



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

HISTORIC VLTAVA RALLYE



17.4. - 19.4.2009, KLATOVY, ČESKÁ REPUBLIKA

FIA mistrovství Evropy v rally historických automobilů (koeficient 2)

FIA mistrovství zóny střední Evropy v rally historických automobilů

Mezinárodní rally historických automobilů

Mistrovství ČR v rally historických automobilů



OBSAH	strana
PROGRAM.....	1
1. ORGANIZACE.....	2
2. HODNOCENÍ RALLY.....	2
3. POPIS.....	3
4. ZPŮSOBILÁ VOZIDLA.....	3
5. PŘIHLÁŠOVÁNÍ.....	4
6. VKLADY – POJIŠTĚNÍ.....	4
7. REKLAMA.....	5
8. OBECNÉ POVINNOSTI.....	5
9. PRŮBĚH RALLY.....	7
10. ADMIN. A TECH. KONTROLA – TRESTY.....	10
11. PROTESTY – ODVOLÁNÍ.....	11
12. KONEČNÉ VÝSLEDKY.....	11
13. CENY – POHÁRY.....	12
14. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ – PŘEDÁNÍ CEN.....	12

PROGRAM

Zahájení příjmu přihlášek

Datum: pondělí, 23.2.2009

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

1. uzávěrka přihlášek (snížený vklad)

Datum: pátek, 6.3.2009

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

2. uzávěrka přihlášek (základní vklad)

Datum: pátek, 20.3.2009

Místo: stálý sekretariát rally – PAMK, Klatovy

Potvrzení přihlášek

Datum: pátek, 3.4.2009

Místo: internetové stránky www.pamk.cz + e-mail

Prezentace posádek a předání itineráře

Datum: od pondělí, 14.4.2009

Čas: od 08:00

Místo: ředitelství rally – PAMK, Klatovy

Zahájení seznamovacích jízd

Datum: středa, 15.4.2009

Čas: od 16:30

První zasedání sportovních komisařů

Datum: čtvrtek 16.4.2009

Čas: 19:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova, Klatovy

Seznamovací párty

Datum: čtvrtek 16.4.2009

Čas: 20:00

Místo: Penzion U Jandů Úborsko

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: pátek, 17.4.2009

Čas: 08:00

Místo: hotel Rozvoj, Klatovy

Předání jednotek ONI (GPS) systému

Datum: Pá, 17.4.2009

Čas: 06:00–09:30

Místo: Stan rallye centrum Erbenovo nám. Klatovy

Administrativní přejímka

Datum: pátek, 17.4.2009

Čas: 06:30 - 10:00

Místo: stan Rallye centrum, Erbenovo nám. Klatovy

Technická přejímka

Datum: pátek, 17.4.2009

Čas: 07:00 – 10:30

Místo: stan Rallye centrum, Erbenovo nám. Klatovy

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a startovních časů do 1. etapy rally

Datum: pátek, 17.4.2009

Čas: 15:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova, Klatovy

Příjezd vozidel do předstartovního prostoru

Datum: pátek, 17.4.2009

Čas: 10 min před svým startovním časem

Místo: nám. Míru, Klatovy

Start 1. sekce 1. etapy rally, 1. vozidlo

Datum: pátek 17.4.2009

Čas: 16:15

Místo: nám. Míru, Klatovy

Přeskupení v 1. sekci 1. etapy

Datum: pátek 17.4.2009

Čas: 17:08

Místo: Erbenovo nám. Klatovy

Cíl 1. sekce 1. etapy – UP, 1. vozidlo

Datum: pátek, 17.4.2009

Čas: 17:22

Místo: nám. Míru, Klatovy

Vyvěšení neoficiální dílčí klasifikace po 1. sekci I. etapy

Datum: pátek, 17.4.2009

Čas: 21:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova, Klatovy

Start do 2. sekce 1. etapy rally, 1. vozidlo

Datum: sobota, 18.4.2009

Čas: 08:00

Místo: nám. Míru, Klatovy

Přeskupení v 1. etapě rally

Datum: sobota, 18.4.2009

Čas: 11:15

Místo: Velké nám. Vimperk

Cíl 1. etapy rally, 1. vozidlo

Datum: sobota, 18.4.2009

Čas: 16:11

Místo: UP - Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Vyvěšení neoficiální dílčí klasifikace po 1. etapě

Datum: sobota, 18.4.2009

Čas: 20:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova, Klatovy

Místo: Rozvojová zóna, Janovice nad Úhlavou

Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Datum: sobota, 18.4.2009

Čas: 21:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova, Klatovy

Místo: Rozvojová zóna, Janovice nad Úhlavou

Start do 2. etapy rally, 1. vozidlo

Datum: neděle, 19.4.2009

Čas: 07:00

Místo: Rozvojová zóna, Janovice nad Úhlavou

Přeskupení v 2. etapě rally

Datum: neděle, 19.4.2009

Čas: 09:12

Místo: nám. Republiky, Plzeň

Cíl 2. etapy rally, 1. vozidlo

Datum: neděle, 19.4.2009

Čas: 12:49

Místo: cílová rampa – nám. Míru, Klatovy

Závěrečná technická kontrola

Datum: neděle, 19.4.2009

Čas: po dojezdu do cíle

Místo: Investtel Auto, Klatovy

Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Datum: neděle, 19.4.2009

Čas: 16:00

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova, Klatovy

Oznámení oficiální konečné klasifikace

Datum: neděle, 19.4.2009

Čas: 16:30

Místo: ředitelství rally – ZŠ Čapkova, Klatovy

Vyhlášení výsledků a předání cen

Datum: neděle, 19.4.2009

Čas: 18:00

Místo: Stan rallye centrum, Erbenovo nám. Klatovy

1. ORGANIZACE

XVIII. Historic Vltava Rallye 2009 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh (příloha K), Národních sportovních řádů, Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FIA pro ME v rally historických automobilů, a těchto zvláštních ustanovení

1.1 Definice

Název rally: XVIII. Historic Vltava Rallye 2009

Jméno pořadatele:

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

Jméno národní sportovní autority:

Autoklub České republiky- FAS AČR

Schvalovací číslo ASN: AR00809-A2 z 10. 2. 2009

Schvalovací číslo FIA: CRH/HVR/CZ.16.04.09

1.2 Organizační výbor

Předseda: Pavel Babka

Členové: Rudolf Salvetr, Jaroslav Nejd, Vladislav Bernatík, Milan Pospíšil, Milan Pospíšil jun., Jan Suda, Miroslav Zíka, Valenta, Libuše Ulrichová, Josef Rubáš. Jiří Hasman, Josef Žižka, Josef Rubáš

Stálý sekretariát

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180,

e-mail: autoklub@pamk.cz

URL: www.historic-vltava-rallye.cz

bankovní spojení: ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300

pracovní doba: Po–Pá, 08:00–16:00

Ředitelství rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 14.4.2009 07:00–20:00

St, 15.4.2009 07:00–20:00

Čt, 16.4.2009 07:00-12:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 16.4.2009 16:00–20:00

Pá, 17.4.2009 07:00–23:00

So, 18.4.2009 07:00–23:00

Ne, 19.4.2009 07:00-18:00

Umístění oficiální vývěsky rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, Klatovy

Datum: Út, 14.4.2009 07:00–20:00

St, 15.4.2009 07:00–22:00

Čt, 16.4.2009 07:00- 15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Datum: Čt, 16.4.2009 16:00–20:00

Pá, 17.4.2009 07:00–23:00

So, 18.4.2009 07:00–23:00

Ne, 19.4.2009 07:00-19:00

Místo: Servisní areál Vimperk - pomocná vývěska

Datum: So. 18.4.2009 08:00-20:00

Místo: Servisní areál Janovice. - pomocná vývěska

Datum: Ne, 19.4.2009 07:00-15:00

Datum: Ne, 19.4.2009 07:00-15:00

Tiskové středisko

Místo: hotel Rozvoj, Klatovy

Datum: Pá, 17.4.2009 08:00 – 23:00

So, 18.4.2009 07:00 – 19:00

Ne, 19.4.2009 07:00 - 19:00

1.3 Hlavní činovníci rally

Hl. sportovní komisař: Jean Claudie Menut FIA

Sportovní komisař: Francesco Ramini FIA

Sportovní komisař: Stanislav Minářik ASN

Pozorovatel FIA: Jan Mienkinsky FIA

Technický delegát FIA: Ralf Pettersson FIA

Bezpečnostní delegát ASN: Vladimír Ondroušek

Ředitel rally: Jiří Valenta

Zástupce ředitele: Milan Pospíšil

Zástupce ředitele: Jan Suda

Zástupce ředitele: Miroslav Zíka

Tajemník rally: Veronika Bartošová

Hlavní činovník pro bezp.: Josef Rubáš

Tajemník SSK: Veronika Bartošová

Hlavní technický komisař: Ivan Matoušek

Činov. pro styk se soutěž.: Wolfgang Gasterfer /D

Jiří Jiří Gabriel

Hlavní činovník pro tisk: Petr Jindra

Hlavní lékař: Ivo Hrdina

Hlavní pořadatel: Dušan Hradil

Hlavní časoměřič: Žaneta Krobová

Zpracovatelská skupina: RECO L. Šperka, Příbram

1.4 Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

1.5 Opravy a změny ZU – Prováděcí ustanovení

Ustanovení těchto ZU mohou být pozměňovány pouze v souladu s čl. 66 a 141 Mezinárodních sportovních řádů.

Všechny změny či doplňky budou uvedeny v datovaných a číslovaných prováděcích ustanoveních, které tvoří integrální součást těchto ZU. Tato prováděcí ustanovení budou vyvěšena na oficiální vývěsce rally a budou distribuována všem účastníkům, kteří stvrdí jejich převzetí podpisem. Každé prováděcí ustanovení vydané před startem rally (první zasedání sportovních komisářů nebo začátkem technické přejímky) musí být předem písemně schváleno FIA. Každé prováděcí ustanovení vydané po startu rally musí být předem schváleno sborem sportovních komisářů.

1.6 Výklad zvláštních ustanovení

1.6.1 V průběhu rally je ředitel rally zodpovědný za používání těchto ZU a všech jejich ustanovení.

1.6.2 Každý protest vůči ustanovením těchto ZU musí být postoupen sboru sportovních komisářů, kteří jej uváží a rozhodnou (kap. XII, MSŘ).

1.6.3 Obdobně, jakýkoliv případ, který není uveden v těchto ZU, bude po jeho předložení projednán sborem sportovních komisářů, který jediný má pravomoc rozhodnout (čl. 141, MSŘ).

1.6.4 V případě sporu ohledně interpretace těchto ZU je za autentický považován pouze text v anglickém jazyku.

1.6.5 Pro přesnou interpretaci textu použijte následující definice:

- a) „soutěžící“: fyzická nebo právnická osoba,
- b) „posádka“: jezdec a spolujezdec.

1.6.6 První jezdec přebírá odpovědnost soutěžícího, když soutěžící není přítomen ve vozidle.

1.6.7 Posádka (jezdec a spolujezdec) se musí dostavit do kontroly na startu (nebo slavnostním startu) rally se svým vozidlem a v předepsaném čase startu.

