



**1. AGROTEC HISTORIC RALLY
HUSTOPEČE
12. - 13. 06. 2009**

**MISTROVSTVÍ ČR
RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ (KOEf. 2)**



**AGROTEC AUTOKLUB V AČR
Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

OBSAH ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy: 1. Časový harmonogram
2. Plán seznamovacích jízd
3. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
4. Monitorovací systém ONI

1. AGROTEC HISTORIC RALLY Hustopeče se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro rally Regionálních mistrovství a pohárů FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. Program

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Datum: **1.6.2009**
Čas: **24:00 hod**

Uzávěrka objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti:

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Datum: **1.6.2009**
Čas: **24:00 hod**

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery
Datum a čas: **3.6.2009**

Zveřejnění itineráře a mapy trati:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery
Datum a čas: **8.6.2009**

Oficiální vývěska

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum a doba: **11. 6. 2008 15:30 hod – 19:00 hod**
Místo: Brno, areál BVV, pavilon E
Datum a doba: **12. 6. 2009 07:00 hod – 18:00 hod**
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum a doba: **12. 6. 2009 18:00 hod – 23:00 hod**
Datum a doba: **13. 6. 2009 07:00 hod – 19:00 hod**

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum a čas: **11.6.2009 (čtvrtek) od 16:00 hod do 18:00 hod**
Místo: Brno, areál BVV, pavilon E
Datum a čas: **12.6.2009 (pátek) od 07:00 hod do 08:00 hod**

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka zaprezentována a nemůže se zúčastnit seznamovacích jízd.

Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: **12.6.2009 v 08:00 hod** – viz článek 8.2. těchto ZU

Konec seznamovacích jízd

Datum a čas: **12.6.2009 v 16:00 hod** – viz článek 8.2. těchto ZU

Otevření servisního parkoviště:

Pomocné servisní parkoviště – Brno

Místo: Brno, areál BVV u 1. brány
Datum: **12.6.2009**
Čas: **06:00 hod**

Servisní parkoviště - Hustopeče

Místo: areál MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21

Datum: **12.6.2009**

Čas: **06:00 hod**

Čti článek 11.9 těchto ZU.

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E

Datum: **12.6.2009**

Čas: **07:00 hod**

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: Brno, areál BVV, pavilon B

Datum: **12.6.2009**

Čas: **07:00 hod**

Administrativní přejímka:

Místo: Brno, areál BVV, pavilon B

Datum: **12.6.2009**

Čas: **od 07:30 hod do 09:30 hod**

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: Brno, areál BVV, pavilon B

Datum: **12.6.2009**

Čas: **od 08:00 hod do 10:00 hod**

Tisková konference před startem rally:

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E

Datum: **12.6.2009**

Čas: **13:00 hod**

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Brno, areál BVV pavilon E

Datum: **12.6.2009**

Čas: **14:00 hod**

Vyvěšení startovní listiny pro slavnostní start

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E

Datum: **12.6.2009**

Čas: **15:00 hod**

Vyvěšení startovní listiny do 1. etapy

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E

Datum: **12.6.2009**

Čas: **15:00 hod**

Slavnostní start:

Místo: Brno, areál BVV, před 1. bránou

Datum: **12.6.2009**

Čas: **17:30 hod** (čas 1. vozidla)

Start rally:

Místo: Brno, areál BVV, ČK 1, před pavilonem A

Datum: **12.6.2009**

Čas: **20:57 hod** (čas 1. vozidla)

Cíl rally:

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

Datum: **13.6.2009**

Čas: **17:00 hod** (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola:

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum: **13.6.2009**

Čas: **ihned po dojezdu posádek do cíle rally**

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Datum: **13.6.2009**

Čas: **19:00 hod**

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum: **13.6.2009**
Čas: **19:30 hod**

Vyhlášení výsledků – rozdělení cen:

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí, cílová rampa
Datum: **13.6.2009**
Čas: **ihned po dojezdu**

