

www.rallyekrumlov.cz

RALLYE 37. 2009 ČESKÝ KRUMLOV

21.-23. MAY 2009



RALLY GUIDE 1 (CZ)

rallye český krumlov



21. - 23. 5. 2009



OBSAH (aktualizováno 16.3.2009)

	strana
1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ	1
2. ORGANIZACE	5
3. PROGRAM RALLYE	6
4. PŘIHLÁŠKY	7
5. SERVIS	9
6. PALIVO / PNEUMATIKY	11
7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	11
8. MÉDIA	13
12. VŠEOBECNÉ INFORMACE	16
13. PŘÍLOHY	21

1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Jménem organizačního týmu srdečně vítám všechny účastníky, jezdce, týmy, zástupce médií i diváky, kteří se chystají zúčastnit 37. Rallye Český Krumlov 2009, jedné z nejpopulárnějších soutěží u nás.

37. Rallye Český Krumlov 2009 je zařazena premiérově do FIA Evropského poháru v rally – region Central (koeficient 2), je třetím pokračováním Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky v rally a zároveň Mistrovství České republiky v rally historických automobilů.

37. Rallye Český Krumlov 2009 se uskuteční ve dnech 20. - 23. května 2009. Průběh a program rallye vychází z úspěšných ročníků minulých let, ale pro jednotlivé posádky bude v letošním roce ještě obtížnější. Opět chceme navrátit ten správný význam slovu „rallye“, nepořádáme tedy žádné sprinterské etapy, ale náročné a dlouhé sekce s minimálním počtem zastávek v servisním parkovišti. Soutěžní posádky však mohou stejně jako v loňském roce využít systém Super rally a mohou tak získat důležité body do konečného sčítání bodů celého šampionátu.

Centrem 37. Rallye Český Krumlov 2009 je město Český Krumlov, ředitelství bude umístěno v budově Gymnázia a prostor startu a cíle na parkovišti Jelení zahrada v těsném sousedství českokrumlovského zámku. V krajské městě České Budějovice bude zřízeno jediné centrální servisní parkoviště v areálu Výstaviště České Budějovice

Těšíme se, že si užijete kouzelnou a bezpečnou 37. Rallye Český Krumlov 2009.

Brzy nashledanou

Jindřich Kunc
Ředitel rallye



21. - 23. 5. 2009



1.1 HISTORIE

1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu. V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33.ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V roce 2002 oslavila SEAT Rallye Český Krumlov třicetileté jubileum. V současnosti je spolu s Barum rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K neúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, dvakrát zvítězili v poslední době i Václav Pech s vozem Ford Focus WRC (2002 a 2003) a Roman Kresta, který se představil s vozy Škoda Octavia WRC (2000) a Subaru Impreza WRC (2004), trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota a neúspěšnějšími v dlouhé historii jsou dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone.

Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Klet nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uveďme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z nejznámějších v celé České republice, nově jsou mezi startujícími oblíbeny i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovali podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.



21. - 23. 5. 2009



1.1.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2008

1971	Janouch	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtech Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX

1.1.3 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU

36. Rallye Český Krumlov / 2. – 3. 5. 2008

Mediasport MMČR v rally

trasa celkem 546 km, 14 rychlostních zkoušek o délce 188 km

100 % asfalt a zpevněný povrch

1.etapa: 7 RZ 72 km

2.etapa: 7 RZ 116 km

Odstartovalo: 68 posádek

Klasifikováno: 44 posádek



21. - 23. 5. 2009



1.1.4 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.	Ztráta před.
1	Kresta Roman / Gross Petr	Mitsubishi Lancer EVO IX	N/4	1:47:35.2	0:00:00.0	0:00:00.0
2	Pech Václav / Uhel Petr	Mitsubishi Lancer EVO IX	N/4	1:48:35.9	0:01:00.7	0:01:00.7
3	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	Mitsubishi Lancer EVO IX	N/4	1:49:48.2	0:02:13.0	0:01:12.3
4	Peták Josef / Benešová Alena	Peugeot 207 S2000	N/4	1:51:27.5	0:03:52.3	0:01:39.3
5	Štajf Vojtěch / Černoch Jiří R.	Subaru Impreza Sti	N/4	1:52:17.2	0:04:42.0	0:00:49.7
6	Arazim Václav / Gál Julius	Mitsubishi Lancer EVO IX	N/4	1:52:54.2	0:05:19.0	0:00:37.0
7	Orsák Jaroslav / Vajík Karel	Mitsubishi Lancer EVO IX	N/4	1:52:55.6	0:05:20.4	0:00:01.4
8	Barvík Vladimír / Mynářová Petra	Mitsubishi Lancer EVO IX	N/4	1:53:35.5	0:06:00.3	0:00:39.9
9	Triner Emil / Achsová Kateřina	Subaru Impreza Sti	N/4	1:55:10.5	0:07:35.3	0:01:35.0
10	Sedláček Josef / Maroušková Zdenka	Renault Clio R3	A/7	1:55:28.8	0:07:53.6	0:00:18.3