2. HODNOCENÍ RALLY

2.1 Zápočet do hodnocení FIA

- FIA mistrovství Evropy v rally HA

2.2 Zápočet do hodnocení ASN

- Mistrovství FIA zóny střední Evropy v rally HA
- Mistrovství ČR v rally HA (koeficient 3)

2.3 Zápočet do ostatních hodnocení

- volný mezinárodní podnik v rally HA

3. POPIS

3.1 Celková délka rally včetně RZ (v km): 590,70

3.2 Počet RZ: 11

3.3 Celková délka RZ (v km): 162,42

3.4 Počet etap: 2

3.5 Interval mezi vozidly: 1 min

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

Trasa rally, časové a průjezdní kontroly, přeskupení, atd. jsou popsány v itineráři a v jízdním výkazu.

V případě nesrovnalostí je závazný čas uvedený v jízdním výkazu.

4. ZPŮSOBILÁ VOZIDLA

4.1 FIA mistrovství Evropy v rally HA a mistrovství FIA ZSE v rally HA

Rally se mohou zúčastnit vozidla splňující zařazení do následujících kategorií a tříd uvedených v čl. 2 Standardních propozic FIA pro ME v rally historických automobilů: Kategorie FIA 1 – sériové cestovní vozy vyrobené mezi 1/1/1931 a 31/12/1957 a upravené cestovní a GT vozy, modely homologované mezi 1/1/1958 a 31/12/1969:

- A1 do 1000 cm³ (před 31/12/1961)
- A2 do 1600 cm³ (před 31/12/1961)
- A3 nad 1600 cm³ (před 31/12/1961)
- B1 do 1150 cm³ (po 31/12/1961)
- B2 do 1300 cm³ (po 31/12/1961)
- B3 do 1600 cm³ (po 31/12/1961)
- B4 do 2000 cm³ (po 31/12/1961)
- B5 nad 2000 cm³ (po 31/12/1961)

Kategorie FIA 2 – cestovní (T), upravené cestovní (CT), GT a upravené GT (GTS) vozy skupin 1 – 4, modely homologované mezi 1/1/1970 a 31/12/1975:

- C1 do 1300 cm³
- C2 do 1600 cm³
- C3 do 2000 cm³
- C4 do 2500 cm³
- C5 nad 2500 cm³

Kategorie FIA 3 – cestovní (T), upravené cestovní (CT), GT a upravené GT (GTS) vozy skupin 1 – 4, modely homologované mezi 1/1/1976 a 31/12/1981:

- D1 do 1300 cm³
- D2 do 1600 cm³
- D3 do 2000 cm³
- D4 nad 2000 cm³

V případě přepřehování (viz definice v současné Příloze J) se nominální zdvihový objem válců násobí faktorem 1.4 a vozidlo se zařazuje do kategorie odpovídající takto vypočtenému fiktivnímu zdvihovému objemu válců motoru.

Z bezpečnostních důvodů nebude dovolena účast dvoumístných závodních vozidel s motorem uprostřed nebo vzadu.

4.2 Mezinárodní rally historických aut. (volný podnik)

Kategorie INT 1 – shodná s kat. FIA 1

Kategorie INT 2 – shodná s kat. FIA 2

Kategorie INT 3 – shodná s kat. FIA 3 v období rozšířeném až do 31/12/1990

4.3 Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Kategorie CZ I – cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F a G1, homologované od 1/1/1931 do 31/12/1969, které se dělí do tříd:

- B0 do 1000 cm³
- B1 do 1150 cm³
- B2 do 1300 cm³
- B3 do 1600 cm³
- B4 do 2000 cm³
- B5 nad 2000 cm³

Kategorie CZ II – cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1/1/1970 do 31/12/1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 do 1500 cm³
- C1 do 1300 cm³
- C2 do 1600 cm³
- C3 do 2000 cm³

- C4 do 2500 cm³
- C5 nad 2500 cm³

Kategorie CZ III – sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1/1/1976 do 31/12/1990, mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm³
- D2 - do 1600 cm³
- D3 - do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

4.4 Při technické přejímce musí soutěžící předložit HTP průkaz vozidla technickému delegátu FIA, který si jej může u sebe ponechat až do konce rally.

4.5 Případné spory rozhoduje sbor sportovních komisařů na základě zprávy z technické přejímky a konzultace s technickým delegátem FIA.

4.6 Všechna vozidla musí odpovídat platným předpisům pro provoz vozidel na silničních komunikacích v zemi registrace vozidla.

4.7 Cestovní vozy musí odpovídat příslušné homologaci a v té době platné Příloze „J“ MSŘ FIA.

5. PŘIHLÁŠOVÁNÍ

5.1. Způsobilou k účasti je jakákoliv fyzická či právnická osoba vlastnící platnou mezinárodní FIA licenci soutěžícího pro daný rok.

5.2 V případech, kdy je soutěžící právnickou osobou nebo soutěžící není členem posádky, přebírá první jezdec uvedený v přihlášce plně jeho odpovědnost z hlediska všech závazků a povinností po celou dobu rally. Když není první jezdec dosažitelný, odpovědnost přebírá spolujezdec uvedený v přihlášce.

5.3 Jakékoliv nekorektní, podvodné nebo nesportovní jednání soutěžícího nebo členů posádky bude posouzeno sborem sportovních komisařů, který může udělit trest až do výše vyloučení.

5.4 Každý, kdo se chce zúčastnit rally musí doručit řádně vyplněnou přihlášku do stálého sekretariátu (adresa viz čl. 1.2 těchto ZU) nejpozději do:

- Pá, 6.3.2009 – 1. uzávěrka přihlášek
- Pá, 20.3.2009 – 2. uzávěrka přihlášek

Přihláška musí být doplněna o fotografii přihlášeného vozidla.

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na došlé e-mailové zprávě. Je-li přihláška zaslána e-mailem, bude originál všemi podepsán nejpozději na administrativní přejímce.

Podrobnosti týkající se osoby spolujezdce mohou být doplněny až do začátku administrativní přejímky.

K přihlášce musí být přiložena fotokopie první strany HTP průkazu vozidla s jasně patrnou kategorií a třídou, do které bylo vozidlo zařazeno ASN vydávající průkaz.

Po uzávěrce přihlášek (Po, 30.3.2009) nemůže již být provedena žádná změna soutěžícího.

Může být provedena změna jednoho člena posádky se souhlasem:

- pořadatele, v době do zahájení administrativní přejímky,
- sportovních komisařů, v době od zahájení administrativní přejímky až do zveřejnění seznamu posádek s oprávněním startu.

Změnu obou členů posádky může autorizovat pouze FIA.

5.5 Schválení startu zahraničních soutěžících/posádek musí být realizováno v souladu s čl. 70, MSŘ.

5.6 Ve formuláři přihlášky není dovoleno provádět žádné změny a doplnění s výjimkou případů uvedených v těchto ZU. Soutěžící však může změnit vozidlo uvedené v přihlášce za jiné stejné periody a třídy, a to až do zahájení technické přejímky.

5.7 Jestliže se při technické přejímce zjistí, že zařazení vozidla neodpovídá kategorii a třídě uvedené v přihlášce, smí být toto vozidlo na základě návrhu technického delegáta FIA rozhodnutím sboru sportovních komisařů přeřazeno do vhodné kategorie a skupiny.

5.8 Podpisem přihlášky se soutěžící a oba členové posádky zavazují, že vyhoví všem sportovním ustanovením MSŘ a těchto ZU.

5.9 Počet přihlášek je omezen na 60 vozidel.

6. VKLADY – POJIŠTĚNÍ

6.1 Přihlašovací vklad do soutěže je stanoven na:

- a) snížený vklad – při platbě do 6.3.2008
9 200,- Kč / 350 € (včetně pojištění a DPH 9 %)
- b) základní vklad – při platbě do 20.3.2008
11 400,- Kč / 450 € (včetně pojištění a DPH 9 %)

Přihlašovací vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 2 jezdce,
- pojištění odpovědnosti posádky za škody na trati RZ,
- 1x občerstvení pro 2 osoby (seznamovací párty 16.4.2009),
- 1x občerstvení pro 2 osoby (přeskupení 19.4.2009)
- 1x občerstvení pro 2 osoby (vyhlášení výsledků 19.4.2009)

6.2 Přihlašovací vklad je možné zaplatit poštovní poukázkou A-V nebo bankovním převodem na účet: *ČSOB Klatovy, č.ú. 2431277/0300*. Jako variabilní symbol se uvede číslo licence prvního jezdce. Bankovní spojení pro zahraniční platby: IBAN:CZ 28 0300 0000 0000 0243 1277; BIC: CEKOCZPP

6.3 Přihláška bude akceptována pouze tehdy, když k ní bude přiloženo potvrzení o zaplacení celého vkladu.

6.4 Vklad bude vrácen v plné výši při odmítnutí přihlášky, při odvolání rally nebo při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek. Pořadatel vrátí minimálně 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodů vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy (náležitě potvrzené jejich ASN) nedostaví k administrativní přejímce, vklad nebude vrácen.

6.5 Pojištění

Pořadatel poskytuje následující pojistné krytí, které bude v platnosti po dobu od startu do ukončení rally nebo do momentu odstoupení, diskvalifikace nebo vyloučení posádky/soutěžícího.

6.5.1 Pojištění pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční, prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208.017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati RZ na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku, prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.208.017, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer

Allgemeine Versicherung AG. Pojištění soutěžních vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám je zahrnuto ve vkladu.

6.5.2 Pojištění soutěžních posádek

6.5.2.1 Pojištění odpovědnosti soutěžících a posádek za škody způsobené na zdraví a majetku třetím osobám na uzavřené trati bude zajištěno pořadatelem v souladu s čl. 6.2. Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

6.5.2.2 Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu.

6.5.2.3 Všichni jezdcí a spolujezdcí se na požádání pořadatele prokáží při administrativní přejímce dokladem o svém osobním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

6.5.2.4 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

6.5.2.5 Servisní (a doprovodná) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (pořadatel) jedou vždy na vlastní odpovědnost.

7. REKLAMA

(musí být v souladu s čl. 212, MSŘ)

7.1 Místo pro reklamu o maximálním rozměru 50 x 14 cm je vyhrazeno nad a pod startovním číslem. Místo nad startovním číslem je rezervováno pro reklamu pořadatele rally, kterou nesmí soutěžící odmítnout (čl. 2.1.9.1, Příloha K, MSŘ FIA). Text a velikost reklamy bude oznámena v PU.

7.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí reklamní nápis nebo jiný druh reklamy dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 115 € za každou chybějící reklamu.

8. OBECNÉ POVINNOSTI

8.1. Posádky

8.1.1 Na start rally budou připuštěny pouze dvoučlenné posádky s určeným jezdcem a spolujezdcem. V průběhu rally mohou vozidlo řídit oba členové posádky, každý z nich musí být držitelem FIA licence platné pro daný kalendářní rok.

8.1.2 Ve vozidle musí být po celou dobu trvání rally oba členové posádky s výjimkou případů vyjmenovaných v těchto ZU. Jestliže v průběhu rally jeden z členů posádky opustí vozidlo nebo bude-li do vozidla přibrána třetí osoba (s výjimkou transportu zraněné osoby), posádka bude vyloučena ze soutěže.

