štart 2. etapy:

miesto: UP, parkovisko Hollého ul., Púchov
dátum: 30.04.2006, nedeľa
čas: 15 minút po štarte posledného vozidla zaradeného do EPS

Cieľ rally a odovzdávanie cien:

miesto: Športová hala ŠK Matador, Púchov
dátum: 30.04.2006, nedeľa
čas: 15 minút po príjazde posledného vozidla zaradeného do EPS

2. ORGANIZÁCIA A POPIS

2.1 Zaradenie súťaže

Vypúšťa sa bod 2.1.1 FIA Majstrovstvá

2.6 Športoví komisári

predseda: Adrián Kramer, členovia: Boris Kočergin, Jana Szczecinová

2.7 Pozorovatelia a delegovaní činníci

vypúšťa sa Pozorovateľ FIA

3. PRIHLÁŠKY

3.2 Počet prijatých prihlášok a triedy

3.2.1 Maximálny počet prihlásených je 10

3.2.3 Rally sa môžu zúčastniť aj vozidlá triedy A8 včítane vozidiel WRC, vozidlá Kit Car triedy A7 a A6 a taktiež vozidlá skupiny A-N/SK, ktoré vyhovujú národným technickým predpisom uvedeným v ročenke SAMŠ 2006.

13.1 CENY

Vypúšťajú sa body 13.1.1 a 13.1.2

Peter Szczeczina
riaditeľ rallye