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
RZ 1	Dobrné I	Kresta Roman / Gross Petr	06:07.3
RZ 2	Zátoň I	Kresta Roman / Gross Petr	05:45.8
RZ 3	Ján I	Kresta Roman / Gross Petr	07:21.0
RZ 4	Č.Budějovice I	Pech Václav / Uhel Petr	02:53.4
RZ 5	Dobrné II	Kresta Roman / Gross Petr	06:25.3
RZ 6	Zátoň II	Pech Václav / Uhel Petr	05:56.9
RZ 7	Ján II	Pech Václav / Uhel Petr	07:22.2
RZ 8	Kohout I	Kresta Roman / Gross Petr	10:15.1
RZ 9	Malonty I	Kresta Roman / Gross Petr	12:41.1
RZ 10	Slavkov I	Kresta Roman / Gross Petr	08:23.5
RZ 11	Č.Budějovice II	Orsák Jaroslav / Vajík Karel	02:43.7
RZ 12	Kohout II	Kresta Roman / Gross Petr	10:06.0
RZ 13	Malonty II	Kresta Roman / Gross Petr	12:43.6
RZ 14	Slavkov II	Valoušek Pavel / Hrůza Zdeněk	08:19.5

Vítězové skupin a tříd

Skupina/třída	Posádka	Vůz
Skupina N	Kresta Roman / Gross Petr	Mitsubishi Lancer EVO IX
Skupina A	Sedláček Josef / Maroušková Zdenka	Renault Clio R3
Třída N/1	Korčák Pavel / Jirka Milan	VW Polo 1.4 16V
Třída N/2	Dunovský Václav / Šmeidler David	Honda Civic VTi
Třída N/3	Smékal Egon / Mastacan Jan	Honda Civic Type R
Třída N/4	Kresta Roman / Gross Petr	Mitsubishi Lancer EVO IX
Třída A/5	Brynda Petr / Vorel Václav	Škoda Fabia
Třída A/6	Šlehofer Jan / Soběhart Zbyněk	Fiat Punto S1600
Třída A/7	Sedláček Josef / Maroušková Zdenka	Renault Clio R3



21. - 23. 5. 2009



2. ORGANIZACE

2.1 STÁLÝ SEKRETARIÁT

AMK Rallye Český Krumlov,
P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,
mobil CZ (+420) 777 341 517
mobil D +420 602 461 568
mobil GB +420 777 341 522
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

2.2 ŘEDITELSTVÍ

Gymnázium Český Krumlov
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax: později

Ředitelství je umístěno ve 2.patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

2.3 TISKOVÉ CENTRUM BĚHEM RALLYE

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
Datum: 22. 5. 2009, 08.00-24.00 hod.
Datum: 23. 5. 2009, 08.00-14.00 hod.
Místo: ředitelství Gymnázium Český Krumlov
Datum: 23. 5. 2009, 16.00-22.00 hod.

2.4 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rallye	Jindřich Kunc	jindrich.kunc@rallyekrumlov.cz
Tajemník rallye	Jiří Venuš	jiri.venus@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Luboš Šalát	lubos.salat@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Karel Mach	karel.mach@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele - vedoucí trati	Stanislav Fošum	
Zástupce ředitele - hlavní pořadatel	Jan Bláha	blaha.j@centrum.cz
Zástupce ředitele - bezpečnost	Tomáš Musil	
Zástupce vedoucího trati	Michal Mikeš	
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum	frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz
	Vladimír Dolejš	
Činovník pro styk se soutěžícími	Dana Píchová	
	Karel Dubový	
Hlavní lékař	MUDr. Lumír Mraček	
Ekonom	Věra Nedvěďická	
Webmaster	Dalibor Benych	dalin@centrum.cz



21. - 23. 5. 2009



3. PROGRAM RALLYE (16.3.2009)

3.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

Středa 1. 4. uzávěrka přihlášek – snížený vklad

Pátek 8. 5. uzávěrka přihlášek – základní vklad
uzávěrka akreditace médií

Pondělí 11. 5. zveřejnění itineráře, mapy

Čtvrtek 14. 5. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

3.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

Středa 20. 5.

12:00-16:00	prezentace posádek a výdej itineráře	ředitelství
14:00	začátek seznamovacích jízd	

Čtvrtek 21. 5.

07:00-10:00	prezentace posádek a výdej itineráře	ředitelství
-------------	--------------------------------------	-------------

Pátek 22. 5.

06:00-08:00	plombování a značení	České Budějovice, Autoprofi, Husova 1420 - servis Hyundai
07:00-11:00	Předání jednotek sledovacího systému GPS	České Budějovice, Výstaviště
07:00-11:00	administrativní přejímka	České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
07:30-11:30	technické přejímky	České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
11:00	konec seznamovacích jízd	České Budějovice
13:00	první zasedání sportovních komisařů	ředitelství
16:30	start 1. sekce 1.etapy	České Budějovice, Výstaviště

Sobota 23. 5.