8.1.3 Karta totožnosti se současnými fotografiemi (4 x 4 cm) a podpisy obou členů posádky s uvedením detailu o vozidle, musí být umístěna na viditelném místě ve vozidle a předložena ke kontrole na žádost činovníka rallye.

8.2 Startovní pořadí – startovní čísla

8.2.1 Start do první etapy bude proveden v pořadí vzestupných startovních čísel. Z bezpečnostních důvodů může být na žádost ředitele rally toto pořadí upraveno

8.2.2 Start do druhé etapy bude proveden v pořadí na základě neoficiální dílčí klasifikace po 1. etapě.

Z bezpečnostních důvodů může být na žádost ředitele rally toto pořadí upraveno.

8.2.3 Pozdní příjezd posádky na start rally, etapy či sekce bude potrestán časovou penalizací 10 s za každou minutu zpoždění. Při zpoždění delším než 15 min nebude posádce povolen start.

8.2.4 Pořadatel vybaví každou posádku 2 startovními čísly a 1 tabulkou rally.

8.2.5 Startovní čísla a tabulku rally musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem, a to ještě před začátkem technické přejímky. Tabulka rally nesmí zakrývat registrační značku vozidla. V případě zjištění, že registrační značka vozidla je či byla v průběhu rally zakryta, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

8.2.6 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 115 €
- obě startovní čísla současně nebo tabulka, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

8.2.7 Startovní čísla a tabulku rally posádka obdrží při administrativní přejímce (na sekretariátu rally při převzetí itineráře).

8.2.8 Na bocích obou předních blatníků musí být uvedena jména obou členů posádky spolu s národními vlajkami (velikost 10 cm x 40 cm). Nesplnění tohoto požadavku bude potrestáno.

8.3 Jízdní výkazy

8.3.1 Na startu rally obdrží každá posádka jízdní výkaz, ve kterém jsou uvedeny jízdní doby pro projetí vzdálenosti mezi dvěma po sobě následujícími časovými kontrolami. Jízdní výkaz bude odevzdán v cíli sekce a na startu následující sekce bude nahrazen novým. Současně může být vydáno více jízdních výkazů spojených jako kniha a pokrývajících sekci nebo etapu rally. Každá posádka sama zodpovídá za svůj jízdní výkaz.

8.3.2 Jízdní výkaz musí být na požádání k dispozici pro kontrolu, zejména ve všech kontrolních bodech, kde musí být osobně předložen jedním členem posádky k potvrzení a k zaznamenání času.

8.3.3 Každá oprava nebo změna v jízdním výkazu, která není schválena a podepsána příslušným komisařem bude potrestána vyloučením ze soutěže (bude oznámena sportovním komisařům).

8.3.4 Chybějící potvrzení nebo razítko z kterékoliv průjezdni kontroly, chybějící záznam času v časové kontrole nebo nepředložení jízdního výkazu na každém stanovišti kontroly (časové, průjezdni nebo přeskupení) nebo v cíli bude potrestáno vyloučením ze soutěže (bude oznámeno sportovním komisařům), s výjimkou případů, kdy byl použit čl. 9.3.6 Opakovaný start.

8.3.5 Posádka sama zodpovídá za předložení jízdního výkazu v jednotlivých kontrolách i za správnost záznamu. Posádka zodpovídá za všechny zápisy v jízdním výkazu.

8.3.6 Posádka je povinna předkládat jízdní výkaz příslušnému komisaři v předepsaném čase a zkontrolovat si, je-li záznam proveden správně. Pouze komisař na stanovišti kontroly je oprávněn zaznamenat čas do jízdního výkazu (ručně nebo razítkovacími hodinami).

8.4 Jízda v silničním provozu – servis a opravy

8.4.1 Po dobu trvání rally musí všichni soutěžící přísně dodržovat pravidla silničního provozu. Jejich zjištěné porušení bude trestáno následujícím způsobem:

- 1. porušení peněžní pokuta ve výši 2.000 Kč / 80 €
- 2. porušení časová penalizace 5 minut
- 3. porušení vyloučení ze soutěže

Při zastavení jezdce, který spáchal dopravní přestupek, policie může požádat pořadatele o udělení penalizace uvedené v těchto ZU, za následujících podmínek:

- oznámení o dopravním přestupku bylo doručeno pořadateli oficiální cestou a v písemné formě v době před vyvěšením platných výsledků,
- oznámení je dostatečně detailní pro identifikaci řidiče, který spáchal dopravní přestupek, aby mu mohl být přestupek nade vší pochybnost prokázán, stejně tak místo a čas,
- uvedená fakta neumožňují různé interpretace.

8.4.2 Servis, a výměnu mechanických částí v průběhu rally lze provádět bez omezení, v servisních parkovištích vyznačených v itineráři. Výměna motoru, převodovky nebo pohonu zadních kol je v průběhu rally zakázána. Porušení těchto pravidel může být potrestáno až vyloučením, dle uvážení sportovních komisařů. Tankování může probíhat i mimo tankovací zóny, ne však v prostoru servisu.

8.4.3 Servisní vozidla nesmějí parkovat ani poskytovat servis v zóně 300 m okolo libovolného kontrolního bodu. Každá posádka, která bude provádět servis v jakémkoliv zakázané zóně vyznačené v itineráři, může být potrestána až vyloučením ze soutěže. Parkování v zakázané zóně bude potrestáno finanční pokutou ve výši 2000 Kč / 80 €.

8.4.4 Servisním vozidlům je zakázán vjezd do RZ nebo do kterékoliv zóny, kterou pořadatelé označí za zakázanou, pod trestem až vyloučení soutěžícího.

8.4.5 Je zakázáno, pod trestem až vyloučení, vléci, transportovat nebo tlačít vozidlo, pouze s výjimkou případů navrácení vozidla zpět na trať nebo uvolňování trati.

8.4.6 Posádkám je rovněž není dovoleno, pod trestem vyloučení:

- úmyslně blokovat průjezd soutěžních vozidel nebo bránit v předjíždění,
- chovat se nespportovně

8.5 Seznamovací jízdy

8.5.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy. Označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno na vnější straně pravého horního rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (Jiří Valenta 602 450 750). Výkaz pro seznamovací jízdy posádka odevzdá na Startu rallye.

8.5.2. Pravidla seznamovacích jízd

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a těchto ZU.

8.5.3. Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené ve Všeobecných předpisech pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.5.4. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době od vydání zvláštních

ustanovení, je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se bude v tomto období z jakéhokoliv důvodu pohybovat v oblasti konání 18. Historic Vltava Rallye 2009, musí o tom včas informovat ředitele rally (J. Valenta mob. 602 450 750) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Toto omezení se týká všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.5.5. Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd

maximálně tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na označených místech RZ provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely STOP s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucích těchto kontrol. Seznamovací jízdy na trati polokruhové RZ 9 budou organizovány jízdou mezi zaváděcím a koncovým vozidlem. Posádky absolvují **2 krát polokruhovou část RZ**, při nichž zaváděcí vozidla **nesmí předjet**. Poté se samostatně seznámí se zbývající částí RZ cca 140m, posádky již nesmí vjíždět do polokruhové části RZ. Této RZ se v prvním termínu mohou posádky zúčastnit i bez předchozí prezentace a označeného seznamovacího vozidla. Tyto neoznačené posádky se budou na startu RZ u pověřené osoby legitimovat jezdeckou licenci. (Pro tyto posádky bude na webových stránkách uveřejněna mapka a itinerář příjezdu ke startu RZ9). Pro posádky, které z jakéhokoli důvodu nestihnou tyto seznamovací jízdy, bude určen náhradní termín za stejných podmínek. Časový program seznamovacích jízd je uveden v příloze II těchto ZU.

8.5.6. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat standardním způsobem příslušníci Policie ČR a další činovníci určení ředitelem rally. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude Policií ČR potrestáno. Činovníci pověřeni kontrolou seznamovacích jízd: J. Hodek, D. Hradil, J. Rubáš.

8.5.7. Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být odmítnut start a nebude jim vrácen vklad. Při porušení v době před uzávěrkou přihlášek, bude přihláška odmítnuta.

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Dat.	RZ	Čas
15.4.	9 - organizovaná	16:30 – 19:00
16.4.	1, 2 až 6	8:00 – 20:00
17.4.	1, 9 - org, 7 až 11	8:00 – 13:00

8.5.8 Vozidlo pro seznamovací jízdy

Pro seznamovací jízdy lze použít pouze vozidla splňující podmínky provozu na silničních komunikacích, včetně terénních vozidel, vozidel SUV a soutěžních vozidel kategorií T a GT. Obecně je možno použít pouze vozidla bez sportovních úprav, která splňují následující podmínky:

- sériové produkční vozidlo,
- vozidlo jednobarevné, bez reklam, nálepek apod.,
- motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N),
- převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N),

- e) výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi pořadatele (max. 98 dBA),
- f) zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N,
- g) spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N),
- h) montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena,
- i) bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny,
- j) anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena,
- k) dvě přídavná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena,
- l) libovolné ráfky odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřeny,
- m) sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz (zakázány závodní pneumatiky),
- n) libovolnými pneumatikami pro šotolinu
- o) posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb).

9. PRŮBĚH RALLY

9.1 Start

9.1.1 Posádky se musí se svým vozidlem dostavit do zóny startu (17.4.2009, nám. Míru Klatovy) 10 minut před svým startovním časem do 1. etapy. Popis příjezdu do předstartovní zóny je uveden v itineráři. Pozdní příjezd do předstartovní zóny o více než 5 minut bude potrestán pokutou 1 000 Kč / 40 € za každou minutu zpoždění nad 5 minut.

9.1.2 Vozidla budou startovat v intervalu 1 min v čase uvedeném v programu rally. Za každou minutu nebo zlomek minuty zpoždění započítaného posádce na startu rally, etapy nebo sekce bude posádka potrestána penalizací 10 sekund. Při zpoždění větším než 15 minut nebude posádce povolen start. Posádky mají 15 minut na to, aby se dostavily na start rally, etapy nebo sekce. Pokud se v této lhůtě 15 minut dostaví, bude jim do jízdního výkazu zaznamenán jejich skutečný startovní čas.

9.1.3 Posádka musí mít ve svém jízdním výkazu potvrzen průjezd všemi uvedenými kontrolními body, a to ve správném pořadí. V jízdním výkazu budou uvedeny předepsané jízdní doby pro projetí vzdálenosti mezi dvěma po sobě následujícími časovými kontrolami.

9.1.4 Hodiny a minuty jsou vždy udávány od 00.01 do 24.00 a počítají se jen minuty uplynulé. V průběhu rally platí oficiální čas, který je uveden v čl. 3.5 těchto ZU.

9.1.5 Všechny posádky obdrží itinerář s podrobným popisem trati, kterou musí dodržet.

ve kterém jsou uvedeny jízdní

9.2 Kontroly – obecná ustanovení

9.2.1 Všechny kontroly, tj. časové, průjezdní, oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, přeskupení a neutralizace se označují jednotnými panely schválenými FIA (viz příloha 1 těchto ZU).