2. Organizace a popis

- 2.1 Zápočet rally:
Mistrovství České republiky v rally – Rally historických automobilů
- 2.2 Schvalovací číslo ASN: **AR00409a-A2** ze dne **6. května 2009**
- 2.3 Jméno pořadatele
Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče ve spolupráci s Agrotec a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- 2.4 Adresa spojení: **Agrotec autoklub v AČR**
Brněnská 74
693 01 Hustopeče
tel: +420 519 402 123
fax: +420 519 402 557
mobil: +420 723 635 610
e-mail: rcerna@agrotec.cz
Bankovní spojení: KB, pobočka Hustopeče číslo účtu: 9205651/0100
- 2.5 Organizační výbor:
Miroslav Bartl, Ing. Milan Crhonek, Romana Černá, Ing. Milan Chalupa, Rudolf Kouřil, Ing. Martin Rada
- 2.6 Sportovní komisaři
Hlavní sportovní komisař **Jiří Venuš**
Sportovní komisař **Jaroslav Krčma**
Sportovní komisař **Ing. Vladimír Ondroušek**
- 2.7 Pozorovatelé a delegáti
Bezpečnostní delegát: **Ing. Vladimír Ondroušek**
- 2.8 Hlavní činovníci
Ředitel rally: **Vlastimil Malík**
Zástupce ředitele: **Rudolf Kouřil**
Tajemník rally: **Romana Černá**
Ekonom rally: **Blanka Kaňová**
Hlavní technický komisař: **Stanislav Mrkvan**
Hlavní časoměřič: **Alena Konečná**
Hlavní činovník pro bezpečnost: **Ing. Milan Crhonek**
Zástupce činovníka pro bezpečnost: **Jan Havránek**
Vedoucí trati: **Miroslav Bartl**
Činovník pro styk se soutěžícími: **Michal Krejska**
Josef Vrátil
Hlavní lékař: **MUDr. Milan Vidlák**
Zástupce hlavního lékaře: **doc.MUDr.Jiří Korbička,PhD.**
Dispečink, systém sledování ONI **Hana Chvojková, SAS Zlín**
Zpracovatelská skupina: **Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o., Zlín**
- 2.9 Povrch trati:
asfalt různých druhů 99,97%
panely 0,03%
- 2.10 Umístění ředitelství rally:
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum, provozní doba: **11. 6. 2009 07:00 hod – 19:00 hod**

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E
Datum, provozní doba: **12. 6. 2009 07:00 hod – 18:00 hod**

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum, provozní doba: **13. 6. 2009 07:00 hod – 19:00 hod**

Oficiální vývěska

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum, provozní doba: **11. 6. 2008 08:00 hod – 19:00 hod**

Místo: Brno, areál BVV, pavilon E
Datum, provozní doba: **12. 6. 2009 07:00 hod – 18:00 hod**

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum, provozní doba: **13. 6. 2009 07:00 hod – 19:00 hod**

2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: areál BVV Brno, pavilon E
Datum, provozní doba: **12. 6. 2009 08:00 hod – 21:30 hod**
Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
Datum, provozní doba: **12. 6. 2009 18:00 hod – 01:30 hod**
13. 6. 2008 08:00 hod – 18:00 hod

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

- UP před startem rally nebude zřízeno. Posádka se do prostoru startu dostaví s náležitým předstihem.
- Všechna UP kontroly přeskupení v průběhu rally budou umístěna v areálu MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21. UP po dojezdu bude umístěno za cílovou rampou - Hustopeče, Dukelské náměstí

2.13 Umístění servisního parkoviště

- areál MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21 podrobnosti jsou uvedeny v čl. 9.3 a 11.9

3. Přihlášky

3.1 Postup při přihlášení:

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (12.6.2009 do 07:00 hod).

3.2 Počet přijatých přihlášek a povolená vozidla

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je **40**.

3.2.2 Jsou povoleny vozy zařazené do kategorií I - III odpovídající předpisům Příloha „J“ a „K“ MSR a technickým předpisům NSŘ.

3.2.2.1 Vypsání kategorií a tříd

kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1.1.1931 do 31.12.1969, které se dělí do tříd:

B0 - do 1000 cm³

B1 - do 1150 cm³

B2 - do 1300 cm³

B3 - do 1600 cm³

B4 - do 2000 cm³

B5 - nad 2000 cm³

kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 cm³

C1 - do 1300 cm³

C2 - do 1600 cm³

C3 - do 2000 cm³

C4 - do 2500 cm³

C5 - nad 2500 cm³

kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1.1.1976 do 31.12.1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

D1 - do 1300 cm³

D2 - do 1600 cm³

D3 - do 2000 cm³

D4 - nad 2000 cm³

3.3 Přihlašovací vklad:

vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

5.900,- Kč (včetně 9%DPH a pojištění 450,- Kč)

vklad bez této reklamy:

11.350,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 450,- Kč)

3.4 Způsob placení vkladu

- převodním příkazem na bank. účet č: **9205651/0100**
(variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce)
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz. čl. 2.1 těchto ZU)
- v hotovosti – manipulační poplatek činí 1.000,-Kč a je splatný současně se vkladem

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí **80%** vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. Pojištění

4.1 Popis pojistného krytí:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

Částka připojištění pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 450,- Kč je součástí vkladu.

4.2. Pojištění posádek a soutěžících:

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR

Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění.

Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

- 4.3 Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. Reklama a označení

5.1 Povinná reklama:

AGROTEC MOGUL

5.2. Volitelná reklama:

SELENIA MOSS PLUS IVECO BENZINA

Pro umístění volitelné reklamy je vyhrazeno obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

- 5.3. Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši **3 000,- Kč**

- 5.4. Startovní čísla v provedení podle čl. 9.1 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) obdrží posádky při administrativní přejímce.

- 5.5. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. Pneumatiky

- 6.1.1 Je možné použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce 12.3.1.2 Přílohy K MSR FIA (tolerance maximálně minus 3%).

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

- 6.1.2 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.

7. Palivo

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. Seznamovací jízdy

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla a v pravém horním rohu zadního skla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program

Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 23.1 Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) s programem uvedeným v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 Zvláštní nebo národní omezení

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally.

Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána (s výjimkou úseků uvedených v příloze č. 2 těchto ZU). Při seznamovacích jízdách budou místa pro radiobody viditelně označena zmenšeným standardním symbolem.

Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd následující omezení:

Bude specifikováno v PU 1

9. Administrativní přejímka

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle včetně zelené karty, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, vyplněný protokol o bezpečnostní výbavě.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla /průkaz shodnosti historického vozidla (HVIF) nebo průkaz historického vozidla (HTP)/ a případně další doklady stanovené technickými předpisy.

9.2 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla na přední dveře, jedno reflexní číslo na zadní okno a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz příloha ZU č.4

9.3 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce jedno označení pro servisní vozidlo „SERVIS“ a jedno označení pro doprovodné vozidlo „DOPROVOD“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Do pomocného servisního areálu Brno budou platit pouze speciální povolení k vjezdu, které posádka obdrží při prezenci (viz. 11.9.2). Další označení „MANAGER“ je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,--Kč a pro takto označené vozy bude vyhrazeno parkoviště v blízkosti servisního parkoviště.

10. Technická přejímka, plombování, značení

10.1 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.

Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.2 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy

10.3 Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.3.1 Hlučnost vozidel

Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.3 Osvětlení

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům

- 10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®
- 10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č.IV těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.
- 10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.
- 10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
- 10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.
- 10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.
- 10.5 Použití tónovaných skel nebo bezpečnostních filmů je povoleno.

11. Průběh rally

11.1 Slavnostní start

Startovní pořadí slavnostního startu bude vyvěšeno na oficiální vývěsce rally. Pro účast posádek na slavnostním startu platí ustanovení čl. 41 Regionálních předpisů FIA.

11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:

Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení, tj. 12A.

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (+ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Start s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 34.4.3 Regionálních předpisů FIA (Standardů FAS)

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 34.3 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky..

11.5.1 Uzavřené parkoviště před startem rally nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle náčrtu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem.

11.6 Předčasný příjezd do ČK 8B a do cíle rally je povolen.

11.7 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol: **červenou** vestou,

Vedoucí RZ: **červenou** vestou s nápisem „**VRZ**“

Zástupci vedoucího RZ: **červenou** vestou s nápisem „**ZRZ**“

Činovník pro bezpečnost RZ: **červenou** vestou s nápisem „**BRZ**“

Rozhodčí faktů: **oranžovou** vestou s nápisem „**RF**“

Signalizátor radiobodu: **žlutou** vestou se znakem **radiobodu**

Ostatní traťoví komisaři: **žlutou** vestou se znakem **AČR**

11.8 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:

RZ 9,13 4 x přírodní

RZ 10,14 2 x umělý

RZ 11,15 3 x umělý, 1 x přírodní

RZ 12,16 4 x umělý

11.9 Servisní parkoviště

11.9.1 Servisní parkoviště areál MOSS plus s.r.o Hustopeče, Bratislavská 21

Při prezenci a převzetí itineráře bude posádce přiděleno místo v servisní zóně o ploše dle čl. 45.3 Standardních propozic FAS AČR, případně po dohodě s posádkou menší. Posádka je povinna jako přílohu přihlášky zaslat na pořadatelem zveřejněném formuláři upřesňující údaje ke svým požadavkům na servisní prostory.

Posádka zodpovídá za to, že toto místo bude zbaveno veškerého odpadu vzniklého v průběhu rally. V SP budou za tímto účelem přistaveny velkoobjemové kontejnery.

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP a to na základě předložení „Potvrzení o předání servisního místa vedoucímu SP“ na ředitelství rally.

- 11.9.2 Pomocné servisní parkoviště Brno, areál BVV
Pomocné parkoviště slouží výhradně pro přípravu vozidla na technické přejímky a start vozidla do 1. sekce rally. Přidělená plocha bude mít rozměr dle rozhodnutí pořadatele. Tankování v prostoru servisního parkoviště je povoleno.
Při prezentaci obdrží posádky povolení k vjezdu pro jedno servisní vozidlo do areálu BVV. Doprovodná vozidla budou zaparkována na parkovacích plochách před areálem. Vjezd do areálu BVV bude povolen výhradně 4. bránou.