09:00	start 2. etapy	České Budějovice, Výstaviště
16:28	cíl rallye	Český Krumlov, Jelení zahrada
20:00-22:00	rozdílení cen	Český Krumlov, Jelení zahrada



21. - 23. 5. 2009



4. PŘIHLÁŠKY

FIA Evropský pohár v rally – Region Central (koef. 2) a Mediasport MMČR v rally

4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK

4.1.1 SNÍŽENÝ VKLAD 1.4.2009

4.2.2 ZÁKLADNÍ VKLAD 8.5.2009

4.2 Počet přijatých a kategorie

Maximální počet přijatých posádek: 120

4.3 Povolená vozidla:

4.3.1 Přehled:

- Vozy skupiny A (A5, A6, A7)
- Vozy Kit skupiny A s přepočítaným objemem válců do 1600 cm³, jejichž homologaci FIA uznala jako povolenou pro dané mistrovství
- Vozy skupiny R1, R2 a R3
- Vozy skupiny N
- Vozy Super 2000

4.3.2 Skupina R

Vozy skupiny R se přihlašují do soutěže jako vozy skupiny A nebo N takto:

SKUPINA A/N	SKUPINA R – 2009
Skupina N1 - do 1400 cm ³	R1A - do 1400 cm ³
Skupina N2 - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	R1B - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³
Skupina A6 - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³	R2B - od 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R2C - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	R3C - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	R3T - do 1600 cm ³
	R3D - do 2000 cm ³ (jmenovitých)
Skupina A7 - od 1600 cm ³ a do 2000 cm ³	

4.3.3 Další ujednání:

- Vozy homologované jako „Kit s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol s přeplňovaným dieslovým motorem se jmenovitým objemem válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlé Erratum bez penalizace.

4.4 Přihlašovací vklad včetně pojištění

4.4.1 Snížený vklad - uzávěrka 1. 4. 2009:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	13 000 Kč / 500 €
Vklad bez této reklamy:	24 000 Kč / 923 €

4.4.2 Základní vklad - uzávěrka 8. 5. 2009:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	14 500 Kč / 560 €
Vklad bez této reklamy:	27 000 Kč / 1038 €

4.5 Platba

Poštovní poukázkou na adresu nebo bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.
Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.



21. - 23. 5. 2009



4.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

		1 vozidlo
Administrativní:	Zvláštní ustanovení	1
	Itinerář (sada)	1
	Oficiální rallye program	1
	Servisní itinerář	1
Označení vozidel:	Sada čísel	1
	Tabulka rallye	2
	Servis	2
	Doprovod	1
Visačky:	Jezdec	2
	Servis	4
	Doprovod	2

Zvláštní označení dalšího vozidla Doprovod s právem vjet do servisního parkoviště je možno zakoupit za 5 000 Kč / 1 označení.



