



Rally Vysočina

Kraj Vysočina

Telč, 29. – 30. 5. 2009

Mistrovství ČR ve sprintrally

K4 Pohár České republiky v rally

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Soutěž se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro rally Regionálních mistrovství a pohárů FIA, Standardních propozic rally FAS AČR, podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Obsah ZU:

1. [Program](#)
2. [Organizace a popis](#)
3. [Přihlášky](#)
4. [Pojištění](#)
5. [Reklama a startovní čísla](#)
6. [Pneumatiky](#)
7. [Palivo](#)
8. [Seznamovací jízdy](#)
9. [Administrativní příjemka](#)
10. [Technická příjemka, plombování, značení](#)
11. [Průběh rally](#)
12. [Průzkumná vozidla](#)
13. [Ceny](#)
14. [Závěrečné kontroly a protesty](#)

1. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

neděle , 17. května 2009 20:00

Datum uzávěrky objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti

neděle , 17. května 2009 20:00

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí)

od 22. května 2009

Zveřejnění itineráře, mapy trati a průvodce rally

od 27. května 2009, www.rallyvysocina.com

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdci

pátek 29.května 2009 do 13:00

Ředitelství rally

Prezentace posádek – předání itineráře:

pátek, 29. května 2009 07:00-13:00

Ředitelství rally

ČVUT, náměstí Zachariáše

z Hradce 3, Telč

Oficiální vývěska

pátek, 29. května 2009

08:00

Ředitelství rally

Seznamovací jízdy

pátek, 29. května 2009

08:00 – 18:00

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

pátek, 29. května 2009

12:00

Ředitelství rally

Administrativní přejímka

pátek, 29. května 2009

14:00 - 19:30

Ředitelství rally

Technická přejímka – plombování a značení

pátek, 29. května 2009

14:30 – 20.00

Otevření servisního parkoviště	
pátek, 29. května 2009	12:00
Tisková konference před soutěží	
nebude konána	
První zasedání sportovních komisařů	
pátek, 29. května 2009	21:00
Vyvěšení startovní listiny	
pátek, 29. května 2009	22:00
	Ředitelství rally
	Ředitelství rally
	- oficiální vývěska
	Servisní parkoviště
	- neoficiálně
Oficiální start	
sobota, 30. května 2009	07:30
	náměstí Zachariáše z Hradce, Telč
Cíl rally	
sobota, 30. května 2009	14:54
	náměstí Zachariáše z Hradce, Telč
Závěrečná technická kontrola	
sobota, 30. května 2009	
	ihned po dojezdu posádek do cíle rally
	STK Telč , Radkovská 230
Vyvěšení předběžných konečných výsledků	
sobota, 30. května 2009	17:00
	Ředitelství rally
	- oficiální vývěska
Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	
sobota, 30. května 2009	17:30
	Ředitelství rally
	- oficiální vývěska
Předání cen	
Sobota, 8. listopadu 2008	od 15:00
	náměstí Zachariáše z Hradce, Telč

