



START AUTÓ RALLYE

3.-5. apríl 2009

ZVLÁŠTNĚ USTANOVENIA



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Zvláštne ustanovenia ŠTART AUTO RALLYE ´2009 boli pripravené v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, FIA predpismi pre regionálne majstrovstvá v rally a ustanoveniami národných športových poriadkov vydaných MNASZ a SAMŠ pre majstrovstvá 2009 v súlade s predpismi FIA.

Schválila RK MNASZ.

OBSAH:

	Obsah	2
	Úvod	2
1.	Program	3
2.	Organizácia a popis	4
3.	Prihlášky	5
4.	Poistenie	6
5.	Reklama a identifikácia	6
6.	Pneumatiky	6
7.	Palivo	6
8.	Obhliadka trate	6
9.	Administratívne preberanie	7
10.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
11.	Priebeh rallye (ceremoniál štartu, štart, prológ, oznámenie o nehode, servisné parkovisko, shakedown)	10
12.	Prieskumné vozidlá („špióni“)	11
13.	Ceny	12
14.	Záverečné kontroly a protesty	12
15.	Ďalšie ustanovenia	13
Príloha 1	Časový harmonogram RS	14
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	16
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	16
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	17
Príloha 5	Majstrovstvá v rallye historikov	17
Príloha 6	Ponuka ubytovania	1ý

ÚVOD

ŠTART AUTO RALLYE ´2009 bude usporiadaná v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, FIA predpismi pre regionálne majstrovstvá v rally, ustanoveniami národných športových poriadkov vydaných MNASZ a SAMŠ pre majstrovstvá 2009, ktoré sú v súlade s poriadkami FIA a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto zvláštnych ustanovení sú možné len formou datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydaných organizátorom alebo športovými komisármi.

1. PROGRAM

Zaslanie ZU (začiatok prijímania prihlášok):	26.02.2009
Uzávierka prihlášok (podľa poštovej pečiatky):	08.03.2009
Zverejnenie zoznamu prihlásených:	13.03.2009
Výdaj itinerára:	31.03.2009, utorok 16:00 – 19:00 01.04.2009, streda 07:00 – 16:00 02.04.2009, štvrtok 07:00 – 16:00
miesto:	Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger
Uzávierka údajov o spolujazdcovi:	začiatok vlastného administratívneho preberania
Obhliadka trate:	01.04.2009, streda 08:00 - 18:00 02.04.2009, štvrtok 08:00 - 18:00
Pri obhliadke trate sa musia dodržať pravidlá uvedené vo FIA Predpisoch 2009 a týchto ZU Príloha 2!	
Shakedown (povinný test):	neuskutoční sa
Vstup do servisného parkoviska – 0. deň:	03.04.2009, piatok 07:00 – 20:00
miesto:	Eger Kistálya u., Bosch Rexroth Ipar terület /priem. park
Vstup do servisného parkoviska – 1. deň:	04.04.2009, sobota 05:00 – 07:00
miesto:	Eger Kistálya u., Bosch Rexroth Ipar terület /priem. park
Vstup do servisného parkoviska – 2. deň:	05.04.2009, nedeľa 05:00 – 06:30
miesto:	Eger Kistálya u., Bosch Rexroth Ipar terület /priem. park
Otvorenie tlačového strediska, akreditácie:	03.04.2008, piatok 08:00
miesto:	Hotel Eger, Száloda u. 1-3, Eger
Administratívne preberanie:	03.04.2009, piatok 06:00 – 17:00
miesto:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (športová hala), Stadion u. 8, Eger
Technické preberanie (plombovanie, značenie)	03.04.2009, piatok 06:30 – 17:30
miesto:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (športová hala), Stadion u. 8, Eger
1. zasadnutie RŠK:	03.04.2009, piatok 15:00
miesto:	Hotel Eger, Száloda u. 1-3, Eger
Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi slávnostného štartu a štartu 1. dňa:	03.04.2009, piatok 18:15
	Oficiálna informačná tabuľa
Zverejnenie oficiálnych časov štartu:	03.04.2009, piatok 18:45
miesto:	Oficiálna informačná tabuľa
Prológ:	prológ sa neuskutoční
Štart súťaže (1. vozidlo):	03.04.2009, piatok 19:00
miesto:	Kemény Ferenc Sportcsarnok (športová hala) Eger
Slávnostný štart súťaže:	03.04.2009, piatok 19:20
miesto:	Eger, námestie Dobó tér
Umiestnenie vozidiel do priestoru pred štartom:	organizátor nezriadiť priestor štartu pred štartom 1.dňa
Štart 1. deň (1. vozidlo):	04.04.2009, sobota 07:00
miesto:	ČK 0C – Service out /podľa itinerára
Cieľ 1. deň (1. vozidlo):	04.04.2009, sobota 16:49
miesto:	Kemény Ferenc Sportcsarnok (športová hala) Eger
Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. dňa a štartovej listiny pre 2. deň:	04.04.2009, sobota 21:30
miesto:	Hotel Eger, Száloda u. 1-3, Eger Oficiálna informačná tabuľa

Štart 2. deň (1. vozidlo):	05.04.2009, nedeľa	06:45
miesto:	Kemény Ferenc Sportcsarnok (športová hala) Eger	
Cieľ rallye (1. vozidlo):	05.04.2009, nedeľa	12:50
miesto:	Námestie Dobó tér, Eger	
Záverečná kontrola:	ihneď po príchode do cieľa	
miesto:	IMC SEAT Márkakereskedés, Eger, Faiskola u 68	
Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:	05.04.2009, nedeľa	17:00
miesto:	Hotel Eger, Száloda u. 1-3, Eger Oficiálna informačná tabuľa	
Koniec lehoty na protesty:	05.04.2009, nedeľa	17:30
Odovzdávanie cien:	pri príchode do cieľa	
miesto:	cieľová rampa, Námestie Dobó tér, Eger	

2. ORGANIZÁCIA A POPIS

2.1 Zaradenie súťaže

Majstrovstvá Maďarska v rallye 2009 – 1. kolo
 Otvorené majstrovstvá Maďarska v rallye 2009 – 1. kolo
 Majstrovstvá Slovenska v rallye 2009 – 1. kolo
 Majstrovstvá Maďarska Historic Rallye - 1. a 2. kolo