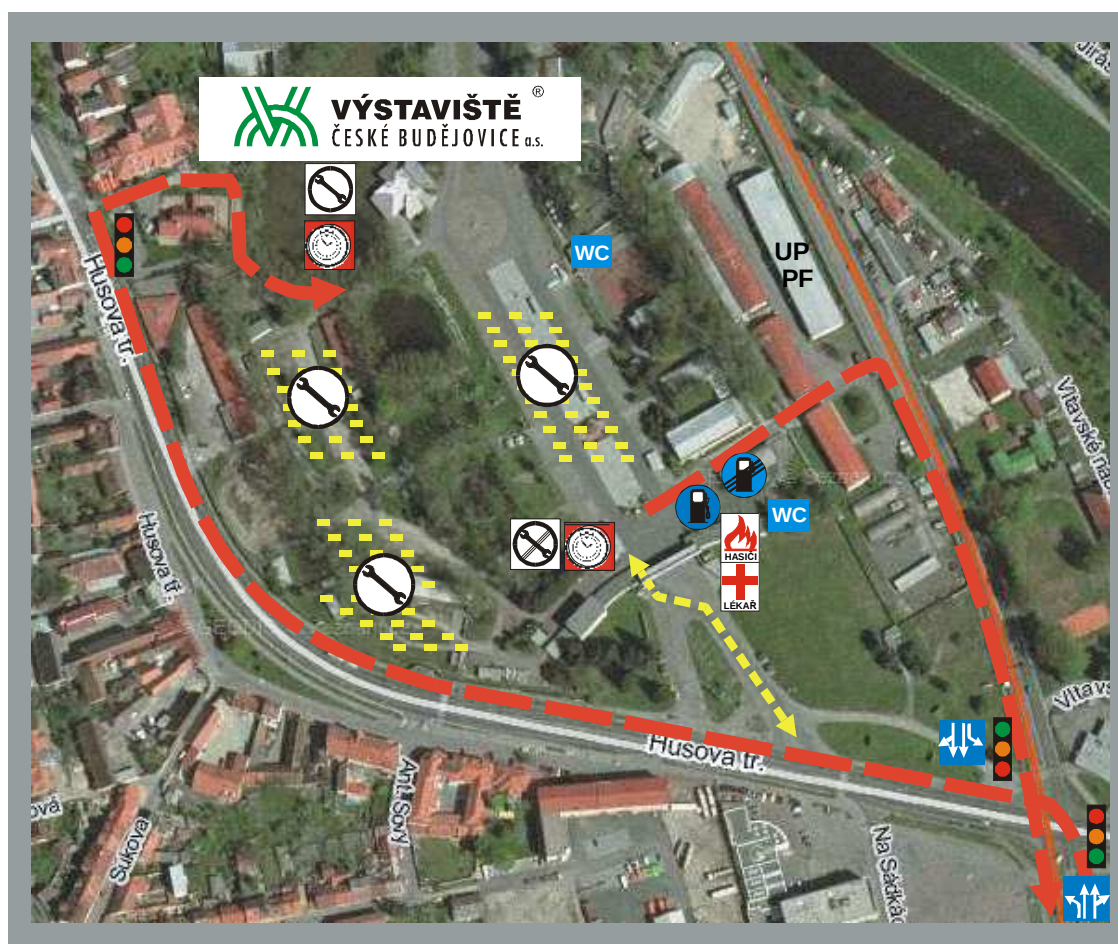


21. - 23. 5. 2009



5. SERVIS

- 5.1 Během 37. Rallye Český Krumlov 2009 je servisní stanoviště A, B, C, D, E umístěno v Českých Budějovicích, Výstaviště České Budějovice.
- 5.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště České Budějovice pouze jedno servisní vozidlo s označením servis A „SERVICE A“. Do servisního parkoviště České Budějovice je povolen vjezd jednoho vozidla „AUXILIARI A“.
- 5.3 Čas vjezdu servisních vozidel:
České Budějovice pátek 22. 5. 2009 od 6.00 hodin
- 5.4 Označení vozidel ASSISTANCE a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek. Poplatek za rozšíření servisního místa a vjezd dalšího vozidla DOPROVOD do servisního parkoviště České Budějovice - 5 000 Kč / 1 označení
- 5.5 NÁVRH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ





21. - 23. 5. 2009





21. - 23. 5. 2009



6. PALIVO / PNEUMATIKY

- 6.1 Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.
- 6.2 Platí předpisy uvedené v Příloze č. IV Regionálních předpisů FIA „Předpisy pro pneumatiky“

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.1 PROGRAM

Datum	RZ	Čas
Středa 20. 5. 2009	RZ 2 / 4 Přídolí RZ 3 / 5 Kohout - Ján RZ 6 / 10 Malonty RZ 7 / 11 Rožmitál RZ 8 / 12 Slavkov	14:00 – 19:00
Čtvrtek 21. 5. 2009	RZ 2 / 4 Přídolí RZ 3 / 5 Kohout - Ján RZ 6 / 10 Malonty RZ 7 / 11 Rožmitál RZ 8 / 12 Slavkov	08.00 – 19:00
Pátek 22. 5. 2009	RZ 1 / 9 České Budějovice Startovní číslo 26 – 50 Startovní číslo 1 – 25 Startovní číslo 50 + Startovní číslo 201+	08:00 – 09:00 09:00 – 10:00 10:00 – 11:00 10:00 – 11:00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 9 České Budějovice a 3 / 5 Kohout - Ján může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

7.2 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.2.1 Obecné požadavky:

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům Skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlomety homologované pro silniční použití
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez helem)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení



21. - 23. 5. 2009



7.2.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy jak jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

7.2.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)
- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- je povolena montáž ocelového bezpečnostního rámu vyhovujícího článkům 253-8.1 až 8.4 Přílohy J
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, ale vyhovující limitům Přílohy J pro skupinu N a musí být opatřeny:
 - a) sériově vyráběnými pneumatikami pro asfalt a homologovanými pro silniční použití
 - b) libovolnými pneumatikami pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz).

7.3 TRVÁNÍ A OMEZENÍ

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví organizátor. Účast v seznamovacích jízdách není povinná. Každý jezdec může projet trať RZ, nebo případně i sekci, maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát nebo vícekrát, jsou pro seznamovací jízdy považovány za jednu rychlostní zkoušku). Každé porušení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

7.4 DODATEK PRO RALLY V ČR

7.4.1 Ve všech rally MMČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny **nejvýše 2 průjezdy** stejnou RZ.

Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních.

7.4.2 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

7.4.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Pořadatel je dále povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

7.4.4 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

7.4.5 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.



21. - 23. 5. 2009



- 7.4.6 Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů, bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.
- 7.4.7 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.
- 7.4.8 Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

8. MÉDIA

8.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2009

Úvodní ustanovení

Akreditace novinářů se řídí přílohou č. 12 Národních sportovních řádů FAS AČR. K doplnění těchto pravidel jsou po dohodě s majitelem vysílacích a přenosových práv SELECT MEDIA s.r.o. vydány tyto zásady.

8.1.1 Akreditační proces

Žádosti o akreditace budou podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese akreditace.mediasport.cz (dále jen IS). Přístup do IS získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR nebo online na výše uvedené internetové adrese. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS. Akreditační formulář je potřeba znovu zaslat pouze v případě změny některých údajů (změna redakce, atd.). Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

Pověřený zástupce SELECT MEDIA s.r.o. rozhodne na základě náležitostí dodaných žadatelem a ve spolupráci s tiskovým střediskem daného podniku o udělení nebo zamítnutí akreditace. O vyhovění či zamítnutí žádosti o akreditaci bude žadatel informován v IS a také zasláním e-mailu.

Tisková střediska jednotlivých podniků vydají akreditovaným žadatelům potřebné materiály a podle čl. 4 těchto zásad mohou na místě udělit komerční placenou akreditaci.

Všichni akreditovaní musí povinně odevzdat podepsané „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“.

8.1.2 Permanentní akreditace

Výkonný výbor FAS AČR rozhodne o vydání permanentního akreditačního průkazu ve spolupráci se SELECT MEDIA s.r.o. Majitelé permanentního průkazu dostanou přístup do IS automaticky.