2. ORGANIZACE A POPIS

- 2.1 Místo a datum rally**
pátek 29. a sobota 30. května 2009 Telč
- 2.2 Zápočet rally:**
Mistrovství ČR ve sprintrally
(účast podle čl. 2.1 kap.F NSŘ 2009)
K4 Pohár České republiky v rally
(účast podle čl. 5.1.1 kap.F NSŘ 2009)
Pohár mládeže
Dámský pohár
- 2.3 Schvalovací číslo ASN**
SR 00909 – A3 ze dne 19. března 2009
- 2.4 Jméno pořadatele**
Rally Vysočina klub v AČR ve spolupráci AMK RALLYSPORT
- 2.5 Adresa a spojení**
AMK RALLYSPORT, Družstevní 1066/37, 674 01 Třebíč, CZ
Telefon: +420 568 840 044, 602 758 186, 774 732 266
Fax: +420 567 110 584
e-mail: soutez@rallyvysočina.com
- 2.6 Organizační výbor**
Petr Tušer, Jiří Pražák, Pavel Čihák, Zdeněk Doležal, Petr Záruba, Eva Čiháková, Lenka Vondroušková
- 2.7 Sportovní komisaři**
Hlavní sportovní komisař: Pavel Schovánek
Sportovní komisaři: Antonín Berger
Josef Vrátil
- 2.8 Pozorovatelé a delegáti**
Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík
- 2.9 Činovníci**
Ředitel rally: Petr Tušer
Zástupci ředitele : Jiří Pražák,
Eva Čiháková
Tajemník rally: Jiří Pražák
Hlavní technický komisař: Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:	Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jana Hefnerová
Činovník pro média:	Aleš Pánek
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Pavel Čihák
Hlavní lékař:	MUDr. Daniel Kvapil
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Veronika Kvapilová
Systém sledování ONI	Zuzana Chvojková
	SAS Zlín
Výpočet výsledů:	Ing. Oto Berka, SK PORS Plus v AČR
Vedoucí trati, hlavní pořadatel:	Zdeněk Doležal, Petr Záruba
Vedoucí recepcie pro hosty:	Lenka Vondroušková
Vedoucí servisního parkoviště:	Michal Komínek
Tiskové středisko	Ing. Aleš Pánek

2.10 Ředitelství rally

ČVUT, náměstí Zachariáše
z Hradce 3, Telč

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start umístěný na startovní rampě.

UP při přeskupení - komunikace ZD mezi obcemi Mrákotín a Krahlčů

UP po dojezdu do cíle rally je umístěno v prostoru náměstí Zachariáše z Hradce, Telč

2.12 Umístění servisního parkoviště
areál bývalé pily v ulici Na Sádkách, Telč

2.13 Organizace servisního parkoviště:

- SP je rozčleněno do očíslovaných míst v souladu s čl. 45.3.2 Standardů 2009. Přidělená čísla **nebudou** odpovídat přiděleným startovním číslům.
- každý kdo bude požadovat stání závodních vozidel dvou a více vedle sebe, **musí** toto sdělit nejpozději s podáním přihlášky
- pokud bude požadováno stání dvou a více závodních vozidel po podání přihlášky bude účtován poplatek 500,- Kč za sousední přiřazené místo.
- Přidělené číslo stání (PČS) v SP bude vydáno při administrativní přijímce spolu s jednou nálepkou označenou „servis“ a jednou nálepkou označenou „doprovod“. Vozidla bez označení nebudou do SP vpuštěna.

- Při vydání PČS dostane posádka plán SP s vyznačením PČS a s vyznačením plochy pro možné zaparkování přívěsných vozů.
- provoz v SP je **jednosměrný**, a je přísný zákaz provozu vozidel v protisměru
- maximální rychlost vozidel v SP je 30 km/hod.
- umístění servisních a závodních vozidel v SP mimo PČS je zakázáno.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do pátku 29. května 2009 do 13 hodin. Přihlášky zasílané elektronickou poštou mají platnost originálu. Podpisy musí být doplněny nejpozději při vydání itinerářů.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie vozidel

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

3.2.2 Vozidla pro MČR ve sprint rally

- Skupina N – produkční vozy

třída 1: do 1400 cm³

třída 2: nad 1401 cm³ do 1600 cm³

třída 3: nad 1601 cm³ do 2000 cm³

třída 4: nad 2000 cm³ (včetně S 2000 R)

- Skupina A – cestovní vozy

třída 5: do 1400 cm³

třída 6: nad 1401 cm³ do 1600 cm³ (včetně S 1600)

třída 7: nad 1601 cm³ do 2000 cm³

třída D9 – diesel

- Skupina S – cestovní vozy

vozy Kit Car s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC – podle předpisu 2005, vozy s prošlou homologací FIA – homologace platné od 1.ledna 1987 s možností maximálních úprav pro skupinu A s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů

3.2.3 Vozidla pro K4 PČR v rally:

- Skupina SA – soudobé automobily
třída 1: do 1400 cm³
třída 2: nad 1400 do 2000 cm³
třída 3: nad 2000 cm³
- Skupina HA – historické automobily
třída 1: do 1000 cm³
třída 2: nad 1000 do 1300 cm³
třída 3: nad 1300 cm³
- Skupina V – upravené automobily včetně V-Škoda a V-Diesel (bez rozdílu objemových tříd)

3.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

MČR ve sprintrally8.080,- Kč
K4 PČR v rally5.900,- Kč

Vklad bez této reklamy:

MČR ve sprintrally.....16.160,- Kč
K4 PČR v rally.....11.800,- Kč

Všechny částky jsou uvedeny včetně DPH 9% a pojistného.
Pro vklady v € platí přepočítací kurz 1 EUR = 27 Kč.

3.4 Platba

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

- převodním příkazem na bankovní účet
Bankovní spojení:Waldviertler Sparkasse
von 1842 AG (SPARKASSE), Třebíč,
č. účtu: 1500011456 kód banky: 7940
variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele
- při platbě přihlašovacího vkladu v hotovosti bude pořadatelem účtován administrativní poplatek 2.000 Kč, který je splatný současně s vkladem.

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen pouze:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel vrátí 80% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200 tis. Kč na škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft .

Za třetí osobu se považuje mimo jiné i funkcionář, činovník a technický personál pořadatele akce včetně oficiálních činovníků, VIP hosté a diváci.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ FAS AČR 2009, kap. A. Obecná část, bod 2.5.2.

Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato. Na požádání pořadatele se jezdci i spolujezdci musí při administrativní přejímce prokázat dokladem o svém osobním úrazovém pojištění.

4.3 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

5. REKLAMA A STARTOVNÍ ČÍSLA

Pro startovní čísla, jmenovky a reklamy platí čl. 15 až 17 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA).

5.1 Povinná reklama:

na panelech se startovními čísly:

vpravo: Schneider Bohemia

vlevo:

MANN + HUMMEL

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

pod panelem startovního čísla):

- vpravo: Kraj Vysočina

- vlevo: bude upřesněno

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou 3.000 Kč.

5.4 Startovní čísla obdrží posádky při administrativní přejímce. Kromě dvou panelů se startovními čísly na přední dveře obdrží posádky i jedno startovní číslo oranžové reflexní barvy určené k nalepení nahoru na pravou stranu zadního okna (musí být čitelné při pohledu zezadu) a dvě oranžová fluorescenční čísla pro každé zadní boční okno.

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

6.1 Platí předpisy uvedené v Příloze č. IV Standardů FAS AČR (Regionálních předpisů FIA)

6.2 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářenských společností, kteří se zaregistrují u ředitelství soutěže

6.3 Při rally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní převímce.

8.2 Program

Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl.23.1 Standardů FAS AČR (Regionálních předpisů FIA) a budou probíhat podle harmonogramu v příloze č. 2

8.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardů rally FAS AČR (Regionálních předpisů FIA) o seznamovacích jízdách.

Při seznamovacích jízdách jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ a je zakázána jízda v protisměru RZ. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky.

8.4 Při seznamovacích jízdách je na tratích RZ omezena pro účastníky maximální rychlost jízdy na 90 km/h mimo obec a 50 km/h v obci a na účelových komunikacích (není-li dopravní značkou stanovena nižší rychlost). Dodržování tohoto omezení bude kontrolováno Policií ČR, traťovými komisaři a namátkově i činovníky rally, kteří budou uvedeni na oficiální vývěsce jako rozhodčí fakti (se všemi jejich právy a povinnostmi). Překročení rychlosti bude trestáno dle standardních propozic rally bez ohledu na sankce za strany policie.!!!

8.5 Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena zmenšeným standardním symbolem radiobodu

8.6 Porušení pravidel pro seznamovací jízdy bude ředitelem sa sportovními komisaři penalizováno podle Standardních propozic FAS AČR.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Potvrzení přihlášky (technickou kartu) posádka obdrží při výdeji itineráře. Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Do prostoru STK Telč a jeho okolí mohou soutěžící vjíždět se soutěžním vozem (případně i s jedním doprovodným vozidlem) jen k technické přejímce. Ostatním vozidlům je do těchto míst vjezd přísně zakázán pod pokutou 1000 Kč.