Súťaž sa uskutoční v súlade s predpismi:

- FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami
- FIA predpismi pre regionálne majstrovstvá (FIA Predpisy)
- predpismi MNASZ a ich prílohami
- predpismi SAMŠ 2009 (Predpisy SAMŠ)
- predpismi MNASZ pre rallye 2009 (v súlade s FIA predpismi) (Predpisy MNASZ)
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Súťaž bude vyhodnotená:

- Majstrovstvá Maďarska v rallye
- Otvorené majstrovstvá Maďarska v rallye
- Majstrovstvo Super 1600
- Majstrovstvo Super 2000
- Suzuki majstrovstvo značky
- Pohár skupiny R
- Majstrovstvá Maďarska Historic Rallye
- Majstrovstvá Slovenska v rallye 2009

2.2 Číslo povolenie ASN:	K-73/2009.02.25
2.3 Názov organizátora	Marco Racing Team Kft.
2.4 Adresa a kontakty:	7300 Komló, Tavaszi u. 3
tel./fax:	+36 88 407 639
e-mail:	marcoracing@freemail.hu
internet:	www.larocosport.hu

Maďarský spoluorganizátor: LAROCO Rendezvény és Sportszervező Kft.
 tel./fax: +36 88 407 639
 e-mail: laroco@chello.hu
 internet: www.larocosport.hu

Slovenský spoluorganizátor: **Auto Klub Košice**
 adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 tel./fax: +421 55 625 6362
 mobil: +421 903 608 341
 e-mail: autoklub@rallye.sk
 internet: www.rallye.sk

2.5 Organizačný výbor

Predseda: Lakatos Róbert
 Členovia: Móni István, Vajai Zsolt, Matyók István, Markó Tibor, Szczeczina Peter

2.6 Športoví komisári

predseda Szántó László
členovia Büki Ernő, Szczecinová Gabriela (SK)

2.7 Pozorovatelia a delegovaní činovníci

Pozorovateľ RSB Kassai András
Bezpečnostný pozorovateľ RSB Szél Attila

2.8 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže Kovács Levente
Zástupca riaditeľa súťaže Móni István, Szczeczina Peter (SK)
Hlavný technický komisár Perjési Zsolt
Hlavný bezpečnostný komisár Szamosvári Zsolt
Tajomník súťaže Móni Kriszta
Vedúci technického preberania Vörös Gábor
Vedúci výpočtového strediska Petrik Zsolt
Hlavný časomerač Sípos Gábor
Tlačový tajomník Budai Ferenc, Majláth Miroslav (SK)
Vedúci spojenia Jamrik Péter
Starostlivosť o jazdcov Nagy Balázs, Lučko Peter (SK)

2.9 Charakteristiky trate

celková dĺžka trate: 495,9 km
počet RS: 12
celková dĺžka RS: 160,5 km
počet sekcií: 10
počet dní: 2
povrch RS (1. a 2. deň): 100% asfalt

2.10 Umiestnenie riaditeľstva rallye a oficiálnej informačnej tabule, pracovný čas

2.10.1 Riaditeľstvo súťaže: Hotel Eger, Szálloda u. 1-3, Eger
telefón / fax: +36 30 579 2311
pracovný čas: 31.03.2009, utorok 16:00 – 19:00
01.04.2009, streda 07:00 – 16:00
02.04.2009, štvrtok 07:00 – 16:00
03.04.2009, piatok 07:00 – 22:00
04.04.2009, sobota 07:00 – 00:30
05.04.2009, nedeľa 06:30 – 19:00

2.10.2 Oficiálna informačná tabuľa: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Szálloda u.1-3, Eger
pracovný čas: od 31.03.2009, 16:00 do 05.04.2009, 19:00

2.11 Uzavreté parkovisko:

pred prológom: prológ sa neuskutoční
pred štartom: nie je
v cieľi 1. dňa – do štartu 2. dňa: Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok (športová hala)
UP v cieľi: Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok (športová hala)

2.12 Tlačové stredisko

miesto: Hotel Eger, Szálloda u. 1-3, Eger
telefón/fax: +36 30 957 92311
e-mail: rallyeiroda@freemail.hu
pracovný čas: 03.04.2009 10:00 – 21:00
04.04.2009 06:30 – 22:00
05.04.2009 06:30 – 18:00

3. PRIHLÁŠKY**3.1 Postup prijímania prihlášok – pre účastníkov Majstrovstiev Maďarska**

Začiatok prijímania prihlášok: 26.02.2009
Uzavierka prihlášok (podľa poštovej pečiatky): 08.03.2009, 24:00

Súťažiaci je povinný sa prihlásiť on-line na oficiálnej stránke RSB (www.rallyesport.hu) a tam vyplnenú prihlášku s príslušnými podpismi zaslať poštou na adresu: LAROCO Rendezvény és Sportszervező Kft., 8200 Veszprém, Pápai út 39 alebo odovzdať organizátorovi najneskôr pri preberaní itinerára.

3.1.1 Postup prijímania prihlášok pre účastníkov Majstrovstiev Slovenska v rally 2009

Začiatok prijímania prihlášok: 26.02.2009
 Uzávierka prihlášok (podľa poštovej pečiatky): 08.03.2009, 24:00

Súťažiaci, musia zaslať kompletne vyplnenú prihlášku na adresu Auto Klubu Košice (údaje v čl. 2.4) v termíne do uzávierky prihlášok.

Prihláška bude prijatá iba vtedy, ak bude doplnená dokladom o úhrade celej sumy prihlasovacieho vkladu. Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky je potrebné zaslať poštou v termíne do uzávierky prihlášok alebo ho doručiť najneskôr do výdaja itinerára.

3.2 Počet prijatých prihlášok a triedy

Organizátor prijme maximálne 150 prihlášok posádok. Organizátor môže odmietnuť prihlášku na základe ustanovení kap. II, bod 6.7 Predpisov MNASZ (čl. 19.2 a 21.2 FIA Predpisy).