12. Průzkumná vozidla

Nejsou povolena

13. Klasifikace a ceny

- 13.1 Klasifikace mistrovství ČR v rally – Rally historických automobilů bude provedena v absolutním pořadí, ve všech vypsaných kategoriích a objemových třídách podle čl. 3.2.2 ZU

13.6 Ceny

Posádky klasifikované na prvních třech místech v absolutním pořadí, v jednotlivých kategoriích a vítězové jednotlivých tříd obdrží poháry.

14. Závěrečná kontrola

- 14.1.1 Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod) a nejvýše dva mechanici (označení visačkou mechanik). Může být přítomen jezdec (označen visačkou jezdec).

- 14.1.2 Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

- 14.2. Poplatek při protestu stanovený ASN: **18.000,--Kč**

- 14.3 Poplatek při odvolání ASN: **35.000,--Kč**

Vlastimil Malík
ředitel rally



PŘÍLOHA 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

I. AGROTEC HISTORIC RALLY

1.ETAPA/DAY 1

Pátek 12. června 2009

ČK/TCR	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1.jezdce
Z/SS	Lokation	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	BVV - slavnostní start					17:00
1	START 1.ETAPA/START DAY 1		0,00	0,00	0	20:57
RZ 1	BVV	8,04				21:00
9A	UP/Parc Fermé IN		37,80	45,84	60	22:00

Sobota 13. června 2009

9D	UP/Parc Fermé OUT, Servis C IN					11:00
	Servis/Service C (Hustopeče)				10	
9E	Servis/Service C OUT					11:10
	<i>Tankování/Refuel</i>	8,04	37,80	45,84		
	<i>Vzdálenost do dalšího tankování</i>	19,22	33,90	53,12		
	<i>Distance to next refuel</i>					
10	Bořetice I		14,97	14,97	19	11:29
RZ 10	Bořetická	8,37				11:32
11	Hustopeče III		11,16	19,53	26	11:58
RZ 11	Hustopečská	10,85				12:01
			7,77	18,62		
	<i>Tankování/Refuel</i>	19,22	33,90	53,12		
	<i>Vzdálenost do dalšího tankování</i>	23,17	31,39	54,56		
	<i>Distance to next refuel</i>					
12	Hustopeče IV		1,62	1,62	26	12:27
RZ 12	Divácká	13,76				12:30
13	Klobouky		11,59	25,35	40	13:10
RZ 13	Šitbořická	9,41				13:13
13A	Přeskupení/regrouping IN		18,18	27,59	34	13:47
	Přeskupení/regrouping (Hustopeče)				30	14:17
13B	Přeskupení/regrouping OUT, Servis/Service D IN					
	Servis/Service D (Hustopeče)	42,39	65,29	107,68	20	
13C	Servis/Service D OUT					14:37
	<i>Tankování/Refuel</i>	23,17	31,39	54,56		
	<i>Vzdálenost do dalšího tankování</i>	19,22	33,90	53,12		
	<i>Distance to next refuel</i>					
14	Bořetice I		14,97	14,97	19	14:56
RZ 14	Bořetická	8,37				14:59
15	Hustopeče III		11,16	19,53	26	15:25
RZ 15	Hustopečská	10,85				15:28
			7,77	18,62		
	<i>Tankování/Refuel</i>	19,22	33,90	53,12		
	<i>Vzdálenost do dalšího tankování</i>	23,17	22,62	45,79		
	<i>Distance to next refuel</i>					
16	Hustopeče IV		1,62	1,62	26	15:54
RZ 16	Divácká	13,76				15:57
17	Klobouky		11,59	25,35	40	16:37
RZ 17	Šitbořická	9,41				16:40
17C	CÍL/FINISH (Hustopeče)		9,41	18,82	20	17:00
	CELKEM - 9 RZ / TOTAL - 9 SS	92,82	159,61	252,43		

PŘÍLOHA 2

PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

	pátek 12.6.2009
RZ 1 Brno, výstaviště	08:00 – 10:00 hod.
RZ 9,13 Bořetická H (8,37 km) RZ 10,14 Hustopečská (10,85 km) RZ 11,15 Divácká H (13,76 km) RZ 11,15 Šitbořická (9,41 km)	09:00 – 16:00 hod

PŘÍLOHA 3

JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK S JEZDCI

Je totožná s přílohou 3 Zvláštních ustanovení AGROTEC MOGUL rally 2009

PŘÍLOHA 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

Je totožná s přílohou 3 Zvláštních ustanovení AGROTEC MOGUL rally 2009