9.2.2 Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti minimálně 25 m je umístěno stanoviště kontroly označené stejným panelem s červeným podkladem. Asi o 25 m dále je konec oblasti kontroly označený koncovým panelem s běžovým podkladem a se třemi příčnými pruhy. Návěstní panel žluté barvy upozorňující na cíl RZ je umístěn ve vzdálenosti 100 m před letmým cílem. Cílová čára, kde se provádí měření času je označena znakem s červeným podkladem. Panel

STOP s červeným podkladem je umístěn asi 100 až 300 m dále.

9.2.3 Každá oblast kontroly (tj. každá oblast mezi prvním žlutým návěstním panelem a posledním koncovým běžovým panelem se třemi příčnými pruhy) je považována za uzavřené parkoviště (viz čl. 9.6 těchto ZU).

9.2.4 Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

9.2.5 Pod hrozbou trestu až vyloučení je přísně zakázáno:

- a) vjíždět do kontrolního prostoru ve směru jiném než je předepsaný směr rally,
- b) projíždět nebo se znovu vracet do kontrolní zóny poté, co již byl na tomto kontrolním stanovišti proveden záznam do jízdního výkazu.

9.2.6 Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídají samy posádky. Čas si mohou porovnat s oficiálními hodinami na stolku kontroly. Komisaři kontroly nesmí posádkám podávat žádné informace o jejich ideálním čase pro záznam.

9.2.7 Stanoviště kontroly začíná činnost 15 minut před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla. Stanoviště kontroly však musí být v pohotovosti jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla. Nerozhodne-li ředitel rally jinak, končí činnost kontrolního bodu 15 minut po ideálním čase poslední posádky zvětšeném o dobu stanovenou pro vyloučení.

9.2.8 V každé kontrole jsou posádky povinny přesně se řídit pokyny vedoucího kontroly. Neuposlechnutí bude oznámeno sportovními komisaři.

9.2.9 Označení traťových komisařů a vedoucích kontrolních stanovišť:

- vedoucí RZ oranžová vesta s nápisem
- vedoucí ČK oranžová vesta
- traťový komisař v RB a BB žlutá vesta s bleskem
- ostatní traťový komisaři oranžová vesta

9.3 Průjezdní kontroly – Časové kontroly – Vyloučení

9.3.1 Průjezdní kontroly

V těchto kontrolách jsou komisaři stanoviště povinni pouze ověřit a/nebo podepsat posádce jízdní výkaz ihned po jeho předložení bez záznamu času průjezdu. Chybějící potvrzení o průjezdu může být potrestáno vyloučením, s výjimkou situace, kdy platí ustanovení čl. 9.3.6.1 těchto ZU.

9.3.2 Časové kontroly

V těchto kontrolách komisaři stanoviště zaznamenávají do jízdního výkazu čas, ve kterém jim posádka výkaz předložila. Čas bude měřen na celé minuty. Chybějící potvrzení o průjezdu může být potrestáno vyloučením, s výjimkou situace, kdy platí ustanovení čl. 9.3.6.1 těchto ZU. Aby mohla být posádka v rally klasifikována, musí projet závěrečnou časovou kontrolou umístěnou v cíli rally (nám. Míru Klatovy).

9.3.3 Kontrolní postup

9.3.3.1 Kontrolní činnost začíná v okamžiku, kdy vozidlo míjí panel na vjezdu do oblasti kontroly.

9.3.3.2 Měření a zaznamenání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a v bezprostřední blízkosti stolku kontroly.

9.3.3.3 Zaznamenaný čas přesně odpovídá okamžiku, kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař ručně.

9.3.3.4 Ideální čas pro záznam se stanoví připočtením jízdní doby určené pro průjezd daným spojovacím úsekem k času startu do tohoto úseku. Jízdní doba i časy se vyjadřují v celých minutách.

9.3.3.5 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li vozidlo do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam nebo v minutě předcházející.

9.3.3.6 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam. Příklad: posádka má přijet do kontroly v 18h 58min, záznam času musí být proveden mezi 18h 58min 00s a 18h 58min 59s.

9.3.3.7 Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- a) pro pozdní příjezd: 10 sekund za každou minutu nebo zlomek minuty
- b) pro předčasný příjezd: 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty

9.3.3.8 Bylo-li zjištěno, že posádka při příjezdu nedodržela výše uvedená pravidla postupu kontroly (zejména předčasný příjezd do kontrolní zóny o více než 1 minutu před ideálním časem), musí vedoucí kontrolního stanoviště udělat o této skutečnosti písemný záznam a neprodleně jej předat řediteli rally.

9.3.3.9 Předčasný příjezd do cíle 1. etapy ČK 6C je povolen.

9.3.3.10 Předčasný příjezd do cíle 2. etapy ČK 11C není povolen.

9.3.4. Čas odjezdu z kontrol

9.3.4.1 Jestliže následující spojovací úsek nezačíná rychlostní zkouškou, je čas zaznamenaný v jízdním výkazu jak časem příjezdu z předcházejícího spojovacího úseku, tak i časem startu do spojovacího úseku následujícího.

9.3.4.2 Jestliže však za ČK následuje start do rychlostní zkoušky, platí následující:

- a) obě stanoviště jsou zahrnuta do jedné kontrolní zóny (viz čl. 9.2 těchto ZU) jejíž panely jsou uspořádány následujícím způsobem:
 - žlutý návěštní panel s hodinami: začátek kontrolní zóny,
 - červený panel s hodinami: stanoviště časové kontroly ve vzdálenosti asi 25 m od předchozího panelu,
 - červený panel s praporkem: start rychlostní zkoušky ve vzdálenosti 50 – 200 m od předchozího panelu,
 - běžový panel se třemi příčnými pruhy: konec kontrolní zóny ve vzdálenosti 25 m od předchozího panelu,
- b) v časové kontrole na konci spojovacího úseku zaznamená komisař stanoviště do jízdního výkazu posádky jak skutečný čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do následujícího spojovacího úseku. Přitom musí být zachován minimální časový odstup 3 minuty, aby se posádka mohla připravit na start.
- c) po zapsání času v ČK odjede posádka přímo na start RZ. Časoměřič na tomto stanovišti zaznamená do jízdního výkazu čas určený pro start do této RZ, který normálně odpovídá předpokládanému startovnímu času do následujícího spojovacího úseku. Potom posádku odstartuje způsobem předepsaným v těchto propozicích (viz čl. 9.5.4 těchto ZU).

9.3.4.3 V případě, že se vyskytne rozdíl mezi těmito dvěma zápisy, je závazný čas startu do RZ, pokud sportovní komisaři nerozhodnou jinak.

9.3.4.4 V případě prázdné (poškozené) pneumatiky bude poskytnut dodatečný čas 5 minut na její opravu.

9.3.5 Vyloučení

9.3.5.1 Každé zpoždění proti předepsané jízdní době mezi dvěma časovými kontrolami větší než 15 minut nebo celkové zpoždění na konci každé sekce a/nebo etapy větší než 30 minut, stejně jako celkové zpoždění v rally větší než 60 minut (u víceetapové rally) bude (oznámeno sportovním komisařům) potrestáno vyloučením ze soutěže, s výjimkou případů, kdy platí ustanovení čl. 9.3.6.

9.3.5.2 Předčasný příjezd proti ideálnímu času nemůže v žádném případě snížit zpoždění rozhodující o vyloučení. Penalizace pro předčasný příjezd do časové kontroly však v žádném případě nebude vzata v úvahu při počítání maximálního zpoždění, které rozhoduje o vyloučení.

Příklady:

Spojovací úsek A

Start 12 h 00 min – ideální jízdní doba 1h 00 min – záznam 13 h 10 min

Penalizace za zpoždění: $10 \times 10 \text{ s} = 100 \text{ s} = 1 \text{ min } 40 \text{ s}$

Zpoždění započítané pro vyloučení: 10 minut

Spojovací úsek B

Ideální jízdní doba 1 h 30 min – záznam 14 h 20 min.

Penalizace za předčasný příjezd: $20 \times 1 \text{ min} = 20 \text{ minut}$

Zpoždění započítané pro vyloučení: 10 minut (nezvýšené)

Spojovací úsek C

Ideální jízdní doba 2 h 00 min – záznam 16 h 30 min

Penalizace za zpoždění: $10 \times 10 \text{ s} = 100 \text{ s} = 1 \text{ min } 40 \text{ s}$

Zpoždění započítané k vyloučení: dalších 10 minut

Spojovací úseky A+B+C celkem

Celková penalizace (za zpoždění a za předčasné příjezdy):

$1 \text{ min } 40 \text{ s} + 20 \text{ min} + 1 \text{ min } 40 \text{ s} = 23 \text{ min } 20 \text{ s}$

Celkové zpoždění započítané pro vyloučení: 10 min + 10 min = 20 minut.

9.3.5.3 Doba pro vyloučení může být kdykoliv zvýšena rozhodnutím sportovních komisařů na základě návrhu ředitele. Posádky o tom budou informovány co nejdříve.

9.3.5.4 Vyloučení pro překročení maximálního povoleného zpoždění může být provedeno jen na konci sekce nebo etapy.

9.3.6 Zařazení do startovního pole v 2. etapě

9.3.6.1 Toto ustanovení platí pro posádky, které nedokončily 1. etapu rally a chtějí pokračovat v 2. etapě. Tyto posádky obdrží nejhorší celkový čas za 1. etapu rally ve své kategorii. Není-li v dané kategorii žádný čas registrován, může být přidělen nejhorší čas z jiné vhodné kategorie. Ve všech případech bude takto přidělený čas zvýšen o časovou penalizaci 60 sekund za každou nedokončenou RZ. Posádka může být přijata ke startu do 2. etapy pouze za předpokladu, že nejpozději v době do 30 minut po vyvěšení neoficiální dílčí klasifikace po 1. etapě oznámí písemnou formou řediteli rally svůj úmysl pokračovat v soutěži. Posádka musí vozidlo přistavit do UP nejpozději 19.4.2009 v 06:30 ČK 6D. O každém případě musí rozhodnout sportovní komisaři, kteří také mohou nařídit provedení nové technické kontroly.

Toto zařazení do soutěže nemůže být provedeno v 2. etapě rally. Aby mohla být posádka klasifikována, vozidlo musí projet poslední časovou kontrolou, a to v přípustné časové toleranci.

9.3.6.2 Určení místa v startovním pořadí pro posádku, které byl umožněn restart v 2. etapě, je plně v kompetenci ředitele rally.

9.4 Kontroly přeskupení

9.4.1 Zóny přeskupení mohou být zřízeny na trati rally. Jejich kontrolní stanoviště na vjezdu i na výjezdu se řídí všeobecnými předpisy pro kontroly (čl. 9.2 těchto ZU).

9.4.2 Přeskupení slouží k úpravě intervalů mezi soutěžními vozidly, které vznikly jako důsledek zpoždění a/nebo odpadnutí. Proto je nutné stanovit čas startu po přeskupení a ne dobu jeho trvání.