Zaradenie prijatých vozidiel do skupín a tried:

- **Skupina N:**
 - N1 do a včítane 1400 cm³
 - N2 nad 1400 cm³ do a včítane 1600 cm³
 - N3 nad 1601 cm³ do a včítane 2000 cm³
 - N4 nad 2000 cm³
- **Skupina A**
(včítane WRC):
 - A5 do a včítane 1400 cm³
 - A6 nad 1400 cm³ do a včítane 1600 cm³
 - A7 nad 1600 cm³ do a včítane 2000 cm³
 - A8 nad 2000 cm³
- **Skupina H:**
 - H9 do a včítane 1600 cm³
 - H10 nad 1600 cm³
- **Skupina F:** vozidlá, ktoré zodpovedajú slovenským národným technickým predpisom
 - F9 do a včítane 1 400 cm³
 - F10 od 1 400 cm³ - do a včítane 1 600 cm³
 - F11 od 1 600 cm³ – do a včítane 2 000 cm³
 - F12 nad 2 000 cm³
- historické vozidlá: v MSR podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov, v absolútnej klasifikácii historických vozidiel, bez rozdielu tried v MM podľa Prílohy K FIA a národných predpisov MNASZ.

3.3 Prihlasovacie vklady do Majstrovstiev Slovenska v rally 2009

3.3.1 S prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom:

	H, F	N1,N2,N3,A5,A6,A7	S1600,N4,A8
redukované prihlasovacie vklady (do 01.03.2009):	250 €	375 €	500 €
normálne prihlasovacie vklady:	375 €	500 €	625 €

3.3.2 S odmietnutím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom:

	H, F	N1,N2,N3,A5,A6,A7	S1600,N4,A8
normálne prihlasovacie vklady:	700 €	950 €	1200 €

Súťažiaci, ktorí sú držiteľmi maďarskej licencie, ale si prajú byť hodnotení v Majstrovstvách Slovenska v rally 2009, sú povinní okrem stanoveného prihlasovacieho vkladu uhradiť registračný poplatok 5000,- Ft na účet Laroco Rendezvényes Szervező Kft., do termínu uzávierky prihlášok.

3.4 Platby

Súťažiaci v Majstrovstvách Slovenska v rally 2009

posielajú prihlasovacie vklady na adresu: **AUTO KLUB Košice** (ďalšie údaje sú uvedené v čl. 2.4), alebo na účet č.: **2665110043/1100, Tatrabanka a.s., Košice**, variabilný symbol: číslo licencie jazdca, IBAN: SK0511 00000000 2665110043

3.5 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené podľa ustanovení Predpisov MNASZ 2009.

4. POISTENIE

Povinné poistenie vozidiel: **12 000,- Ft.**

Sumu je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní zástupcovi MNASZ.

Súťaž sa môžu zúčastniť len vozidlá, ktoré spĺňajú právne predpisy platné v Maďarsku, s platným povinným zmluvným poistením zodpovednosti za škody (zahraniční súťažiaci s platnou zelenou kartou) a doplnkové poistenie zodpovednosti za škody uzavrie organizátor. Toto poistné krytie začína štartom a prestáva platiť skončením rally alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia. Doplnkové poistenie zodpovednosti za škody počas súťaže je stanovené podľa zmluvy č. 190/2004 (VI.8) medzi MNASZ a OTP-Garancia Biztosító Rt. poisťovňou (zmluva je k dispozícii na sekretariáte MNASZ).

Poisťovňa však nehradí škody, ktoré vznikli počas súťaže na vozidle alebo na majetku, ktorý je vo vozidle umiestnený a tiež za škody vzniklé na uzavretých tratiach alebo na cestách uzavretých pre verejnú premávku ďalšiemu súťažiacemu, spolujazdcovi alebo spolucestujúcemu alebo na ich majetku, ani škodu spôsobenú na povrchu cesty mimo prípadov havárie vozidla.

5. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

Podľa ustanovení Predpisov MNASZ kap.II, bod 6.9.3.

Identifikácia:

Podľa FIA Predpisov (predpisy MNASZ, kap. I., čl. 15) dostanú súťažiaci pri administratívnom preberaní rally tabuľky, ktoré sú povinní umiestniť na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Tieto tabuľky musia ostať na vozidle počas celej súťaže. Ak na vozidle chýba jedna tabuľka, bude posádke udelená peňažná pokuta 3000,- Ft, v prípade chýbajúcich 2 tabuliek bude posádka vylúčená.

Podľa čl. 15. FIA Predpisov a kap. II., čl. 6.9.2 Predpisov MNASZ dostanú súťažiaci pri administratívnom preberaní štartové čísla, ktoré sú povinní umiestniť na vozidle, kde musia ostať počas celej súťaže. Ak na vozidle chýba jedno štartové číslo bude posádke udelená peňažná pokuta 4000,- Ft, v prípade, že chýbajú obe čísla bude posádka vylúčená.

6. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov.

7. POHONNÉ HMOTY

Podľa FIA predpisov.

8. OBHLIADKA TRATE

8.1 Postup registrácie

Pri výdaji itinerára pred začiatkom obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračný formulár a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára.

Každý súťažiaci dostane od organizátora identifikačnú nálepku s číslom, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom hornom rohu čelného skla.

V prípade, že nálepka chýba alebo nebola nalepená považuje sa to za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Súťažiaci zároveň obdržia identifikačnú kartu, ku ktorej musia odovzdať 1-1 ks fotografie (vo veľkosti ako na preukaz) a túto kartu musia mať po celý čas obhliadky vo vozidle. Na požiadanie traťových komisárov je potrebné ju preukázať. Karta je vo veľkosti A5, z polotvrdého papiera.

8.2 Časový harmonogram obhliadky:

01.04.2009, streda 08:00 – 18:00

02.04.2009, štvrtok 08:00 – 18:00

8.3 Špecifické / národné predpisy

8.3.1 Predpisy pre vozidlá na obhliadku trate

- sériové vozidlá
- sériový výfuk, ktorého maximálna hladina hluku zodpovedá limitom maďarských predpisov
- je povolený bezpečnostný ochranný rám, ktorý vyhovuje čl. 253.8.1 – 8.4 Prílohy J
- sú povolené 2 doplnkové svetlá, ktoré sú povolené pre verejnú premávku
- je povolený ľahký interkom bez prilieb

8.3.2 Obmedzenia smeru a počtu prejazdov

Počas obhliadky trate je prejazd povolený len v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Výnimku tvorí úsek trasy (27,5 km) medzi Sirok – Egerbakta – odbočka Bátor - odbočka Bükkszéki – odbočka Pétervásár - Terpes.