10.2 Časový rozvrh:

Soutěžící jsou povinni přistavit svá vozidla k technické přejímce ve stanoveném čase uvedeném v potvrzení přihlášky v době od 14.30 hod do 20.00 hod

Příjezd bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou před vjezdem na technickou přejímku. Za touto kontrolou budou ještě před příjezdem na stanoviště TK provedeny úkony podle čl. 10.4.4 ZU.

Opožděný příjezd na technickou přejímku znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel.

Při zpoždění nad 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Změnu stanoveného času může povolit jedině ředitel nebo tajemník soutěže.

10.3 Národní předpisy:

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®:

- 10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.
 - 10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.
 - 10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
 - 10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.
 - 10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.
- 10.5 Účast posádek na technické přejímce není nezbytná. Musí však být přítomen zástupce soutěžícího s patřičným písemným ověřením.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Oficiální start do rally

Start do rally proběhne v ČK 0 na startovní rampě na nám. Zachariáše z Hradce v Telči podle startovní listiny vyvěšené na oficiální vývěsce rally. Posádka je povinna se v dostatečném časovém předstihu dostavit do předstartovního prostoru.

11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Jízdni výkazy budou měněny na vjezdu do přeskupení v ČK 3A a 8A.

11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.3.1 Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

11.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39** sekund – rozsvítí se červené světlo
- 30** sekund – startér ukáže na startovací hodiny
- 10** sekund – problikne červené světlo
- 5** sekund – rozsvítí se žluté světlo
- START** – rozsvítí se zelené světlo

- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3. Standardů FAS (Regionálních předpisů FIA)

- 11.3.3 Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 34.3 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních pěti sekund pomocí prstů ruky.
- 11.3.4 Posádka je povinna v průběhu poslední minuty před startem do RZ přepnout ovladač systému GPS do polohy „RZ“ a ihned po příjezdu na stanoviště Stop vrátit přepínač do polohy „Přejezd.“
- 11.4 Předčasný příjezd do cíle etapy**
Předčasný příjezd do cíle rally je povolen
- 11.5 Označení činovníků**
Vedoucí stanovišť budou označeni:
- vedoucí kontrol: červenou vestou,
 - vedoucí RZ: modrožlutou vestou „Sunoco“ s visačkou „Vedoucí RZ“,
 - zástupci vedoucího RZ: modrou vestou,
 - traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem radiobodu,
 - ostatní traťoví komisaři: oranžovou reflexní vestou s logem Pořadatel.
- 11.6** Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:
RZ 1/4/7 Radkov – (2 retardéry – 2 umělé)
RZ 2/5/8 Dyjička – bez retardérů
RZ 3/6/9 Lhotka – (1 retardér – 1 umělý)
Rozhodčí faktů budou jmenováni v PU. Nesprávné projetí retardérem zaznamenané rozhodčím faktů bude co nejdříve oznámeno sportovním komisařům.

12. KLASIFIKACE

12.1 M ČR ve sprintrally

- Absolutní klasifikace
- Skupiny N, A a S
- Vozy s pohonem 2 kol (2WD)
- Junioři
- Pohár mládeže
- Dámský pohár
- Objemových třídy skupin (viz 3.2.2)

12.2 Pohár ČR v rally

- Absolutní klasifikace
- Skupiny SA, HA a V
- Objemové třídy skupin (viz 3.2.3)

13. CENY

13.1 MČR ve sprintrally

První místo v absolutním pořadí MČR	- pohár putovní pohár Rally Vysočina
První tři místa v absolutním pořadí MČR	- pohár
První místo ve skupině N	- pohár
První místo ve skupině A	- pohár
První místo ve skupině S	- pohár
První místo v pořadí v 2WD	- pohár
První místo v juniorech	- pohár
První místo ve skupině S	- pohár
První místo v dámském poháru	- pohár
První místo v Poháru mládeže	- pohár
První tři místa v každé objemové třídě	- pohár

13.2 K4 PČR

První místo v absolutním pořadí PČR starosty města Telč	- pohár
Prvá tři místa v absolutním pořadí PČR	- pohár
První místo ve skupině SA	- pohár
První místo ve skupině HA	- pohár
Prvá tři místa v každé objemové třídě	- pohár

13.3 Počet udělených cen

Bude-li na startu soutěže v některé klasifikaci méně než 5 vozidel, budou uděleny jen 2 ceny a při počtu menším jak 3 vozidla bude udělena jen 1 cena.