8.1.3 Akreditace ad hoc

Rovněž akreditace ad hoc bude probíhat prostřednictvím IS. Přístup do IS dostanou žadatelé na základě doložení publikační činnosti z předešlého roku. Akreditace na další podniky budou následně udělovány po doložení publikační činnosti z předešlých soutěží (viz bod 5).

a) Tisk a fotografové

Akreditace je limitována třemi zástupci na redakci. Z tohoto počtu je možné udělit akreditaci dvěma fotografům a jednomu pišícímu novináři.



21. - 23. 5. 2009

**b) Rozhlas, televize, video a elektronická média**

Akreditace je limitována maximálně pěti zástupci v televizním štábu (z toho čtyři obdrží vestu s označením FOTO/TV), třemi zástupci významných internetových médií (z toho dva obdrží vestu s označením FOTO/TV) a dvěma zástupci rozhlasových stanic. Nevztahuje se na větší televizní štáby, u nichž bude rozhodnutí o počtu udělení akreditací udělováno individuálně. Nedojde-li k dohodě s majitelem vysílacích a přenosových práv SELECT MEDIA s.r.o. nebudou televizní štáby akreditovány. Žadatelé jsou kromě zaslání standardního formuláře povinni:

zaslat stručnou charakteristiku média (frekvence vysílání, činnost, působnost, rozsah, sledovanost, ad.)

zaslat uveřejněné materiály (na CD/DVD nosiči) z automobilového sportu v roce 2008

žadatel o udělení dalších akreditací ad hoc v roce 2009 je povinen zaslat materiály z předchozího podniku

Všechny náležitosti jsou žadatelé povinni zaslat na adresu uvedenou v článku (viz bod 9) těchto zásad. Bez doložení všech náležitostí nebude akreditace ad hoc udělena.

c) Doplnění akreditace elektronických médií**Pro TV:**

Akreditace budou udělovány pouze s možností publikovat v rámci jedné redakce, za kterou je novinář akreditován. V případě další publikační činnosti novináře v jiných médiích je tento oprávněn publikovat pouze formou zpravodajství.

Za zpravodajství je považována reportáž v délce trvání do jedné minuty a vysílaná nejpozději 48 hodin po skončení podniku.

Pro internet:

Na základě rozhodnutí mají možnost akreditovat tyto subjekty tři zástupce médií (z toho dva obdrží vestu s označením FOTO/TV): www.autosport.cz, www.ewrc.cz, www.rally-mania.cz. Ostatní internetová media mají možnost akreditovat dva zástupce médií (z toho jeden obdrží vestu s označením FOTO/TV).

8.1.4 Placená komerční akreditace

Žadatelé, kterým nebude udělena akreditace podle článku 2 nebo 3 těchto zásad, mají právo požádat o udělení placené komerční akreditace. O udělení této akreditace plně rozhoduje pořadatel daného podniku ve spolupráci se SELECT MEDIA s.r.o.

Žadatelé jsou povinni požádat o placenou komerční akreditaci v tiskovém středisku daného podniku v době jeho konání.

Tato akreditace jim bude vydána po vyplnění akreditačního formuláře a odevzdání podepsaného „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“ a složení **nevrtné** kauce v hodnotě 1000,- Kč.

8.1.5 Doložení publikační činnosti

Každý akreditovaný novinář / fotograf musí doložit svou publikační činnost. V případě tištěných médií se doporučuje pořídit kopii článku / fotografie a ve formátu JPG ji uložit do IS. Alternativou je zaslání výtisku na adresu SELECT MEDIA s.r.o. V případě internetových médií je nutné pořídit snímek obrazovky („screenshot“) svého výstupu a rovněž ve formátu JPG uložit do IS.

8.1.6 Dodatek pro novináře

Od každého akreditovaného novináře se žádá, aby v jednotlivém článku, který se týká daného podniku, uvedl nejméně jednou oficiální název šampionátu v plném znění a jednou oficiální název daného podniku taktéž v plném znění. Nesplněním se vystavuje nebezpečí odebrání akreditace.

8.2 Uzávěrky žádostí o akreditace – 8.května 2009



21. - 23. 5. 2009



8.3 Kontakt

SELECT MEDIA s.r.o.

Martin Kunetka

Opletalova 29

110 00 Praha 1

E-mail: akreditace@mediasport.cz

Telefon: +420 723 914 626

Informační systém: <http://akreditace.mediasport.cz>

nebo

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

František Fošum

činnovník pro styk s tiskem

P. O. Box 106

381 01 Český Krumlov

E-mail: frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz

Telefon: +420 724 027 671

8.4 RUČENÍ ODPOVĚDNOSTI A PRÁVA A POVINNOSTI AKREDITOVANÉHO NOVINÁŘE

Tento formulář je přiložen a je k dispozici na stálém sekretariátu rallye a webových stránkách, sekce Média.

8.5 AKREDITAČNÍ FORMULÁŘ

Tento formulář je k dispozici na stálém sekretariátu rallye a webových stránkách, sekce Média.



21. - 23. 5. 2009



9. VŠEOBECNÉ INFORMACE

9.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO

ČESKÝ KRUMLOV je okresním městem stejnojmenného okresu Jihočeského kraje, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámek a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masivem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.





21. - 23. 5. 2009



9.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

<http://www.jiznicechy.cz/apps/cz/ubytovani.xsp>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov:

http://www.ckrumlov.cz/cz1250/mesto/rpphv/i_sezuby.htm

9.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícená potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách.