Porušenie vyššie uvedených ustanovení bude organizátor trestať ako porušenie pravidiel pre obhliadku trate.

8.3.3 Počas obhliadky trate je potrebné sa riadiť platnými dopravnými predpismi Maďarskej republiky a bezpodmienečne dodržiavať obmedzenia platné na účelových komunikáciách.

Trate RS počas obhliadky nie sú uzavreté pre premávku, preto treba očakávať ich používanie aj inými účastníkmi, zvlášť venovať pozornosť chodcom, autobusom, lesným a poľným strojom. Je potrebné dodržiavať časový harmonogram obhliadky.

V prípade porušenia predpisov pre obhliadku trate bude udelený trest od peňažnej pokuty po nepripustenie na štart. Tento trest je organizátor povinný oznámiť RSB.

Maximálny peňažný trest je 250 000,- Ft.

Na základe oznámenia organizátora môže Rada športových komisárov potrestať súťažiacich, ktorí porušili predpisy pre obhliadku aj časovým trestom ale v tom prípade nemôže byť udelený peňažný trest.

Ak počas obhliadky trate alebo mimo nej dôjde k nehode alebo majetkovej škode na trati súťaže alebo k vážnemu porušeniu dopravných predpisov je organizátor povinný odobrať príslušnému súťažiacemu povolenie štartu bez vrátenia prihlasovacieho vkladu a oznámiť ho RK MNASZ, resp. SAMŠ.

RSB môže nezávisle od organizátora kontrolovať dodržiavanie predpisov pre obhliadku a udeliť previnilcom tresty.

8.4 Kontrola rýchlosti

Organizátor bude počas obhliadky trate kontrolovať rýchlosť radarom typu Stalker PRO III. Kustom Pro Life (sériové číslo: 200-2072-00).

Pri prekročení rýchlosti organizátor udelí tresty vzťahujúce sa na porušenie predpisov obhliadky trate. Časové tresty na základe návrhu organizátora udelia športoví komisári (peňažný trest, nepripustenie na štart).

Na účelovej lesnej komunikácii Parádsasvár-Szuha organizátor stanovil maximálnu rýchlosť 50 km/hod.!

Prekročenie predpísanej rýchlosti:	do 20%	5 000,- Ft
	21– 35 %	40 000,- Ft
	36 – 50 %	80 000,- Ft
	51 a viac %	nepripustenie na štart

8.5 Predpisy pre pneumatiky počas obhliadky trate

Organizátor nepredpisuje pneumatiky na obhliadku trate.

9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

miesto: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (športová hala), Stadion u. 8, Eger

dátum a čas: 03.04.2009, 06:00 – 17:00

9.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

9.1.1 licencia súťažiaceho

9.1.2 obaja členovia posádky: - licencie
- vodičské preukazy
- zdravotné preukazy
- povolenie štartu od ASN (jazdci zo zahraničia, okrem SK)

9.1.3 vozidlo: - technický preukaz vozidla
- doklad o zaplatenom povinnom zmluvnom poistení
- športový preukaz
- v prípade súťažiacich so zahraničnou licenciou HTP preukaz historických vozidiel alebo národný športový preukaz vystavený ASN, ktorá vydala licenciu súťažiaceho
- medzinárodná zelená karta (zahraniční súťažiaci)

9.2 Časový harmonogram: časy preberania zoradené podľa štartových čísel:

historic	06:00 – 06:30
141 – 150	10:00 – 10:25
131 – 140	10:26 – 10:50
121 – 130	10:51 – 11:15
111 – 120	11:16 – 11:40
101 – 110	11:41 – 12:05
91 – 100	12:06 – 12:30
81 - 90	12:31 – 12:55
71 - 80	12:56 – 13:20
61 - 70	13:21 – 13:45
51 - 60	13:46 – 14:10
41 - 50	14:11 – 14:40
31 - 40	14:41 – 15:10
21 - 30	15:11 – 15:40
11 - 20	15:41 – 16:10
1 - 10	16:11 – 17:00

Meškanie oproti časom tu uvedeným bude potrestané:

Maximálny peňažný trest za meškanie oproti predpísanému času: 10 000,- Ft.

Maximálne meškanie: 15 minút, jeho prekročenie môže RŠK potrestať nepovolením štartu.

10. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

miesto: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok – mestská športová hala, Stadion u. 8, Eger

dátum a čas: 03.04.2009, 06:30 – 17:30

10.1 Národné predpisy

10.1.1 Pri technickom preberaní je potrebné preukázať:

10.1.1.1 dokumentáciu prihláseného vozidla:

- technický preukaz
- zelená karta
- športový preukaz
- v prípade súťažiacich so zahraničnou licenciou HTP preukaz historických vozidiel
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

10.1.1.2 obaja členovia posádky: - nehorľavé oblečenie a spodné prádlo zodpovedajúce predpisom
- prilba

10.1.1.3 Pri technickom preberaní je treba predložiť náhradné diely podľa technických predpisov za účelom plombovania.

10.2 Časový harmonogram: časy preberania zoradené podľa štartových čísel:

historic	06:30 – 07:00
141 – 150	10:30 – 10:55
131 – 140	10:56 – 11:20
121 – 130	11:21 – 11:45
111 – 120	11:46 – 12:10
101 – 110	12:11 – 12:35
91 – 100	12:36 – 13:00
81 - 90	13:01 – 13:25
71 - 80	13:26 – 13:50
61 - 70	13:51 – 14:15
51 - 60	14:16 – 14:40
41 - 50	14:41 – 15:10
31 - 40	15:11 – 15:40
21 - 30	15:41 – 16:10
11 - 20	16:11 – 16:40
1 - 10	16:41 – 17:30

Meškanie oproti časom tu uvedeným bude potrestané:

Maximálny peňažný trest za meškanie oproti predpísanému času: 10 000,- Ft.

Maximálne meškanie: 15 minút, jeho prekročenie môže RŠK potrestať nepovolením štartu.

11. PRIEBEH RALLYE

Oficiálny čas počas celej súťaže: čas vysielaný rádiom - Magyar Rádío Kossuth (AM 540)

11.1 Ceremoniál štartu, štart rallye

11.1.1 Slávnostný štart: Eger, Námestie Dobó tér, 03.04.2009 od 19:20

Uskutoční sa v opačnom poradí, v 1-minutovom intervale.