Příklad:

120 vozů na startu rally – první přeskupení trvá 4 hodiny – čas odjezdu z přeskupení: 12 h 01 min:

- a) ideální čas příjezdu st. č. 1 do přeskupení: 8 h 01 min
ideální čas příjezdu st. č. 120 do přeskupení: 10 h 00 min
- b) skutečný čas příjezdu st. č. 1 do přeskupení: 8 h 45 min
skutečný čas příjezdu st. č. 120 do přeskupení: 11 h 50 min
(v této části rally odpadlo 60 vozidel)
- c) čas startu vozu č. 1: 12 h 01 min
čas startu vozu č. 120: 13 h 00 min

Doba zastavení tedy činí:

- pro vůz č. 1: 3 h 16 min
- pro vůz č. 120: 1 h 10 min

9.4.3 Po příjezdu do kontrol přeskupení odevzdají posádky své jízdni výkazy komisaři stanoviště. Posádky obdrží informace o svém startovním čase. Potom musí ihned a přímo zavést své vozy do uzavřeného parkoviště a vypnout motor.

9.5 Rychlostní zkoušky

9.5.1 Rychlostní zkoušky jsou zkoušky rychlosti na trati výhradně uzavřené pro rally.

9.5.2 V průběhu rychlostních zkoušek musí mít oba členové posádky, jsou-li ve vozidle, povinně nasazeny homologované přilby a bezpečnostní pásy a musí být oblečeni do nehořlavého oděvu (dle Přílohy L, kap. III, čl. 2). Nedodržení bude oznámeno sportovními komisařům. Při výjimečně nepříznivém počasí mohou sportovní komisaři povolit spolujezdcům použití jiné pevné obuvi.

9.5.3 Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je posádkám zakázána. Porušení bude oznámeno sportovními komisařům.

9.5.4 Start do RZ (kromě okruhových RZ 1 a RZ 9) bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněné fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50+5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

a) Start s ručičkovými hodinami:

Činnost časoměřiče:

- 30 sekund - ukáže na startovacích hodinách,
- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou "15",
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou "10",
- 5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin,

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund
- po 20 sekundách budou uplatněny Všeobecné předpisy pro rally mistrovství FIA

b) Start s digitálními hodinami:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 30 sekund - ukáže na startovací hodiny,
- 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
- START - rozsvítí se zelené světlo,
- po 20 sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo.

Posádka, která neodstartuje do RZ během 20 sekund po rozsvícení zeleného světla bude potrestána časovou penalizací 2 minuty.

9.5.5 Start RZ oproti plánovanému startovnímu času může časoměřič pozdržet pouze výjimečně, z důvodu vyšší moci. Při opožděném startu zaviněném posádkou zapíše komisař stanoviště nový čas a zpoždění bude považováno za zpoždění zaznamenané ve spojovacím úseku. Penalizace bude zahrnuta do výpočtu doby pro vyloučení.

9.5.6 Chybný start, zejména start provedený dříve než byl dán povel ke startu, se trestá takto:

1. přestupek: penalizace 10 sekund.
2. přestupek: penalizace 1 minuta
3. přestupek: penalizace 3 minuty

další přestupky: podle rozhodnutí sportovních komisařů

Tato penalizace nebrání sportovním komisařům v udělení vyššího trestu, uznají-li to za nutné.

9.5.7 Cíl rychlostní zkoušky je letmý, zastavení mezi žlutým návěstním a panelem STOP je zakázáno pod trestem vyloučení (jeho oznámení sportovními komisařům). Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístrojem s povinným tiskem a zálohováno stopkami. Ve vzdálenosti 200 – 300 m za letmým cílem musí posádka zastavit u stanoviště STOP označeného panelem s červeným znamením STOP pro zapsání cílového času. Jestliže časoměřiči nemohou okamžitě sdělit přesný čas průjezdu cílem komisařům kontroly STOP, bude posádce jízdni výkaz pouze potvrzen a zápis času bude proveden v příští neutralizaci nebo přeskupení.

9.5.8 Jestliže vinou posádky nebude proveden zápis času do jízdniho výkazu, bude posádka potrestána takto:

- a) na startu: vyloučením,
- b) v cíli (stanoviště STOP): penalizací 5 minut.

9.5.9 Výsledek dosažený posádkou v každé rychlostní zkoušce a vyjádřený v hodinách, minutách a sekundách bude připočten k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

9.5.10 V průběhu RZ je zakázán servis. Každé porušení tohoto pravidla bude oznámeno sportovními komisařům.

9.5.11 Pro interval startu do RZ musí být dodržena stejná pravidla jako pro start do příslušné etapy, kromě výjimek schválených FIA.

9.5.12 Okruhová RZ 1 a polokruhová RZ 9

9.5.12.1 V ČK před RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenaný předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka, projede startovní čarou, kde jí bude změřen přesný čas letmého startu, vjede do RZ a podle itineráře pokračuje v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letmým cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdni výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP

nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.
9.5.12.2. Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům. Posádka která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 min (RZ 1) a 5 min. (RZ9). za každý nedokončený okruh. Posádce, která ujede více okruhů než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy.

9.5.13 Ukončení rychlostní zkoušky

Jestliže byla RZ z jakéhokoliv důvodu přerušena nebo zastavena předtím, než ji stihla dokončit poslední posádka, může být každé dotčené posádce, která nemohla dokončit RZ, přidělen nejpomalejší čas dosažený před ukončením RZ (čas, který považují za nejspravedlivější). Náhradní výsledek může být přidělen i za situace, když RZ dokončí za normálních podmínek pouze jedna posádka. Právo přidělit náhradní časy mají pouze sportovní komisaři, poté co ředitel rally uvedl důvod zastavení RZ. Jestliže sportovní komisaři shledají, že přidělení nejpomalejšího času by bylo neúměrné, mohou jako náhradní přidělit jeden ze čtyř nejpomalejších časů, které se jeví jako nejvhodnější. Žádná posádka, která způsobila zastavení RZ nebo se na něm podílela, nesmí však z tohoto hodnocení získat žádnou časovou výhodu pro sebe. Může jí být stanoven horší výsledek, než jaký byl sportovními komisaři určen ostatním posádkám.

9.5.14 Každá posádka, která odmítne odstartovat do rychlostní zkoušky v určeném čase a pořadí, bude oznámena sportovním komisařům.

9.5.15 Průběhu RZ se týkají následující pravidla:

- a) jestliže byl soutěžící v průběhu RZ dostižen rychlejší posádkou, která mu dává světelný nebo zvukový signál, je povinen umožnit předjetí rychlejšího vozidla i za cenu zastavení na levé či pravé straně trati. Pomalejší posádka vhodným způsobem signalizuje svoji připravenost k předjetí. Porušení tohoto pravidla může být potrestáno pokutou nebo vyloučením, podle rozhodnutí sportovních komisařů
- b) zastavení v zatáčce nebo přímo před či za ní, křižování trati nebo jízda ve směru jiném než předepsaném jsou přísně zakázány. Posádky, které byly přinuceny zastavit pro případ nouze, musí své vozidlo odstavit na kraj trati a označit pomocí červeného trojúhelníku.
- c) zablokovanou trať v důsledky nehody je nutno co možná nejdříve uvolnit a umožnit průjezd bezpečnostním vozidlům nebo sanitkám.

Každé porušení těchto pravidel bude nahlášeno sportovním komisařům.

9.6 Uzavřené parkoviště

9.6.1 Vozidla podléhají režimu uzavřeného parkoviště:

- a) od okamžiku vjezdu do parkoviště startu (existuje-li), přeskupení nebo konce etapy až do výjezdu z nich,
- b) od okamžiku vjezdu do oblasti kontroly až do odjezdu z ní,
- c) od jejich příjezdu do cíle rally až do uplynutí lhůty pro podávání protestů.

9.6.2 Pokud jsou vozidla v režimu uzavřeného parkoviště:

- a) je pod trestem vyloučení zakázáno otevřít kapotu motoru nebo provádět jakékoliv opravy nebo tankování,
- b) avšak považují-li techničtí komisaři rally některé vozidlo za tak poškozené, že je nebezpečím pro veřejný provoz, musí neprodleně informovat ředitele rally, který je oprávněn vydat požadavek na opravu vozidla,

c) doba potřebná pro opravu musí být považována za zpoždění. Pro jeho výpočet platí stejná pravidla jako pro zpoždění ve spojovací sekci. Překročí-li doba potřebná pro opravu původně stanovený startovní čas, bude po opravě posádce přidělen nový startovní čas

9.6.3 Výjimečně, v režimu uzavřeného parkoviště a pod dozorem pověřeného komisaře nebo technického komisaře, je v uzavřeném parkovišti posádkám dovoleno:

- vyměnit perforované či zničené pneumatiky s použitím vybavení vezeného ve vozidle,
- vyměnit čelní sklo s případnou pomocí dalších osob.

Tyto práce musí být provedeny před stanoveným časem startu, jinak bude posádka za překročení startovního času penalizována stejně jako v čl. 9.6.2 c) těchto ZU.

9.6.4 Ihned po odstavení vozidla do UP musí posádka vypnout motor a opustit uzavřené parkoviště, do kterého má od tohoto okamžiku vstup zakázán.

9.6.5 Do uzavřeného parkoviště smí posádka vstoupit až 10 minut před svým startovním časem.

9.6.6 Jen činovníci stanoviště a/nebo členové posádky mohou tlačít soutěžní vozidlo na vjezdu, uvnitř nebo ve výjezdu z uzavřeného parkoviště startu, časové kontroly, přeskupení nebo konce etapy. Pro nastartování vozidla je možné použít přídatnou baterii. Tato baterie však nesmí být vezena ve vozidle.

9.6.7 Každé porušení pravidel UP může být potrestáno vyloučením ze soutěže.

9.6.8 Všechna vozidla, která projela poslední časovou kontrolou rally, musí být pod dohledem činovníků odevzdána do UP, kde zůstanou až do uplynutí 30 minut od okamžiku vyvěšení předběžné konečné klasifikace a otevření UP po souhlasu sportovních komisařů.

Nad každým klasifikovaným vozidlem, které není schopno projet cílem a/nebo dojet do UP vlastní silou, převezmou okamžitě poté, co tato situace nastane, mimořádný dohled traťoví a techničtí komisaři, kteří, jakmile to bude možné, zabezpečí převoz vozidla do UP. Vozidlo, které není odevzdáno do UP, nemůže být klasifikováno.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA – TRESTY

10.1 Kontroly před startem a v průběhu rally

10.1.1 Každý tým, který se účastní rally, musí přijet na technickou přejímku s kompletní posádkou a se soutěžním vozidlem v čase dle zveřejněného časového harmonogramu. Každé vozidlo, které bude předáno k technické kontrole mimo předepsaný časový limit, nebude připuštěno na start, s výjimkou důvodu „vyšší moci“ uznaného sborem sportovních komisařů. (Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 40 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům) Posádka musí předložit technickému delegátu FIA průkaz shodnosti historického vozidla (HVIF) nebo průkaz historického vozidla (HTP). Technický delegát FIA si může technický průkaz u sebe ponechat až do konce soutěže. Pokud nebude průkaz předložen, vozidlo nesmí startovat.