13.4 Posádkám budou poháry předány na cílové rampě.

Rozdělení pohárů na rampě bude provedeno podle neoficiální klasifikace na konci sprintrally a předání cen podléhá následující podmínce:

V době od předání ceny do vyvěšení oficiálních konečných výsledků jsou veškeré poháry posádkám pouze propůjčeny. V případě změn v oficiálním pořadí posádka vrátí ceny pořadateli, který je předá dalším posádkám dle oficiálních konečných výsledků. Lhůta pro vrácení odměn je do 30 min. po vyvěšení oficiálních konečných výsledků.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Ihned po dojetí vozidel co cíle rally budou vybrané vozy dopraveny k závěrečné technické kontrole do STK Telč. Všechny ostatní vozy budou odstaveny v uzavřeném parkovišti v cíli rally.

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

14.3 Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

web: www.rallyvysocina.com, www.autosport.cz

e-mail: soutez@rallyvysocina.com

Petr Tušer v. r.

Příloha č. 1

RZ/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Time	First car
0	START - Telč					7:30
1	Radkov		5,32	5,32	0:12	7:42
RZ1	Radkov	7,17	-	-		7:45
2	Dyjička		17,76	24,93	0:33	8:18
RZ2	Dyjička	9,52	-	-		8:21
3	Vanov		17,36	26,88	0:34	8:55
RZ3	Lhotka	7,20		-		8:58
3A	Přeskupení začátek - in		2,75	9,95	0:14	9:12
3B	Přeskupení konec - out				0:20	9:32
3C	Servis A začátek in		4,05	4,05	0:08	9:40
Servis Telč A		23,89	47,24	71,13	0:20	
3D	Servis A konec - out					10:00
4	Radkov		6,79	6,79	0:15	10:15
RZ4	Radkov	7,17	-	-		10:18
5	Dyjička		17,76	24,93	0:33	10:51
RZ5	Dyjička	9,52	-	-		10:54
6	Vanov		17,36	26,88	0:34	11:28
RZ6	Lhotka	7,20		-		11:31
6A	Přeskupení začátek - in		2,75	9,95	0:14	11:45
6B	Přeskupení konec - out				0:20	12:05
6C	Servis B začátek in		2,75	2,75	0:08	12:13
Servis Telč B		23,89	47,41	71,30	0:20	
6D	Servis B konec - out					12:33
7	Radkov		6,79	6,79	0:15	12:48
RZ7	Radkov	7,17	-	-		12:51
8	Dyjička		17,76	24,93	0:33	13:24
RZ8	Dyjička	9,52	-	-		13:27
9	Vanov		17,36	26,88	0:34	14:01
RZ9	Lhotka	7,20		-		14:04
9A			6,80	14,00	0:20	14:24
Servis Telč C		23,89	48,71	72,60	0:20	
9B	Servis C konec - out					14:44
10	Telč CÍL		0,90	0,90	0:10	14:54
celkem:		71,67	143,36	215,93		

Příloha č. 2

Harmonogram seznamovacích jízd

RZ 1 - 9	
Pátek, 29.5	08:00 - 18:00

Příloha č. 3

Činovník pro styk s jezdci

PŘÍTOMNOST PŘI RALLY

Po otevření sekretariátu tajemník zpracuje plán míst, kde bude činovník pro styk se soutěžícími přítomen. Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovník pro styk se soutěžícími má být přítomen:

- u přejímky
- v sekretariátu
- u startu rally
- v kontrolách přeskupení
- v uzavřeném parkovišti na konci etap
- v blízkosti uzavřeného parkoviště při dojezdu do cíle rally (pokud je to možné vzhledem k časovému rozvrhu rally).