Príjazd na slávnostný štart k štartovej rampe je po trase, ktorá je uvedená v itinerári od výjazdu zo Športovej haly Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok (ČK0). Predčasný príjazd alebo meškanie bude potrestané časovým trestom.

Súťažiaci sú povinní počas slávnostného štartu mať oblečené kombinézy !

11.1.2 Štartové čísla budú pridelené od št. č. 1 v nasledovnom poradí:

1. skupina - jazdci s prioritou FIA A
2. skupina - jazdci s prioritou FIA B
3. skupina - jazdci s národnou prioritou a zlatými licenciami
4. skupina - ostatní súťažiaci
5. skupina - súťažiaci skupiny H, F a slovenských historických vozidiel
6. skupina - súťažiaci v Majstrovstve Historic

11.2 Výmena jazdných výkazov počas rallye

Organizátor pri administratívnom preberaní vydá jazdné výkazy pre obidva dni. Jazdné výkazy budú vyzbierané na vstupe do preskupení a v poslednej ČK dňa.

11.3 Systém štartu do RS

V súťažnom vozidle na RS sú posádky povinné pod trestom vylúčenia mať výstroj v súlade s FIA predpismi a národnými úpravami (upevnené FIA homologované bezpečnostné pásy, prilby a nehorľavé kombinézy - od tabule štart po STOP. Posádky, upravené ako je tu vyššie uvedené, sa majú dostaviť na štart tak, aby boli pripravené odštartovať na svoj čas.

Štart do RS sa uskutoční pomocou štartovacieho zariadenia. Štartéri oznámia 30s, 15s a 10s a potom ukážu na digitálne štartovacie zariadenie. Ďalej sa štartuje na základe času na štartovacom zariadení, resp. červenej a zelenej značky. Moment štartu zodpovedá objaveniu sa zelenej značky. Predčasný štart sa zaznamená prostredníctvom fotobunky na záznam (podobne ako aj ostatné časy štartu), ktorý sa vytlačí.

11.4 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd do ČK 8D (1. deň) a 12F (2. deň) nebude potrestaný.

11.5 Označenia činovníkov

Činovníci budú mať označenie s menom a funkciou a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci stanovíšť:	červené vesty
traťoví komisári:	biele vesty
bezpečnostní komisári a vedúci RS:	žlté vesty
tlmočníci SJ	oranžové vesty

11.6 Prológ Super RS

Prológ a super RS sa na súťaži neuskutočnia

11.7 Špeciálne ustanovenia**11.7.1 Doprava**

Počas celej súťaže sú jej účastníci povinní bezpodmienečne dodržiavať maďarské dopravné predpisy krajiny. Súťažiaci, ktorí porušia dopravné predpisy budú potrestaní:

- prvé porušenie: peňažný trest (maximálne 20 000,- Ft)
druhé porušenie: časový trest 5 minút
tretie porušenie: vylúčenie

Riaditeľ súťaže môže udeliť aj vyššie tresty ako sú tu vyššie uvedené.

11.7.2 Servisné parkoviská

- miesto:** 0. deň: Eger Kistálya u. - Bosch Rexroth Ipar terület / priemyselný park
1. deň: Eger Kistálya u. - Bosch Rexroth Ipar terület / priemyselný park
2. deň: Eger Kistálya u. - Bosch Rexroth Ipar terület / priemyselný park

čas vstupu servisných vozidiel:

0. etapa: 03.04.2009	07:00 – 20:00
1. etapa: 04.04.2009	05:00 – 07:00
2. etapa: 05.04.2009	05:00 – 06:30

Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale **opätovný vstup v priebehu dňa nebude povolený.**

Servisné vozidlá môžu byť počas noci ponechané v servisnom parkovisku.

Organizátor zabezpečí dohľad strážnou službou ale neberie na seba hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

Ďalšie ustanovenia o servisnom parkovisku

Do servisného parkoviska okrem súťažného vozidla má povolený vstup 1 servisné vozidlo označené tabuľkou „service“ (súťažiaci so zlatou licenciou 2 servisné vozidlá)

V servise a na miestach opravy vozidla je potrebné pod vozidlo umiestniť plachtu o rozmeroch 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad. Na každom mieste opravy má byť viditeľne a ľahko dosiahnuteľne umiestnený minimálne 5-kg hasiaci prístroj. Dodržiavanie týchto ustanovení budú sledovať rozhodcovia faktu a porušenie potrestá RŠK.

Organizátor za servisom, za ČK na výstupe z preskupenia zriadi tankovaciu zónu. Zodpovednosť za tankovanie v tankovacej zóne je plne na súťažiacom.

Na konci servisu organizátor vyznačí zónu značenia pneumatík.

Doprovodné vozidlá a vozidlá vedúceho teamu nemajú povolený vstup do servisného parkoviska, pre nich organizátor zvlášť zriadi parkovisko vedľa servisného parkoviska.

Predpisy pre doprovodné vozidlá

Tabuľku pre doprovodné vozidlo „SEGÍTŐ JÁRMŰ“ je možné zakúpiť pri administratívnom preberaní (9000,- Ft / ks).

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐ JÁRMŰ“ sú oprávnené na vjazd do parkoviska, vytvoreného v tesnej blízkosti servisného parkoviska, resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐ JÁRMŰ“ sú oprávnené v piatok 03.04.2009 v čase 07:00 – 20:00 a v sobotu 04.04.2009 v čase 05:00 – 07:00 a v nedeľu 05.04.2009 v čase 05:00 – 06:30 vojsť do priestoru servisného parkoviska. **V inom čase sa v priestore servisného parkoviska tieto vozidlá nesmú zdržiavať!** Za porušenie tohoto predpisu môžu byť súťažiaci potrestaní športovými komisármi peňažným trestom do výšky 300 000,- Ft.

Servisné parkovisko, predpisy pre servis

Na miestach zvlášť vyhradených pre držiteľov zlatých licencií sa môžu nachádzať len vozidlá oprávnených účastníkov.