10.1.2 Kontroly prováděná před startem jsou obecného charakteru (zahrnují kontrolu sportovních licencí, řidičských průkazů, výrobce a modelu vozidla, zejména kontrolu shodnosti vozidla s HTP či HVIF průkazem, nezbytné bezpečnostní vybavy, kontrolu zda vozidlo vyhovuje podmínkám provozu na silničních komunikacích, atd.). Dále musí být provedena:

- identifikace vozidla – podvozek a blok válců motor mohou být označeny, dle uvážení pořadatelů

10.1.3 Aby mohlo být vozidlo připuštěno ke startu, musí být vybaveno jedním (celkové minimální množství 2,5 kg) nebo dvěma (celkové minimální množství 3 kg) hasicími přístroji a dalším bezpečnostním zařízením dle specifikace FIA.

10.1.4 Vozidlo, které nebude splňovat FIA bezpečnostní předpisy, nebude připuštěno ke startu. Kdykoliv během soutěže mohou být prováděny dodatečné kontroly posádek nebo vozidel.

Za technickou shodu svého vozidla s platnými předpisy po celou dobu trvání rally je zodpovědný soutěžící, pod trestem vyloučení.

10.1.5 Jestliže byly součástí vozidla (viz čl. 10.1.2 těchto ZU) opatřeny kontrolní značkou, je povinností posádky samotné dohlédnout na to, aby toto označení vydrželo až do konce rally. Pokud kontrolní značky budou chybět, vozidlo bude okamžitě vyloučeno ze soutěže.

10.1.6 Každý zjištěný podvod, a to zejména falšování kontrolních značek, bude potrestán vyloučením posádky ze soutěže, stejně tak jako posádky nebo soutěžícího, kteří podvodu napomáhali nebo se na něm podíleli. Tento trest nevylučuje, že ASN, které je soutěžící nebo spoluvník členem, může být požádána o udělení tvrdšího postihu.

10.1.7 Při administrativní převímce posádky předloží ke kontrole následující dokumenty:

- vyplněnou technickou kartu,
- homologační list vozidla,
- průkaz shodnosti historického vozidla (HVIF) nebo průkaz historického vozidla (HTP)
- potvrzení o zaplacení vkladu
- licence jezdců a soutěžícího,
- povolání ke startu v zahraničí pro soutěžící s licencí vydanou ASN v zemi, která není členem EU,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- doklad o zákonném pojištění vozidla - zelenou kartu,
- doklady o úrazovém pojištění posádky (na vyžádání).
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (pouze soutěžící z ČR)

10.2 Závěrečná technická kontrola

10.2.1 Po příjezdu do cíle rally odveze posádka své vozidlo do uzavřeného parkoviště, kde bude provedena zběžná kontrola, která prověří:

- zda se jedná o totéž vozidlo, které bylo převzato při převímce před startem,
- zda nepodléhá penalizaci stanovené v čl. 8.2 těchto ZU.

10.2.2 Absence identifikační značky podle čl. 10.1.5 bude nahlášena sportovním komisařům.

10.2.3 Úplná a podrobná prohlídka s případnou demontáží vozidla může být provedena z moci úřední na základě ničím neomezeného rozhodnutí sportovních komisařů nebo při protestu a také na žádost ředitele rally. V případě, že demontáž nebyla provedena na základě protestu, soutěžící bude muset uhradit přiměřenou část nákladů, které si může toto uplatnění výše uvedených kompetencí vyžádat. V případě, že demontáž vozidla byla provedena na základě protestu, vstupují v platnost ustanovení čl. 11 těchto ZU.

10.2.4 Posádkám vozidel, které byly vybrány pro závěrečnou technickou kontrolu na základě rozhodnutí sportovních komisařů, bude tato skutečnost písemně oznámena při vjezdu do UP.

10.2.5 Vozidlo, které není ve shodě s Přílohou K a/nebo s jeho HTP nebo HVIF technickým průkazem, bude ohlášeno sportovním komisařům.

10.2.6 HTP nebo HVIF technický průkaz bude soutěžícímu vrácen v UP nebo nejpozději po provedení závěrečné technické kontroly.

10.3 Národní technické předpisy

Všechna soutěžní vozidla účastníci se rally musí odpovídat zákonu MD ČR č. 56/2001 Sb. v aktuálním znění, s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla, resp. vyhláše č. 355/2006 Sb. u vozidel opatřených zvláštní registrační značkou série V.

- hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 97 + 1 dB (A). Měření se provádí při 75% max. povolených otáček (obvykle 4000 ot/min),
- po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm,
- ochrana spodku vozidla je povolena.

Nedodržení technických předpisů bude oznámeno sportovním komisařům.

11. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

11.1 Každý protest musí být podán v souladu s mezinárodními sportovními řády (viz čl. 171 a následující).

11.2 Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli s poplatkem, který v případě neoprávněného protestu nebude vrácen. Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit navíc kauci, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

11.3 Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující, pokud bude uznán, uhradí je soutěžící, na kterého byl protest podán.

11.4 Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem (technická kontrola, doprava apod.) jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak, budou-li náklady nižší, bude mu rozdíl vrácen.

11.5 Soutěžící má právo odvolat se proti rozhodnutí sportovních komisařů v souladu s čl. 182 MSŘ.

11.6 Poplatek při protestu

Stanoven ASN na 18 000 Kč / 720 €

11.7 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 400 €
Mezinárodní (k FIA) 6 000 €

12. KONEČNÉ VÝSLEDKY

12.1 Časové penalizace budou vyjádřeny v hodinách, minutách a sekundách. Konečné výsledky se stanoví jako součet časů z rychlostních zkoušek, časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací v časovém vyjádření. Posádka, která dosáhne nejnižšího součtu časů, bude prohlášena za celkového vítěze, další s nejnižším součtem časů bude druhá, atd. Výsledky pro jednotlivé kategorie a třídy budou určeny stejným způsobem. Aby mohla být posádka klasifikována, vozidlo musí projet poslední časovou kontrolou soutěže (ČK 11 C), nám. Míru, Klatovy).

12.2 V případě rovného výsledku, bude za vítěze prohlášen soutěžící, který dosáhl lepšího času v 1. RZ. Jestliže není možné ani v tomto případě rozhodnout mezi dvěma soutěžícími, budou posouzeny časy dosažené na 2, 3, 4, a 5. RZ.

12.3 Výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěsce v souladu s programem rally.

12.4. Proti konečným výsledkům může být podán protest po dobu 30 minut od času vyvěšení předběžných konečných výsledků a jejich schválení sborem sportovních komisařů. Pro určení startovního pořadí do 2. etapy budou vydány neoficiální dílčí výsledky po 1. etapě.

12.5 Klasifikace FIA ME v rally HA

12.5.1 Pro každou kategorii vozidel budou vydány samostatné konečné výsledky a výsledky pro každou jednotlivou třídu.

12.5.2 Pro posádky zaregistrované ve FIA mistrovství Evropy v rally historických automobilů budou vydány samostatné výsledky pro kategorie 1, 2 a 3.

12.6 Klasifikace FIA ZSE v rally HA

Budou vydány samostatné konečné výsledky pro každou vypsanou kategorii vozidel.

12.7 Klasifikace mezinárodní rally HA

Budou vydány konečné výsledky v absolutní klasifikaci a pro každou vypsanou třídu jednotlivých kategorií.

12.8 Klasifikace MČR v rally HA

Budou vydány konečné výsledky v absolutní klasifikaci a pro každou vypsanou třídu jednotlivých kategorií.

12.9 Ostatní klasifikace

- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka
- Pohár severských posádek

13. CENY – POHÁRY

Ceny budou uděleny na základě konečných výsledků rally, dle zcela svrchovaného uvážení organizátorů.

13.1 Podle klasifikace čl. 12.5.1 budou uděleny tyto ceny:

- vypsané kategorie 1. – 3. místo poháry
- vypsané třídy 1. – 3. místo poháry

13.2 Podle klasifikace čl. 12.6 budou uděleny tyto ceny:

- vypsané kategorie 1. – 3. místo poháry

13.3 Podle klasifikace čl. 12.7 budou uděleny tyto ceny:

- absolutní klasifikace 1. – 3. místo poháry
- vypsané třídy 1. – 3. místo poháry

13.4 Podle klasifikace č. 12.8 budou uděleny tyto ceny:

- absolutní klasifikace 1. – 3. místo poháry
- vypsané třídy 1. – 3. místo poháry

13.5. Nejlepší dámské posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

13.6 Nejlepší smíšené posádce v absolutním pořadí budou uděleny poháry.

13.7 Nejlepším severským posádkám 1. – 3. místo poháry

14. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ – PŘEDÁNÍ CEN

Slavnostní vyhlášení výsledků a předání cen se uskuteční 19.4.2009 od 19:00 h ve Stanu rallye centrum Erbenovo nám. Klatovy

Vyhlášení se musí zúčastnit všechny posádky. Posádky, které se vyhlášení výsledků nezúčastní, mohou ztratit nárok na získané ceny, ale jejich neúčast neovlivní konečné výsledky.

Jiří Valenta

ředitel

XVII. HISTORIC VLTAVA RALLYE 2009

Příloha č. 1 Kontrolní panely FIA

FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS

TIME CONTROL



Pre sign YELLOW
Control sign RED

SPECIAL STAGE START



Control sign RED

SPECIAL STAGE FINISH



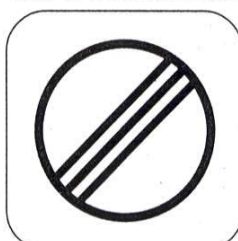
Pre sign YELLOW
Finish sign RED

SPECIAL STAGE STOP CONTROL



Stop sign RED

END OF CONTROL ZONE



End of Control BEIGE

PASSAGE CONTROL



Pre sign YELLOW
Control sign RED

REFUEL ZONE START



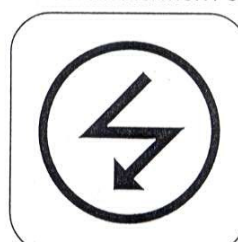
Zone start BLUE

REFUEL ZONE END



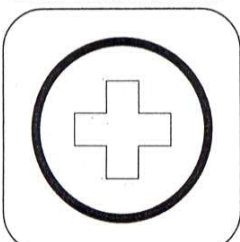
Zone finish BLUE

RADIO COMMUNICATION POINT



Pre sign YELLOW
Radio point sign BLUE

SAFETY MEDICAL POINT



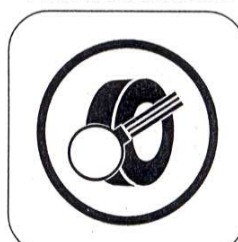
Pre sign YELLOW
Medical point sign BLUE

TYRE MARKING

















Sign BLUE
Marker pen RED

TYRE MARK CHECKING



Sign BLUE
Magnifier RED

(Diameter of the signs: about 70 cm)

Direction Sens du parcours	Control type Nature du contrôle	CONTROL ZONE ZONE DE CONTRÔLE			Direction Sens du parcours
⇨	PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	YELLOW SIGNS Beginning of Control Zone PANNEAUX JAUNES Début de Zone de Contrôle 	RED SIGNS Compulsory Stop PANNEAUX ROUGES Arrêt obligatoire  PC CP	BEIGE SIGNS End of Control Zone PANNEAUX BEIGES Fin de Zone de Contrôle 	⇨
⇨	TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE		← 25 m →  TC CH	← 25 m → 	⇨
⇨	TIME CONTROL AND SS START CONTROLE HORAIRE ET DEPART D'ES		← 25 m →  TC CH	50 m ← → min  25 m ← → SSS Dd'ES 	⇨
⇨	END OF SS FIN D'ES		← 100 m →  100 - ← → 300 m	 25 m ← → SSF Ad'ES 	⇨
		FLYING FINISH NON-STOP LIGNE D'ARRIVEE VEHICULE LANCE			