Rychlostní limity:

		 < 3,5 t	 > 3,5 t	
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	90 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic: Dálniční kupóny, cena v Kč

Platnost	< 3,5 t	3,5 t < 12 t	> 12 t
Rok	1 000	8 000	Elektronický mýtní systém
2 měsíce	330	2 000	Elektronický mýtní systém
7 dní	220	750	Elektronický mýtní systém
Den			Elektronický mýtní systém

Vozidla registrovaná mimo území České republiky musí mít tzv. Zelenou kartu pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

9.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	městská policie



21. - 23. 5. 2009

**NEMOCNICE**

Český Krumlov	spojovatelka	+420 380 761 911
	lékařská služba první pomoci	+420 380 717 646
České Budějovice	spojovatelka	+420 387 871 111

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba	ÚAMK	+420 1230
	ABA	+420 1240

9.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

9.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

20.května	5:08 / 20:46	začátek seznamovacích jízd
22.května	5:05 / 20:49	1.etapa
23.května	5:04 / 20:50	2.etapa

9.7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejedí tak často jako v normální dny.

Svátky:

Nový rok (1. 1.)

Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)

Svátek práce (1. 5.)

Den vítězství (8. 5.)

Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)

Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)

Den české státnosti (28. 9.)

Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)

Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)

Vánoční svátky (24. -26. 12.)

Školní prázdniny

Hlavní školní prázdniny jsou léto (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

9.8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je	+420
Informace o telefonních číslech účastníků v České republice	1180



21. - 23. 5. 2009



Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx
Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

9.9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz

Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie

9.10 BANKY

Český Krumlov:

Česká spořitelna, náměstí Svornosti 5/6, Český Krumlov, Tel. 380 703 111

ČSOB, Špičák 136, Český Krumlov, Tel. 380 700 011

GE Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. 380 725 600

Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov

Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 712 222

Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15, Český Krumlov, Tel. 380 712 705

Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 380 309 711

GE Money Bank, Linecká 349, Kaplice, Tel. 380309900

Komerční banka, Náměstí 215, Kaplice, Tel. 380 311 056

Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011

České Budějovice:

BAWAG BANK, nám. Přemysla Otakara II. 14/10, České Budějovice, Tel. 387 008 711

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 387 717 400

ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. 387 728 111

Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111

Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 387 318 617

GE Money Bank, Pražská ul. 1247/24-IGY, České Budějovice, Tel. 387001170

Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111

Poštovní spořitelna a.s., Lannova 54, České Budějovice, Tel. 386 100 311

Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. 386 707 411

SMW banka a.s., nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice, Tel. 386 710 911

Volksbank CZ, a.s., nám. Přemysla Otakara II. 27, České Budějovice, Tel. 386 105 811

Živnostenská banka, a.s., Nám. Přemysla Otakara II. 35, Č.Budějovice, Tel.387 711111

Banky mají bankomat otevřený 24 hodin denně

9.11 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení a některé supermarkety (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní karty.

9.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 26,00 Kč



21. - 23. 5. 2009

**9.13 VZDÁLENOSTI**

Český Krumlov - Wien	196 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM
Český Krumlov - Sarajevo	950 KM
Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Warszawa	813 KM

9.14 Hraniční přechody**• ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU**

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko.

9.15 LETIŠTĚ

Letiště Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Letiště Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou
tel.+420 387 220 716

Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště
WFR den/noc

Letiště České Budějovice, České Budějovice - Planá tel: +420 386 325 351
Veřejné vnitrostátní letiště, WFR den,
kategorie ultralehkých, malých a středních letadel, vrtulník

9.16 ATOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
Europcar	Rekrea, Široká 12, 370 01 České Budějovice	+420 387 312 290
	B. Smetany 16, 370 01 České Budějovice	+420 387 311 207
SIXT	Nemantická 437/5, 370 10 České Budějovice	+420 777 922 173
Jiří Tábořský	J. Š. Baara 1648/35, 370 01 České Budějovice	+420 387 426 310
Miloslav Kratochvíl	DK METROPOL Senovážné náměstí 2, 370 01 České Budějovice	+420 386 106 180
Petr Mojha	Zemědělská 495, Kamenný Újezd	+420 387 998 289
	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 38 741 03 74



21. - 23. 5. 2009



PŘÍLOHY

Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram

Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2008

Příloha 3 - Mapa Český Krumlov

Příloha 4 - Mapa České Budějovice

Příloha 5 - Mapa seznamovacích jízd



21. - 23. 5. 2009



Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram

1.1 PÁTEK 22. 5. 2009

DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 22/05/09					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	16:27	
SS 1	Spectators SS / RZ Č.Budějovice 1	3,08	--	--	0:03	16:30	
1A	Parc Fermé / UP IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	16:38	
Totals / Celkem		3,08	0,34	3,42			