Servisné vozidlá a trajlery majú zakázané zdržiavať sa a vchádzať, čo aj dočasne, do ulíc a priestranstiev umiestnených pred priestormi administratívneho a technického preberania. Porušenie týchto predpisov môže byť potrestané peňažným trestom do výšky 100 000,- Ft.

V dňoch 03.04.2009 - 05.04.2009 sú na verejných priestranstvách všetky servisné činnosti prísne zakázané. Dodržiavanie tohoto pravidla budú kontrolovať organizátor v spolupráci s políciou a územnou samosprávou. Porušenie bude potrestané organizátorom, resp. RŠK podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

V celom priestore SP sa v priestoroch vyznačených pre jednotlivé štartové čísla môžu nachádzať len príslušné servisné vozidlá označené patričnou tabuľkou.

Vo vyznačených servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora.

Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, možnosť vstupu ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru v servise je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!

12. PRIESKUMNÉ VOZIDLÁ („ŠPIÓNI“)

Organizátor nepovoľuje súťažiacim použitie prieskumných vozidiel.

13. CENY**Odovzdávanie cien**

dátum a čas: 05.04.2009 od 12:50
 miesto: cieľová rampa, Námestie Dobó tér, Eger

Ceny

Na súťaži organizátor odovzdá nasledovné ceny v klasifikácii Majstrovstiev Maďarska:

absolútne poradie:	posádky na 1. – 5. mieste
skupina A, N, H:	víťazné posádky
triedy:	posádky na 1. – 3. mieste
majstrovstvo Super 1600:	posádky na 1. – 3. mieste
majstrovstvo Super 2000:	posádky na 1. – 3. mieste
majstrovstvo Maďarska Historic:	podľa predpisov pre majstrovstvo
majstrovstvo značky Suzuki:	podľa predpisov pre majstrovstvo

V klasifikácii Majstrovstiev Slovenska v rally 2009:

absolútne poradie:	posádky na 1. – 3. mieste
skupina F:	posádky na 1. – 3. mieste*
triedy:	posádky na 1. – 3. mieste*
historické vozidlá:	posádky na 1. – 3. mieste*
Junior 2000	víťazná posádka

* v prípade, že v príslušnej skupine/triede odštartovalo minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude cena udelená len víťaznej posádke

14. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**14.1 Záverečná kontrola**

miesto: IMC Seat Márkakereskedés, Eger, Faiskola u. 68

Na záverečnej kontrole sa môžu zúčastniť tieto osoby:

- zástupca súťažiaceho (posádky určenej na záverečnú kontrolu) po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia
- posádka určená na záverečnú kontrolu
- maximálne 2 poverení mechanici posádky určenej na kontrolu

Ak na ukončenej záverečnej kontrole posádka/súťažiaci nevie v homologačnom liste preukázať údaje kontrolovaných jednotiek alebo súčiastok, potom treba okamžite uskutočniť kontrolu rozoberaním a zároveň uhradiť peňažný trest 10 000,- Ft, ktorí udelí RŠK. Následkom zanedbania týchto skutočností je vylúčenie.

14.2 Poplatky za protesty

Poplatok za technický protest	150 000,- Ft.
Poplatok za všeobecný protest	100 000,- Ft.

V prípade technického protestu, ak je k rozhodnutiu o proteste potrebné rozobrať niektoré diely vozidla a ich spätná montáž, je treba uhradiť kauciu, ktorej presnú výšku stanoví RŠK.

Kauciu musí uhradiť protestujúca strana. V prípade nezaplatenia kaucie sa protest zamieta.

14.3 Poplatky za odvolanie:

Výška poplatku za národné odvolanie je 100 000,- Ft
 Druhostupňové odvolanie je 300 000 Ft.

15. ĎALŠIE USTANOVENIA**15.1 Postupy v prípade nehody**

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je jazdec povinný okamžite zastať a ubezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečia. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.

V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť najbližšieho traťového komisára a vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp.

Posádka nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so súhlasom polície. Každé porušenie týchto ustanovení bude potrestané športovými komisármi, pričom trest môže ísť až po vylúčenie.

Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

- 1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 37 FIA Predpisov.
- 2) V prípade, že je vyvesený červený znak „SOS“ posádky sú povinné zastaviť a poskytnúť potrebnú pomoc. Posádky sú povinné poskytnúť zraneným pomoc a zabezpečiť, aby bezpečnostné služby boli informované tak rýchle, ako je len možné.
- 3) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako prvá, musí zastaviť a podať o všetkom informácie nasledujúcemu vozidlu.
- 4) Nasledujúce vozidlo má v ďalšom rádiobode (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) odovzdať tieto základné informácie:
 - štartovné číslo dotknutej posádky
 - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
 - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo je mimo vozidla
 - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
 - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
- 5) Ak je vyvesené červené „SOS“ musia aj ostatné vozidlá zastaviť.
- 6) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
- 7) Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +36 30 857 9119
- 8) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:
 - organizátor: +36 30 579 2311
 - starostlivosť o jazdcov: +36 30 631 74 81
 - Peter Lučko: +421 905 261 824
- 9) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

15.2 Organizátor zakazuje posádkam točenie/šmyky s vozidlom za cieľovou rampou a v priestore UP !

15.3 Organizátor umožňuje súťažiacim zakúpiť si itineráre navyše. Ich cena je 5000,- Ft (s DPH) a treba ju zaslať spoločne s prihlasovacím vkladom. Tieto itineráre navyše je tiež možné prevziať v určenom čase spolu s faktúrou.

15.4 Držitelia preukazu vedúceho teamu (zástupca súťažiaceho uvedený na licencií súťažiaceho) si môže prevziať tabuľku „Csapatvezető“ počas administratívneho preberania. Vtedy je potrebné preukázať sa licenciou súťažiaceho a preukazom vedúceho teamu. Prístup do ČK a do kontrolných stanovišť na RS je výlučne možný len s touto tabuľkou. Tieto tabuľky je potrebné nalepiť do pravého horného rohu čelného skla (v smere jazdy). Pre vedúcich teamov zabezpečí organizátor parkovanie vo vyznačenom priestore v servisnom parkovisku.

15.5 Podľa Občianskeho zákonníka z r. 1959 z. 345 sú vylúčené škody na súťažných vozidlách spôsobené nárazom divej zveri z príslušného loveckého teritória.