XVIII. HISTORIC VLTAVA RALLYE * 2009

ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



Section 1

Section 2

Section 3

LEG 1 / 1. ETAPA Friday / pátek 17.4.2009

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
0	Klatovy, Nám.Míru - START					16:15
0A	Slavošovice	—	6,15	6,15	12	16:27
1	Klatovský okruh	—	0,15	0,15	3	16:30
RZ 1	Klatovský okruh	15,72	—	—		16:33
1A	Klatovy, Erbenovo náměstí - UP-in	—	14,32	30,04	35	17:08
Regrouping (Klatovy Erbenovo nám.) - Přeskupení - Parc fermé					10	
1B	Klatovy, Erbenovo náměstí - UP-out	—	—	—		17:18
1C	Klatovy, Nám.Míru - UP - in	—	1,34	1,34	4	17:22
Totals		15,72	21,96	37,68		

LEG 1 / 1. ETAPA Saturday / sobota 18.4.2009

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
1D	Klatovy, Náměstí Míru - START					8:00
1E	Service Vimperk, U sloupu - in	—	65,09	65,09	68	9:08
	Service A (Vimperk)	(15,72)	(87,05)	(102,77)	10	
1F	Service - out	—	—	—		9:18
Tank zone TZ 1		15,72	87,05	102,77		
Vzdálenost do následující TZ		40,43	43,60	84,03		
2	Zálesí	—	14,24	14,24	21	9:39
RZ 2	Zálesí - Dražov	18,58	—	—		9:42
3	Malenice	—	19,87	38,45	52	10:34
RZ 3	Malenice - Boubská	21,85	—	—		10:37
3A	Regrouping in	—	4,00	25,85	28	11:05
Regrouping (Vimperk - náměstí) - Přeskupení - Parc fermé					30	
3B	Regrouping out	—	—	—		11:35
3C	Service Vimperk - in	—	5,49	5,49	8	11:43
	Service B (Vimperk)	(40,43)	(43,6)	(84,03)	20	
3D	Service - out	—	—	—		12:03
Tank zone TZ 2		40,43	43,60	84,03		
Vzdálenost do následující TZ		47,68	51,66	99,34		
4	Spůle	—	11,47	11,47	18	12:21
RZ 4	Spůle - Račov	7,25	—	—		12:24
5	Zálesí	—	13,73	20,98	27	12:51
RZ 5	Zálesí - Dražov	18,58	—	—		12:54
6	Malenice	—	19,87	38,45	43	13:37
RZ 6	Malenice - Boubská	21,85	—	—		13:40
6A	Service Vimperk - in	—	6,59	28,44	31	14:11
	Service C (Vimperk)	(47,68)	(40,19)	(87,87)	45	
6B	Service out	—	—	—		14:56
Tank zone TZ 3		47,68	51,66	99,34		
Vzdálenost do následující TZ			67,24	67,24		
6C	Regrouping Janovice - in	—	66,92	66,92	75	16:11
LEG 1 totals		103,83	249,23	353,06		

XVIII. HISTORIC VLTAVA RALLYE * 2009

ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME SCHEDULE



LEG 2 / 2. ETAPA

Sunday / neděle 19.4.2009

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas I. jezdce
6D	UP Janovice	—	—	—		7:00
6E	Service in	—	0,32	0,32	3	7:03
	Service E (Janovice)		(0,32)	(0,32)	10	
6F	Service out	—	—	—		7:13
	Tank.zóna TZ 4		67,24	67,24		
	Vzdálenost do následující TZ	26,64	23,56	41,92		
PK 1	Petrovice		(4,51)			
7	Kdyně	—	22,24	22,24	32	7:45
RZ 7	Kdyně - Zdeslav	18,36	—	—		7:48
8	Mlýnec		1,32	19,68	21	8:09
RZ 8	Mlýnec - Koryta	8,28	—	—		8:12
	Tank.zóna TZ 5	26,64	23,56	41,92		
	Vzdálenost do následující TZ	5,31	103,63	117,22		
8A	Regrouping in	—	49,74	58,02	60	9:12
	Regrouping (Plzeň - náměstí) - Přeskupení - Parc fermé				20	
8B	Regrouping out	—	—	—		9:32
9	Plzeň - Štruncovy sady	—	0,63	0,63	6	9:38
RZ 9	Plzeň, Štruncovy sady	5,31	—	—		9:41
9A	Service in	—	53,26	58,57	60	10:41
	Service F (Janovice)	(31,95)	(127,19)	(159,14)	20	
9B	Service out	—	—	—		11:01
	Tank.zóna TZ 6	5,31	103,63	117,22		
	Vzdálenost do následující TZ	26,64	32,33	58,97		
PK 2	Petrovice		(4,51)			
10	Kdyně	—	22,24	22,24	32	11:33
RZ 10	Kdyně - Zdeslav	18,36	—	—		11:36
11	Mlýnec		1,32	19,68	21	11:57
RZ 11	Mlýnec - Koryta	8,28	—	—		12:00
11A	Service in	—	8,77	17,05	22	12:22
	Service G (Janovice)	(26,64)	(32,33)	(58,97)	10	
11B	Service out	—	—	—		12:32
	Tank.zóna TZ 7	26,64	32,33	58,97		
11C	Klatovy,náměstí - FINISH RALLYE		11,11	11,11	17	12:49

LEG 2 totals 58,59 170,95 229,54

RALLY TOTALS

LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.
1	6	103,83	249,23	353,06
2	5	58,59	170,95	229,54
Overall Totals	11	162,42	420,18	582,60

Section 4

Section 5

Příloha ZU č. 3



ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Wolfgang Gastorfer (D)



Jiří Gabriel (CZ)

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníka pro styk s jezdci jsou uvedeny ve Standardních propozicích FIA pro ME v rally historických automobilů.

Označení činovníka: oranžová vesta + černý nápis "STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI - COMPETITOR RELATION OFFICER"

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

Příloha ZU č. 4



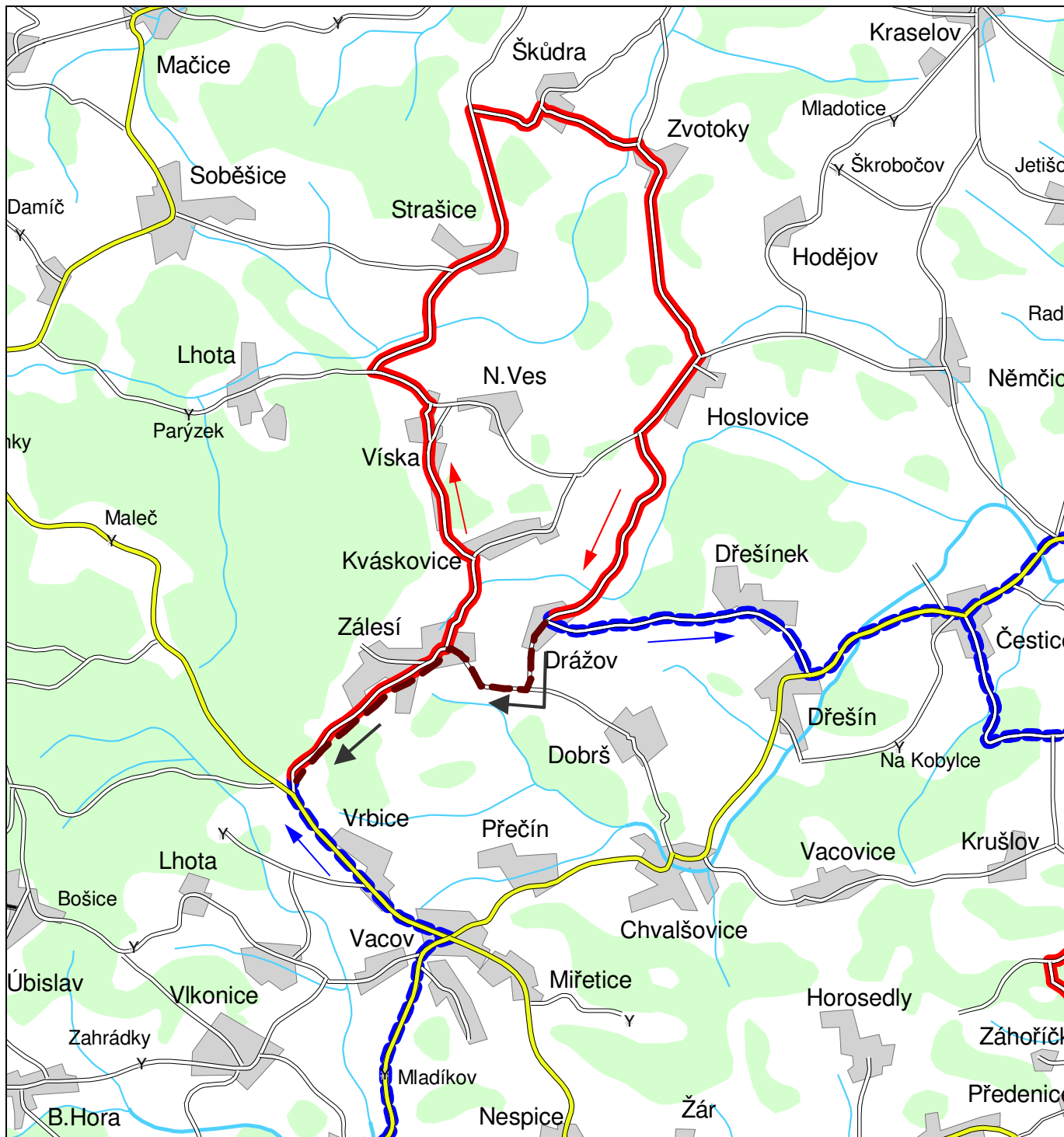
PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD



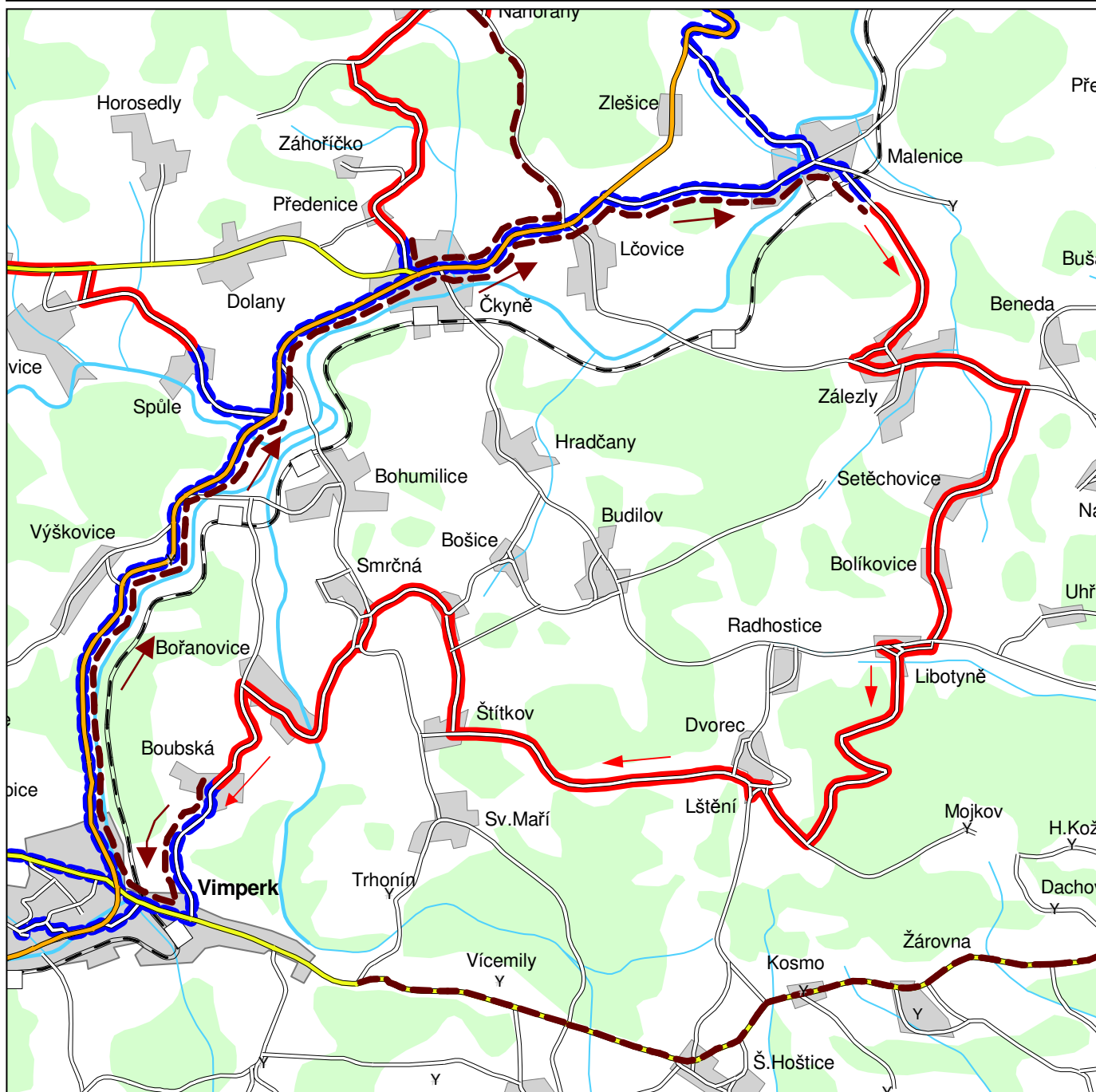
Datum	RZ	Čas
15.4.2009	9 organizovaná	16:30-19:00
16.4.2009	1, 2/5, 3/6, 4	8:00-20:00
17.4.2009	1, 7/10, 8/11, 9 org.	8:00-13:00

Seznamovací jízdy budou konány dle Standardních propozic FIA pro ME v rally historických automobilů a těchto ZU. V příložených mapkách je doporučen postup při konání seznamovacích jízd. V označených úsecích je možná jízda v protisměru RZ, při dodržení dopravních předpisů (doporučená rychlost v těchto úsecích je 60 km/h), z důvodu zkrácení přejezdových tras.

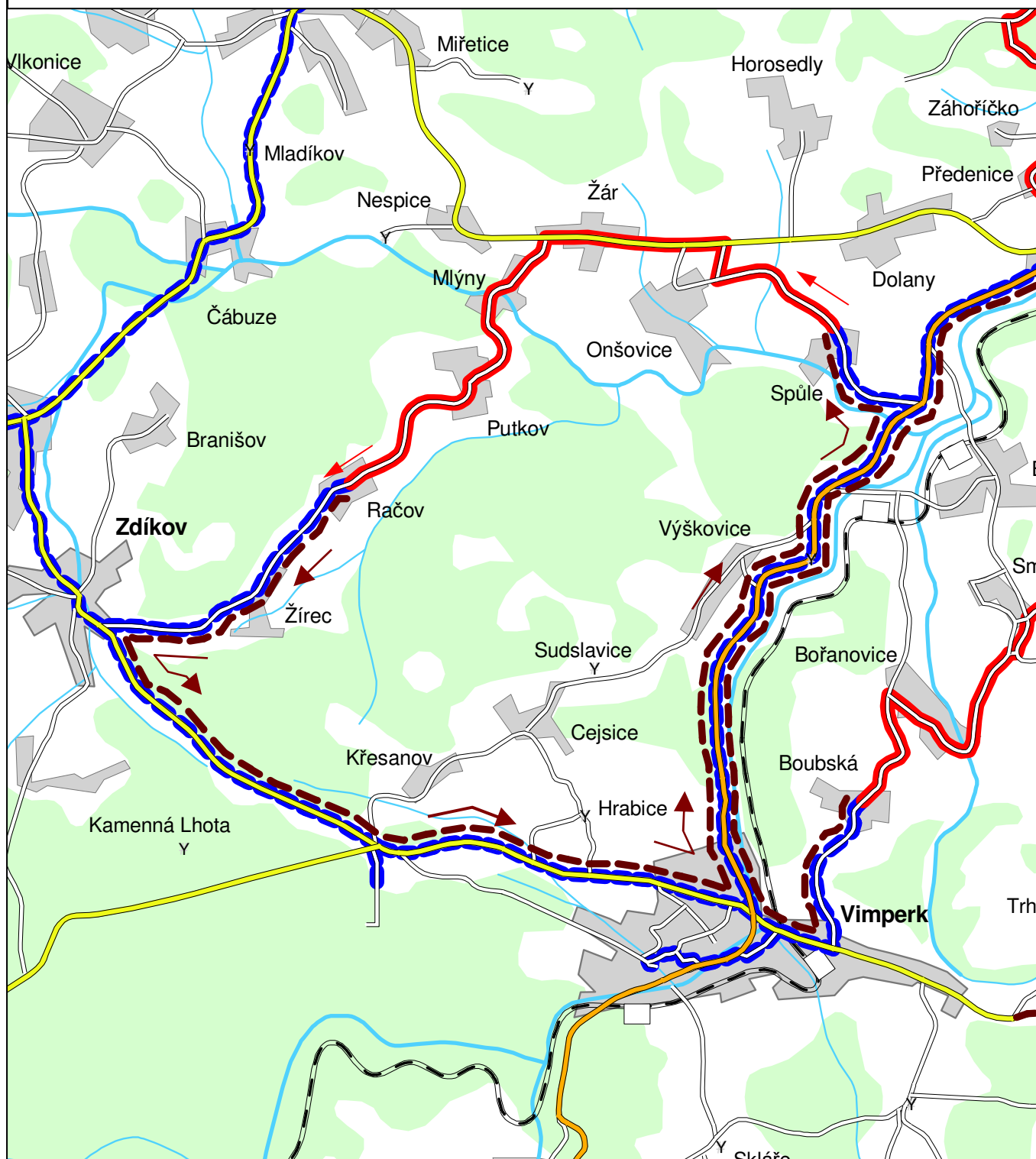
SS ZÁLESÍ - DRÁŽOV

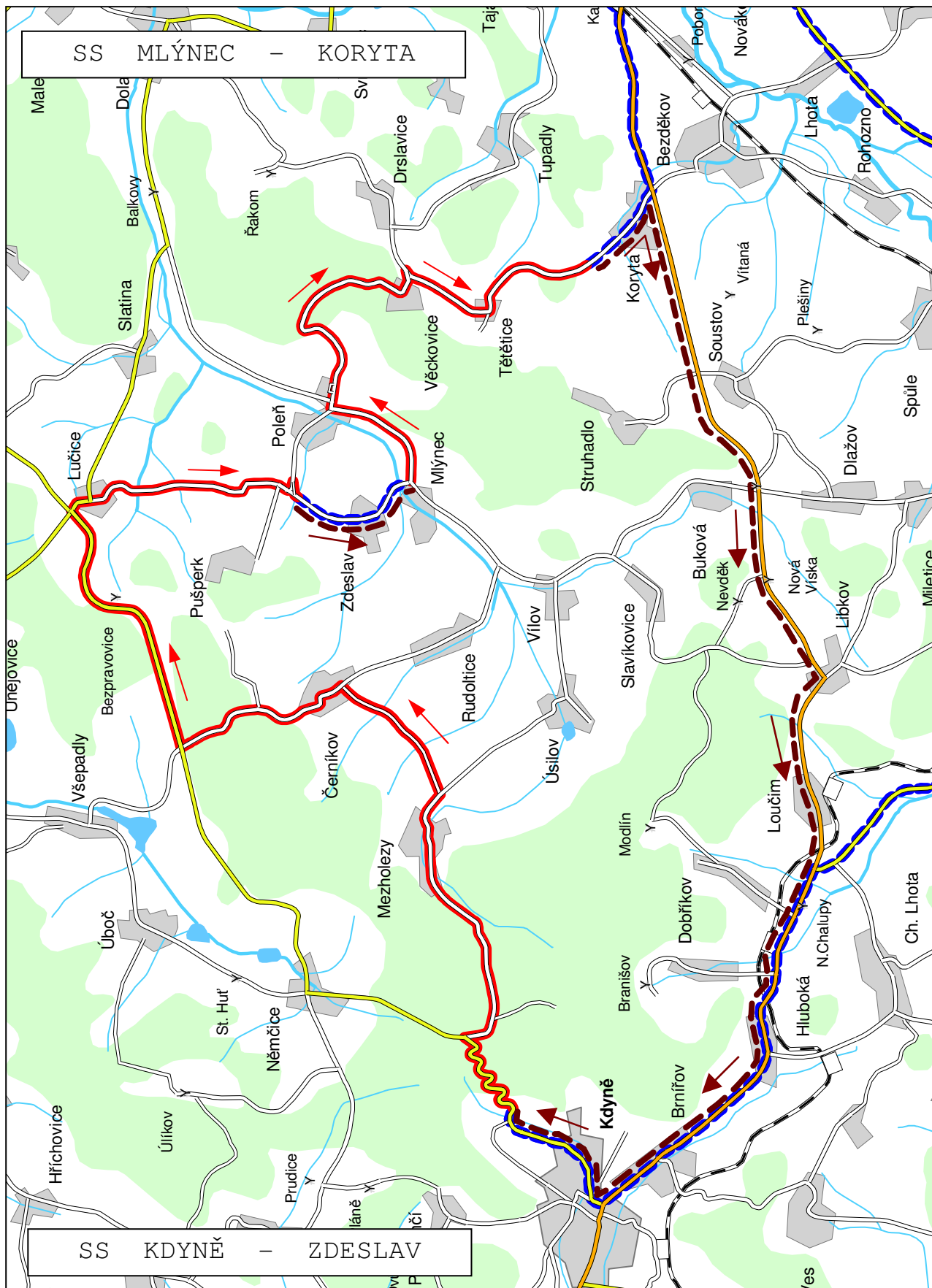


SS MALENICE – BOUBSKÁ



SS SPŮLE - RAČOV







JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI® je:

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdecke, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.