SECTION 1

DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 22/05/09					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
RE-START - DAY / ETAPA 1 Č. Budějovice							
1B	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:00	17:43	
	Service A (Č.Budějovice)	3,08	0,34	3,42	0:10		
1C	Service OUT / KONEC	--	--	--		17:53	
	Refuel RZ1	3,08	0,34	3,42			
	Distance to next refuel	32,67	77,56	110,23			
	PC / PK 1 Podium Český Krumlov	--	24,23	24,23			
2	Slupenec	--	28,83	28,83	0:40	18:33	
SS 2	Přídolí 1	8,64	--	--	0:03	18:36	
3	Dluhoště	--	20,56	29,20	0:36	19:12	
SS 3	Kohout-Ján 1	24,03	--	--	0:03	19:15	
3A	Regrouping / Přeskupení IN / VSTUP		28,17	52,20	1:02	20:17	
3B	Regrouping / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:20	20:37	
	Service B (Č.Budějovice)	32,67	77,56	110,23	0:20		
3C	Service OUT / KONEC	--	--	--		20:57	
	Refuel RZ2	32,67	77,56	110,23			
	Distance to next refuel	32,67	76,28	108,95			
4	Slupenec	--	27,97	27,97	0:35	21:32	
SS 4	Přídolí 2	8,64	--	--	0:03	21:35	
5	Dluhoště	--	20,56	29,20	0:36	22:11	
SS 5	Kohout-Ján 2	24,03	--	--	0:03	22:14	
5A	Service IN / VSTUP	--	27,75	51,78	1:02	23:16	
	Service C (Č.Budějovice)	32,67	76,28	108,95	0:45		
5B	Service OUT / KONEC - Parc Fermé IN / VSTUP				--	0:01	
Day / Etapa 1 Totals / Celkem		68,42	154,18	222,60			

SEKCE / SECTION 2

SEKCE / SECTION 3



21. - 23. 5. 2009



1.2 SOBOTA 23. 5. 2009

DAY / ETAPA 2				SATURDAY / SOBOTA 23/05/09		
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
START DAY / ETAPA 2 Č.Budějovice						
5C	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	9:00
	Service D (Č.Budějovice)	0,00	0,00	0,00	0:10	
5D	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	9:10
	Refuel RZ3	32,67	76,28	108,95		
	Distance to next refuel	24,35	52,92	77,27		
6	Kuří	--	44,86	44,86	0:54	10:04
SS 6	Malonty 1	24,35	--	--	0:03	10:07
	Bujanov - Refuelling / TZ		52,92	77,27		
	Refuel RZ4	24,35	52,92	77,27		
	Distance to next refuel	32,65	44,49	77,14		
7	Rožmitál	--	14,91	39,26	0:50	10:57
SS 7	Rožmitál 1	9,94	--	--	0:03	11:00
8	Dobrné	--	5,70	15,64	0:20	11:20
SS 8	Slavkov 1	19,63	--	--	0:03	11:23
9	Č.Budějovice	--	31,60	51,23	1:01	12:24
SS 9	Spectators SS / RZ Č.Budějovice 2	3,08	--	--	0:03	12:27
9A	Regrouping / Přeskupení IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	12:35
9B	Regrouping / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:40	13:15
	Service E (Č.Budějovice)	57,00	97,41	154,41	0:20	
9C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	13:35
	Refuel RZ5	32,65	44,49	77,14		
	Distance to next refuel	24,35	52,92	77,27		
10	Kuří	--	44,86	44,86	0:54	14:29
SS 10	Malonty 2	24,35	--	--	0:03	14:32
	Bujanov - Refuelling / TZ		52,92	77,27		
	Refuel RZ6	24,35	52,92	77,27		
	Distance to next refuel	29,57	19,87	49,44		
11	Rožmitál	--	14,91	39,26	0:50	15:22
SS 11	Rožmitál 2	9,94	--	--	0:03	15:25
12	Dobrné	--	5,70	15,64	0:20	15:45
SS 12	Slavkov 2	19,63	--	--	0:03	15:48
12A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	7,32	26,95	0:40	16:28
Day / Etapa 2 Totals / Celkem		110,92	170,20	281,12		

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	%
Day / Etapa 1 - 5 SS / RZ	68,42	154,18	222,60	30,74%
Day / Etapa 2 - 7 SS / RZ	110,92	170,20	281,12	39,46%
Total / Celkem - 12 SS / RZ	179,34	324,38	503,72	35,60%



21. - 23. 5. 2009



Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2008

IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2009	Název RZ	RZ v 2008
1 / 9	Divácká RZ Č. Budějovice	4 / 11
6 / 10	Malonty	9 / 13

MODIFIKOVANÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2009	Název RZ	RZ v 2008
3 / 5	Kohout – Ján	První 3 km nové. Nový úsek navazuje na km 7,61 RZ 8 / 12 Kohout modifikovanou trasou, v cíli RZ Kohout navazuje na RZ 3 / 7 Ján
7 / 11	Rožmitál	RZ 2 / 6 Zátoň v opačném směru
8 / 12	Slavkov	RZ 1 / 5 Dobrné navazuje po km 4,07 novým úsekem na RZ 10 / 14 Slavkov

NOVÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2009	Název RZ	
2 / 4	Přídolí	