15.6 Organizátori Start Autó Rallye ´2009 si vyhradzujú všetky práva na vydané publikácie či v tlačenej alebo v elektronickej podobe, vrátane skrátených a rozšírených publikácií. Bez písomného súhlasu Marco Racing Team Kft. sa žiadne vydania ani ich časti nesmú publikovať ani zverejňovať.

15.7 Na podujatí Start Autó Rallye ´2009 sa využitie majetkových práv (ako napr. pohostinské, obchodné a reklamné práva) týka výlučne organizátora. O týchto právach rozhoduje Marco Racing Team Kft.

15.8 Pri organizácii Štart Autó Rallye ´2009 v súvislosti s akreditáciou médií sú smerodajné predpisy vydané mediálnym výborom RK MNASZ a SAMŠ.

15.9 Organizátori Start Autó Rallye ´2009 touto cestou a aj inými formami oznamujú, že organizátor nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.

Všetkým posádkam organizátor praje úspešné súťaženie bez nehôd

Organizačný výbor Start Autó Rallye ´2009

PRÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

0. Day - 3.4.2009

TC/ČK	SS/RS Place / umiestnenie	dĺžka RS	spoj. úsek	celk. vzdial	jazd. doba	čas 1. voz.	
IE 0	Kemény Ferenc - Sport Hall		0,00	0,00	0:00	19:00	0. SECTION
IE 0A	Námestie Dobó tér (square) Regrouping In		2,05	2,05	0:20	19:20	
	<i>Regrouping / podium</i>						
IE 0B	Námestie Dobó tér (square) Regrouping Out		0,10	0,10	0:15	19:35	

Day 1 - 4.4.2009

TC/ČK	SS/RS Place / umiestnenie	dĺžka RS	spoj. úsek	celk. vzd	jazd. doba	čas 1. voz.	
IE 0C	🕒 Service Out					7:00	1. SECTION
TZ 1	<i>Refueling - distance to next Refueling</i>	109,8 km					
	<i>Tyre marking</i>						
IE 1	🕒 Egerszalók		10,20	10,20	0:25	7:25	1. SECTION
	GY1 🚗 Egerszalók - 🕒 Verpelét / 1	7,35			0:03	7:28	
IE 2	🕒 Parádsasvár		29,80	37,15	0:48	8:16	
	GY2 🚗 Parádsasvár - 🕒 Szuha / 1	8,30			0:03	8:19	2. SECT.
IE 3	🕒 Pétervársari elág		25,80	34,10	0:41	9:00	
	GY3 🚗 Pétervársari elág - 🕒 Egerbakta / 1	14,35			0:03	9:03	
IE 3A	🕒 Regrouping In		13,70	28,05	0:40	9:43	2. SECT.
	<i>Regrouping - Technical checks, interview</i>						
IE 3B	🕒 Regrouping Out / Service A In		0,10	0,10	0:05	9:48	
	Service Park A	(30)	(79,6)	(109,6)			3. SECTION
IE 3C	🕒 Service A Out / Regrouping In		0,10	0,10	0:25	10:13	
	<i>Regrouping</i>						
IE 3D	🕒 Regrouping Out		0,10	0,10	0:20	10:33	3. SECTION
TZ 2	<i>Refueling - distance to next Refueling</i>	110,00km					
	<i>Tyre marking</i>						
IE 4	🕒 Egerszalók		10,20	10,20	0:24	10:57	3. SECTION
	GY4 🚗 Egerszalók - 🕒 Verpelét / 2	7,35			0:03	11:00	
IE 5	🕒 Parádsasvár		29,80	37,15	0:47	11:47	
	GY5 🚗 Parádsasvár - 🕒 Szuha / 2	8,30			0:03	11:50	4. SECT.
IE 6	🕒 Pétervársari elág		25,80	34,10	0:41	12:31	
	GY6 🚗 Pétervársari elág - 🕒 Egerbakta / 2	14,35			0:03	12:34	
IE 6A	🕒 Regrouping In		13,70	28,05	0:40	13:14	4. SECT.
	<i>Regrouping - Technical checks, interview</i>						
IE 6B	🕒 Regrouping Out / Service B In		0,10	0,10	0:10	13:24	
	Service Park B	(30)	(79,8)	(109,8)			5. SECTION
IE 6C	🕒 Service B Out / Regrouping In		0,10	0,10	0:25	13:49	
	<i>Regrouping</i>						
IE 6D	🕒 Regrouping Out		0,10	0,10	0:20	14:09	5. SECTION
TZ 3	<i>Refueling - distance to next Refueling</i>	46,6 km					
	<i>Tyre marking</i>						
IE 7	🕒 Egerszalók		10,20	10,20	0:24	14:33	5. SECTION
	GY7 🚗 Egerszalók - 🕒 Verpelét / 3	7,35			0:03	14:36	
IE 8	🕒 Pétervársari elág		15,70	23,05	0:30	15:06	
	GY8 🚗 Pétervársari elág - 🕒 Egerbakta / 3	14,35			0:03	15:09	5. SECTION
IE 8A	🕒 Regrouping In		13,70	28,05	0:40	15:49	
	<i>Regrouping - Technical checks, interview</i>						
IE 8B	🕒 Regrouping Out / Service C In		0,10	0,10	0:05	15:54	5. SECTION
	Service Park C						
IE 8C	Servis "C" výstup		0,10	0,10	0:45	16:39	
IE 8D	Sport Hall Kemény Ferenc - Park fermé In		3,15	3,15	0:10	16:49	