Jana HEFNEROVÁ (CZ)

+420 723 862 155

Označení činovníka - ORANŽOVÁ VESTA

+ černý nápis STYK SE SOUTĚŽÍCI – COMPETITORS' RELATION OFFICER

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Podle čl. 10.4 ZU této rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Zařízení je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení jednotky je licence jezdce, kterou při instalaci jednotky na technické přejímce převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji jezdcí vrátí.

2. Distribuce soutěžícím

Do každého soutěžního vozidla musí být předem pevně namontován kompletní držák monitorovací jednotky, který bude všem stálým účastníkům rally v ČR dodán správcem zařízení (SAS Zlín) před sezónou nebo postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák vydán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být jednotky (případně celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení, jehož stanoviště je po celou dobu rally v servisním parkovišti.

Nevrácení jednotky do týdne po skončení rally znamená pokutu 5.000,- Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

3. Instalace do vozidla

Nosná část držáku sledovací jednotky se upevní dodaným spojovacím materiálem přímo na ochranný rám vozidla. Při montáži držáku, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků musí soutěžící postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení musí po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení upraveno pro jednodušší montáž. Je vybaveno magnetickou střešní anténou a má přepínače, tlačítka i kontrolky umístěny do jedné ovládací skříňky, kterou si soutěžící upevní v dosahu obou členů posádky.

4. Manuály

Při předání držáku sledovací jednotky dodá správce zařízení všem soutěžícím instalační manuál a uživatelský návod. Oba dokumenty je možné kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

5. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v uživatelském návodu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

NASTAVENÍ PŘEPÍNAČE V PRŮBĚHU RALLY:

- **pro trať přejezdu** nastavit přepínač do polohy „**Přejezd**“ (LED kontrolka nesvítí)
- **na startu RZ** přepnout do polohy „**RZ**“ (LED kontrolka se rozsvítí)
- **na trati RZ** musí být stále v poloze „**RZ**“ (LED kontrolka svítí)
- **na stanovišti STOP** vrátit přepínač do polohy „**Přejezd**“ (LED kontrolka zhasne)

POUŽITÍ TLAČÍTKA PŘI RŮZNÝCH UDÁLOSTECH NA RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

• **PŘIVOLÁNÍ POMOCI**

- přivolání okamžité pomoci na RZ (při zranění nebo jiném ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem poplachového tlačítka (3 sec)
- odeslání zprávy bude potvrzeno blikáním LED kontrolky a pískáním sirény po dobu 30 sec

• **NEHODA (detekce nárazu)**

- automaticky vzniká poplach, rozbliká se LED kontrolka a 30 sec píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• **NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ (nad 30 sec)**

- 30 sec po zastavení začne blikat LED kontrolka a 30 sec bude pískat siréna
- není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• **PLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ**

- zastavení z jakéhokoliv důvodu (např. kvůli defektu kola apod.)

- není-li nutná pomoc a není li zatarasena trať. poplach a pískání se zruší okamžitě krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne

6. Komunikace s dispečinkem

Komunikace posádek s dispečinkem je v průběhu rychlostních zkoušek nezbytnou bezpečnostní činností, která může zásadním způsobem ovlivnit průběh rally. Žádáme proto všechny posádky, aby dodržovaly pravidla pro monitorovací systém a řídily se zásadami předepsaného postupu v závažných situacích. Je ve vlastním zájmu posádek, aby pořadatelé poskytly své telefonní číslo pro spojení přímo do soutěžního vozu. a na druhé straně, aby o všech důležitých událostech na RZ i na otevřené trati podrobně telefonem informovaly dispečink. Tuto povinnost posádkám ukládají Standardní propozice pro rally i Bezpečnostní příloha Regionálních předpisů FIA.

Za dodržování všech bezpečnostních pravidel Vám předem děkujeme.

.....
ředitel rally