21. - 23. 5. 2009



Příloha 3 - Mapa Český Krumlov

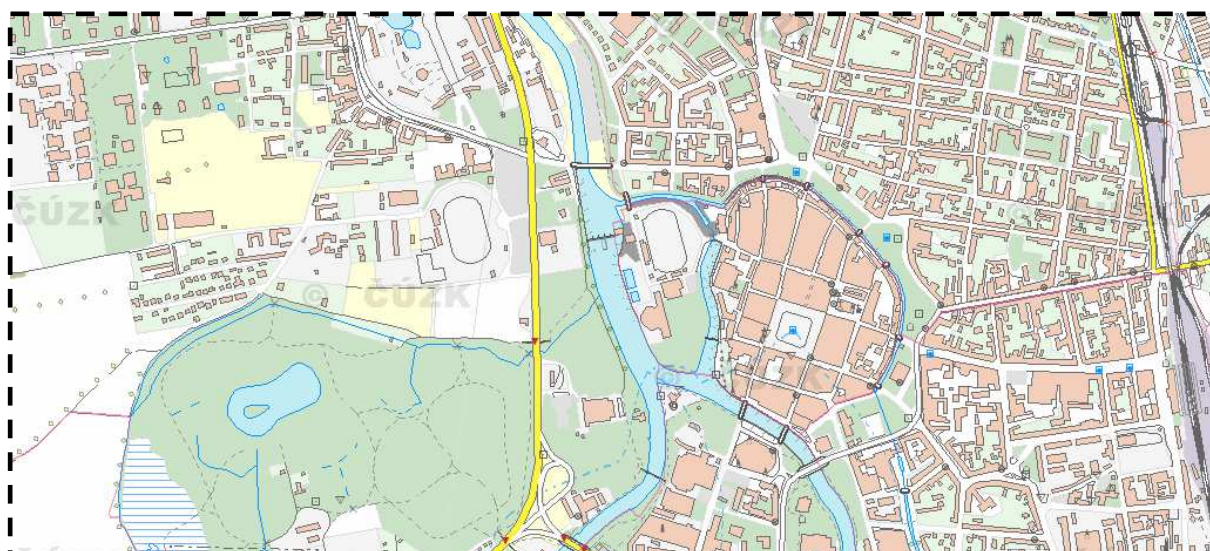
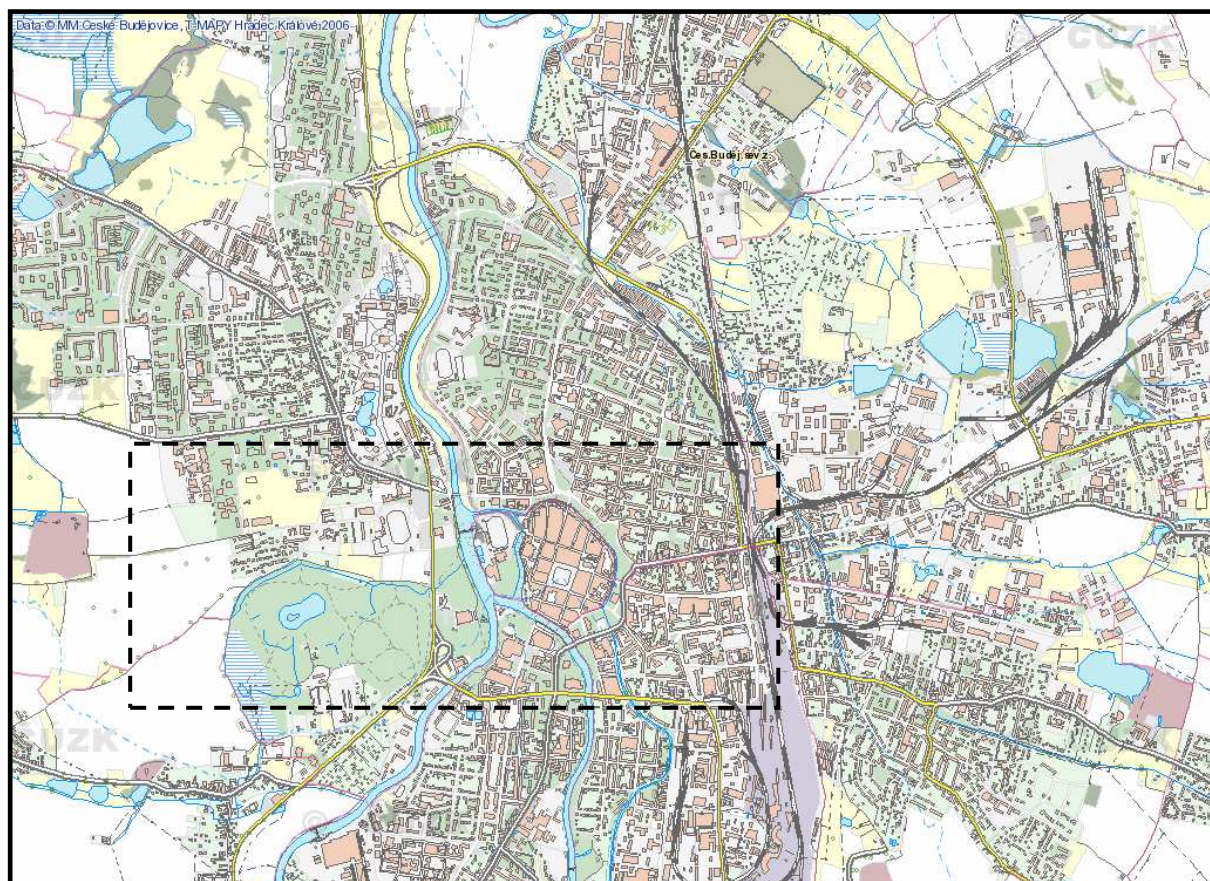




21. - 23. 5. 2009



Příloha 4 - mapa České Budějovice





21. - 23. 5. 2009



Příloha 5 - mapa seznamovacích jízd