Day 2 - 5.4.2009

TC/ČK	SS/RS	Place / umiestnenie	dĺžka RS	spoj. úsek	celk. vzdial	jazd.doba	čas 1.voz.		
IE 8E		⌚ Park fermé Out					6:45	6. SECTION	
IE 8F		⌚ Service D In		5,95	5,95	0:10	6:55		
Service Park D									
IE 8G		⌚ Service D Out		0,10	0,10	0:20	7:15		
TZ 4		Refueling - distance to next Refueling	98,05 km						
Tyre marking									
IE 9		⌚ Sirok		33,50	33,50	0:42	7:57		
GY9		Ⓜ Sirok - Ⓜ Terpes / 1	27,40			0:03	8:00		
IE 10		⌚ Tamaszentmária		15,80	43,20	0:43	8:43		
GY10		Ⓜ Tamaszentmária - Ⓜ Egerszalók / 1	12,00			0:03	8:46		
IE 10A		⌚ Regrouping In		8,95	20,95	0:30	9:16		
Regrouping - Technical checks, intview									
IE 10B		⌚ Regrouping Out / Service E In		0,10	0,10	0:05	9:21	7. SECT.	
Service Park E									
			(39,4)	(58,45)	(97,85)				
IE 10C		⌚ Service E Out / Regrouping In		0,10	0,10	0:25	9:46		
Regrouping									
IE 10D		⌚ Regrouping Out		0,10	0,10	0:15	10:01	8. SECTION	
TZ 5		Refueling - distance to next Refueling	91,55 km						
Tyre marking									
IE 11		⌚ Sirok		33,50	33,50	0:45	10:46		
GY11		Ⓜ Sirok - Ⓜ Terpes / 2	27,40			0:03	10:49		
IE 12		⌚ Tamaszentmária		15,80	43,20	0:43	11:32		
GY12		Ⓜ Tamaszentmária - Ⓜ Egerszalók / 2	12,00			0:03	11:35		
IE 12A		⌚ Regrouping In		8,95	8,95	0:30	12:05		
Regrouping - Technical checks, intview									
IE 12B		⌚ Regrouping Out / Service F In		0,10	0,10	0:05	12:10		9. SECTION
Service Park F									
			(39,40)	(58,55)	(85,95)				
IE 12C		Service F Out		0,10	0,10	0:20	12:30		
IE 12D		Námestie Dobó tér (square) - Regrouping In		3,90	3,90	0:20	12:50		
Regrouping / podium									
IE 12E		Námestie Dobó tér (square) - Regrouping Out		0,10	0,10	0:15	13:05	10.S.	
IE 12F		Sport Hall Kemény Ferenc - Park fermé In		1,50	1,50	0:20	13:25		

Day 0	-	2,15	2,15
Day 1	81,70	204,70	286,40
Day 2	78,80	128,55	207,35
Total:	160,50	335,40	495,90
	32,37%	67,63%	100,00%

PRÍLOHA 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

1. apríl 2009, streda 08:00 - 18:00
2. apríl 2009, štvrtok 08:00 - 18:00

RS 1, 4, 7: 01. – 02.04.2009, denne: 08.00 – 18.00

RS 2, 5: 01. – 02.04.2009, denne: 08.00 – 18.00

RS 3, 6, 8: 01. – 02.04.2009, denne: 08.00 – 18.00

RS 9, 11: 01. – 02.04.2009, denne: 08.00 – 18.00

RS 10, 12: 01. – 02.04.2009, denne: 08.00 – 18.00

PRÍLOHA 3: STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV

Nagy Balázs
Tel.: +36 30 631 7481



Peter Lučko
Tel.: +421 905 261 824

Základnou povinnosťou činníka pre styk s jazdcami je poskytovať informácie alebo vysvetlenia pre súťažiacich v súvislosti s predpismi a priebehom rally.
Činník pre styk s jazdcami musí byť súťažiacimi ľahko identifikovateľný.

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

Reklamy, ktoré majú byť umiestnené na vozidle musí organizátor oficiálne oznámiť do výdaja itinerárov

Voliteľné reklamy organizátora:

A: zverejnené do výdaja itinerára

C: zverejnené do výdaja itinerára

B: zverejnené do výdaja itinerára

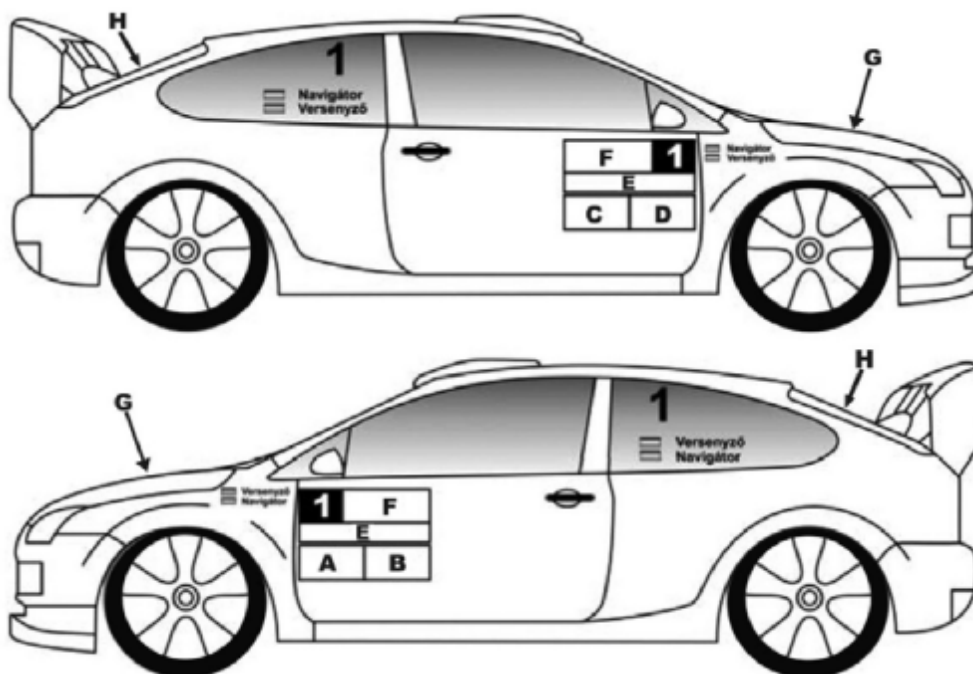
D: zverejnené do výdaja itinerára

rozмеры: 20 x 30 cm

F: Reklama organizátora pri štartovom čísle: zverejnené do výdaja itinerára

E: Reklama MNASZ pri štartovom čísle: zverejnené do výdaja itinerára

G,H: oficiálna rally tabuľka

**Príloha 5: HISTORIC RALLY KUPA**

Len pre držiteľov licencie MNASZ.

Príloha 6: MOŽNOSTI UBYTOVANIA

Cestovná kancelária „Magyar Turizmus Rt“:

tel.: +36 36 512 441

fax: +36 36 512 446

internetové stránky: www.nordtour.hu, www.eger.hu